STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ 2015 – 2030

IAȘI

ZONA METROPOLITANĂ











BENEFICIAR

Municipiul Iaşi

Bd. Ștefan cel Mare și Sfânt 11

700064 Iaşi

CONSULTANT

SC GEA Strategy & Consulting SA

Coordonator proiect:

urb. Ioana Ivanov

Echipa de proiect:

ec. Silvia Alexandra Băcanu

urb. Daiana Ghintuială

urb. Irina Ignat

urb. Andreea Maier

urb. Reinhold Lehel Stadler

urb. Laura Tucan

Cuprins

Lista de abrevieri 5
Lista de figuri 9
Lista de tabele 14
Lista de anexe 16
Bibliografie 17
I. CONTEXTUL ELABORĂRII SIDU IAȘI 2015-2030 21
I.1. Contextul teritorial național, regional şi județean 24
I.2. Contextul strategic național, regional şi județean 27
I.3. Tendințe internaționale privind dezvoltarea urbană 36
I.4. Dezvoltarea urbană integrată în Zona Metropolitană Iași 45
II. ANALIZA DIAGNOSTIC – NEVOI ȘI OPORTUNITĂȚI DE DEZVOLTARE 61
II.1. Profil socio – demografic 63
II.1.1. Demografie şi migrație 65
II.1.2. Dezvoltare locală și comunități dezavantajate 78
II.2. Profil economic 86
II.2.1. Economia și forța de muncă 87
II.2.2. Motoare economice și potențial de specializare 124
II.2.3. Industrii culturale și creative 131
II.2.4. Turism 141
II.3. Dezvoltare urbană 160
II.3.1. Profilul spațial şi funcțional 161
II.3.2. Locuire 174
II.3.3. Spațiul public 175
II.3.4. Cultură, patrimoniu și petrecerea timpului liber 183
II.3.5. Conectivitate şi mobilitate urbană 192
II.3.6. Servicii publice 211
II.3.7. Utilități publice 242
II.4. Mediu și schimbări climatice 261
II.4.1. Mediul natural în Zona Metropolitană Iași și în Municipiul Iași 262
II.4.2. Schimbări climatice 287
II.6. Analiza SWOT şi Diagnostic 295

II.6.1. Analiza SWOT 296
II.6.2. Prognoze 312
II.6.3. Diagnostic 314
III. CONCEPT DE DEZVOLTARE PENTRU PERIOADA 2015 – 2030 316
III.1. Viziunea și obiectivele de dezvoltare pentru perioada 2015 – 2030 319
III.2. Conceptul de dezvoltare spațială 331
III.3. Logica intervențiilor 339
IV. PLAN DE ACȚIUNE ȘI PORTOFOLIU DE PROIECTE 356
IV.1. Planul de acțiuni 358
IV.2. Portofoliul de proiecte pentru perioada 2016-2023 370
V. SISTEMUL DE IMPLEMENTARE, MONITORIZARE ȘI EVALUARE 453
V.1.Managementul implementării Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană 455
V.2.Monitorizarea implementării SIDU 466
V.3. Prioritizarea proiectelor SIDU 468
VI. CADRUL PARTENERIAL PENTRU ELABORAREA ȘI IMPLEMENTAREA SIDU 475
VI.1. Cadrul partenerial pentru elaborarea și implementarea SIDU 476
VI.2. Percepția populației privind calitatea vieții în Municipiul Iași 477
VI.3. Grupuri de lucru consultative 499
VI.4. Propunerile populației în urma consultării publice finale 500
VII. ANEXE 504

Lista de abrevieri

ADI – Asociație de Dezvoltare Intercomunitară

ADI ZMI - Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Iași

ADR – Agenție de Dezvoltare Regională

ADR NE – Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Est

AJOFM – Agenția Județeană pentru Ocuparea Forței de Muncă

ANCSI – Autoritatea Națională pentru Cercetare Științifică și Inovare

ANL – Agenția Națională pentru Locuințe

ANT – Autoritatea Națională pentru Turism

AP – Axa Prioritară

APL – Administrație Publică Locală

APM – Agenția pentru Protecția Mediului

AU – Autoritate Urbană

CCI – Camera de Comerț şi Industrie

CDI – Cercetare – Dezvoltare – Inovare

CESTRIN – Centrul de Studii Tehnice Rutiere și Informatică

CJ – Consiliul Județean

CF – Cale ferată

CL – Consiliul Local

CNADNR – Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România

CNI – Compania Națională de Investiții

CSR – Corporate Social Responsibility (Responsabilitate Socială Corporatistă)

DAC – Direcția de Asistență Comunitară

DGASPC – Direcția Generală de Asistență Socială şi Protecția Copilului

DJ – Drum județean

DLRC (CLLD) – Dezvoltare Locală plasată sub Responsabilitatea Comunității

DMI – Domeniu Major de Intervenție

DN – Drum Național

FC – Fondul de Coeziune

FEDR – Fondul European de Dezvoltare Regională

FEI – Fondul European de Investiții

FSE – Fondul Social European

GAL – Grup de Acțiune Locală

HG – Hotarâre de Guvern

IDUL – Indicele Dezvoltării Umane Locale

IEE – Intelligent Energy Europe (program al UE)

IFN – Instituții Financiare Non – bancare

IMM – Intreprinderi Mici și Mijlocii

INS – Institutul Național de Statistică

IPT – Învățământul Profesional şi Tehnic

MDRAP - Ministerul Dezvoltării Regionale şi Administrației Publice

MFE – Ministerul Fondurilor Europene

MGT – Master Planul General de Transport

ONG – Organizație Non - Guvernamentală

PATJ – Plan de Amenajarea Teritoriului Județean

PATZ – Plan de Amenajarea Teritoriului Zonal

PATZM – Plan de Amenajarea Teritoriului Zonal Metropolitan

PATZMI – Plan de Amenajarea Teritoriului Zonei Metropolitane Iași

PC – Pol de creștere

PDR – Plan de Dezvoltare Regională

PI – Prioritatea de investiții

PIB – Produsul Intern Brut

PID – Plan Integrat de Dezvoltare

PID PC – Planul Integrat de Dezvoltare al Polului de Creștere

PNDL – Programul Național de Dezvoltare Locală

PNDR – Programul Național pentru Dezvoltare Rurală

PO – Program Operațional

POC – Programul Operațional Competitivitate

POCA – Programul Operațional Capacitate Administrativă

POCU – Programul Operațional Capital Uman

PODCA – Programul Operațional Dezvoltarea Capacității Administrative

POIM – Programul Operațional Infrastructură Mare

POR – Programul Operațional Regional

POS – Program Operațional Sectorial

POS CCE – Programul Operațional Sectorial Creșterea Competitivității Economice

POS DRU – Programul Operațional Sectorial Dezvoltarea Resurselor Umane

PPP – Parteneriat Public – Privat

PUG – Plan Urbanistic General

PUZ – Plan Urbanistic Zonal

RPL – Recensământul Populației și al Locuințelor

SIDU – Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană

SIRUTA – Sistemul Informatic al Registrului Unităților Teritorial – Administrative

SSDU – Structura pentru Sprijinirea Dezvoltării Urbane Durabile

SWOT – Analiza punctelor tari, punctelor slabe, oportunităților și amenințărilor

TIC (ITC) – Tehnologia Informațiilor și Comunicațiilor

TEN-T – Rețeaua trans – europeană de transport

UAT – Unitate administrativ – teritorială

UE – Uniunea Europeană

VMG – Venit minim garantat (ajutor social)

ZMI – Zona Metropolitană Iași

Lista de figuri

Figura 1: Poli naționali de creştere şi de dezvoltare în România 25
Figura 2: Sisteme urbane regionale şi transfrontaliere 26
Figura 3: Coridoarele cheie la nivel național 32
Figura 4: Dimensiunile dezvoltării urbane durabile cf. Art.7 38
Figura 5: Dimensiunile dezvoltării urbane durabile cf. POR 2014 - 2020 39
Figura 6 - Cele trei funcții principale ale orașului inteligent 41
Figura 7: Valoarea proiectelor finalizate pe obiective strategice ale PID PC 2009 - 2015 47
Figura 8: Situația proiectelor în funcție de obiectivul strategic şi stadiul implementării 48
Figura 9: Situația proiectelor bugetate pentru Obiectivul Strategic 1, în funcție de stadiul de implementare 50
Figura 10: Situația proiectelor bugetate pentru Obiectivul Strategic 2, în funcție de stadiul de implementare 52
Figura 11: Situația proiectelor bugetate pentru Obiectivul Strategic 3, în funcție de stadiul de implementare 53
Figura 12: Situația proiectelor bugetate pentru Obiectivul General 4, în funcție de stadiul de implementare 56
Figura 13: Situația proiectelor bugetate pentru Obiectivul Strategic 5, în funcție de stadiul de implementare 58
Figura 14: Creşterea procentuală a populației în intervalul 2005 – 2014 în ZMI 66
Figura 15: Distribuția pe grupe de vârstă și sexe a populației din ZMI 66
Figura 16: Distribuția populației din ZMI pe grupe cincinale de vârstă 66
Figura 17: Raportul de îmbătrânire demografică în ZMI 67
Figura 18: Raportul de dependență demografică în ZMI 67
Figura 19: Raportul de dependență al tinerilor în ZMI 68
Figura 20: Rata de înlocuire a forței de muncă în ZMI 68
Figura 21: Rata sporului natural în ZMI 69
Figura 22: Creşterea/descreşterea procentuală a populației din ZMI între anii 2009 – 2014, în urma mişcării migratorii 69
Figura 23: Populația ZMI pe etnii 70
Figura 24: Etniile minoritare din ZMI 70
Figura 25: Populația ZMI pe religii 70
Figura 26: Religiile minoritare din ZMI 71
Figura 27: Tendințe demografice în localitățile ZMI 72
Figura 28: Evoluția populației Municipiului Iași în perioada 2009 – 2014 73
Figura 29: Evoluția populației Municipiului Iași la recensăminte 73
Figura 30: Piramida vârstelor în Municipiul Iași, 2014 73
Figura 31: Distribuția cincinală pe grupe de vârstă în Municipiul Iași, 2014 74
Figura 32: Dezvoltarea socială în localitățile ZMI 80

Figura 33: Distribuția populației pe zone dezavantajate în Municipiul Iași....81
Figura 34: Zonele marginalizate din Municipiul Iași 82
Figura 35: Performanța economică a PC Iași comparativ cu ceilalți poli de creștere....87
Figura 36: Produsul Intern Brut (milioane lei) în județele componente ale Regiunii Nord-Est în perioada 2009-2014 88
Figura 37: Evoluția cifrei de afaceri la nivelul Zonei Metropolitane pe domenii C.A.E.N., în perioada 2009-2014 89
Figura 38: Cifra de afaceri a Zonei Metropolitane a Municipiului Iași pe domenii C.A.E.N. în anul 2014 90
Figura 39: Ponderea numărului firmelor din cadrul Zonei Metropolitane Iași pe domenii C.A.E.N. în anul 2014 91
Figura 40: Evoluția numărului firmelor din cadrul Zonei Metropolitane Iași pe domenii C.A.E.N. în perioada 2009 – 2014 91
Figura 41: Numărul firmelor la 1000 de locuitori în Z.M.I. în anul 2014 93
Figura 42: Cifra de afaceri la nivelul comunelor Zonei Metropolitane Iași în anul 2011....95
Figura 43: Specializarea U.A.T.-urilor în funcție de cifra de afaceri în anul 2014 la nivelul ZMI 96
Figura 44: Tendințe înregistrate la nivelul salariaților pe domenii C.A.E.N., ZMI,perioada 2009-2014 97
Figura 45: Numărul salariaților pe U.A.T.-uri componente Zone Metropolitane Iași, în anul 2014 99
Figura 46: Numărul salariaților în comunele componente ale Zonei Metropolitane Iași, pe domenii C.A.E.N., în anul 2014 100
Figura 47: Specializarea U.A.T.-urilor componente Zonei Metropolitane Iași în funcție de numărul de salariați, în anul 2014....101
Figura 48: Evoluția numărului șomerilor în Zona Metropolitană Iași, în perioada 2010-2014....102
Figura 49: Cifra de afaceri pe domenii C.A.E.N. la nivelul Municipiului Iași în anul 2014....104
Figura 50: Evoluția CA pe domenii de activitate în Municipiului Iași în perioada 2009-2014....104
Figura 51: Profitul mediu pe domenii C.A.E.N. la nivelul Municipiului Iași în anul 2014 105
Figura 52: Numărul de firme pe domenii C.A.E.N. la nivelul Municipiului Iași în anul 2014....106
Figura 53: Evoluția numărului agenților economici în Municipiul Iași, în perioada 2009-2014 107
Figura 54: Tendințe înregistrate la nivelul salariaților pe domenii C.A.E.N., în Municipiului Iași în perioada 2009-2014 113
Figura 55: Evoluția numărului șomerilor în perioada 2010-2014....114
Figura 56: Distribuția angajaților în Municipiul Iași, în anul 2014 115
Figura 57: Top 5 sub-sectoare creative și culturale la nivel național 132
Figura 58: Top 10 sub-sectoare creative și culturale din punct de vedere al numărului de firme din Zona Metropolitană Iași în 2014 133
Figura 59: Top 10 sub-sectoare creative și culturale din punct de vedere al numărului de angajați din Zona Metropolitană Iași în 2014 134
Figura 60: Dinamica numărului de angajați din top 10 sub-sectoarele creative și culturale din Zona Metropolitană Iași în 2010-2014 134
Figura 61: Top 10 sub-sectoare creative și culturale din punct de vedere al cifrei de afaceri din Zona Metropolitană Iași în 2014 135
Figura 62: Dinamica cifrei de afaceri a sub-sectoarelor creative și culturale din top 10 al cifrei de afaceri din Zona Metropolitană Iași în 2010-2014 135
Figura 63 – Absolvenți în IT la nivel național 136
Figura 64 – Comunități IT din Iaşi 137
Figura 65: Numărul sosirilor în Iaşi, Cluj şi Timişoara în intervalul 2007-2015 142

Figura 66: Numărul înnoptărilor în Iaşi, Cluj şi Timişoara în intervalul 2007-2015 142
Figura 67: Ponderea locurilor de cazare în funcție de tipologie pentru Municipiul Iaşi (2015) 143
Figura 68: Ponderea numărului de sosiri ale turiştilor în Iaşi din totalul Regiunii Nord-Est (2015) 144
Figura 69: Relația între obiectivele turistice şi unitățile de cazare 146
Figura 70: Numărul sosirilor raportat la distribuția spațială a obiectivelor turistice 147
Figura 71: Numărul sosirilor pe luni calendaristice pentru Municipiul Iaşi 2015 148
Figura 72: Potențiale trasee turistice în ZMI 155
Figura 73: Potențiale trasee cicloturistice în ZMI 156
Figura 74: Traseul Unirii 158
Figura 75: Traseul Artelor 159
Figura 76: Principalele zone industriale şi centre comerciale din ZMI 161
Figura 77: Principalele zone viticole din ZMI 162
Figura 78: Localitatea Bârnova și Satul Pietrăria– extindere de tip perimetral a zonelor de locuit, până la alipirea localităților 163
Figura 79: Intensitatea expansiunii în localitatea Bârnova în anul 2005 (sus) şi în anul 2016 (jos) 164
Figura 80: Intensitatea expansiunii în lungul E 583 în anul 2005 (sus) şi în anul 2016 (jos) 164
Figura 81: Localitatea Bârnova și Satul Pietrăria– extindere de tip perimetral a zonelor de locuit, până la alipirea localităților 166
Figura 82: Cartier rezidențial pe strada Fântânilor 167
Figura 83: Expansiunea zonelor construite din Zona Metropolitană Iași (1990 – 2012) 168
Figura 84: Principalele zone funcționale din Municipiul Iași 169
Figura 85: Principalele zone funcționale din Municipiul Iași 170
Figura 86: Raze de deservire grădinițe 171
Figura 87: Raze de deservire şcoli primare 171
Figura 88: Principalele centralități în Municipiul Iaşi (inclusiv spații verzi majore) 172
Figura 89:Resurse de teren cu potențial pentru dezvoltare 173
Figura 90: Creşterea procentuală a fondului de locuințe în ZMI 175
Figura 91: Suprafața locuibilă pe cap de locuitor în ZMI 175
Figura 92: Suprafața locuibilă pe locuință în ZMI 176
Figura 93:Fondul de locuințe în Zona Metropolitană Iași 177
Figura 94: Harta infracțiunilor înregistrate în Municipiul Iași, 2015 179
Figura 95:Tipologiile de locuire din Municipiul Iaşi 180
Figura 96: Rețeaua majoră de spații publice 176
Figura 97: Accesibilitatea pietonală la spațiile verzi din Municipiul Iaşi 178
Figura 98: Rețeaua de spații verzi (existent – potențial) 180
Figura 99: Concept pentru centura verde Iaşi 182
Figura 100: Zone de recreere și agrement în Iaşi şi Zona Metropolitană Iași 191
Figura 101: Racordarea Municipiului Iași la principalele coridoare de transport (sistemul urban Iaşi-Paşcani) 194
Figura 102: ZMI în contextul coridoarelor TEN T (imagine sus - rețeaua TEN-T Comprehensive şi Core, imagine jos – coridoarele prioritare 194
Figura 103: Drumuri care necesită modernizare în cadrul zonei metropolitane 196
Figura 104: Rețeaua de căi ferate şi gări în ZMI 196
Figura 105: Liniile de transport public județean (roz) şi cele de transport public urban care se extind către ZMI (verde) 197

Figura 106: Principalele proiecte incluse în MPGT care vizează Municipiul Iaşi şi ZMI 198
Figura 107: Conectivitate de-a lungul principalelor bariere: râurile Nicolina şi Bahlui şi calea ferată 200
Figura 108: Principalele zone industriale (maro) şi noile dezvoltări comerciale (roşu) 201
Figura 109: Ponderea drumurilor nemodernizate din total în anul 2014 201
Figura 110: Reţeaua de transport public din municipiul Iaşi 203
Figura 111: Cererea de locuri de parcare rezidenţiale şi locaţii potenţiale pentru viitoare parcări multietajate 205
Figura 112: Model parcări hidraulice care pot fi alipite la locuinţele colective cu calcan 206
Figura 113: Model Parcări hidraulice cu 1-3 niveluri parţial îngropate 206
Figura 114: Rute velo folosite frecvent (Stravalabs.com) şi reţeaua de piste velo existentă 207
Figura 115 – Distribuţia populaţiei din ZMI pe niveluri de educaţie în anul 2011 211
Figura 116 – Situaţia comparativă a populaţiei după tipurile de învăţământ absolvite în anul 2011 212
Figura 117 – Populaţia după dinvelul de educaţie în mediul rural din ZMI 212
Figura 118: Infrastructura de învăţământ din ZMI 213
Figura 119: Distribuţia populaţiei şcolare pe niveluri de învăţământ în ZMI 214
Figura 120: Procentul populaţiei şcolare din totalul populaţiei din ZMI 214
Figura 121: Creşterea/ descreşterea procentuală a populaţiei şcolare din ZMI în perioada 2009 - 2014 214
Figura 122: Numărul de elevi pe săli de clasă în ZMI 215
Figura 123: Numărul de elevi pe număr PC-uri în ZMI 216
Figura 124: Număr elevi pe cadre didactice în ZMI 216
Figura 125: Creşterea şi descreşterea procentuală a personalului didactic în ZMI în perioada 2009 – 2014 . 217
Figura 126: Deservirea cu servicii de învăţământ preşcolar (grădiniţe) 220
Figura 127: Deservirea cu servicii de învăţământ şcolar şi gimnazial 221
Figura 128: Repartiţia în teritoriu a unităţilor de învăţământ universitar şi liceal, pe tipuri 222
Figura 129: Populaţia şcolară pe ninveluri de educaţie în Municipiul Iaşi 224
Figura 130: Evoluţia aparatului didactic în perioada 2009 – 2014, în Municipiul Iaşi 225
Figura 131: Evoluţia ratei abandonului şcolar în Municipiul Iaşi 226
Figura 132: Reprezentarea pe oraşe a distribuţiei geografice a studenţilor inmatriculaţi in anul I (2015-2016) după domiciliu 226
Figura 133: Procentul studenţilor din principalele oraşe universitarea raportat la totalul studenţilor din România 226
Figura 134: Procentul studenţilor din populaţia oraşului 227
Figura 135: Reprezentarea pe universităţile din Iaşi a distribuţiei geografice a studenţilor inmatriculaţi in anul I (2015-2016) după domiciliu 227
Figura 136: Numărul de studenţi din alte ţări ce studiază în cadrul Universităţilor publice ieşene 228
Figura 137: Numărul de studenţi din Republica Moldova ce studiază în cadrul Universităţilor publice ieşene 229
Figura 138: Numărul de studenţi din alte ţări ce studiază în cadrul Universităţilor publice ieşene 229
Figura 139: Numărul de studenţi români care au plecat în străinătate cu programe ERASMUS din cadrul Universităţilor publice ieşene 229
Figura 140: Corelarea la nivel teritorial între comunităţile dezavantajate socio – economic şi zonele cu locuinţe sociale 236
Figura 141: Număr de locuitori/ medic din mediul privat în Zona Metropolitană Iaşi 237
Figura 142: Infrastructura de sănătate din Municipiul Iaşi pe tipuri de proprietate 239
Figura 143: Structura personalului medical 241

Figura 144: Creşterea procentuală a personalului medical în intervalul 2009 – 2014 241
Figura 145: Deservirea Municipiului Iași cu sistem centralizat de alimentare cu apă 246
Figura 146: Deservirea Municipiului Iași cu sistem centralizat de canalizare a apelor uzate 249
Figura 147: Echiparea edilitară a localităților componente Zonei Metropolitane Iași 259
Figura 148: Hărți de zgomot pentru traficul aerian din Municipiul Iaşi în regim Lzsn și Ln..... 268
Figura 149: Hărți de zgomot pentru traficul feroviar din Municipiul Iaşi în regim Lzsn și Ln 269
Figura 150: Hărți de zgomot pentru activitățile industriale din Municipiul Iaşi în regim Lzsn și Ln..... 270
Figura 151: Hărți de zgomot pentru traficul rutier din Municipiul Iaşi în regim Lzsn și Ln 271
Figura 152: Hărți de zgomot pentru DN 28 din Municipiul Iaşi în regim Lzsn și Ln..... 272
Figura 153: Hărți de zgomot pentru DN 24 din Municipiul Iaşi în regim Lzsn și Ln..... 273
Figura 154 – Pădure Uricani 274
Figura 155: Rezervații naturale din Zona Metropolitană Iași..... 275
Figura 156: Situri Natura 2000 (SCI și SPA) din Zona Metropolitană Iași 276
Figura 157: Zonarea seismică din România 278
Figura 158: Zonele cu probabilitate mare și medie de alunecare a terenului în Municipiul Iași..... 281
Figura 159: Inundabilitatea în Zona Metropolitană Iași 282
Figura 160: Inundabilitatea în Municipiul Iași 283
Figura 161: Abaterile temperaturilor pe ani, în perioada 2009-2014 1
Figura 162: Abaterile precipitațiilor pe ani, în perioada 2009-2014 1
Figura 163 – Creșterea temperaturii medii multianuale (°C) în intervalul 2001-2030 comprativ cu intervalul de referință 1961-1990 292
Figura 164 – Diferența în cantitatea medie multianuală de precipitații (în %) dintre intervalul 2001-2030 și normala meteorologică standard (1961-1990)..... 293
Figura 165 – Prognoza populației 312
Figura 166 – Prognoza densității populației..... 312
Figura 167 – Prognoza PIB/locuitor 312
Figura 168 - Prognoza indicelui de motorizare (autoturisme/1000 de locuitori) 313
Figura 169: Viziunea de dezvoltare – factori esențiali 320
Figura 170: Conceptul de dezvoltare spațială a ZMI 332
Figura 171 - Zone de intervenție în Municipiul Iaşi..... 333
Figura 172: Conceptul de dezvoltare spațială la nivelul Municipiului Iași 337
Figură 173 - Spațializarea proiectelor din cadrul obiectivului 1. Iaşi – Competitivitate prin inovare 422
Figură 174 - Spațializarea proiectelor din cadrul obiectivului 2. Iaşi – Punct conector 423
Figură 175 - Spațializarea proiectelor din cadrul obiectivului 3. Iaşi – Comunitate puternică 425
Figură 176 - Spațializarea proiectelor din cadrul obiectivului 4. Iaşi – Patrimoniu viu 426
Figură 177 - Spațializarea proiectelor din cadrul obiectivului 5. Iaşi – Armonie cu natura 427
Figură 178 - Spațializarea proiectelor din cadrul obiectivului 6. Iaşi – Excelență în educație..... 428
Figura 179: Structura propusă pentru implementarea și monitorizarea SIDU 457
Figura 180: Structura propusă pentru managementul SIDU 464
Figura 181 – Harta online, chestionar online şi afiş din cadrul consultării publice aferente SIDU 483
Figura 182: Nivelul de satisfacție al populației privind calitatea vieții în cartierele Municipiului Iași..... 497

Lista de tabele

Tabel 1: Obiectivele tematice ale Programului Operațional Regional 2014 – 2020, Axa prioritară 4 39
Tabel 2 -Dimensiunile de analiză ale orașului inteligent (smart city)..... 42
Tabel 3: Situația fondurilor alocate îndeplinirii pe obiective strategice ale PID PC 2009 - 2015, în funcție de stadiul de implementare al proiectului..... 48
Tabel 4: Situația fondurilor alocate îndeplinirii Obiectivului General 1, pe obiective specifice 49
Tabel 5: Situația fondurilor alocate îndeplinirii Obiectivului General 2, pe obiective specifice 52
Tabel 6: Situația fondurilor alocate îndeplinirii Obiectivului General 3, pe obiective specifice 54
Tabel 7: Situația fondurilor alocate îndeplinirii Obiectivului General 4, pe obiective specifice 56
Tabel 8: Situația fondurilor alocate îndeplinirii Obiectivului General 5, pe obiective specifice 57
Tabel 9: Indicatori demografici principali în Municipiul Iași.....74
Tabel 10: Indicatori ai mişcării naturale la nivel regional 75
Tabel 11: Indicatori ai mişcării migratorii în Municipiul Iași în anul 2014.....76
Tabel 12: Procentul populației dezavantajată din polii de creştere ai României 79
Tabel 13 – Indicatori cheie ai comunităților marginalizate din Municipiul Iaşi 83
Tabel 14: Topul localităților la nivel național, în funcție de cifra de afaceri, în anul 2014 103
Tabel 15: Repartizarea firmelor din Municipiul Iaşi pe clase de mărime, în funcție de numărul de angajați, în anul 2014.....107
Tabel 16: Repartizarea firmelor din Municipiul Iaşi pe clase de mărime, în funcție de cifra de afaceri, în anul 2014 108
Tabel 17: Topul primilor 10 agenți economici în funcție de cifra de afaceri la nivelul Municipiului Iași, în anul 2014 109
Tabel 18: Topul primilor 10 agenți economici în funcție de numărul de angajați, la nivelul Municipiului Iași, în anul 2014.....110
Tabel 19: Coeficientul de localizare al Zonei Metropolitane Iași, în anul 2011, comparativ cu ceilalți poli de creștere 127
Tabel 20: Coeficientul de localizare al Zonei Metropolitane Iași, în anul 2014, comparativ cu ceilalți poli de creștere 129
Tabel 21 - Dinamica numărului firmelor active din sectorul creativ și cultural (2009-2014) 133
Tabel 22: Numărul sosirilor în anul 2015 la nivel de UAT 144
Tabel 23: Numărul înnoptărilor în anul 2015 la nivel de UAT 144
Tabel 24: Numărul persoanelor care lucrează în Iaşi şi locuiesc în ZMI la nivel de UAT 162
Tabel 25: Indicatori ai calității locuirii.....178
Tabel 26: Frecvența mijloacelor de transport public 202
Tabel 27: Numărul mediu de elevi pe sală de clasă în Municipiul Iaşi.....225
Tabel 28: Numărul mediu de copii/elevi per cadru didactic în Municipiul Iași 225
Tabel 29: Persoane care beneficiază de VMG (venit minim garantat) în Municipiul Iași 232
Tabel 30 – Lista furnizorilor privați de servicii sociale din Zona Metropolitană Iaşi.....233
Tabel 31: Cantitatea de gaze naturale distribuite (mii mc), după destinație, în Municipiul Iaşi în perioada 2009-2014 252

Tabel 32: Lungimea rețelelor de gaze raportată la lungimea străzilor, în Municipiul Iaşi în perioada 2009-2014 252
Tabel 33: Cantitatea de căldură livrată (Gcal/an) consumatorilor prin punctele termice și modulele termice, din centrale termice și livrată agenților economici, în Municipiul Iași, în perioada 2010-2013 255
Tabel 34: Rețeaua de monitorizare a calității aerului din Județul Iași 263
Tabel 35: Clasele de calitate ale solului la nivelul județului Iași..... 266
Tabel 36: Criterii pentru stabilirea zonelor pentru care se realizeaza planuri de acțiune in funcție de valorile limită corespunzătoare indicatorilor Lzsn si Lnoapte.....267
Tabel 37: Evoluția gradului de acoperire cu servicii de salubritate în Județul Iaşi în perioada 2009-2013 284
Tabel 38: Evoluția cantităților de deșeuri în Județul Iaşi în perioada 2009-2013 284
Tabel 39: Compoziția deșeurilor menajere în Județul Iaşi în anul 2013.....285
Tabel 40 – Prognoză privind indicatorii economico - sociali.....312

Lista de anexe

Anexa 1 – Miniatlasul contextului spațial în care evoluează Iaşul şi zona sa metropolitană

Anexa 2 – Infrastructura de învățământ liceal şi Universitar din Municipiul Iaşi

Anexa 3 – Lista monumentelor din Zona Metropolitană Iaşi şi localizarea acestora

Anexa 4 – Măsuri din pachetul guvernamental integrat pentru combaterea sărăciei

Anexa 5 – Populația din Zona Metropolitană Iaşi defalcată pe comune şi grupe de vârstă

Anexa 6 – Mişcarea migratorie a populației din Zona Metropolitană Iaşi

Anexa 7 – Mişcarea naturala a populației din Zona Metropolitană Iaşi

Anexa 8 - Anunț public de încadrare a strategiei şi materiale din cadrul consultării publice

Anexa 9 - Lista responsabililor sectoriali SIDU

Anexa 10 – Listele de prezență din cadrul grupurilor de lucru tematice

Anexa 11 – Rezumatul Strategiei de Dezvoltare Locală a comunei Dobrovăț în orizontul de previziune 2015 – 2020

Anexa 12 – Lista lungă de proiecte – Document separat

Bibliografie

- Planul Național de Dezvoltare
- Planul Strategic al României
- Strategia Europa 2020
- Conceptul Strategic de Dezvoltare Teritorială a României 2030
- Planul Național de Acțiune în Domeniul Energiei din Surse Regenerabile (PNAER)
- Cadrul Strategic Național de Referință
- Planul Național pentru Dezvoltare Rurală
- Strategia Națională de Gestionare a Deşeurilor
- Strategia Națională de Dezvoltare Economică a României pe Termen Mediu
- Consiliul Consultativ pentru Regionalizare CONREG, Disparități şi Fluxuri în Fundamentarea Social-Economică a Regionalizării Administrative a României
- Strategia de Formare pentru Administrația Publică Locală din România
- Strategia Națională privind Politica de Cooperare Internațională pentru Dezvoltare
- Atlasul Teritorial al României
- Strategia de Dezvoltare Teritorială a României (SDTR)
- Planul de Amenajare al Teritoriului Național
- Planul de Amenajare a Teritoriului Județean Iaşi
- Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă 2013-2020-2030 aprobată de Guvernul României (prin Decizia nr.1460 din 12 noiembrie 2008);
- Studiu ITC 2030 Nord Est
- Banca Mondială, Ghid de investiții pentru proiecte de apă și de apă uzată
- Banca Mondială, Atlasul zonelor urbane marginalizate din România
- Banca Mondială, Ghid de investiții drumuri județene
- Banca Mondială, Ghid de investiții pentru drumuri comunale şi infrastructură socială
- Lucian Ionuț Roșu, Ana-Maria Oiște, "Defining critical areas through dispersion and density of vegetation index in relation to population. Case study: Iași City", 2013
- Mihail Eva, Cornel Iațu, "Modelarea accesibilității spațiale la servicii medicale.Studiu de caz asupra regiunii Nord-Est (România)", 2015
- Mihail Eva, Thibaut Sardier, "La modernization des infrastructures routieres comme moyen de desenclavement des espaces ruraux. Etude de cas: Le department de Iași", 2011
- Lucian Ionuț Roșu, Ema Corodescu, "Measuring distribution and derived inequalities in accessing urban green spaces within Iași City (România)", 2013
- Lucian Ionuț Roșu, "Metode de analiză a accesibilității populației la mijloacele de transport în comun. Studiu de caz: Municipiul Iași", 2013
- Lucian Ionuț Roșu, "Calitatea vieții în mediul urban în context multiscalar. Studiu de caz: Municipiul Iași", 2015
- Lucian Ionuț Roșu, Alexandra Blăgeanu "Evaluating issue and performance of a public transport network in a post-communist city usuing a quantitative spatial approach", 2015
- Alexandru Bănică, Ionel Muntele, "Reziliență și teritoriu. Operaționalizare conceptuală și perspective metodologice", 2015
- George Țurcănașu, "Noile tendințe europene în IT&Outsourcing – semne care ne spun încotro ne îndreptăm", 2015
- Banca Mondială "Orașe competitive. Remodelarea geografiei economice a României", 2014
- ADR Nord-Est, "Planul de Dezvoltare Regională Nord-Est 2014-2020", 2015
- ADR Nord-Est, "Strategia de Specializare Inteligentă a Regiunii Nord-Est", 2013
- Banca Mondială "Poli de creștere", 2014
- "Plan Regional de Acțiune pentru Dezvoltarea Învățământului Profesional şi Tehnic Regiunea Nord- Est 2014 – 2020"
- "Plan Regional de Acțiune pentru Dezvoltarea Învățământului Profesional şi Tehnic Regiunea Nord- Est 2008 – 2013"
- "Plan Regional de Acțiune pentru Turism Nord-Est 2008– 2013"
- ADR Nord-Est, "Studiu privind dezvoltarea urbană la nivelul regiunii de dezvoltare Nord-Est", 2012
- ADR Nord-Est, "Studiu privind disparitățile existente la nivelul regiunii de dezvoltare Nord-Est", 2012
- Strategia de Dezvoltare Economică şi Socială a Județului Iaşi 2014 - 2020
- Primăria Municipiului Iași, Direcția de Asistență Comunitară, "Raport de activitate", 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015

- Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Iași, "Raport de activitate", 2015
- Inspectoratul Școlar Județean, "Rețeaua Unităților de Învățământ Preuniversitar", 2015 - 2016
- Programul Operațional România - Ucraina - Republica Moldova, "Studiul Traficul de ființe umane în România, Ucraina și Republica Moldova", 2014
- Planul de Amenajare a Teritoriului Metropolitan Iaşi
- Planuri de acțiune pentru reducerea nivelurilor de zgomot în Municipiul Iaşi, 2014
- Hărțile Strategice de zgomot şi Hărțile de conflict pentru Municipiul Iaşi, 2014
- Planul Integrat de Dezvoltare pentru Polul de Creştere Iaşi 2009 - 2015
- Asociația de Dezvoltare Comunitară Zona Metropolitană Iaşi, "Studiu privind disparitățile şi oportunitățile de dezvoltare în Zona Metropolitană Iaşi", 2014
- Strategia de Dezvoltare Locală pentru perioada 2014 - 2020 a Comunei Victoria
- Strategia de Dezvoltare Locală a Comunei Bârnova, Județul Iaşi pentru perioada 2014-2020
- Strategia de Dezvoltare Durabilă 2014 – 2020 pentru U.A.T. Comuna Valea Lupului
- Strategia de Dezvoltare Locală a Comunei Aroneanu 2015 - 2020
- Strategia de Dezvoltare Locală a Comunei Rediu 2014 – 2020
- Strategia de Dezvoltare Locală a Comunei Comarna din Județul Iaşi în orizontul de previziune 2015-2020
- Strategia de Dezvoltare Locală a Comunei Prisăcani 2014 – 2020
- Strategia de Dezvoltare Locală a Comunei Tomeşti 2014 – 2020
- Strategia de Dezvoltare Locală a Comunei Ungheni 2014 – 2020
- Strategia de Dezvoltare Locală Comuna Schitu Duca 2013 – 2023
- Strategia de Dezvoltare Durabilă a Comunei Miroslava pentru perioada 2014 – 2020
- Strategia de Dezvoltare a Comunei Ciurea. Planuri şi acțiuni strategice – 2020
- Strategia de Dezvoltare Locală a Comunei Mogoșești, Județul Iaşi în perioada 2014 – 2020
- Strategia de Dezvoltare Economică Durabilă a Comunei Leţcani, Județul Iaşi 2014 – 2020
- Strategia de Dezvoltare Locală a Comunei Popricani pentru perioada 2015 – 2020
- Planul de Dezvoltare Locală GAL Ştefan cel Mare
- Inspectoratul de Poliție Județean Iaşi, "Evaluarea activităților desfăşurate de I.P.J. Iaşi în cursul anului 2014 comparativ cu anul 2013"
- Inspectoratul de Poliție Județean Iaşi, „Evaluarea activităților desfăşurate de I.P.J. Iaşi în anul 2015 comparativ cu anul 2014"
- MDRAP, „Direcții Strategice de Dezvoltare pentru regiunea istorică Moldova"
- SWITCH ON - Iaşi 2021, „Dosar de Candidatură Capitală Europeană a Culturii"
- Identitatea economică, socială, culturală a Județului Iaşi, 2014
- INCD Textile – Pielarie, "Idei de proiecte în vederea dimensionării efortului financiar de susținere a instrumentelor de politică industrială (în special clustere inovatoare) în perioada 2014 – 2020", 2012
- Consiliul Județean Iaşi, „Master Plan Drumuri Județene şi Comunale 2014 - 2020"
- Strategia de Dezvoltare Economico–Socială Durabilă a Municipiului Iaşi ORIZONT 2020
- Plan de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de Creștere Iași (P.M.U.D. Iași)
- Planul Urbanistic General al Municipiului Iaşi
- Actualizarea Planului Urbanistic General al Municipiului Iaşi şi detalierea acestuia prin Planuri Urbanistice Zonale
- Ionel Muntele, Octavian Groza, George Țurcănaşu, Alexandru Rusu, Daniel Tudora, "Calitatea infrastructurii de transport ca premiză a diferențierii spațiilor rurale din Moldova", 2010
- Primar Interimar Mihai Chirica, Raport de Activitate Mai – Decembrie 2015
- Viceprimar Mihai Chirica, Raport de Activitate 2014
- Strategia de dezvoltare economică și creștere a competitivității în domeniile strategice pentru mediul rural al Zonei Metropolitane Iași
- Propunere de Strategie Culturală a Municipiului Iași 2015 – 2025
- Adrian Piticar, „Studii privind schimbările climatice recente din Nord-Estul României", 2013
- Administrația Națională de Meteorologie, „Scenarii de schimbare a regimului climatic din România 2001-2030"
- Agenția pentru Protecția Mediului Iaşi, Raport privind starea mediului în Județul Iaşi pentru anul 2014
- Master Plan „Extinderea şi reabilitarea infrastructurii de apă şi apă uzată în județul Iaşi"
- Primăria Municipiului Iaşi, prezentare „Iași, un oraș al eficienței energetice"
- Aureliu Leca, "Eficiență Energetică – Problema prioritară a marilor oraşe", 2013

- Strategia Locală de Termoficare "Reabilitarea sistemului de termoficare în Municipiul Iaşi în vederea conformării cu standardele de mediu privind emisiile în atmosferă şi pentru creşterea eficienței energetice în alimentarea cu căldură urbană"
- Studiu de caz: S.C. Centrala Electrică de Termoficare (CET) Iaşi S.A. - Proiectul de reabilitare a sistemului de termoficare din Municipiul Iaşi
- Planul Local de Acțiune pentru Mediu Județul Iaşi 2014 - 2018
- Consiliul Județean Iaşi, „Proiect de hotărâre privind declararea zonelor de risc la alunecări de teren de pe teritoriul Administrativ al Comunei Aroneanu"
- Consiliul Județean Iaşi, „Proiect de hotărâre privind declararea zonelor de risc la alunecări de teren de pe teritoriul Administrativ al Comunei Bârnova"
- Consiliul Județean Iaşi, „Proiect de hotărâre privind declararea zonelor de risc la alunecări de teren de pe teritoriul Administrativ al Comunei Ciurea"
- Consiliul Județean Iaşi, „Proiect de hotărâre privind declararea zonelor de risc la alunecări de teren de pe teritoriul Administrativ al Comunei Miroslava"
- Consiliul Județean Iaşi, „Proiect de hotărâre privind declararea zonelor de risc la alunecări de teren de pe teritoriul Administrativ al Comunei Movileni"
- Consiliul Județean Iaşi, „Proiect de hotărâre privind declararea zonelor de risc la alunecări de teren de pe teritoriul Administrativ al Comunei Popricani"
- Consiliul Județean Iaşi, „Proiect de hotărâre privind declararea zonelor de risc la alunecări de teren de pe teritoriul Administrativ al Comunei Tomeşti"
- Consiliul Județean Iaşi, „Proiect de hotărâre privind declararea zonelor de risc la alunecări de teren de pe teritoriul Administrativ al Comunei Ungheni"
- Consiliul Județean Iaşi, „Proiect de hotărâre privind declararea zonelor de risc la alunecări de teren de pe teritoriul administrativ al Municipiului Iaşi"
- Cornelia Tomescu-Dumitrescu, George Niculescu, "Modele pentru industriile creative şi implicațiile lor în politicile economice şi culturale ale unei regiuni", 2011
- Fundația Alături de Voi România, „Iașul – o comunitate incluzivă" - Raport de Cercetare
- Iaşi 2021 Capitală Culturală Europeană, "Sondaj de opinie: Percepții, practici de consum cultural"
- George Țurcanaşu, „E timpul oraşelor secundare"
- Țurcanaşu, G., Rusu. Al., Tudora D., Groza, O., (2010) - Estructuras urbanas policentricas de la frontera oriental de la UE, XI Seminario Internacional: Red Iberoamericana de Investigadores Sobre Globalization y Territoritorio (RII), Mendoza
- George Țurcanaşu (2016) - Centralități, teritorialități, structuri teritoriale, discontinuități spațiale – reperele trans-scalare ale regionalizării – în volumul conferința „Regionalism şi regionalizare în România. Interpretări istorice şi provocări contemporane" 30-31 mai 2013
- Strategia Națională privind Incluziunea Socială și Reducerea Sărăciei 2015-2020
- Strategia Guvernului României pentru Îmbunătățirea Cetățenilor Români aparținând Minorității Roma
- Strategia "O societate fără bariere pentru persoanele cu dizabilități 2015-2020
- Strategia privind Reducerea Părăsirii Timpurie a Școlii
- Strategia Națională pentru Îmbătrânire Activă
- Strategia Națională pentru Prevenirea și Combaterea Fenomenului Violenței în Familie;
- Strategia Națională împotriva Traficului de Persoane 2012-2016
- Pachetul integrat pentru combaterea sărăciei 2016-2020
- Strategia Europa 2020



I. CONTEXTUL ELABORĂRII SIDU Iaşi 2015 - 2030



I.1. Contextul teritorial național, regional și județean

Context suprateritorial

Iași este cel mai important municipiu din județul omonim, precum și din Regiunea Nord-Est, fiind încadrat în categoria polilor de creștere la nivel național, depășind ca populație și importanță celelalte municipii reședință de județ ale regiunii, respectiv Suceava (jud. Suceava), Botoșani (jud. Botoșani), Piatra Neamț (jud. Neamț), Bacău (jud. Bacău) și Vaslui (jud. Vaslui). La Recensământul Populației și al Locuințelor din 2011, Municipiul Iași se clasa pe locul 4 la nivel național, cu o populație de 290.422 de locuitori.

Populația

Conform bazei de date TEMPO a Institutului Național de Statistică, populația Municipiului Iași era de 350.924 [1] persoane în anul 2014, reprezentând aproximativ 40% din populația județului și 74% din populația Zonei Metropolitane Iași. Efectivul populației de peste 350,000 de locuitori clasa Municipiul Iași ca al doilea oraș al țării din punct de vedere al mărimii demografice, după capitala București.

Zona Metropolitană Iași

Municipiul Iași a fost, de-a lungul timpului, un centru polarizator din punct de vedere economic, social și cultural pentru comunitățile din vecinătatea sa. În consecință, în anul 2004 a fost înființată prima Asociație de Dezvoltare Intercomunitară din țară – Zona Metropolitană Iași, din dorința autorităților locale de a aborda în parteneriat dezvoltarea municipiului și a localităților adiacente.

Zona Metropolitană Iași cuprinde aproximativ jumătate din populația județului (52%) și 20,3% din suprafața acestuia. Cu o populație de peste 450.000 locuitori[2], aceasta este cea mai mare dintre cele 5 zone metropolitane ale Regiunii Nord – Est (în cadrul căreia mai sunt cuprinse zonele metropolitane Bacău, Suceava, Botoșani și Roman).

Componența ZMI constă în 19 de unități administrativ teritoriale: Municipiul Iași și comunele Victoria, Popricani, Aroneanu, Rediu, Valea Lupului, Letcani, Miroslava, Ciurea, Bârnova, Schitu Duca, Tomești, Holboca și Ungheni, Movileni, Țuțora, Comarna, Prisăcani și Mogoșești.

Municipiul Iași – pol de creștere național

La nivel național, politica polilor de creștere și-a propus inducerea unei creșteri economice rapide, crearea de locuri de muncă, impulsionarea productivității care să genereze dezvoltare în orașele mici și mijlocii, precum și în zonele rurale. Pentru a contribui la dezvoltarea economiei regiunilor, au fost definite mai multe categorii de centre urbane: 7 poli de creștere (câte unul pentru fiecare regiune de dezvoltare, cu excepția regiunii București-Ilfov) și 13 poli de dezvoltare urbană de importanța regională.

Prin HG 998/2008 pentru desemnarea polilor de creștere și a polilor de dezvoltare urbană în care se realizează cu prioritate investiții din programele cu finanțare comunitară și națională, Municipiul Iași a fost desemnat pol de creștere al Regiunii Nord – Est, iar municipiile Bacău și Suceava - poli de dezvoltare. La nivel teritorial,

[1] Cf. Bazei de date TEMPO a Institutului Național de Statistică, tabelul POP107D – populația după domiciliu la 1 ianuarie pe grupe de vârstă, sexe, județe și localități

[2] 474.630 locuitori la 1 ianuarie 2014

polul de creştere este situat la o distanță relativ egală față de polii de dezvoltare din regiune, sprijinind dezvoltarea policentrică a acesteia.

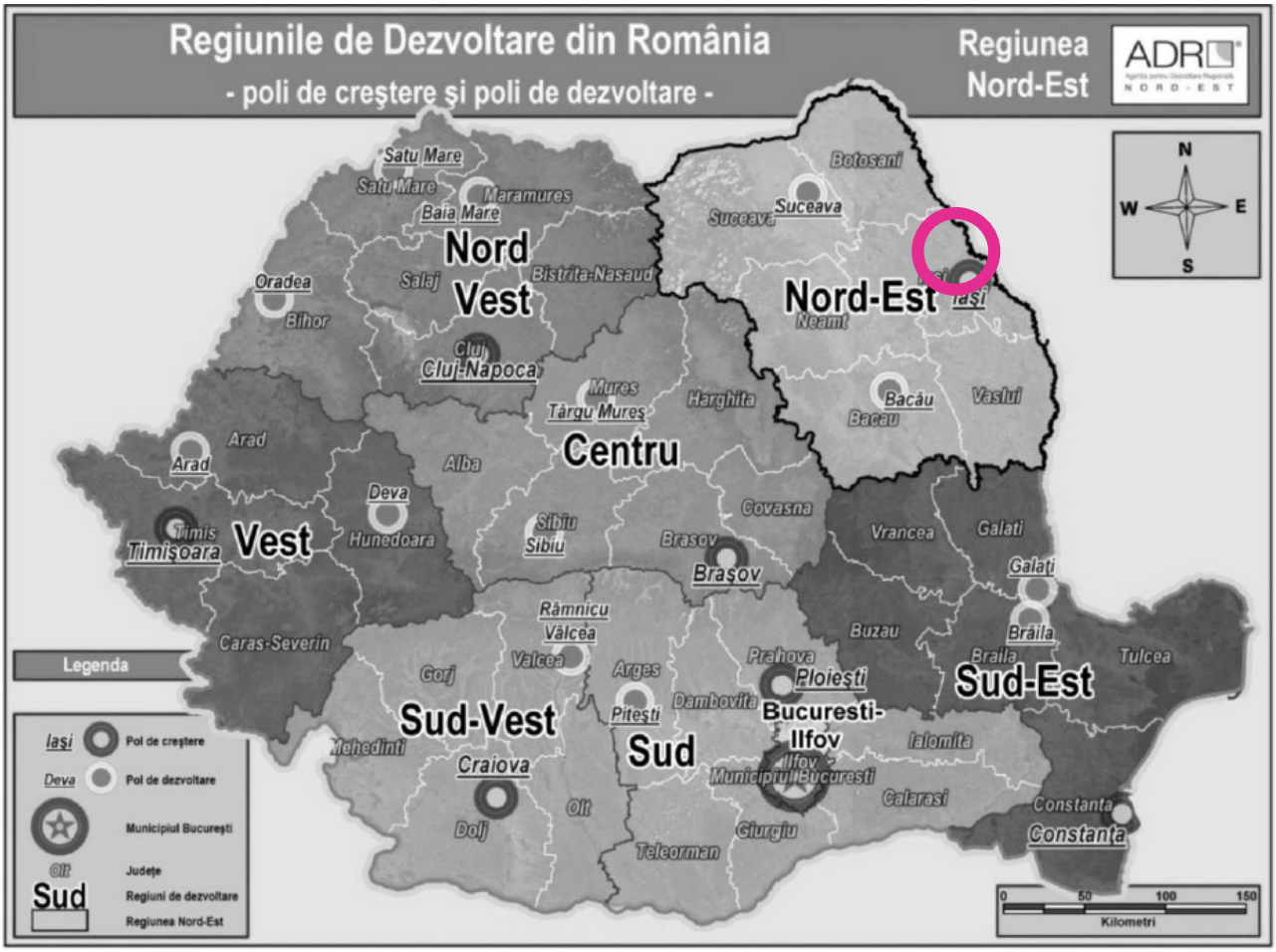
Relații transfrontaliere

Totodată, datorită poziției sale în vecinătatea granitei estice a României, influența Iașului transcede limita regională și națională, municipiul având rolul de poartă dinspre Est, respectiv interfață între Uniunea Europeană și Republica Moldova (și, mai departe Ucraina și Europa de Est). De altfel, pe teritoriul Zonei Metropolitane Iași există şi un punct feroviar de trecere a frontierei în comuna Ungheni.

Totodată, Planul de Dezvoltare Regională Nord – Est 2014 – 2020 subliniază faptul că localizarea regiunii la limita estică a Uniunii Europene favorizează cooperarea transfrontalieră cu Ucraina şi Republica Moldova. În acest context, județele Iaşi şi Vaslui fac parte din Euroregiunea Siret – Prut – Nistru, alături de 21 de raioane din Republica Moldova.

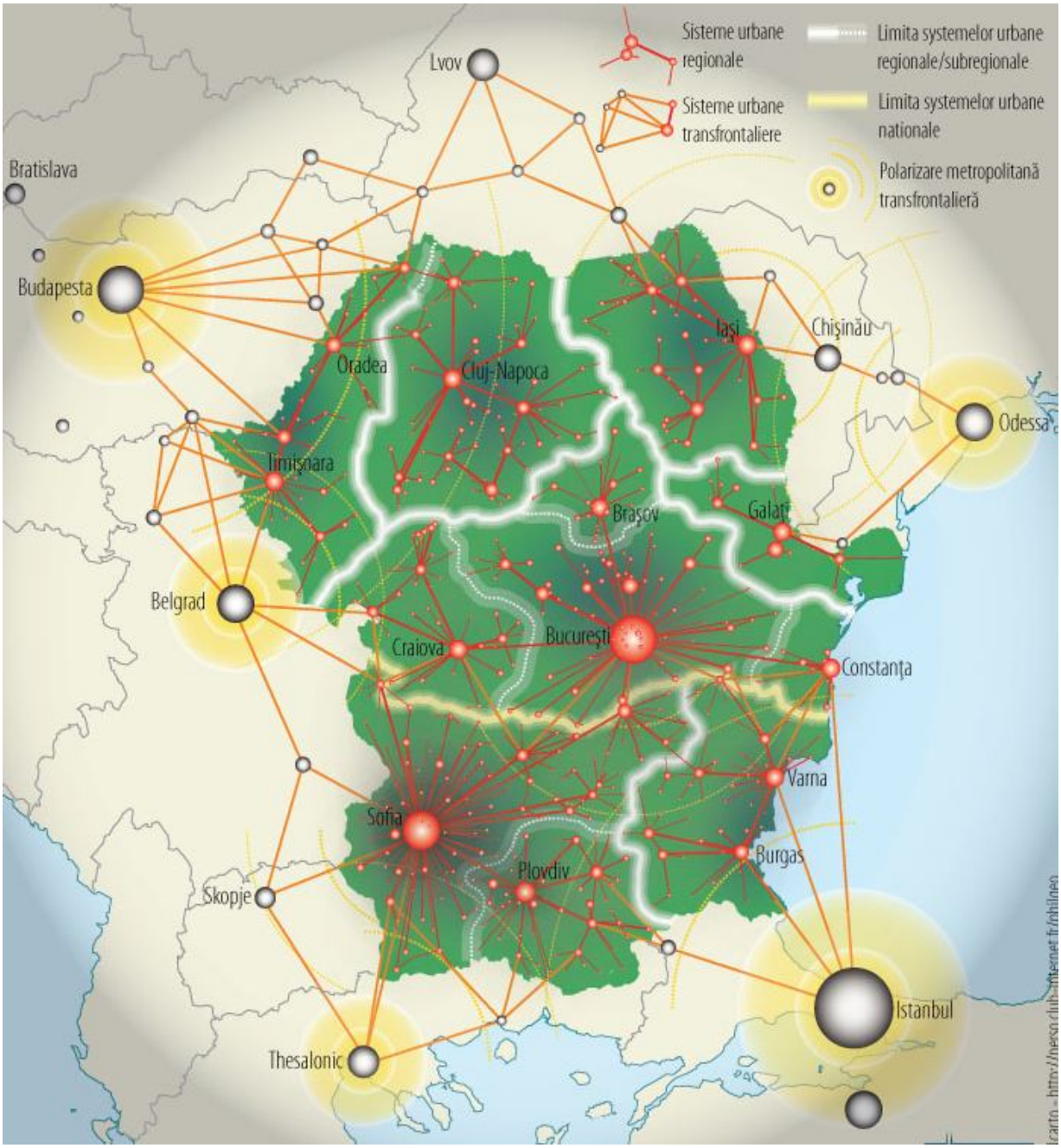
Importanța municipiului și a Zonei Metropolitane Iași la nivel național și est – european este subliniată și de apartenența Iașului la o serie de sisteme urbane trans-naționale și regionale, respectiv: sistemul transfrontalier format alături de orașele Chişinău şi Bălți (Republica Moldova) şi sistemul regional Iași – Bacău – Suceava – Botoşani – Piatra Neamț – Vaslui.

Figura 1: Poli naționali de creştere şi de dezvoltare în România



Sursa: Planul de Dezvoltare Regională Nord – Est 2014 – 2020

Figura 2: Sisteme urbane regionale şi transfrontaliere



Sursa: Atlas teritorial al României

Context local

Caracteristici geografice

În ceea ce priveşte contextul local, Municipiul Iaşi este situat de-a lungul râului Bahlui, fiind cunoscut de-a lungul timpului ca urbea celor şapte coline: Cetăţuia, Galata, Copou, Bucium – Păun, Şorogari, Repedea şi Breazu.

Evoluție

Mai mult, municipiul are o lungă şi bogată istorie definită prin cultură, religie şi ştiință. Între anii 1565 şi 1859, Iașul a fost capitala Moldovei,

numărul impresionant de ansambluri şi monumente istorice stând mărturie acestei istorii bogate. În perioada 1859-1862, Municipiul Iaşi a fost alături de Bucureşti una dintre capitalele Principatelor Unite, iar în perioada 1916-1919 a fost capitala Regatului României.

În anul 2016, Municipiul Iaşi este al treilea centru universitar din țară, iar Zona Metropolitană Iași reprezintă centrul polarizator al forței de muncă și dezvoltării economice din regiune.

Accesibilitate

Accesul în municipiu se realizează prin drumurile naționale DN 24 (dinspre Popricani către Schitu Duca prin: Bd. C.A. Rosetti – Bd. T.Vladimirescu – Calea Chișinăului – Str. Bucium – Pasaj Bucium) şi DN 28 (dinspre Valea Lupului spre Tomeşti prin: Şoseaua Păcurari – Şos. Moara de Foc – Str. Străpungerii Silvestru – Str. Silvestru – Bd. N.Iorga – Calea Chişinăului). La nivelul zonei metropolitane, drumurile județene DJ 249A, DJ 249C, DJ 282C, DJ 282, DJ 280E, DJ 248A, DJ 248, DJ 247A asigură legăturile rutiere către și între comunele componente. Mai mult, o serie de companii naționale şi internaționale de transport aerian oferă zboruri zilnice spre oraşele principale din România, din Europa şi nu numai, de pe Aeroportul Internațional Iaşi efectuându – se curse spre Bucureşti, Londra, Roma, Paris, Viena, Tel Aviv etc. În plus, în fiecare zi circulă 5 trenuri directe între Iaşi şi Bucureşti, pe rutele[3] București – Ploiești – Mizil – Buzău – Râmnicu Sărat – Focșani – Tecuci – Bârlad – Crasna – Vaslui – Buhăiești – Bârnova – Nicolina – Iași (406 km), București – Ploiești – Buzău – Râmnicu Sărat – Focșani – Mărășești – Adjud – Bacău – Roman – Pașcani – Iași (460 km). Timpul necesar pentru a parcurge cele două rute este de 6:45, respectiv 7:30 ore. De asemenea, un tren internațional circulă în fiecare zi spre Republica Moldova.

Atractivitate

Nu în ultimul rând, atât Municipiul Iași, cât şi unele comune din zona metropolitană (Miroslava, Leţcani, Rediu, Valea Lupului, Bârnova, Tomeşti) se bucură de o semnificativă atractivitate turistică, datorită patrimoniului cultural şi natural bogat. În Municipiul Iași, cele mai întâlnite tipologii de turism sunt generate de evenimente (cel mai adesea determinat de pelerinaje, festivaluri sau întâlniri organizate de către universitățile ieşene), de afaceri şi de agrement.

Nu în ultimul rând, un factor determinant pentru profilul Zonei Metropolitane și al Municipiului Iași îl constituie statutul de al treilea centru universitar la nivel național ca număr de studenți[4], atractiv pentru populația tânără ce poate deveni fundamentul și generatorul unui proces de revitalizare a vieții urbane, culturale și economice.

Pentru mai multe detalii privind Zona Metropolitană Iaşi în context teritorial, a se consulta Anexa 1.

I.2. Contextul strategic național, regional şi județean

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Iași pentru perioada 2015-2030 apare ca o necesitate de actualizare a cadrului strategic de dezvoltare existent, în contextul noului cadru

[3] Cf. CFR Călători, Mersul Trenurilor online - http://www.cfrcalatori.ro/, accesat la data de 06.07.2016

[4] Cf. Bazei de date INS Tempo, date colectate la 1 ianuarie 2014

financiar multianual al Uniunii Europene. De altfel, noua perioadă de programare a generat actualizarea strategiilor de dezvoltare la nivel european, național, regional și județean.

Ținând cont de faptul că o abordare integrată a planificării urbane este posibilă doar în contextul mai amplu al liniilor directoare trasate la niveluri administrative superioare, au fost luate în calcul următoarele demersuri strategice:

- Strategia Europa 2020
- Strategia de Dezvoltare Teritorială a României;
- Master Planul General de Transport al României;
- Programul Operațional Comun România – Republica Moldova 2014 – 2020;
- Planul de Amenajare a Teritoriului Național;
- Planul de Dezvoltare Regională Nord – Est 2014 – 2020;
- Strategia de dezvoltare socio – economică a Județului Iași pentru perioada 2014 – 2020
- Strategia de dezvoltare economico – socială durabilă a Municipiului Iaşi ORIZONT 2020

Strategia Europa 2020

Conform Comisiei Europene, Europa 2020 este strategia pentru ocuparea forței de muncă și creștere economică elaborată de UE pentru o perioadă de zece ani. Lansată în 2010, ea ar urma să creeze condițiile necesare pentru o creștere inteligentă, durabilă și favorabilă incluziunii.

UE și-a propus ca până la sfârșitul anului 2020 să își îndeplinească o serie de obiective în cinci domenii esențiale:

1.Ocuparea forței de muncă

o rată de ocupare a forței de muncă de 75 % în rândul populației cu vârste cuprinse între 20 şi 64 de ani

2. Cercetare şi dezvoltare

alocarea a 3% din PIB-ul UE pentru cercetare şi dezvoltare

3. Schimbările climatice şi utilizarea durabilă a energiei

- reducerea cu 20% a emisiilor de gaze cu efect de seră (sau chiar cu 30%, în condiții favorabile) față de nivelurile înregistrate în 1990
- creşterea ponderii surselor de energie regenerabile până la 20%
- creşterea cu 20% a eficienței energetice

4. Educație

Reducerea sub 10% a ratei de părăsire timpurie a şcolii şi creşterea la peste 40% a ponderii absolvenților de studii superioare în rândul populației în vârstă de 30-34 de ani

5. Lupta împotriva sărăciei şi a excluziunii sociale

reducerea cu cel puțin 20 de milioane a numărului persoanelor care suferă sau riscă să sufere de pe urma sărăciei şi a excluziunii sociale

Acestea sunt transpuse în obiective naţionale pentru ca fiecare stat membru să-şi poată urmări evoluția:

Indicatori	Ținta Uniunii Europene	Ținta României
Rata de angajare	75%	70%
Cercetare - dezvoltare (din PIB)	3%	2%
Reducerea emisiilor (față de anul 2005)	-20% (față de 1999)	19%
Energie regenerabilă (din totalul consumului de energie)	20%	24%
Eficiență energetică	20%	42.99
Părăsirea timpurie a şcolii	<10%	11.3%
Educație terțiară	40%	26.7%
Număr de persoane cu risc de excluziune socială	20,000,000	580,000

Strategia de Dezvoltare Teritorială a României

În viziunea Strategiei de Dezvoltare Teritorială, "România 2035 este o țară cu un teritoriu funcțional, administrat eficient, care asigură condiții atractive de viață și locuire pentru cetățenii săi, cu un rol important în dezvoltarea zonei de sud-est a Europei."

Scenariul România Policentrică urmărește dezvoltarea teritoriului național pe baza unor nuclee de concentrare a resurselor umane, materiale, tehnologice şi de capital (orașe mari/ medii), în perspectiva anului 2035, şi conectarea eficientă a acestor zone de dezvoltare cu teritoriul european.

România se află printre statele cu un grad mediu de policentrism. Rețeaua policentrică de oraşe secundare este echilibrată în teritoriu, cele 7 centre regionale având dimensiuni apropiate, cu unele diferențe în ceea ce privește funcțiile economice îndeplinite. Dezvoltarea policentrică se sprijină în primul rând pe oraşele Bucureşti, Constanța, Craiova, Braşov, Cluj-Napoca și Timişoara. Municipiul Iaşi funcționează izolat de rețeaua celorlalți poli de creștere, sprijinind dezvoltarea din Regiunea de dezvoltare Nord-Est, dar neputând să rezolve singur problemele de dezvoltare accentuate, specifice părții estice a României. Conform Strategiei de Dezvoltare Teritorială a României, Municipiul Iaşi face parte din axa de dezvoltare interregională Iaşi – Bacău – Braşov, ceea ce implică, atât la nivel local, cât şi la nivelul zonei metropolitane, necesitatea unei noi paradigme de dezvoltare, fundamentând următoarele direcții de acțiune:

- Îmbunătățirea infrastructurii care conectează oraşul și zonele înconjurătoare, în vederea extinderii masei economice a acestuia;
- Asigurarea unor instituții publice performante care să deservească zonele slab dezvoltate (în special în domeniile educație, sănătate, infrastructura de bază pentru serviciile publice etc.);
- Promovarea investițiilor în calitatea vieții pentru a spori capacitatea de a atrage şi a păstra capitalul uman necesar;
- Proiectarea şi implementarea unor servicii integrate comunitare (sociale, educaționale, de ocupare și formare profesională și medico-sociale etc.) care să vizeze grupurile dezavantajate social conform unei analize anuale a nevoilor, în vederea susținerii participării acestora la procesele de dezvoltare, ca părți active ale comunității;
- Creşterea atractivității prin îmbunătățirea funcțiilor rezidențiale, dezvoltarea unor spații publice de calitate și a unor servicii de transport adaptate nevoilor şi specificului local.

Mai mult, polii de creştere din România se pot dezvolta ca niște teritorii dinamice cu o infrastructură puternic dezvoltată, generând zone urbane funcționale care susțin dezvoltarea socio-economică bazată pe oferta de locuri de muncă, oportunități legate de educație şi de servicii. Pentru a atinge acest deziderat este recunoscută necesitatea unor intervenții în dezvoltarea şi diversificarea infrastructurii de transport.

Pentru orizontul 2035, Strategia de Dezvoltare Teritorială a României recunoaşte accesibilitatea scăzută spre frontiera de vest a țării, a zonelor din partea estică, motiv pentru care propune realizarea unor autostrăzi care să conecteze Municipiul Iaşi şi Regiunea Nord-Est atât cu municipiul Bucureşti, cât şi cu municipiul Cluj – Napoca.

Totodată, este necesară luarea în considerare a necesității modernizării legăturii rutiere între București și Regiunea Nord-Est, în vederea asigurării accesului rapid către frontiera cu Ucraina şi cu Republica Moldova, ca proiect major ce contribuie la dinamizarea zonei. Mai mult, în ceea ce privește frontiera de Est cu Republica Moldova, sectorul dintre Iași și Giurgiulești al Prutului reprezintă o barieră naturală care separă

regiunea transfrontalieră în două, în timp ce rețeaua de localități și sistemul de conectare dintre localități este deficitară. În acest context, Strategia propune ca acțiuni viitoare înființarea și sprijinirea zonelor metropolitane de importanță transfrontalieră şi dezvoltarea infrastructurii de acces rutier, feroviar și multi-modal la zona transfrontalieră, un exemplu de intervenție fiind vitalizarea axei de dezvoltare a Prutului, prin conectarea polului de creștere Iași la navigația dunăreană și maritimă.

De asemenea, este recunoscut potențialul cultural şi de dezvoltare al Municipiului Iași, acesta fiind al şaselea centru urban în ceea ce priveşte indicele de vitalitate culturală (0.56, comparativ cu cea mai ridicată valoare de 1.09 care se înregistrează în Cluj - Napoca), înregistrând în acelaşi timp şi un indice de dezvoltare teritorială din mediul urban peste media națională (între 2.21 – 2.57). În acest context, a fost identificat și potențialul de dezvoltare al teritoriului adiacent Muncipiului Iaşi, respectiv zona de influență și suport a acestuia.

Nu în ultimul rând, conform SDTR, Muncipiul Iaşi este încadrat ca deziderat de dezvoltare în modelul metropolelor competitive. Printre proiectele posibile pentru această categorie, care pot aduce numeroase avantaje teritoriilor din vecinătate, se numără: extinderea infrastructurii aeroportuară, dezvoltarea nodurilor intermodale și a terminalelor intermodale/cargo la aeroporturi, crearea de centre de logistică, reabilitare/extindere infrastructură de transport care asigură legătura cu parcurile industriale, reabilitare/extindere variante de ocolire pentru transportul rutier, promovarea centrelor de excelență în cercetare, formare/consolidare clustere economice, consolidarea relațiilor dintre centrele universitare și centre de producție, reabilitarea/dotarea instituțiilor culturale de reputație supraregională, încurajarea unor manifestări culturale cu participare internațională, construirea unor centre sportive regionale, construirea unui spital regional de medicină de înaltă performanță.

Master Planul General de Transport al României

Master Planul General de Transport (MGT) al României reprezintă documentul strategic principal pentru prioritizarea investițiilor în infrastructura de transport de interes național şi european. Orizontul de timp al documentului este 2030, prima etapă a intervențiilor vizând 2020. Master Planul se pliază pe prioritățile Uniunii Europene privitoare la infrastructura de transport, stabilite prin rețeaua TEN-T. Obiectivele cheie ale documentului sunt:

- ”Eficiența Economică: sectorul transporturilor trebuie să contribuie la economia națională iar beneficiile economice pe care le generează trebuie să depășească costurile;
- Sustenabilitate: sistemul de transport trebuie să fie eficient din punct de vedere energetic și să lase generațiilor viitoare un sistem viabil;
- Siguranță: sistemul de transport trebuie să fie unul sigur;
- Dezvoltare economică echilibrată: sistemul de transport trebuie să faciliteze dezvoltarea economică națională;
- Financiar: Master Planul trebuie să permită creșterea gradului de absorbție a fondurilor UE.
- Impactul asupra mediului: sistemul de transport nu trebuie să aibă un impact negativ asupra mediului fizic.”

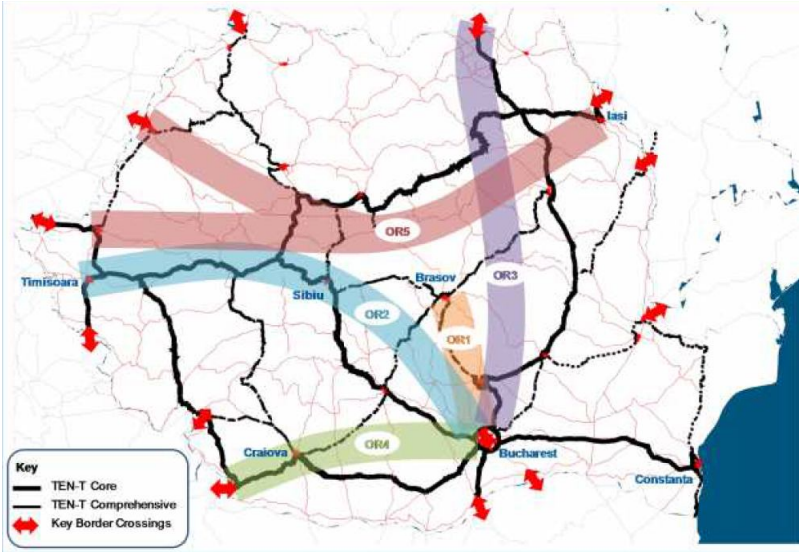
În ceea ce priveşte obiectivele operaționale în relație cu transportul rutier, Master Planul General de Transport ia în considerare realizarea Autostrăzii Ploieşti – Buzău – Bacău – Iaşi sau Ploieşti – Braşov - Bacău – Iaşi, via Paşcani, pentru îmbunătățirea vitezelor de circulație pe coridorul Bucureşti – Nord Est. De asemenea, Master Planul General de Transport are în vedere şi îmbunătățirea vitezelor de circulație pe coridorul Nord Est – Centru – Vest (Iaşi – Braşov / Cluj – Graniță HU) prin realizarea unei autostrăzi pe traseul Iaşi – Mureş-Turda – Nădăşelu – Borş,

sau Iaşi – Bacău – Braşov – Sibiu[5] (MGT, 2016: 121).

La nivel Național, au fost stabilite cinci coridoare cheie care să asigure legătura între regiunile de dezvoltare ale României, între polii de creştere şi principalele centre industriale. În acest context, Municipiul Iaşi este situat şi conectat la două dintre acestea coridoare, respectiv Coridorul 3 şi Coridorul 5.

[5] Coridorul 5 este printre coridoarele mai dificil de realizat motiv pentru care definitivarea lui este prinsă în două orizontrui de timp. Prioritatea sunt segmentele Iaşi-Tg. Neamț şi Mureş-Nădăşelu-Borş.

Figura 3: Coridoarele cheie la nivel național



Sursa: Master Planul General de Transport al României

Coridorul 3 – Bucureşti – Regiunea NE (Moldova) conectează sudul țării cu Regiunea Nord-Est, regiunile istorice Moldova și Bucovina, dar și cu Ucraina și Republica Moldova. Coridorul tranzitează axa urbană cu o densitate mare a populație Ploiești – Buzău – Focșani – Bacău – Suceava, cu ramuri spre Vaslui, Piatra Neamț, Iași sau Botoșani. Coridorul unește centre economice importante, generatoare de trafic care justifică proiecte de infrastructură rutieră modernă.

Coridorul 5 – Regiunea NE (Moldova) – Granița de Vest a României constituie legătura Moldovei cu Transilvania și Europa peste Carpații Orientali. Conectând teritoriul național pe direcția est-vest, coridorul se racordează la sectoare de autostradă construite deja sau aflate în diverse faze de implementare și conectează centre economice importante din Moldova (Iași, Pașcani, Bacău, Suceava) cu cele din Transilvania (Târgu Mureș, Cluj-Napoca, Zalău, Oradea) și mai departe, prin vama Borș, cu rețeaua europeană de autostrăzi.

Ultima versiune publicată a Master Planului General de Transport[6] include 3 proiecte de infrastructură rutieră de interes major pentru Municipiul Iaşi: autostrada Tg. Neamț-Ungheni (orizont 2020), drum expres Ploieşti-Bacău-Paşcani (orizont 2020)[7], drum Trans Region Vaslui-Iaşi (orizont 2023).

În cadrul Master Planului General de Transport al României este propus Programul de modernizare a aeroportului Iaşi, aeroport care este clasificat ca Hub Internațional.

Nu în ultimul rând, Master Planul propune redeschiderea Terminalului de Mărfuri de la Socola pentru a profita de potențialul de transbordare containere de pe ecartamentul rusesc pe cel european. În cazul in care, redeschiderea terminalului existent nu este posibilă, se recomandă construirea unui terminal nou. Obiectivul operațional al acestui proiect vizează dezvoltarea unei rețele "open user" de terminale de marfă pentru a deservi regiunile cu cea mai mare cerere potențială din România,

7 Deşi versiune finală publicată şi acceptată de Comisia Europeană în noiembrie 2015 includea autostrada şi drumul expres în orizontul 2030 dat fiind faptul că cele două proiecte majore nu dețin încă nici studii de fezabilitate.

orașele și pieţele majore ale Uniunii Europene din Bulgaria și Ungaria.

Programul Operațional Comun România – Republica Moldova 2014 – 2020

Obiectivul general al Programul Operațional Comun România – Republica Moldova este de a spori dezvoltarea economică şi de a îmbunătăți calitatea vieții populației din zona vizată de program prin investiții comune în educație, dezvoltare economică, cultură, infrastructură şi sănătate, asigurând astfel siguranța şi securitatea cetățenilor din cele două țări.

Aria de cooperare a programului vizează 4 județe din România: Botoşani, Iaşi, Vaslui și Galați şi întreg teritoriul Republicii Moldova. La aceasta se mai adaugă un număr de 4 centre urbane majore din România: Bucureşti, Suceava, Bacău şi Piatra Neamț.

Cele 4 obiective tematice prioritare ale Programului Operațional Comun România – Republica Moldova 2014 – 2020 sunt:

- Sprijin pentru educație, cercetare, dezvoltare tehnologică şi inovare;
- Promovarea culturii locale şi conservarea patrimoniului istorc;
- Îmbunătățirea accesibilității în regiuni, dezvoltarea transportului şi a rețelelor şi a sistemelor comune de transport;
- Provocări comune în domeniul siguranței şi securității.

Pentru îndeplinirea obiectivelor a fost stabilit un set de priorități:

- Cooperare instituțională în domeniul educațional în vederea creşterii accesului la educație și a calității acesteia;
- Promovare și sprijin pentru cercetare și inovare;
- Promovarea şi conservarea patrimoniului cultural şi istoric;
- Dezvoltarea infrastructurii de transport transfrontalier şi a infrastructurii TIC;
- Sprijin pentru dezvoltarea serviciilor de sănătate şi a accesului la sănătate;
- Sprijin pentru activități comune în vederea prevenirii dezastrelor naturale şi antropice, precum şi acțiuni comune în timpul situațiilor de urgență;
- Prevenirea şi combaterea criminalității organizate şi cooperarea poliției.

Proiectele mari de infrastructură propuse spre finanțare Comisiei Europene se referă la: infrastructura de comunicații; cooperarea regională pentru prevenirea şi combaterea criminalității transfrontaliere România – Moldova; îmbunătățirea infrastructurii de operare a serviciului SMURD, a nivelului de pregătire profesională şi menținerea capacității de intervenție a personalului în situații de urgență; reabilitarea și modernizarea birourilor vamale de frontieră de pe granița România – Moldova, respectiv birourile vamale Albița – Leușeni, Sculeni – Sculeni și Giurgiulești – Giurgiulești.

Planul de Amenajare a Teritoriului Național

Secțiunea I – Rețele de Transport

Pentru o mai bună conectivitate a teritoriului, PATN – Secțiunea I propune următoarele intervenții relevante din punct de vedere al dezvoltării Zonei Metropolitane Iași:

- În ceea ce priveşte rețeaua de căi rutiere
  - Autostrada Târgu Mureş – Piatra Neamț – Roman – Târgu Frumos – Iaşi – Sculeni (inclusiv secțiunea dintre Sculeni şi frontiera de stat). Acest traseu a fost modificat în cadrul MGT după cum urmează: Târgu Mureș – Ditrău – Târgu Neamț – Iași - Ungheni;
  - Pod rutier nou peste râul Prut la Ungheni;
- În ceea ce priveşte rețeaua de căi feroviare
  - Linii de cale ferată convenționale, cu viteză de până la 160 km / h pe trasee existente reabilitate: Cristeşti Jijia – Iaşi – Paşcani – Bacău – Adjud –

Mărăşeşti – Focşani – Buzău – Ploieşti- Bucureşti – Giurgiu;

- în ceea ce priveşte rețeaua de aeroporturi
  - executarea lucrărilor de moderizare la Aeroportul Iaşi;
- în ceea ce priveşte rețeaua de transport combinat
  - executarea lucrărilor de modernizare la terminalul de transport combinat existent Socola Mărfuri.

Secțiunea a III – a – Zone Protejate

Secțiunea a III – a a PATN identifică printre unitățile administrativ teritoriale cu o concentrare foarte mare a patrimoniului construit cu valoare culturală de interes național, următoarele localități: Municipiul Iaşi şi comunele din zona metropolitană Bârnova, Ciurea, Lețcani şi Miroslava.

Secțiunea a V – a – Zone de Risc Natural

Riscurile naturale reprezintă o amenințare importantă pentru localitățile Zonei Metropolitane Iași, suprafețe extinse fiind expuse riscurilor de inundație, alunecărilor de teren și riscului seismic.

Printre unitățile administrativ teritoriale identificate în PATN Secțiunea a V-a ca fiind afectate de inundații se numără: Municipiul Iaşi şi comunele Lețcani, Popricani şi Victoria. Mai mult, Municipiul Iaşi este amplasat în zone cu intensitate seismică minim VII (grade MSK), iar alunecările de teren afectează sever suprafețe extinse din Municipiul Iaşi şi comunele Aroneanu, Bârnova, Ciurea, Holboca, Lețcani, Miroslava, Popricani, Rediu, Schitu Duca, Tomeşti, Ungheni, Victoria.

Secțiunea a VIII – a – Zone turistice

Secțiunea a VI – a a PATN a identificat Municipiul Iaşi ca având o concentrare foarte mare de resurse antropice, comunele Bârnova şi Schitu Duca cu o concentrare mare de resurse atât naturale, cât şi antropice. Cu toate acestea, în cazul comunelor sunt semnalate probleme în ceea ce priveşte infrastructura turistică şi cea tehnică.

Planul de Dezvoltare Regională Nord – Est 2014 – 2020

Viziunea pentru perioada curentă de programare descrie Regiunea Nord-Est a anului 2022 ca pe o destinație atractivă pentru a investi, a lucra şi a locui.

Obiectivul general pentru perioada 2014 – 2020 este de a genera o creştere economică durabilă, favorabilă creşterii competitivității economice şi incluziunii sociale, care să conducă la diminuarea decalajelor existente față de celelalte regiuni ale României.

În cadrul Planului de Dezvoltare Regională Nord – Est 2014 – 2020 polul de creştere Iaşi este recunoscut ca fiind unul dintre cele mai dinamice centre universitare din România, ceea ce a contribuit la apariția unei baze economice diversificate. Faptul că Iaşul reprezintă un centru universitar puternic, le asigura firmelor un flux constant de lucrători în domeniul cunoaşterii. Din această perspectivă, în Zona Metropolitană Iași există anumite sectoare economice care au potențial investițional semnificativ. Firmele din domeniul IT, consultanță, inginerie sau medicină au o reprezentare bună la nivel local şi constituie, de la an la an, surse importante pentru schimbările tehnologice pornite din interior. Aceste sectoare cuprind un procent mare de companii mici şi mijlocii şi, fiind bazate pe cunoaştere şi creație, sunt foarte dinamice.

Printre proiectele propuse pentru perioada 2014 – 2020 care vizează Municipiul Iaşi şi zona sa metropolitană se numără:

- Dezvoltarea şi modernizarea Aeroportului Internațional Iaşi;
- Înființarea unui centru intermodal de transport Autogara Iaşi;

- Dezvoltarea axelor strategice Iaşi – Suceava şi Botoşani – Iaşi, având ca obiectiv îmbunătățirea accesibilității şi a mobilității populației, bunurilor şi serviciilor, în vederea stimulării dezvoltării economice durabile.

Strategia de dezvoltare socio – economică a Județului Iași pentru perioada 2014 – 2020

Viziunea strategică pentru dezvoltarea Județului Iași în perioada 2014-2020 presupune un angajament comun al actorilor de la nivelul județului de a sprijini crearea unui mediu economic dinamic și performant, care să reafirme Iașul ca motor al dezvoltării în regiunea Moldovei, să permită regenerarea și revigorarea sustenabilă a comunităților locale și să le asigure o viață mai bună locuitorilor.

Strategia de dezvoltare socio – economică a Județului Iași pentru perioda 2014 – 2020 recunoaşte Municipiul Iaşi şi zona sa de influență ca fiind o forță generatoare și motrice a dezvoltării, ce trebuie sprijinită astfel încât beneficiile de natură economică și socială, concentrate în mod natural în această zonă să se propage în restul județului, pentru a îmbunătăți semnificativ economia locală, inclusiv în mediul rural, și pentru a sprijini creșterea nivelului de trai al locuitorilor și calitatea mediului natural și construit din tot județul.

În acest sens, se propun următoarele **obiective strategice**:

- Creştera calității vieții şi protecția mediului înconjurător;
- Consolidarea economiei județului;
- Îmbunătățirea infrastructurii, conectivității şi accesibilității.

Viziunea strategică a Județului Iași se concentrează pe urmatoarele **dimensiuni sectoriale**:

- Susținerea investițiilor integrate, care prin combinarea componentelor de infrastructură cu cele destinate resurselor umane să conducă la atingerea maximului de utilitate pentru comunitatea locală;
- Sprijinirea sectoarelor economice cu potențial competitiv: industria farmaceutică și serviciile medicale, fabricarea de mașini, utilaje și echipamente, industria metalurgică, sectorul construcțiilor de autovehicule și componente auto, biotehnologia, industria textilă, agricultura și industria agro-alimentară;
- Susținerea sectoarelor economice și a domeniilor cu impact transversal și rol de factori facilitatori ai dezvoltării: industria IT și comunicații, industriile creative, cercetarea-dezvoltarea și inovarea, infrastructura de transport și serviciile de logistică, turismul și capacitate administrativă.

Strategia de dezvoltare economico – socială durabilă a Municipiului Iaşi ORIZONT 2020

Obiectivul strategiei „Orizont 2020" a constat în crearea unei imagini fanion pentru municipiu, acesta devenind *Iaşi – oraş al inspirației,* la nivel european.

Documentul identifică următoarele **obiective strategice**:

1. Iaşul va avea o industrie bazată pe cunoaştere (propulsată de ICT) şi servicii în domeniu
   - Proiect de educație în masă pentru Internet şi E-business adresat întreprinzătorilor şi populației.
   - Distribuirea şi accesul la infrastructura broadband.

2.Iaşi ca centru al industriilor creative şi inovatoare

- Centru incubator pentru industria alimentară
- Stabilirea de arii de lucru creativ-tehnice pentru textile şi proiectarea în domeniul textil

3.Iaşi va fi cunoscut pe scară largă drept capitala culturală şi turistică a României

- Plan de dezvoltare turistică. Începutul acestui plan va fi un studiu de fezabilitate privind potențialul turistic local şi regional

- Crearea unui centru de pregătire pentru promovarea serviciilor turistice
- Îmbunătățirea cazării turistice

4.Iaşi va fi centrul de servicii al regiunii

- Terminal aerian cargo – de mărfuri – şi Park Logistic la aeroport
- Modernizarea şi aducerea la nivel înalt a pieţelor din Iaşi

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de Creştere Iaşi

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de Creştere Iaşi vizează Muncipiul Iaşi, 13 comune și 5 comune cu titlul de membru observator în Zona Metropolitană Iași. Acest document stabileşte direcţiile de dezvoltare ale polului de creştere Iaşi urmărind principiile mobilității urbane durabile pentru perioada 2016 – 2030, principalele obiective strategice stabilite fiind:

(1) ACCESIBILITATE – asigurarea că tuturor cetățenilor le sunt oferite opțiuni de transport care să le permită accesul la destinațiile şi serviciile esențiale;

(2) SIGURANȚĂ ŞI SECURITATE – îmbunătățirea siguranței şi a securității;

(3) MEDIU – reducerea poluării aerului şi a poluării fonice, reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră şi a consumului de energie;

(4) EFICIENȚA ECONOMICĂ – sporirea eficienței şi rentabilitatea transportului de persoane şi bunuri;

(5) CALITATEA MEDIULUI URBAN – contribuția la creşterea atractivității şi calității mediului şi peisajului urban, în folosul cetățenilor, al economiei şi al societății în ansamblu.

În ceea ce priveşte analiza situației existente, aceasta identifică tendința actuală de suburbanizare la nivelul polului de creştere Iaşi, prin scădearea populației municipiului şi creşterea numărului de locuitori în principal în localitățile din prima coroană (mai ales în partea de vest, în comunele Miroslava, Bârnova, Valea Lupului). Mai mult, sunt evidențiate problemele serviciului de transport public, unde, la cele referitoare la starea de degradare a parcului auto şi a căilor de rulare care se manifestă în anumite situații, se mai adaugă ineficiența serviciului cauzată de slaba corelare dintre operatori și autoritățile în măsură să realizeze organizarea rețelei de transport.

În acest context, dezvoltarea polului de creştere Iaşi pentru perioada 2016 – 2030 se va baza în mod prioritar pe domeniul transportului public pentru a – l eficientiza astfel încât să devină o alternativă viabilă utilizării autovehiculelor personale. Mai mult, toate proiectele prevăzute în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de Creştere Iaşi, care pe lângă măsurile în transport public, cuprind şi alte intervenții privind infrastructura de transport, deplasările nemotorizate sau comunicarea cu cetățenii, au fost preluate conform Documentului Cadru de Implementare a Dezvoltării Urbane Durabile – Axa Prioritară 4 *Sprijinirea Dezvoltării Urbane Durabile* în portfofoliul de proiecte aferente SIDU.

I.3. Tendințe internaționale privind dezvoltarea urbană

I.3.1. Accepțiunea europeană asupra dezvoltării urbane durabile şi transpunerea acesteia la nivel național

În contextul accentuării procesului de urbanizare, orașele devin principala sursă de dezvoltare teritorială. În acelaşi timp însă, acestea se confruntă cu provocări majore în ceea ce priveşte sustenabilitatea, schimbările climatice, coeziunea socială, mediul sau mobilitatea. Noua Agendă

Urbană propune redefinirea limitelor între urban, periurban şi rural, identificarea şi adresarea provocărilor urbane actuale, precum şi asigurarea echității sociale, prin extinderea oportunităților şi asigurarea participării comunității, în particular, și a tuturor categoriilor de actori urbani, în general, la dezvoltarea urbană. La nivel european se subliniază necesitatea abordării integrate a planificării urbane, ca factor determinant al dezvoltării urbane durabile. Această poziție a fost susținută de la începutul anilor 2000, în principalele documente europene din domeniul dezvoltării spațiale, urbane (Principiile directoare privind dezvoltarea teritorială durabilă a continentului european - Hanovra, 2002, Schema de dezvoltare a spațiului comunitar – 1999, Carta de la Leipzig – 2007, Declarația de la Toledo – 2010) și economice (Strategia de la Lisabona – 2000, revizuită în 2005, Strategia Europa 2020 - 2010).

Regulamentul privind Fondul European de Dezvoltare Regională – Articolul 7

Articolul 7 al Regulamentului (UE) nr. 1301/2013 al Parlamentului European și al Consiliului privind Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR) și dispozițiile specifice aplicabile obiectivului referitor la investițiile pentru creștere economică și locuri de muncă și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1080/2006, descrie abordarea UE cu privire la dezvoltarea urbană durabilă și menționează necesitatea elaborării strategiilor integrate de dezvoltare urbană, după cum urmează:

"(1) În cadrul programelor operaționale, FEDR sprijină dezvoltarea urbană durabilă prin strategii care stabilesc acțiuni integrate pentru a aborda provocări economice, sociale, climatice, demografice și de mediu care afectează zonele urbane, ținând seama de nevoia de a promova legăturile dintre zonele urbane și cele rurale." Astfel, Articolul 7 oferă primele orientări privind conținutul cadru și provocările ce vor fi abordate în Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Iași pentru perioada 2015-2030.

Totodată, Articolul 7 și ghidul privind implementarea acestuia, precizează rolul municipalităților („autorități urbane") de a selecta lista de proiecte prioritare și de a acționa ca niște Organisme Intermediare la nivel local, în vederea implementării listei scurte de proiecte ce vor contribui la realizarea viziunii și atingerea obiectivelor Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană.

România, în calitate de stat membru al UE, a stabilit în cadrul Acordului de Parteneriat principiile pentru identificarea zonelor urbane în care urmează să se implementeze acțiuni integrate pentru dezvoltarea urbană durabilă, modul de alocare și valoarea orientativă a alocării pentru aceste acțiuni din FEDR la nivel național.

Acordul de Parteneriat

La nivel național, abordarea dezvoltării urbane durabile, prevăzută la Articolul 7 din Regulamentul FEDR, este implementată prin intermediul Axei prioritare 4 din cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, ce combină prioritățile de investiții relevante și obiectivele tematice, în conformitate cu punctul (c) din primul paragraf al articolului 96 alineatul (1) din Regulamentul UE nr. 1303/2013.

Acordul de Parteneriat menționează importanța orașelor românești ca centre importante din punct de vedere al cercetării, dezvoltării tehnologice și inovării, al concentrării geografice a activităților economice și a populației, cu un rol important în dezvoltarea capitalului uman. Totodată, documentul enumeră o serie de provocări ce îngreunează dezvoltarea socială și economică a orașelor din România și cărora perioada de programare curentă trebuie să le răspundă, respectiv: lipsa locurilor de muncă, calitatea slabă a locuințelor, segregarea socio-

spațială, poluarea, aglomerarea, degradarea spațiilor publice.

În completare, având în vedere că fiecare categorie de orașe joacă un rol bine definit în structura așezărilor, se fundamentează necesitatea unei alocări financiare diferențiată. Această abordare este transpusă în Programul Operațional Regional 2014- 2020, Axele prioritare 3 și 4, unde municipiile reședință de județ, polii de creștere și orașele medii și mici au acces diferențiat la finanțare.

Figura 4: Dimensiunile dezvoltării urbane durabile cf. Art.7



Sursă: prelucrare proprie pe baza Art.7 din Regulamentul FEDR

Programul Operațional Regional 2014 – 2020

POR 2014 – 2020 își propune ca obiectiv general creșterea competitivității economice și îmbunătățirea condițiilor de viață ale comunităților locale și regionale, prin sprijinirea dezvoltării mediului de afaceri, infrastructurii și serviciilor, pentru dezvoltarea durabilă a regiunilor, astfel încât acestea să își poată gestiona în mod eficient resursele și să își valorifice potențialul de inovare și de asimilare a progresului tehnologic.

Conform Acordului de Parteneriat 2014-2020, POR 2014-2020 are la bază prioritățile comune de dezvoltare propuse în Planurile de Dezvoltare Regională pentru perioada 2014-2020, elaborate de fiecare din cele 8 Agenții pentru Dezvoltare Regională și sintetizate în Strategia Națională pentru Dezvoltare Regională 2014 – 2020. Astfel, POR 2014 – 2020 se adresează celor 5 provocări pentru creștere la nivel național, identificate în Acordul de Parteneriat: competitivitatea și dezvoltarea locală, populația și aspectele sociale, infrastructura, resursele și administrația și guvernarea.

În conformitate cu AP 2014 – 2020, programul promovează o abordare integrată pentru dezvoltarea urbană durabilă, asigurând, pe de-o parte, rezolvarea unor provocări și probleme specifice dezvoltării urbane, iar, pe de altă parte, contribuind la consolidarea rolului orașelor de motoare ale creșterii economice și competitivității în regiune și/sau în teritoriul imediat adiacent.

Pe baza experienței perioadei de programare 2007 – 2013, POR 2014 – 2020 a preluat o serie de principii care și-au dovedit utilitatea în privința dezvoltării urbane integrate:

- selectarea unui număr limitat de orașe – respectiv municipiile reședință de județ – pentru a încuraja dezvoltarea acestora pe termen lung, în corelare cu principiile economice referitoare la beneficiile efectelor aglomerării şi polarizării dinspre oraşele centrale înspre zonele limitrofe;
- condiționarea finanțărilor de pregătirea unor strategii integrate de dezvoltare;

- stabilirea unui mecanism de prioritizare pentru a asigura un sprijin mai bun pentru strategiile integrate de dezvoltare urbană prin alte axe prioritare ale POR și/sau alte programe operaționale (ex. cele referitoare la adaptarea la schimbările climatice și fenomene meteorologice extreme, gestionarea deșeurilor, etc.).

Astfel, POR 2014 – 2020 sprijină prin intermediul Axei prioritare 4, municipiile reședință de județ care au potențial semnificativ de creștere și impact la nivel sub-regional. În acest context, Municipiul Iaşi își fundamentează portofoliul de investiții pentru perioada de programare 2014 – 2020 pe baza prezentei Strategii Integrate de Dezvoltare Urbană, ce abordează provocările economice, sociale, de mediu, climatice și demografice cu care se confruntă orașul.

Figura 5: Dimensiunile dezvoltării urbane durabile cf. POR 2014 - 2020



Sursă: prelucrare proprie pe baza POR 2014 – 2020

Strategia de investiții a POR 2014 – 2020 corelează dezvoltarea urbană durabilă cu 4 obiective tematice ale programului, obiective pe care strategiile integrate de dezvoltare urbană le vor urmări la rândul lor. În acest context, investițiile ce pot fi realizate la nivel local prin intermediul POR 2014 – 2020, Axa prioritară 4, pe baza Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Iași pentru perioada 2015-2030, se vor referi cu prioritate la:

Tabel 1: Obiectivele tematice ale Programului Operațional **Regional 2014 – 2020, Axa prioritară 4**

Obiectiv tematic	**Priorități de investiții**	**Obiective specifice corespunzătoare priorității de investiții**

OT 4 - sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de dioxid de carbon în toate sectoarele	Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor	Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă
OT 6 - protecția mediului şi promovarea utilizării eficiente a resurselor	Realizarea de acțiuni destinate îmbunătățirii mediului urban, revitalizării orașelor, regenerării și decontaminării terenurilor industriale dezafectate (inclusiv a zonelor de reconversie), reducerii poluării aerului și promovării măsurilor de reducere a zgomotului	Reconversia și refuncționalizarea terenurilor și suprafețelor degradate, vacante sau neutilizate din municipii resedinta de județ
OT 9 - promovarea incluziunii sociale şi combaterea sărăciei	Sprijinirea regenerării economice și sociale a comunităților defavorizate din mediul urban și rural.	Reducerea numărului de persoane aflate în risc de sărăcie şi excluziune socială, prin măsuri integrate.
OT 10 - Investițiile în educație, competențe şi învățare pe tot parcursul vieții	Investițiile în educație, în formare, inclusiv în formare profesională pentru dobândirea de competențe și învățare pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurilor de educație și formare	Creșterea calității infrastructurii în vederea asigurării accesului sporit la educație timpurie şi sprijinirea participării părinților pe piața forței de muncă Creșterea calității infrastructurii educaționale relevante pentru piața forței de muncă

Sursă: Programul Operațional Regional 2014 – 2020, http://www.inforegio.ro/ro/por-2014-2020.html

Este important de menționat că, întrucât intervențiile finanțate prin intermediul Axei 4 a Programului Operațional Regional sunt relativ limitate, în perioada de programare 2014 – 2020, dezvoltarea urbană integrată este sprijinită și prin acordarea unui punctaj suplimentar proiectelor incluse în strategii integrate de dezvoltare urbană pentru care se solicită finanțare în cadrul apelurilor de proiecte specifice altor axe prioritare ale POR 2014-2020 sau prin alte Programe Operaționale cu finanțare din FESI 2014-2020 a proiectelor care derivă din SIDU. Ghidul privind condițiile generale de implementare a dezvoltării urbane durabile - Axa prioritară 4 – Sprijinirea dezvoltării urbane durabile menționează că procesul prioritizare a finanțării proiectelor SIDU este de natură să faciliteze planificarea integrată la nivel local, care să permită autorităților publice să își planifice investițiile pe o perioadă medie de timp și care să ia în considerare toate sursele de finanțare (fonduri publice naționale, fonduri europene structurale și de investiții etc.) și, acolo unde este posibil, toate tipurile de beneficiari, inclusiv din categoria beneficiarilor privați (agenți economici, ONG-uri etc.).

I.3.2. Planificare urbană pentru orașe inteligente

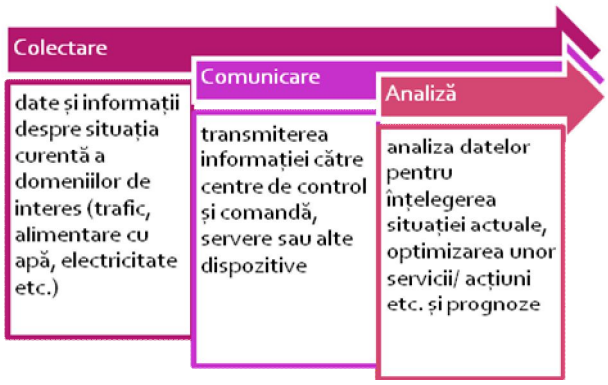
Consiliul pentru Orașe Inteligente (Smart Cities Council[8]) definește orașul inteligent ca fiind „orașul care utilizează tehnologia informației și comunicațiilor (ITC) pentru a-și spori locuibilitatea[9], atractivitatea pentru locuri de

[8] http://smartcitiescouncil.com/
[9] Înțeleasă în sensul de calitate a vieții

muncă și sustenabilitatea". În acest scop, orașul inteligent îndeplinește trei funcții principale:

- colectează date – colectarea de date și informații despre oraș prin intermediul senzorilor, instrumentelor și sistemelor informatice;
- comunică date – comunicarea datelor prin intermediul rețelelor (wireless sau prin cablu);
- procesează date – analiza datelor pentru a obține o imagine de ansamblu asupra situației actuale, dar și pentru a prognoza posibile direcții de dezvoltare/ optimizare.

Figura 6 - **Cele trei funcții principale ale orașului inteligent**



Sursă: Smart Cities Readiness Guide, Manualul pentru planificarea și constucția orașelor de mâine, astăzi, Smart Cities Council, http://readinessguide.smartcitiescouncil.com/

O altă definiție spune că "un oraș poate fi denumit 'smart' când investițiile umane și de capital, precum și infrastructura tradițională (de transport) și modernă (ICT) de comunicații, alimentează o dezvoltare economică sustenabilă și o calitate a vieții ridicată,cu un management înțelept al resurselor naturale"[10].

Un oraș inteligent este un „sistem de sisteme" interrelaționate: TIC, energie, transport, utilități, răspuns în situații de urgență, monitorizare a cadrului construit și a cadrului natural etc.. Prin corelarea fluxurilor de date și informații din fiecare dintre aceste domenii administrația publică locală poate lua decizii informate, precum și prognoza direcții de dezvoltare ale comunității și de optimizare a serviciilor publice.

O astfel de abordare poate ajuta la depășirea unor provocări importante cu care Municipiul Iaşi se confruntă, ca de exemplu:

- **creșterea competitivității economice** – Municipiul Iaşi se află într-o regiune unde competiția pentru atragerea de investiții, locuri de muncă și forță de muncă este accentuată. Cu cât competitivitatea și nivelul de dezvoltare sunt mai ridicate, atât companiile, cât și indivizii evaluează „coeficientul de tehnologizare" al orașului înainte de a-și alege următoarea destinație. Totodată, pentru orașele cu o economie bazată pe sectorul industrial, asemenea Iaşului, o provocare importantă este să creeze oportunități de carieră care să atragă și să păstreze tinerii și proaspeții absolvenți, astfel încât aceștia să contribuie, pe termen mediu și lung, la consolidarea unei piețe de forță de muncă de înaltă calitate, atractivă pentru industriile noi, bazate pe tehnologii înalte și competitive;
- creșterea nivelului așteptărilor populației – cetățenii beneficiază din ce în ce mai mult de acces instant, oriunde și oricând, la informații și servicii personalizate prin intermediul dispozitivelor mobile și al computerelor. Astfel, ei se așteaptă să obțină același tip de acces la serviciile urbane și informațiile despre acestea. Printre principalele priorități ale populației în acest sens se numără: calitatea crescută a educației, sisteme de sănătate mai bune, administrație publică onestă și receptivă [11], precum și transport eficient,

[10] Delloite Smart Cities Technology Report - indicat în secțiunea Rapoarte

[11] Națiunile Unite, 2013, 560.000 respondenți din 194 de țări

comunicații de mare viteză și acces la locuri de muncă.

Principalele dimensiuni, domenii și indicatori ce definesc un oraș inteligent sunt[12]:

Tabel 2 -Dimensiunile de analiză ale orașului inteligent (smart city)

Dimensiune	Domeniu	Indicator
Mediu urban	**Clădiri inteligente**	Clădiri certificate ca sustenabile/ eficiente energetic
		Locuințe inteligente
	Managementul resurselor naturale	Energie
		Amprenta de Carbon
		Calitatea aerului
		Managementul deșeurilor
		Consumul de apă
	Dezvoltare urbană sustenabilă	Planificare pentru reziliența la schimbările climatice/ combaterea schimbărilor climatice
		Densitatea populației
		Spațiu verde/ locuitor
Mobilitate	**Transport eficient**	utilizarea transportului cu emisii scăzute de CO_2 sau fără emisii
	Acces/ transport multimodal	transport public
	Tehnologie și infrastructură	Sisteme inteligente (unice) pentru plata transportului public
		Acces la informație în timp real
Administrație	**Servicii online**	Proceduri/ servicii online
		Plăți electronice online
	Infrastructură	acoperirea cu Internet WiFi
		acoperirea cu Internet cu bandă largă
		acoperirea cu rețele de senzori
		operațiuni integrate de siguranță și sănătate publică
	Administrație deschisă	date deschise
		aplicații mobile bazate pe date deschise
		politică publică de confidențialitate pentru a proteja datele confidențiale ale cetățenilor
Economie	**Antreprenoriat**	noi start-up-uri

[12] Metodologia pentru evaluarea orașelor inteligente 2014, Boyd Cohen

	și inovare	cercetare și dezvoltare (CDI)
		rata de ocupare a forței de muncă
		inovare
	Productivitate	PIB/ locuitor
	Conexiuni locale și globale	exporturi și investiții străine
		evenimente internaționale
Comunitate (locuitori)	**Incluziune**	locuințe conectate la Internet
		acces la smartphone-uri
		oportunități de implicare civică
	Educație	educație secundară
		absolvenți ai învățământului universitar
	Creativitate	Imigranți și multiculturalitate
		locuri de muncă în industriile creative
Locuibilitate	**Cultură și bunăstare**	condiții de viață
		coeficientul Gini
		calitatea vieții
		investiții în cultură
	Siguranță	criminalitate
		utilizarea soluțiilor inteligente pentru prevenirea infracțiunilor
	Sănătate	acces la istoricul medical (unitar/ unificat) al pacienților
		speranța de viață

Sursa: Metodologia pentru evaluarea orașelor inteligente 2014, Boyd Cohen

Cu toate că fiecare oraș este diferit, la nivel internațional au fost identificate[13] șapte domenii în care investițiile aduc rezultate (financiare, imagine publică, atractivitate pentru investiții sau entuziasm civic) rapide:

1. **Transport inteligent** – reprezintă principalul sector pentru inițierea de proiecte ale orașelor inteligente, având în vedere că majoritatea orașelor se confruntă cu congestie, iar traficul se numără deseori pe lista de probleme prioritare a autorităților locale, dar și a cetățenilor. Rezultatele implementării sistemelor inteligente de transport includ reducerea costurilor pentru operatorii de transport, durate mai scurte ale călătoriilor și reducerea congestiei traficului;
2. **Eficiența energetică** – programele pentru utilizarea eficientă a energiei pot demara cu costuri minime. De exemplu, se poate obține reducerea consumului de energie prin schimbări de comportament: economisirea apei și a energiei electrice prin evitarea risipei, utilizarea corpurilor de iluminat eficiente energetic (înlocuirea becurilor), eficientizarea energetică a clădirilor.
3. **Smart grid**.- modernizarea rețelelor electrice utilizând tehnologia digitală ce permite comunicarea cu două sensuri între rețeaua de utilități și client, astfel încât să răspundă și să se adapteze rapid la schimbările în cererea de curent electric, nu atrage neapărat după sine costuri mai mici ale facturii de energie electrică. Principalul avantaj al unei astfel rețele constă însă în stabilitatea ridicată și reziliență în cazul situațiilor de urgență (cutremure, inundații etc.);
4. **Sisteme inteligente de alimentare cu apă –** în contextul în care studiile internaționale estimează că 30% din apa pompată la nivel mondial nu ajunge la destinație, utilizarea sistemelor inteligente este importantă pentru a semnala în timp real pierderile și defecțiunile din rețea, ajutând la economisirea apei și la reducerea costurilor de alimentare cu apă;
5. **Iluminat public inteligent** – reprezintă un domeniu excelent pentru un prim proiect în direcția constituirii unui oraș inteligent, din mai multe motive: ultima generație de corpuri de iluminat permite economisirea semnificativă a energiei, rezultând în costuri reduse; totodată, LED-urile de ultimă generație au o durată mare de viață, reducând costurile cu mentenanța și înlocuirea becurilor. Prin utilizarea tehnologiilor

[13] Smart Cities Readiness Guide, Manualul pentru planificarea și constucția orașelor de mâine, astăzi, Smart Cities Council, http://readinessguide.smartcitiescouncil.com/

digitale, rețeaua poate fi monitorizată și controlată în timp real. Nu în ultimul rând, rețeaua odată instalată poate fi utilizată și pentru alte servicii urbane sau pentru monitorizarea și analiza anumitor date din oraș prin intermediul senzorilor;

6. **Siguranță publică –** prin analiza statisticilor privind infracțiunile din oraș pot fi identificate potențialele zone de risc. Totodată, echiparea personalului responsabil cu siguranța și ordinea publică cu smartphone-uri, tablete, laptop-uri sau alte dispozitive electronice pot îmbunătăți viteza de acțiune, reducând implicit birocrația;
7. **Guvernare electronică** – se pot obține rezultate rapide transpunând serviciile autorităților publice locale în servicii online, sau chiar aplicații pentru tablete și smartphone-uri. Digitalizarea poate crește satisfacția utilizatorilor, care nu mai sunt nevoiți să se deplaseze și să aștepte pentru furnizarea unor servicii, generând în acest mod venituri pentru autoritățile locale (de exemplu creșterea ratei de colectare a taxelor locale).

Pornind de la aceste premise și având în vedere nivelul ridicat de dezvoltare atins de Municipiul Iaşi până în prezent, elaborarea Strategiei de dezvoltare a Municipiului Iaşi 2014-2020 s-a raportat constant la ideea dezvoltării acestuia din urmă ca un oraș inteligent și inovator, urmând exemplul municipiilor Cluj Napoca și Oradea, care au dezvoltat proiecte complexe și vizibile, promovându-se ca pionieri în domeniu. În acest scop, obiectivele, proiectele și indicatorii propuși au abordat temele componente ale conceptului de oraș inteligent, într-o abordare integrată, conform prevederilor documentelor europene programatice pentru perioada 2014 – 2020 descrise anterior.

I.4. Dezvoltarea urbană integrată în Zona Metropolitană Iași

I.4.1. Planul Integrat de Dezvoltare pentru Polul de Creştere Iaşi 2009 – 2015

Demarată în România în anul 2008 ca metodă de sprijinire a unei dezvoltări economice echilibrate la nivel național, politica privind polii de creștere a fost recomandată și susținută de Comisia Europeană, fiind formalizată prin HG nr. 998/2008, prin care au fost desemnați șapte poli de creștere (Brașov, Constanța, Cluj, Craiova, Iași, Ploiești și Timișoara) și zonele lor de influență, 13 poli de dezvoltare urbană și centre urbane - orașe și municipii cu peste 10.000 locuitori, categorie în care a fost inclus și Municipiul București. Polii de creștere reprezintă "motoarele dezvoltării durabile" pentru zonele de influență adiacente, reprezentând destinații propice pentru planificarea și realizarea unor investiții integrate durabile, cu un puternic impact pozitiv economic, social și teritorial.

O contribuție importantă la dezvoltarea polilor de creștere a fost adusă de către programele[14] aferente exercițiului de programare financiară a fondurilor europene pentru perioada 2007-2013, de finanțările externe nerambursabile precum granturile aferente Mecanismului Financiar al Spațiului Economic European, de sursele bugetare locale sau naționale. De asemenea, prin Decizia CE nr. 3470/12.07.2007 Programul Operațional Regional 2007-2013, prin Axa Prioritară 1 (Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor - poli urbani de creștere), Domeniul Major de Intervenție 1.1 (Planuri integrate de dezvoltare urbană) a alocat un procent de până la 50% din sursele financiare pentru finanțarea polilor de creștere.

Astfel, în baza unor strategii de dezvoltare urbană, în cadrul orașelor desemnate poli de creștere au putut fi finanțate din Fondul European de Dezvoltare Regională, proiecte ce au vizat reabilitarea infrastructurii urbane și îmbunătățirea serviciilor urbane, inclusiv transportul public urban, dezvoltarea durabilă a mediului de afaceri, precum și reabilitarea infrastructurii sociale, inclusiv a locuințelor sociale și îmbunătățirea serviciilor sociale.

Conform datelor disponibile la elaborarea prezentului document, Raportul Anual de Implementare POR 2007-2013 indică, la data de 31 martie 2016[15], pentru întregul DMI 1.1, 531 contracte de finanțare semnate, în valoare totală de 9,03 miliarde lei, din care contribuția UE era de 5,62 miliarde lei. Aceste investiții au contribuit pozitiv la dezvoltarea urbană, aspect constatat și în cadrul evaluării contrafactuale pentru DMI 1.1 inițiată de către Autoritatea de Management POR în anul 2014[16].

[14] Programul Operațional Regional, Programul Operațional Sectorial Mediu, Programul Operațional Sectorial Transport, Programul Operațional Sectorial Dezvoltarea Resurselor Umane, Programul Operațional Sectorial Creșterea Competitivității, Programul Operațional Dezvoltarea Capacității Administrative și Programul Operațional Asistență Tehnică, Programul Național de Dezvoltare Rurală, Programe de Cooperare Transfrontalieră

[15] http://www.inforegio.ro/ro/implementare/proiecte-finantate.html

[16] "La începutul perioadei de finanțare (2007-2008), conectivitatea populației la nivel urban era unul dintre principalele obstacole în calea dezvoltării și creșterii Investițiile în infrastructura de conectivitate au avut un efect net pozitiv asupra dezvoltării economice și sociale, indicele calculat de calitate a vieții pentru centrele urbane care au participat la program fiind cu 12,7% mai mare față de cel

După cum s-a arătat anterior, pentru exercițiul financiar bugetar al Uniunii Europene, aferent perioadei de programare 2014-2020, atât Regulamentul General (UE) nr. 1303/2013 art. 36, cât și Regulamentul FEDR (UE) nr. 1301/2013 art. 7 promovează dezvoltarea urbană durabilă prin strategii care stabilesc acțiuni integrate ce își propun depășirea provocărilor de ordin economic, social, climatic, demografic și de mediu.

Prin Acordul de Parteneriat 2014-2020, România și-a asumat utilizarea Fondurilor Europene Structurale și de Investiții pentru dezvoltarea zonelor urbane, inclusiv a polilor de creștere, având în vedere experiența acumulată în perioada 2007-2013 prin implementarea planurilor de dezvoltare urbană. Astfel, mecanismele de alocare a fondurilor în perioada de programare 2014 - 2020 îşi propun să asigure o mai bună corelare a investițiilor necesare pentru proiectele aferente strategiilor de dezvoltare urbană.

Programul Operațional Regional 2014-2020 folosește, similar perioadei anterioare, o alocare separată, prin Axa Prioritară 4 (Dezvoltare Sustenabilă Urbană), în valoare totală de 1.386,86 mil. Euro, din care FEDR 1.178,83 mil. Euro pentru municipiile reședință de județ, cu excepția municipiului Tulcea și a municipiului București. Acțiunile de investiție ce vor fi finanțate în cadrul acestei axe prioritare vor avea în vedere reducerea emisiilor de carbon în baza planurilor de mobilitate urbană durabilă, creșterea calității vieții în zonele urbane precum și creșterea gradului de participare în sistemul educațional.

Analiza stadiului realizării obiectivelor PID PC Iași 2009-2015

În faza de realizare a Planului Integrat de Dezvoltare pentru Polul de Creştere Iaşi 2009-2015, cele mai importante **probleme** identificate la nivelul Zonei Metropolitane Iași au fost:

- Necesitatea îmbunătățirii infrastructurii de transport în vederea dezvoltării conectivității şi îmbunătățirii accesibilității, precum şi a mobilității între urban şi rural şi a promovării turismului;
- Inexistența unui centru intermodal în transportul rutier (Autogară) în adevăratul sens al cuvântului, care să deservească populația metropolitană, dar şi limitarea transportului public de persoane al regiei de profil doar la nivelul oraşului;
- Necesitatea unui sistem de transport public în comun bine dezvoltat şi a unui management al traficului bine pus la punct;
- Insuficiența spațiilor de parcare;
- Traversarea oraşului de către calea ferată de la un capăt la altul împărțindu-l astfel în două părți, creând o multitudine de probleme de traversare, care si-ar găsi soluții prin reabilitarea/ modernizarea /extinderea pasajelor existente sau prin construirea altora noi (ex. Pasajul O. Băncilă);
- Starea necorespunzătoare a construcțiilor şi a infrastructurii din centrul vechi/istoric al oraşului;
- Necesitate reabilitării blocurilor vechi din mai multe cartiere ieşene;
- Necesitatea unor măsuri de readucere în circuitul economic a fostei platforme industriale;
- Necesitatea eliminării factorilor de poluare a râului Bahlui ce străbate oraşul;
- Îmbătrânirea şi migrația populației ce duce la scăderea forței de muncă;
- Deficiența sistemului tehnico – edilitar şi dotarea cu unele utilități de bază (apă - canal, gaz metan) în mediul rural;
- Construcția de drumuri noi şi modernizarea celor existente în zona metropolitană, precum şi extinderea transportului public în comun şi dotarea acestuia cu autovehicule, ținându-se cont de dezvoltarea demografică în zonă;
- Lipsa unor gropi ecologice pentru depozitarea deşeurilor în majoritatea comunelor;

calculat în orașele care nu au beneficiat de intervenție", „Evaluarea de impact a Axei prioritare 1: Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere, DMI 1.1.", AMPOR, MDRAP.

- Infrastructura şcolară improprie în zona metropolitană;
- Agriculturi neperformante, de subzistență, cauzate de faptul că terenurile sunt abandonate, nelucrate sau insuficiente, lipsind formele de asociere;
- Disproporția foarte mare între ponderea activității economice a Municipiului Iași în total ZMI şi ponderea activității economice a comunelor în total ZMI;
- Densitate mare a populației în municipiu şi relativ scăzută în arealul rural.

Pentru îndeplinirea misiunii Polului de Creştere Iaşi de "Transformare a Zonei Metropolitane Iași - centru economic, universitar şi academic de tradiție - într-o comunitate metropolitană dezvoltată policentric, un pol regional al cunoaşterii şi competitivității – articulație importantă a Uniunii Europene cu spațiul extracomunitar" s-au formulat următoarele **6 obiective generale**, menite să rezolve problemele identificate la nivelul municipiului:

Obiectiv general 1: Creşterea competitivității economice prin crearea şi dezvoltarea unor structuri de sprijin al afacerilor, transferului tehnologic şi promovării industriilor noi, creative

Obiectiv general 2: Dezvoltarea conectivității teritoriale prin asigurarea accesibilității, îmbunătățirea mobilității spre şi dinspre polul de creştere şi a fluidizări traficului în interiorul acestuia

Obiectiv general 3 : Îmbunătățirea serviciilor sociale prin crearea, reabilitarea şi modernizarea infrastructurii aferente, în vederea asigurării unui standard de viață sporit al populației

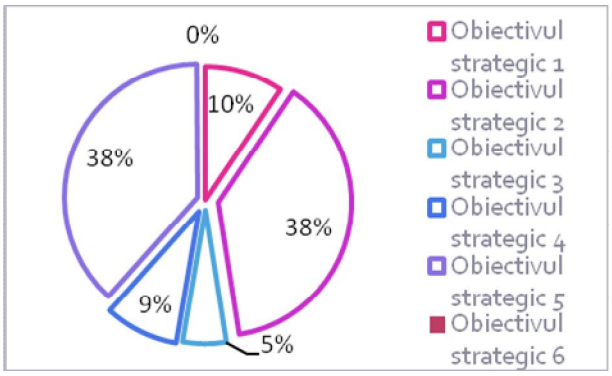
Obiectiv general 4: Valorificarea patrimoniului cultural-istoric şi natural în vederea dezvoltării potențialului turistic al polului de creştere

Obiectiv general 5: Asigurarea protecției şi calității mediului în vederea creşterii standardului de viață al locuitorilor şi sporirea atractivității investiționale

Obiectiv general 6: Promovarea cooperării teritoriale şi rezolvarea unor probleme de interes comun prin crearea şi dezvoltarea de structuri parteneriale între entități publice şi private transfrontaliere/ transnaționale/ interregionale.

Pentru realizarea obiectivelor propuse, au fost identificate 85 de proiecte, dintre care au fost finalizate 56, 5 sunt în curs de implementare, din care 1 din Bugetul local, 11 sunt reportate pentru următorul exercițiu financiar, 7 sunt respinse şi 6 retrase, rezultând o cotă de îndeplinire a obiectivelor de 65,88%.

Figura 7: Valoarea proiectelor finalizate pe obiective strategice ale PID PC 2009 - 2015



Sursa: Lista de proiecte prioritare incluse în PIDPC Iași – Monitorizare iunie 2016, Asociația Zona Metropolitană Iași

Analizând situația proiectelor finalizate, fondurile au fost direcționate în cea mai mare parte către realizarea obiectivului strategic 5, investiții în asigurarea protecției şi calității mediului, urmat îndeaproape de obiectivul strategic 2 vizând investiții pentru asigurarea infrastructurii necesare pentru creşterea conectivității teritoriale.

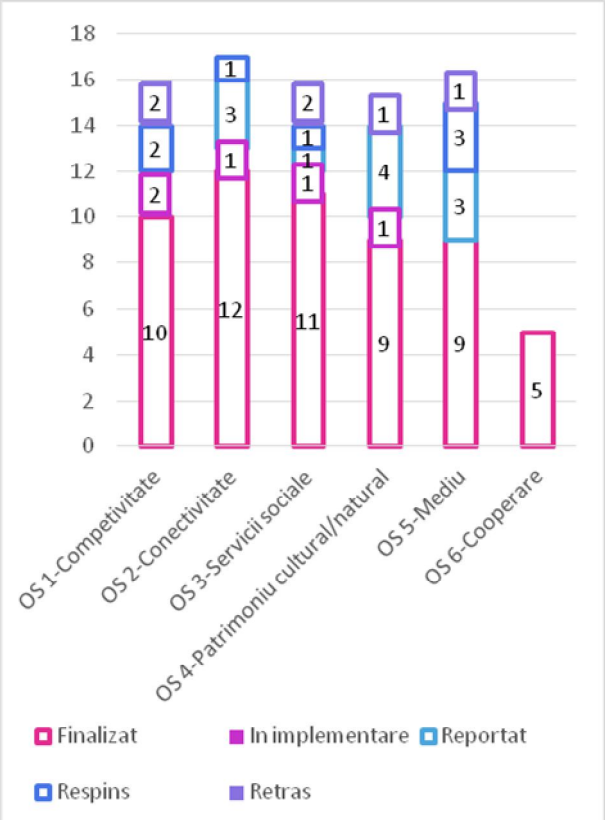
Situația fondurilor alocate îndeplinirii pe obiective strategice, în funcție de stadiul de implementare al proiectului este următoarea:

Tabel 3: Situația fondurilor alocate îndeplinirii pe obiective strategice ale PID PC 2009 - 2015, în funcție de stadiul de implementare al proiectului

Obiectiv	Finalizat (mil. lei)	În implementare în 2016 (mil. lei)	Reportat (mil. lei)	Respins (mil. lei)	Retras (mil. lei)	Valoare totală (mil. lei)
Obiectiv strategic 1: Creşterea competitivității economice prin crearea şi dezvoltarea unor structuri de sprijin al afacerilor, transferului tehnologic şi promovării industriilor noi, creative	103.594	19.42	0	23.36	269.06	415.43
Obiectiv strategic 2: Dezvoltarea conectivității teritoriale prin asigurarea accesibilității, îmbunătățirea mobilității spre şi dinspre polul de creştere şi a fluidizării traficului în interiorul acestuia	1419.14	44.15	185.33	10.33	0	1658.96
Obiectiv strategic 3 : Îmbunătățirea serviciilor sociale prin crearea, reabilitarea şi modernizarea infrastructurii aferente, în vederea asigurării unui standard de viață sporit al populației	169.71	10.92	19	20.68	9.4	229.72
Obiectiv strategic 4: Valorificarea patrimoniului cultural-istoric şi natural în vederea dezvoltării potențialului turistic al polului de creştere	289.13	20	65.73	0	16	390.87
Obiectiv strategic 5: Asigurarea protecției şi calității mediului în vederea creşterii standardului de viață al locuitorilor şi sporirea atractivității investiționale	1451.01	0	99.83	23.23	94	1668.07
Obiectiv strategic 6: Promovarea cooperării teritoriale şi rezolvarea unor probleme de interes comun prin crearea şi dezvoltarea de structuri parteneriale între entități publice şi private transfrontaliere/transnaționale/interregionale	4.95	0	0	0	0	4.95
Total mil. lei	3437.534	94.49	369.89	77.6	388.46	4367.99

Sursa: Lista de proiecte prioritare incluse în PIDpentru Polul de Creștere Iași – Monitorizare iunie 2016, Asociația Zona Metropolitană Iași

Figura 8: Situația proiectelor în funcție de obiectivul strategic şi stadiul implementării



Sursa: Lista de proiecte prioritare incluse în PIDpentru Polul de Creștere Iași – Monitorizare iunie 2016, Asociația Zona Metropolitană Iași

Obiectiv general 1: Creşterea competitivității economice prin crearea şi dezvoltarea unor structuri de sprijin al afacerilor, transferului tehnologic şi promovării industriilor noi, creative.

Beneficiile acestui obiectiv au fost creşterea economică a polului prin favorizarea apariției şi dezvoltării firmelor locale, îmbunătățirea infrastructurii de afaceri şi a serviciilor specifice domeniului afaceri, creşterea atractivității mediului de afaceri şi creşterea ponderii investițiilor străine în zonă, fapt ce sprijină si facilitează accesul agenților economici la infrastructura de afaceri, contribuie la asigurarea transferului tehnologic în domeniile prioritare de dezvoltare, creează noi locuri de muncă, sprijină valorificarea la scară regională a beneficiilor rezultate din cercetare, contribuie la creşterea veniturilor generate de agenții economici din polul de creştere şi la creşterea productivității sectoarelor economice, asigură promovarea activităților specifice de ştiință şi tehnologie în regiune, stimulează inovărea proceselor de producție etc.

Suma totală alocată proiectelor pentru acest obiectiv strategic a fost de 415.43 milioane lei. Dintr-un total de 16 proiecte au fost finalizate 10 proiecte, 2 fiind retrase şi 2 respinse, în timp ce 2 sunt în implementare în 2016. Valoarea proiectelor finalizate se ridică la 103,59 milioane lei.

Situația fondurilor alocate îndeplinirii acestui obiectiv strategic pe obiective specifice, în funcție de stadiul de implementare al proiectului este următoarea:

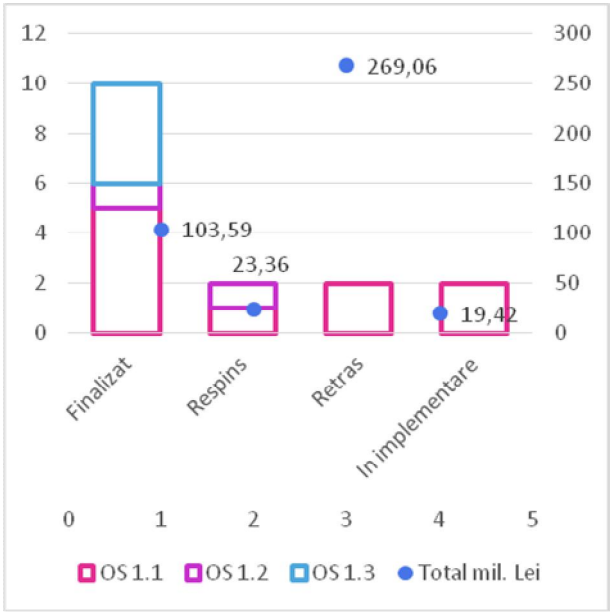
Tabel 4: Situația fondurilor alocate îndeplinirii Obiectivului General 1, pe obiective specifice

Obiectiv specific	Finalizat (mil. lei)	În implementare (mil. lei)	Reportat (mil. lei)	Respins (mil. lei)	Retras (mil. lei)	Valoare totală (mil. lei)

Obiectiv specific 1.1: Dezvoltarea şi modernizarea sectorului productiv prin crearea unor structuri de afaceri noi, inovatoare	97,23	19,42	0,00	17,41	269,06	403,09
Obiectiv specific 1.2: Crearea/dezvoltarea/valorificarea potențialului Tehnologiei Informației şi Comunicațiilor de interes public şi privat	1,95	0,00	0,00	5,95	0,00	7,9
Obiectiv specific 1.3: Modernizarea şi dezvoltarea serviciilor de cercetare/ inovare prin stimularea cooperării între instituții de Cercetare Dezvoltare Inovare (CDI) şi sectorul productiv	4,41	0,00	0,00	0,00	0,00	4,41
Total obiectiv strategic 1 (mil. lei)	103,59	19,42	0,00	23,36	269,06	415,43

Sursa: Lista de proiecte prioritare incluse în PIDpentru Polul de Creștere Iași – Monitorizare iunie 2016, Asociația Zona Metropolitană Iași

Figura 9: Situația proiectelor bugetate pentru Obiectivul Strategic 1, în funcție de stadiul de implementare



Sursa: Lista de proiecte prioritare incluse în PIDpentru Polul de Creștere Iași – Monitorizare iunie 2016, Asociația Zona Metropolitană Iași

Obiectiv specific 1.1: Dezvoltarea şi modernizarea sectorului productiv prin crearea unor structuri de afaceri noi, inovatoare - constă în sprijinirea modernizării si inovării întreprinderilor existente si crearea unora noi, în special IMM-uri, în sectoarele productive şi ale serviciilor pentru afaceri. Valorificarea şi calificarea echipamentelor de producție, lărgirea bazei de producție, inovarea proceselor de producție şi a echipamentelor şi sprijinirea adoptării standardelor internaționale conduc la creşterea gamei de produse. De asemenea, creşterea ofertei de consultanță specializată şi sprijinul internaționalizării contribuie la procesul de creştere a cotei de piață, iar sprijinirea sectorului productiv este realizată prin crearea unor centre logistice cu impact metropolitan.

Structurile de sprijinire a afacerilor reprezintă un cadru favorabil stimulării, dezvoltării şi promovării mediului de afaceri, cu precădere al IMM-urilor, inclusiv microîntreprinderilor, la piața caracteristică.

Din cele 10 proiecte bugetate pentru atingerea acestui obiectiv, a fost finalizat un numar de 5 proiecte, ce însumează 103,59 milioane lei, care reprezinta: 2 Centre de sprijinire şi dezvoltare a afacerilor, co-finanțate din POR Axa 4 şi realizate în parteneriat public privat, un Centru Tehnologic axat pe oferirea de facilități pentru dezvoltarea activităților economice bazate pe cunoaştere, finanțat din POR Axa 1, un parc Agroindustrial pentru sprijinirea afacerilor agroindustriale, realizat în parteneriat public-privat prin co-finanțare POC TE RO-UA-MD, demolarea clădirii fostului incinerator şi pregătirea terenului pentru noi activități economice, readucerea în circuitul

public a terenurilor, proiect co-finanțat din POR Axa 1. A fost respins un singur proiect pentru înființarea unei piețe de gros în localitatea Vulturi, comuna Popricani, proiect ce urma să fie realizat prin intermediul GAL Valea Prutului în parteneriat cu Primăria Popricani, proiect ce va fi însă promovat şi depus de către Primăria Popricani prin PNDR 2014-2020. 2 proiecte au fost retrase, unul dintre ele destinat înființării unui Campus Tehnologic şi de Afaceri, din cauza retragerii din motive financiare a companiei private care demara proiectul şi unul pentru realizarea unui Centru de producție şi gestiune a afacerilor, co-finanțat din POR Axa 4, ca urmare a retragerii partenerului privat datorită insuficienței fondurilor de cofinanțare. La acestea se adaugă 2 proiecte, care sunt în implementare în 2016 - de înființare a centrului de sprijin şi dezvoltare a afacerilor "CAROL" şi a rețelei pentru sprijinirea afacerilor din estul României.

Obiectiv specific 1.2: Crearea/ dezvoltarea/ valorificarea potențialului Tehnologiei Informației şi Comunicațiilor de interes public şi privat: *constă în exploatarea resurselor umane calificate şi de know how şi îmbunătățirea infrastructurii.*

Sprijinirea competitivității economice şi promovarea interacțiunii între sectorul public şi întreprinderi/cetățeni prin valorificarea potențialului TIC, aduce noi oportunități, dar şi schimbări interne la nivel organizațional.

Din cele două proiecte programate pentru atingerea acestui obiectiv specific, unul singur a fost finalizat integral, "STEDIWAT – Sistem suport tehnico-decizional pentru managementul durabil al apei", în valoare de 1,95 milioane lei, fiind co-finanțat de bugetul de stat şi implementat în parteneriat cu Universitatea Tehnică Gheorghe Asachi. Cel de-al doilea proiect vizând realizarea unui sistem informatic şi de comunicații integrat în Zona Metropolitană Iași, ce urma a fi finanțat prin intermediul POSCCE, fiind respins inițial de la finanțare, a fost implementat parțial de Județul Iaşi, la o altă scară.

Obiectiv specific 1.3: Modernizarea şi dezvoltarea serviciilor de cercetare/inovare prin stimularea cooperării între instituții de Cercetare Dezvoltare Inovare (CDI) si sectorul productiv: *constă în finanțarea proiectelor de Cercetare Dezvoltare, care va genera rezultate aplicabile direct în economie, modernizarea si dezvoltarea capacității şi infrastructurii în domeniul de Cercetare Dezvoltare Inovare (CDI), creşterea calității si diversificarea ofertei de servicii inovatoare şi stimularea cererii de inovare din partea sectorului productiv.*

Toate cele 4 proiecte planificate pentru îndeplinirea acestui obiectiv au fost finalizate, însumând 4,41 milioane lei, realizate prin intermediul Programului național II în parteneriat cu Universitatea Tehnică *Gheorghe Asachi*, reprezentând investiții în tehnici inovatoare de protecție împotriva dezastrelor cauzate de schimbări climatice, cercetări avansate privind obținerea materialelor compozite cu ranfort sub formă de particule şi ranfort stratificat, optimizarea sistemelor energetice inteligente de transport al apei pentru creşterea eficienței energetice şi economia de energie, sisteme hidraulice adaptive pentru turbine eoliene de mică putere.

Obiectiv general 2: Dezvoltarea conectivității teritoriale prin asigurarea accesibilității, îmbunătățirea mobilității spre şi dinspre polul de creştere şi a fluidizării traficului în interiorul acestuia

Structurile funcționale se bazează pe accesibilitatea reciprocă la nivel regional, inter-regional, național, transfrontalier şi european/internațional, permițând accesul la resurse naturale, servicii, forța de muncă, piețe aflate într-o continuă dinamică. Prin urmare, conectivitatea şi accesibilitatea reprezintă aspecte esențiale în asigurarea coeziunii teritoriale. În cadrul acestui obiectiv strategic s-a urmărit prin obiectivele specifice, modernizarea şi construcția infrastructurii rutiere de interes

național, județean sau local, sprijinirea intermodalității şi îmbunătățirea siguranței traficului. Pentru acest obiectiv strategic s-au planificat 17 proiecte, cu un buget total de 1.658,96 milioane lei.

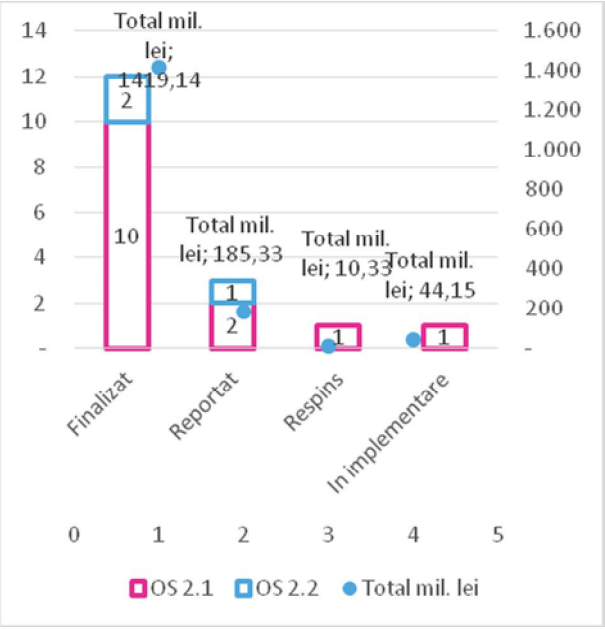
Situația fondurilor alocate îndeplinirii acestui obiectiv strategic pe obiective specifice, în funcție de stadiul de implementare al proiectului este următoarea:

Tabel 5: Situația fondurilor alocate îndeplinirii Obiectivului General 2, pe obiective specifice

Obiectiv specific	Finalizat (mil. lei)	În implementare (mil. lei)	Reportat (mil. lei)	Respins (mil. lei)	Retras (mil. lei)	Valoare totală (mil. lei)
Obiectiv specific 2.1: Dezvoltarea şi modernizarea infrastructurii de transport aeriene şi rutiere în scopul asigurării unei accesibilități crescute a polului de creştere	1.326,34	44,15	91,55	10,33	0,00	1.472,38
Obiectiv specific 2.2: Creşterea gradului de siguranță în trafic şi derularea transportului public în condiții de confort la standardele europene	92,80	0,00	93,79	0,00	0,00	186,59
Total obiectiv strategic 2 (mil. lei)	1.419,14	44,15	185,33	10,33	0,00	1.658,96

Sursa: Lista de proiecte prioritare incluse în PIDpentru Polul de Creștere Iași – Monitorizare iunie 2016, Asociația Zona Metropolitană Iași

Figura 10: Situația proiectelor bugetate pentru Obiectivul Strategic 2, în funcție de stadiul de implementare



Sursa: Lista de proiecte prioritare incluse în PIDPC Iași – Monitorizare iunie 2016, Asociația Zona Metropolitană Iași

Obiectiv Specific 2.1 Dezvoltarea şi modernizarea infrastructurii de transport aeriene şi rutiere în scopul asigurării unei accesibilități crescute a polului de creştere.

Prin dezvoltarea şi modernizarea infrastructurilor de transport aeriene şi rutiere şi conectarea rețelei de transport locale/județene la rețeaua de transport națională se asigură îmbunătățirea accesibilității, având ca rezultat accesul mai rapid la rețeaua de drumuri naționale şi creşterea volumului de mărfuri şi a numărului de persoane ce tranzitează Polul de Creştere.

Pentru realizarea acestui obiectiv au fost planificate 14 proiecte în valoare de 1,472.38 milioane lei, din care au fost finalizate 10 proiecte, însumând 1,419.14 milioane lei, în special prin co-finanțare POR Axa Prioritară 1, dar şi prin POS Transport Axa Prioritară 2, fonduri guvernamentale şi prin PNDR Măsura 322. Prin proiectele finalizate s-a modernizat şi dezvoltat

Aeroportul Internațional Iaşi, s-a realizat prima etapă pentru varianta de ocolire a Municipiului Iași, Varianta Sud, s - a dezvoltat axa de transport Nord-Sud (Pasajul "Octav Băncilă") şi Est-Vest, s-a dezvoltat şi reabilitat artera funcțională Sud, a fost dezvoltată accesibilitatea spre zona centrală economică şi comercială, s-a modernizat rețeaua de linii de tramvai, s-a modernizat legătura rutieră Centrul Intermodal de transport – Gara Iaşi, a fost realizat un proiect integrat pentru asfaltarea drumului comunal DC 16 în comunele Golăieşti şi Ungheni, Județul Iași, s-a înființat sistemul de canalizare şi stația de epurare ape uzate în satele comunelor Golăieşti şi Ungheni, a fost înființat sistemul de alimentare cu apă în satele Coada Stâncii, Golăieşti, Podul Jijiei, Grădinari, s - a înființat un centru de îngrijire copii şi a fost dotat căminul cultural în comuna Golăieşti.

Un singur proiect integrat finanțabil prin PNDR Măsura 322, cu un buget estimativ de 10,33 milioane lei prin co-finanțare, a fost respins şi nu s-au găsit alte surse de finanțare. Obiectivele proiectului vizează reabilitarea drumurilor comunale DC 31 Tomeşti – Vlădiceni, DC 33 Tomeşti – Goruni în Județul Iaşi şi DC 44, construirea unei grădinițe cu două săli de clasă în satul Tomeşti, comuna Tomeşti, conservarea unui arbore secular din sat Vlădiceni, comuna Tomeşti şi achiziția de utilaje în vederea dotării serviciului public comunal.

Au fost reportate 2 proiecte însumând 185,33 milioane lei destinate îmbunătățirii infrastructurii rutiere în zona industrială a Municipiului Iași: reabilitărea liniei de tramvai Iaşi-Dancu, modernizarea parcărilor existente şi realizarea de noi parcări.

Un proiect privind reabilitarea infrastructurii rutiere în zona industrială a municipiului Iaşi se implementează în perioada august 2016 – august 2018, din bugetul local.

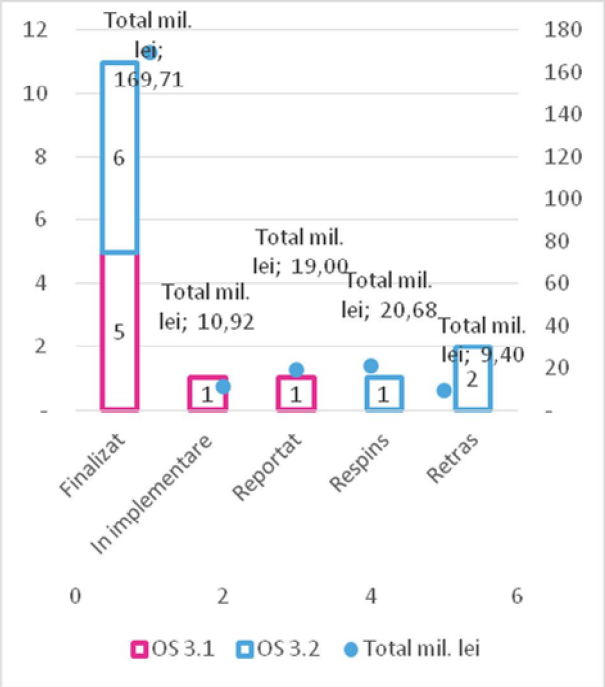
Obiectivul specific 2.2: Creşterea gradului de siguranță în trafic si derularea transportului public în condiții de confort la standardele europene

Acest obiectiv a vizat asigurarea unor servicii de transport la standarde europene de siguranță, securitate, calitate si costuri. Aceasta presupune realizarea şi respectarea sistematică a standardelor specifice de siguranță, securitate, calitate si costuri în domeniul transporturilor. În acest sens, au fost planificate 3 proiecte, în valoare de 186,59 milioane lei, dintre care s-au finalizat 2 proiecte în valoare de 92,8 milioane lei, având ca rezultat implementarea unui sistem de management de trafic şi achiziția a 60 de autobuze. Un proiect bugetat de 93,79 milioane lei, pentru înființarea unui centru intermodal de transport – Autogara Iaşi nu a mai putut fi realizat din cauza insuficienței resurselor si urmează a fi redepus în perioada de programare 2014-2020.

Obiectivul strategic 3 – Imbunătățirea serviciilor sociale prin crearea, reabilitarea si modernizarea infrastructurii aferente, în vederea asigurării unui standard de viață sporit al populație.

Obiectivul a vizat crearea premiselor necesare pentru asigurarea accesului populației la serviciile esențiale, contribuind astfel la atingerea obiectivului european al coeziunii economice şi sociale, prin îmbunătățirea infrastructurii serviciilor de sănătate, educație şi sociale.

Figura 11: Situația proiectelor bugetate pentru Obiectivul Strategic 3, în funcție de stadiul de implementare



Sursa: Lista de proiecte prioritare incluse în PIDpentru Polul de Creștere Iași – Monitorizare iunie 2016, Asociația Zona Metropolitană Iași

Situația fondurilor alocate îndeplinirii acestui obiectiv strategic pe obiective specifice, în funcție de stadiul de implementare al proiectului este următoarea:

Tabel 6: Situația fondurilor alocate îndeplinirii Obiectivului General 3, pe obiective specifice

Obiectiv specific	Finalizat (mil. lei)	În implementare (mil. lei)	Reportat (mil. lei)	Respins (mil. lei)	Retras (mil. lei)	Valoare totală (mil. lei)
Obiectiv specific 3.1: Reabilitarea, modernizarea infrastructurii de educație, sănătate şi sociale în scopul asigurării accesului populației la unități modernizate şi dotate conform standardelor UE	147,30	10,92	19,00	0,00	0,00	177,22
Obiectiv specific 3.2: Crearea şi dezvoltarea de noi servicii şi îmbunătățirea calității serviciilor sociale existente, care să răspundă nevoilor în creştere a populației concentrată în polul de creştere	22,41	0,00	0,00	20,68	9,40	52,50
Total obiectiv strategic 3 (mil.lei)	169,71	10,92	19,00	20,68	9,40	229,72

Sursa: Lista de proiecte prioritare incluse în PIDpentru Polul de Creștere Iași – Monitorizare iunie 2016, Asociația Zona Metropolitană Iași

Obiectiv specific 3.1: Reabilitarea, modernizarea infrastructurii de educație, sănătate şi sociale în scopul asigurării accesului populației la unități modernizate şi dotate conform standardelor UE.

Prin acest obiectiv s-a urmărit îmbunătățirea calității serviciilor de asistență medicală, a infrastructurii educaționale şi creşterea calității şi capacității serviciilor sociale, având ca rezultat o îmbunătățire a calității vieții şi a accesului populației la servicii medicale, precum şi un nivel crescut al competențelor profesionale ce contribuie la reducerea şomajului şi implicit a migrației populației.

Din cele 7 proiecte identificate pentru atingerea acestui obiectiv, 5 proiecte însumând 147,30 milioane lei au fost finalizate, prin co-finanțare POR şi fonduri guvernamentale, având ca rezultat achiziționarea de echipamente pentru îmbunătățirea capacității şi calității sistemului de intervenții în situații de urgență, înființarea unui centru de servicii integrate pentru victimele violenței în familie, a unui centru social multifuncțional „Bucuria" având ca obiectiv egalizarea şanselor de integrare socio-profesională a tinerilor ce provin din Centrele de plasament, reabilitarea, modernizarea şi dotarea şcolilor speciale, precum şi reabilitarea şi modernizarea campusului studențesc „Tudor Vladimirescu". Un proiect vizând reabilitarea, modernizarea şi extinderea Căminului de Pensionari Sf. Parascheva Iaşi, se află în implementare în anul 2016, iar un proiect destinat reabilitării şi amenajării de clădiri având destinația de locuințe sociale nu a putut fi finanțat prin POR Axa 1 datorită resurselor limitate, urmând a fi redepus în perioada 2014-2020.

Obiectiv specific 3.2: Crearea şi dezvoltarea de noi servicii şi îmbunătățirea calității serviciilor sociale existente, care să răspundă nevoilor în creştere a populației concentrată în polul de creştere

Obiectivul a vizat îmbunătățirea infrastructurii serviciilor sociale, crearea şi dezvoltarea de noi servicii, precum şi îmbunătățirea serviciilor oferite populației. Toate acestea contribuie la creşterea calității vieții cetățenilor, dar şi la dezvoltarea economică, având efect direct asupra competitivității, productivității şi coeziunii sociale.

Au fost identificate 9 proiecte ce vizau acest obiectiv, 6 dintre ele finalizate, în valoare de 22,741 milioane lei, co-finanțate POS DRU şi POS DCA, în parteneriat cu Universitatea Al. I. Cuza, Iaşi. Ca urmare a implementării acestor proiecte s-a dezvoltat un program de formare continuă pentru carieră managerială a personalului de conducere din administrația publică, în vederea dezvoltării capacității administrative şi sporirii eficienței organizaționale, s-au lansat programe pentru cercetare doctorală de excelență în economie prin parteneriate active, inovare şi dezvoltare în programele doctorale şi graduale universitare pentru adaptarea cercetării ştiințifice la nevoile societății, s-a înființat un Centru Regional pentru dezvoltarea antreprenoriatului în rândul tinerilor, s-a investit într-un program pentru reconstrucția statului femeii, pentru promovarea egalității de şanse.

Un proiect ce viza înființare unui centru de creație şi sprijin comunitar, bugetat la 0,5 milioane lei, a fost retras din lipsa fondurilor de cofinanțare în acelaşi timp cu un proiect pentru implementarea unui sistem de informare pentru cetățeni, constând în panouri informative, estimat la 8,9 milioane lei care a fost retras, tot din cauza resurselor financiare limitate.

Proiectul vizând formarea unei rețele a culturii de afaceri pentru dezvoltarea şi consolidarea antreprenoriatului în România, în valoare de 20,68 milioane lei, a fost respins.

Obiectiv general 4: Valorificarea patrimoniului cultural-istoric şi natural în vederea dezvoltării potențialului turistic al polului de creştere

Turismul creează oportunități de creştere economică regională şi locală şi contribuie la crearea de noi locuri de muncă prin valorificarea patrimoniului cultural şi natural, inclusiv din zonele marginale ale Polului de Creştere, dezavantajate din punct de vedere economic şi social, contribuind astfel la dezvoltarea zonei şi creşterea calității vieții.

Pentru atingerea acestui obiectiv au fost bugetate 15 proiecte, în valoare de 390,87 milioane lei, dintre care s-au finalizat 9 proiecte în valoare de 289,13 milioane lei, 4 proiecte au fost reportate pentru exercițiul financiar 2014-2020, un proiect în valoare de 16 milioane lei a fost retras, în timp ce un proiect este în implementare

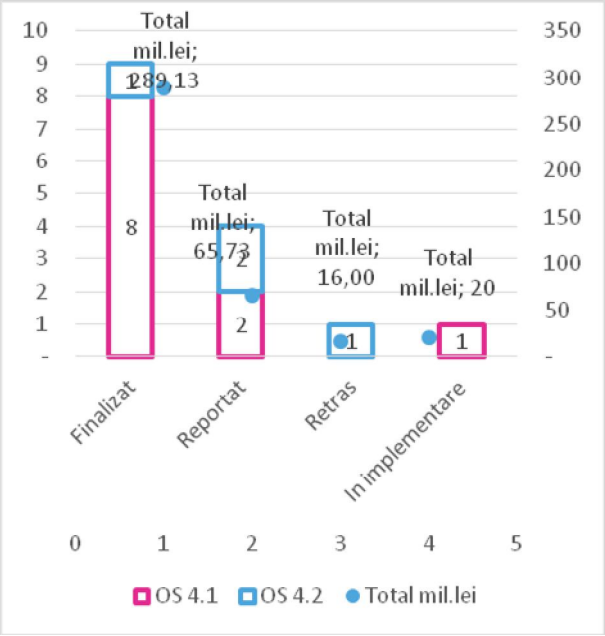
Situația fondurilor alocate îndeplinirii acestui obiectiv strategic pe obiective specifice, în funcție de stadiul de implementare, este următoarea:

Tabel 7: Situația fondurilor alocate îndeplinirii Obiectivului General 4, pe obiective specifice

Obiectiv specific	Finalizat (mil. lei)	În implementare (mil. lei)	Reportat (mil. lei)	Respins (mil. lei)	Retras (mil. lei)	Valoare totală (mil. lei)
Obiectiv specific 4.1: Reabilitarea şi conservarea patrimoniului cultural – istoric în vederea creşterii gradului de atractivitate al acestuia	242,178	20,00	22,80	0,00	0,00	285,58
Obiectiv specific 4.2: Crearea/dezvoltarea/valorificarea potențialului turistic natural al polului de creştere	46,35	0,00	42,93	0,00	16,00	105,28
Total obiectiv strategic 4 (mil.lei)	289,13	20,00	65,73	0,00	16,00	390,87

Sursa: Lista de proiecte prioritare incluse în PIDpentru Polul de Creștere Iași – Monitorizare iunie 2016, Asociația Zona Metropolitană Iași

Figura 12: Situația proiectelor **bugetate pentru Obiectivul General 4, în funcție de stadiul de implementare**



Sursa: Lista de proiecte prioritare incluse în PIDpentru Polul de Creștere Iași – Monitorizare iunie 2016, Asociația Zona Metropolitană Iași

Obiectiv specific 4.1: Reabilitarea şi conservarea patrimoniului cultural – istoric în vederea creşterii gradului de atractivitate al acestuia.

Conservarea moştenirii culturale şi istorice a zonei reprezintă o deosebită importanță, aceasta fiind intr-o stare de deteriorare avansată, afectată de trecerea timpului: clădiri istorice, monumente, teatre, muzee, lucrări istorice de artă. S-a avut în vedere necesitatea unei planificări, prin care să se restaureze şi să se conserve patrimoniul cultural şi să se finanțeze dezvoltarea obiectivelor turistice atât din mediul rural, cât şi din mediul urban, pentru exploatarea potențialului de dezvoltare economică oferite de acestea.

Pentru reabilitarea şi conservarea patrimoniului cultural-istoric, din cele 11 proiecte conturate, s-au finalizat 8 proiecte, cu o investiție de 242,78 milioane lei prin co-finanțare Phare, fonduri guvernamentale şi POR, realizându-se astfel reabilitarea şi dezvoltarea turistică a ansamblului monument istoric *Mănăstirea Golia*, în parteneriat cu Consiliul Județean Iaşi, consolidarea şi reabilitarea Teatrului Național Iaşi, în parteneriat cu Ministerul Culturii şi Patrimoniului Național, precum şi a unui imobil în vederea înființării *Muzeului Municipal*, regenerare urbană în zona *Lăpuşneanu - Piața Unirii*. În parteneriat cu parohiile s-a efectuat reabilitarea şi integrarea turistică a ansamblului monument istoric *Sf. Sava*

şi reabilitarea şi dezvoltarea turistică a monumentului Istoric *Biserica Banu*, iar consolidarea, restaurarea şi amenajarea Palatului Culturii Iaşi, co-finanțat din fonduri guvernamentale s – a realizat în parteneriat cu Ministerul Culturii şi Patrimoniului Național. Proiectul vizând consolidarea şi reabilitarea *Filarmonicii Iaşi*, în parteneriat cu Ministerul Educației, Cercetării, Tineretului şi Sportului se află în implementare, în timp ce un proiect pentru conservarea *Băii Turceşti* şi cel pentru refacerea şcolilor monument şi reintroducerea acestora în circuitul turistic, au fost reportate pentru exercițiul financiar 2014-2020.

Obiectiv specific 4.2: Crearea/ dezvoltarea/ valorificarea potențialului turistic natural al polului de creştere.

Adițional investițiilor în patrimoniul cultural şi istoric, în vederea creşterii atractivității turistice, dezvoltarea şi valorificarea potențialului turistic al acestora reprezintă un obiectiv important pentru Polul de Creştere Iaşi. S-au bugetat 4 proiecte însumând 105,28 milioane lei, dintre care însă a fost finalizată doar construcția *zonei de agrement Ciric*, în valoarea de 46,35 milioane lei, poiect co-finanțat din POR Axa 5, 2 proiecte pentru înființarea unei *grădini zoologice în Breazu*, precum şi pentru *amenajarea Plajei din zona Nicolina* au fost reportate pentru exercițiul financiar 2014-2020.

Obiectiv general 5: Asigurarea protecției şi calității mediului în vederea creşterii standardului de viață al locuitorilor şi sporirea atractivității investiționale

Scopul acestui obiectiv este protejarea şi îmbunătățirea calității mediului, în conformitate cu nevoile economice şi sociale ale Polului de Creştere şi cu directivele Uniunii Europene, ce vizează îmbunătățirea calității apei prin epurarea apelor uzate, a solului prin reabilitarea terenurilor contaminate, gestionarea deşeurilor, protecția calității aerului prin retehnologizarea sistemelor de termoficare din sectorul public din zonele cu grad ridicat de poluare. Printre beneficii se numără: creşterea accesului populației la resursele de apă potabilă şi menajeră, eficientizarea managementului deşeurilor, utilizarea eficientă a resurselor naturale, creşterea eficienței energetice, îmbunătățirea calității aerului etc.

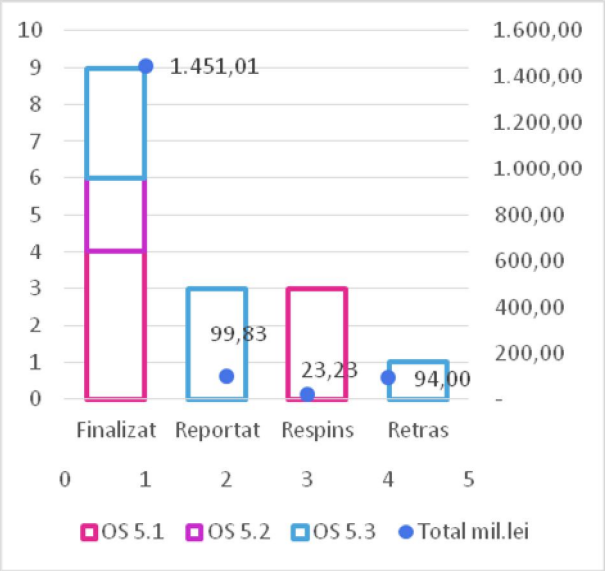
Situația fondurilor alocate atingerii acestui obiectiv strategic pe obiective specifice, în funcție de stadiul de implementare al proiectului este următoarea:

Tabel 8: Situația fondurilor alocate îndeplinirii Obiectivului General 5, pe obiective specifice

Obiectiv specific	Finalizat (mil. lei)	În implementare (mil. lei)	Reportat (mil. lei)	Respins (mil. lei)	Retras (mil. lei)	Valoare totală (mil. lei)
Obiectiv specific 5.1: Dezvoltarea sistemelor integrate de infrastructură - apă şi canalizare	613,35	0,00	0,00	23,23	0,00	636,58
Obiectiv specific 5.2: Crearea şi dezvoltarea unui sistem integrat eficient de management al deşeurilor la nivelul polului de creştere	413,20	0,00	0,00	0,00	0,00	413,20
Obiectiv specific 5.3: Prevenirea riscurilor naturale şi îmbunătățirea calității solului şi aerului	424,46	0,00	99,83	0,00	94,00	618,28
Total obiectiv strategic 5 (mil. lei)	1451,01	0,00	99,83	23,23	94,00	1668,07

Sursa: Lista de proiecte prioritare incluse în PIDpentru Polul de Creștere Iași – Monitorizare iunie 2016, Asociația Zona Metropolitană Iași

Figura 13: Situația proiectelor bugetate pentru Obiectivul Strategic 5, în funcție de stadiul de implementare



Sursa: Lista de proiecte prioritare incluse în PIDpentru Polul de Creștere Iași – Monitorizare iunie 2016, Asociația Zona Metropolitană Iași

Obiectiv specific 5.1: Dezvoltarea sistemelor integrate de infrastructură - apă şi canalizare.

Acest obiectiv a vizat asigurarea infrastructurii de mediu pe baza corelării intervențiilor cu problemele de mediu din teritoriu, în următoarele domenii: gestiunea riscurilor, gestiunea deşeurilor, ocrotirea şi valorificarea naturii, protejarea peisajului, protejarea biodiversității, gestionarea resurselor de apă, gestionarea durabilă a terenurilor, asigurarea serviciilor de apă şi canalizare.

Pentru atingerea acestui obiectiv s-au identificat 7 proiecte bugetate la 636,58 milioane lei, co-finanțate PNDR, fonduri guvernamentale, POS Mediu, din care s-au finalizat 4, însumând 613,35 milioane lei, pentru extinderea şi reabilitarea infrastructurii de apă şi apă uzată din Județul Iași, realizarea unui sistem centralizat de alimentare cu apă a satelor Rediu şi Breazu, canalizarea şi epurarea apelor uzate menajere, modernizarea drumurilor comunale DC 26A din DJ 248B – Cogeasca, înființarea unui sistem de canalizare menajeră în comuna Miroslava. Trei proiecte integrate, bugetate la 23,23 milioane euro şi care vizau înființarea unei rețele de canalizare pentru satele din componența comunei Bârnova,a unui sistem de alimentare cu apă, canalizare şi stația de epurare în sat Cristeşti şi a unui sistem integrat de alimentare cu apă potabilă şi canalizare în comuna Ciurea au fost respinse la solicitarea finanțării.

Obiectiv specific 5.2: Crearea şi dezvoltarea unui sistem integrat eficient de management al deşeurilor la nivelul polului de creştere.

Prin acest obiectiv s-a urmărit îmbunătățirea standardelor de management al deşeurilor, în conformitate cu ierarhia opțiunilor pentru gestionarea deşeurilor (prevenire, colectare selectivă, valorificare şi reciclare, tratare şi eliminare, închiderea depozitelor neconforme).

Sub umbrela acestui obiectiv au fost identificate 2 proiecte, însumând 413,2 milioane lei, unul din ele pentru managementul integrat al deşeurilor în Municipiul Iași, finalizat, din buget local şi de stat, cel de-al doilea dedicat managementului integrat al deşeurilor la nivelul județului, co-finanțat din POS Mediu, la rândul său finalizat.

Obiectiv specific 5.3: Prevenirea riscurilor naturale şi îmbunătățirea calității solului şi aerului.

Scopul acestui obiectiv specific a fost îmbunătățirea calității solului prin realizarea de depozite municipale de deşeuri şi reabilitarea terenurilor contaminate cu grad ridicat de poluare precum şi prevenirea şi combaterea riscurilor naturale.

7 proiecte au fost bugetate pentru prevenirea riscurilor naturale şi îmbunătățirea calității solului şi aerului, în valoare de 618,28 milioane lei, co-finanțare POS Mediu, POR, fonduri

guvernamentale. Au fost finalizate 3 proiecte cu o investiție de 424,46 milioane lei pentru: etapa a 2-a de decolmatare a lacurilor Ciric, efectuarea de lucrări pentru reducerea riscului la inundații în bazinul hidrografic Prut-Bârlad şi retehnologizarea sistemului centralizat de termoficare din Municipiul Iași, în vederea conformării la normele de protecția mediului privind emisiile poluante în aer, cât şi pentru creşterea eficienței în alimentarea cu căldură. Au fost reportate 3 proiecte pentru perioada 2014-2020 din cauza resurselor limitate de finanțare, însumând 99,83 milioane lei, destinate modernizării şi reabilitării parcului public al *Teatrului Național Vasile Alecsandri*, a *Parcului C.A. Rosetti şi a Grădinii publice şi a parcurilor*, iar un proiect destinat consolidării versantului *Copou – Est inclusiv Zona Ticău* a fost retras.

Obiectiv general 6: Promovarea cooperării teritoriale şi rezolvarea unor probleme de interes comun prin crearea şi dezvoltarea de structuri parteneriale între entități publice şi private transfrontaliere/ transnaționale/ interregionale

Promovarea cooperării teritoriale corespunde în Planul Național de Dezvoltare, obiectivului specific referitor la integrarea socio-economică a zonelor de graniță şi creşterea atractivității şi accesibilității regiunilor României în cadrul teritoriului european.

Politica de vecinătate preconizată de România la granițele externe ale UE va contribui în mod substanțial la asigurarea stabilității, securității şi bunăstării regiunii.

Toate cele 5 proiecte finalizate în cadrul acestui obiectiv au însumat 4,95 milioane lei fiind finanțate prin diverse programe precum SEE, Interreg IVC și Phare.

Programul ReTinA a avut ca scop revitalizarea fostelor zone industriale precum şi găsirea de soluții sustenabile pentru acestea, vizând problemele zonelor industriale tradiționale, idei şi abordări noi pentru soluții durabile şi instrumente de implementare a acestora.

Programul GSR – Model de bună practică în guvernarea locală, a avut ca obiectiv crearea de condiții pentru dezvoltarea "Excelenței Serviciilor Guvernamentale", capabile să conducă şi să coordoneze Creşterea Durabilă Socio-Economică; studiul se referă la includerea sistematică şi sistemică a "Responsabilității Sociale" şi a conceptelor de "Excelență" în Agențiile Guvernamentale si administrație, precum şi la dezvoltarea lor pentru "Administratori Calitativi şi Conştienți" de elementele care cuprind întregul Sistem Socio-Economic.

Un alt proiect a vizat "Cooperarea transfrontalieră pentru înființarea unui Centru zonal privind formarea de experți pentru studiu păstrarea şi managementul resurselor genetice vegetale".

De asemenea, programul ORGANZA - Rețea de oraşe creative se dorea a fi un model de bună practică pentru încurajarea dezvoltării acestui sector în Iași, crearea de rețele de specialiști în domeniu și a unor platforme de colaborare, stimularea start-up-urilor în domeniu în locații deja existente (Tehnopolis, viitorul Centru Tehnologic Regional), dar și identificarea unor noi spații menite să încurajeze tinerii să se dezvolte și să se afirme în arhitectură, design, fashion, arte, publicitate, printing și în toate celelalte domenii creative.

Al 5-lea proiect, ERMIS a avut ca principal obiectiv dezvoltarea unui model eficient de guvernare locală prin sisteme inovatoare dedicate în special punerii în valoare a întreprinderilor mici şi mijlocii.

Concluzii şi recomandări

Pornind de la analiza cadrului legislativ al polilor de creştere și a implementării planului integrat de dezvoltare urbană se pot desprinde următoarele **concluzii**:

- Dezvoltarea echilibrată a întregii zone metropolitane a fost afectată de o concentrare a proiectelor implementate preponderent în raza Municipiului Iași (48 de proiecte) față de numai 8 proiecte aferente comunelor din zona metropolitană.
- Autoritățile publice au fost principalul beneficiar al investițiilor. Cu toate acestea, motoarele de creștere a economiei și a nivelului de trai la nivelul zonei metropolitane nu pot fi susținute fără o participare consistentă a investițiilor private.
- Informațiile colectate cu privire la stadiul proiectelor se limitează la datele de ordin financiar și fizic și nu surprind elemente de ordin calitativ despre efectele investițiilor efectuate la nivelul zonei.

Având în vedere oportunitățile de investiție și finanțare pentru acoperirea potențialului de dezvoltare al polului de creștere Iași, următoarele **recomandări** pot avea un rol important în activitatea de planificare:

- Eforturile de coordonare dintre actorii relevanți ai zonei metropolitane trebuie sporite în direcția implementării proiectelor, sprijinind dezvoltarea echilibrată a teritoriului.
- Este recomandabilă stimularea directă a entităților private pentru a dezvolta proiecte proprii care să conducă la dezvoltarea mediului de afaceri și a economiei locale.
- Este oportună completarea sistemului de monitorizare a îndeplinirii obiectivelor PIDU cu analize calitative și studii periodice, care să evidențieze efectele produse de investițiile din cadrul zonei metropolitane, sprijinind astfel factorii decidenți în planificarea viitoarelor investiții.

I.4.2. Teritoriul acoperit de Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană

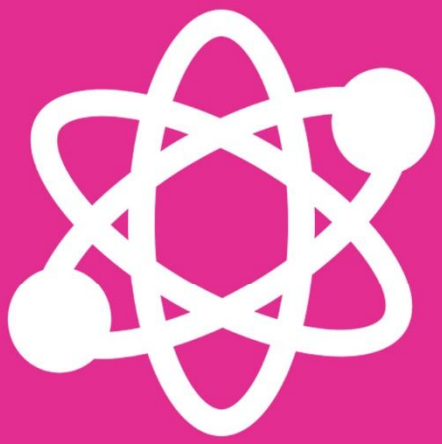
Conform specificațiilor Programului Operațional Regional 2014 – 2020, în delimitarea teritoriului pentru care se elaborează Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană au fost luate în considerare tipologiile urbane existente în acest moment la nivelul municipiilor reședință de județ din România[17] .

În acest context, având în vedere că Municipiul Iaşi face parte din categoria polilor de creștere constituiți în baza HG 998/ 2008, ce au o formă teritorială constituită instituțional printr-o structură asociativă la nivel metropolitan – Zona Metropolitană Iași, dar și pentru a asigura continuitatea logicii de dezvoltare și a eforturilor investiționale din perioada de programare 2007 – 2013, **teritoriul acoperit de analizele și propunerile Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană 2015 – 2030 este teritoriul Zonei Metropolitane Iași.**

Totodată, conform Ghidului privind condițiile generale de implementare a dezvoltării urbane durabile [18] este obligatorie corelarea dintre propunerile strategiilor integrate de dezvoltare urbană și a planurilor de mobilitate urbană durabilă, în acest sens fiind necesară și corelarea dintre nivelurile teritoriale la care aceste documente se raportează. Teritoriul acoperit de Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană coincide cu cel al Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de Creștere Iași.

[17] 1. Municipii reședință de județ, inclusiv polii de creștere constituiți în baza HG 998/ 2008, ce au o formă teritorială constituită instituțional printr-o structură asociativă (de tip ADI) la nivel metropolitan;
2. Municipii reședință de județ ce nu au o formă de cooperare teritorială instituțional constituită.

[18] Varianta decembrie 2015 disponibilă la data elaborării prezentului document



II. ANALIZA DIAGNOSTIC – NEVOI ȘI OPORTUNITĂȚI DE DEZVOLTARE



II.1. Profil socio – demografic

***NOTĂ METODOLOGICĂ** În cadrul analizelor din acest capitol au fost utilizate cele mai recente date disponibile în Baza de date TEMPO a Institutului Național de Statistică, selectate în luna ianuarie a fiecărui an, după criteriul comparabilității. Astfel, cu toate că la momentul redactării prezentului document existau date referitoare la populația Unităților Administrativ Teritoriale la nivelul anului 2016, datele privind natalitatea, mortalitatea sau migrația erau disponibile numai până în anul 2013 sau 2014. Prin urmare, pentru a putea analiza o serie de indicatori compuşi relevanți a fost stabilit ca an de referință 2014 (datele la 1 ianuarie), ultimul an pentru care sunt disponibile toate categoriile de date necesare analizei. O situație specială a fost constatată în cadrul indicatorilor mişcării naturale a populației, unde ultimele date disponibile la momentul analizei au fost cele din anul 2013.

O altă sursă importantă de date este Recensământul Populației şi al Locuințelor, care oferă o serie de indicatori specifici ce nu sunt disponibili în Baza de date INS TEMPO. Datele de la recensăminte sunt utile și pentru a analiza evoluția în timp a populației și tendințele majore înregistrate, primul recensământ datând din 1899.



II.1.1. Demografie şi migraţie

Profil metropolitan

Indicatori demografici principali

Populația stabilă a Zonei Metropolitane Iași era de 474.630 locuitori în anul 2014, dintre care aproximativ 74% era concentrată în mediul urban şi 26% în cele 18 comune membre ale ZMI[19].

În total, populația zonei metropolitane reprezintă 53% din populația Județului Iași şi 12% din populația Regiunii Nord-Est, cu mențiunea că Municipiul Iaşi este cel mai important pol regional şi totodată unul dintre cei 7 poli de creştere naționali.

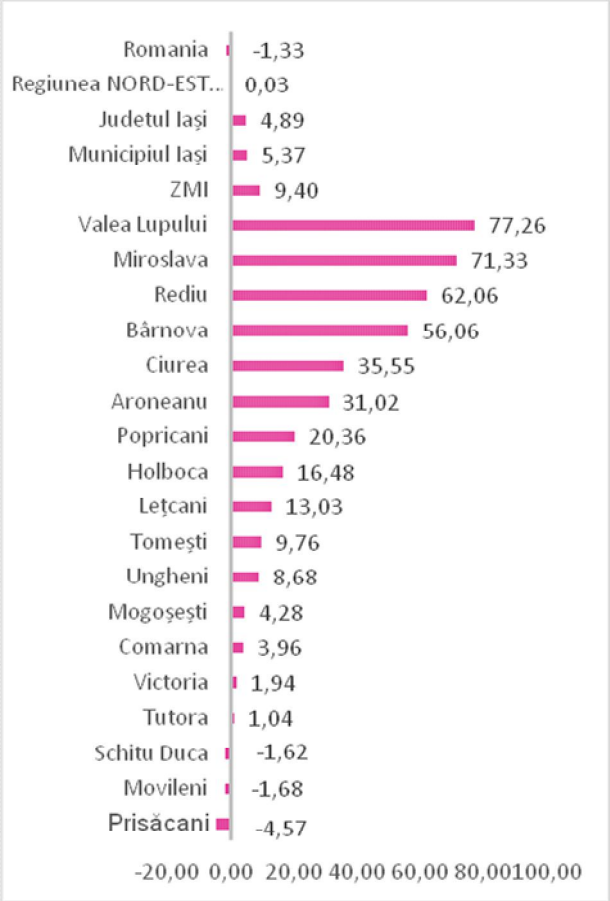
În ceea ce privește populația din mediul rural, cel mai mare efectiv a fost înregistrat în comunele din prima coroană de localități înconjurătoare ale Municipiului Iași, în special în cele tangente la limitele de Est, Vest şi Sud - Vest ale Municipiului Iași: Holboca, Tomeşti, Miroslava şi Ciurea, fiecare reprezentând aproximativ 3% din populația metropolitană. Cea mai scăzută valoare – 0,45% - a fost înregistrată în comuna Țuțora.

Populația ZMI a înregistrat o creştere de aproximativ 9 procente în perioada 2005 – 2014, creștere ce depășește valorile județeană (4,89%) și regională (0,03%) şi în acelaşi timp contrastează tendinței generale de scădere a populației la nivel național.

În majoritatea localităților zonei metropolitane populația a crescut semnificativ, remarcându-se comunele Valea Lupului, Miroslava, Rediu şi Bârnova din prima coroană, unde efectivul populației a înregistrat în anul 2014 valori cu peste 50% comparativ cu 2005. Pe de altă parte, comunele Schitu Duca, Movileni şi Prisăcani, din a doua coroană de localități înconjurătoare ale Iașului, înregistrează printre cele mai mici efective ale populației din ZMI, iar populația a scăzut cu până la 5 procente între anii de referință.

[19] Zona Metropolitană Iași

Figura 14: Creşterea procentuală a populaţiei în intervalul 2005 – 2014 în ZMI

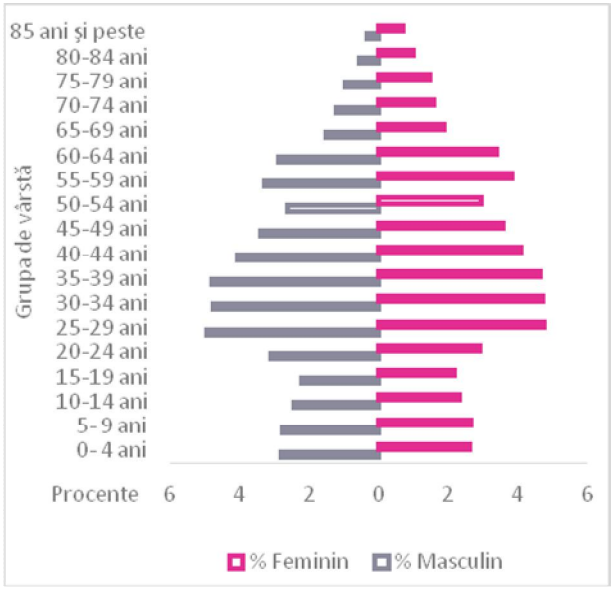


Sursa: Baza de date INS TEMPO

Din punct de vedere al distribuţiei populaţiei pe sexe şi grupe de vârstă se observă o situaţie echilibrată, cu un procent puţin mai ridicat al populaţiei de sex feminin. Diferenţe sesizabile există în ceea ce priveşte populaţia de peste 65 de ani, întrucât persoanele de sex feminin înregistrează o durată medie de viaţă cu 7 ani mai mare comparativ cu persoanele de sex masculin, dominând aşadar grupele de vârstă din vârful piramidei.

Piramida vârstelor în formă de treflă indică o populaţie care, după un proces de îmbătrânire demografică, urmează un proces de reîntinerire demografică, ca urmare a unei uşoare tendinţe de creştere a natalităţii.

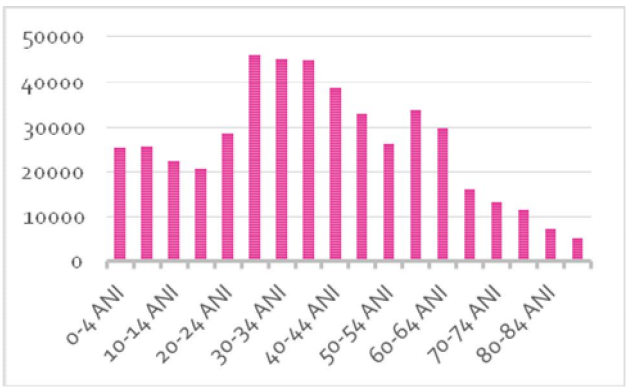
Figura 15: Distribuţia pe grupe de vârstă şi sexe a populaţiei din ZMI



Sursa: Baza de date INS TEMPO

Distribuţia populaţiei pe grupe cincinale de vârstă relevă o majoritate a persoanelor mature tinere – 25-40 de ani, care vor rămâne active pe piaţa forţei de muncă cel puţin pentru următorii 20 de ani (având în vedere vârsta legală de pensionare de 63 de ani pentru femei, respectiv 65 de ani pentru bărbaţi). Îngustarea corpului piramidei în dreptul categoriilor de vârstă 10-15 şi 15-20 ani indică însă că în următorii 5-10 ani se va resimţi un deficit în acest sens, numărul tinerilor ce intră în câmpul muncii fiind insuficient pentru a substitui numărul persoanelor în vârstă de pensionare.

Figura 16: Distribuţia populaţiei din ZMI pe grupe cincinale de vârstă



Sursa: Baza de date INS TEMPO

Distribuția populației pe grupe mari de vârstă în anul 2014 evidențiază o majoritate de aproximativ 73% a adulților (dintre care procentul adulților tineri - între 15 şi 40 de ani) - este aproximativ egal cu procentul adulților maturi – între 40 şi 65 de ani) la nivelul Zonei Metropolitane Iași, urmați de tineri cu aproximativ 16% şi de persoanele vârstnice cu aproximativ 11%.

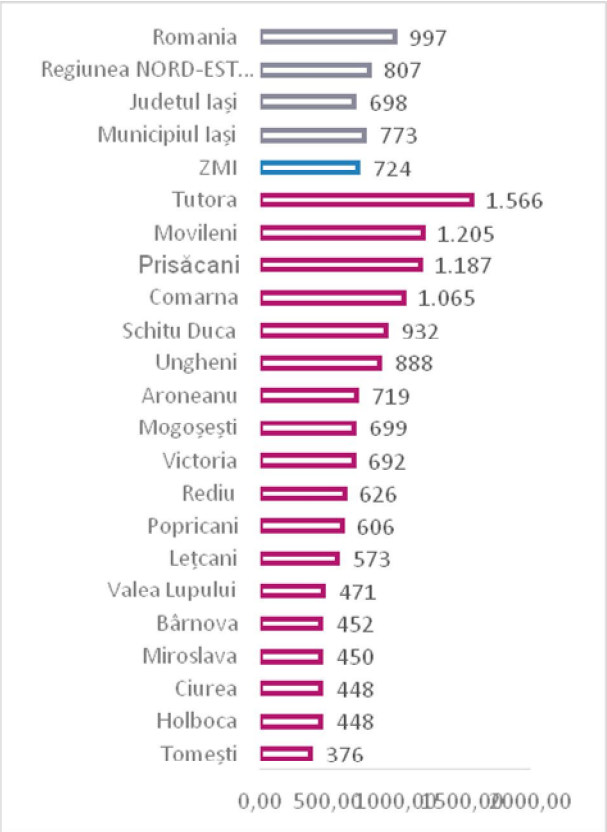


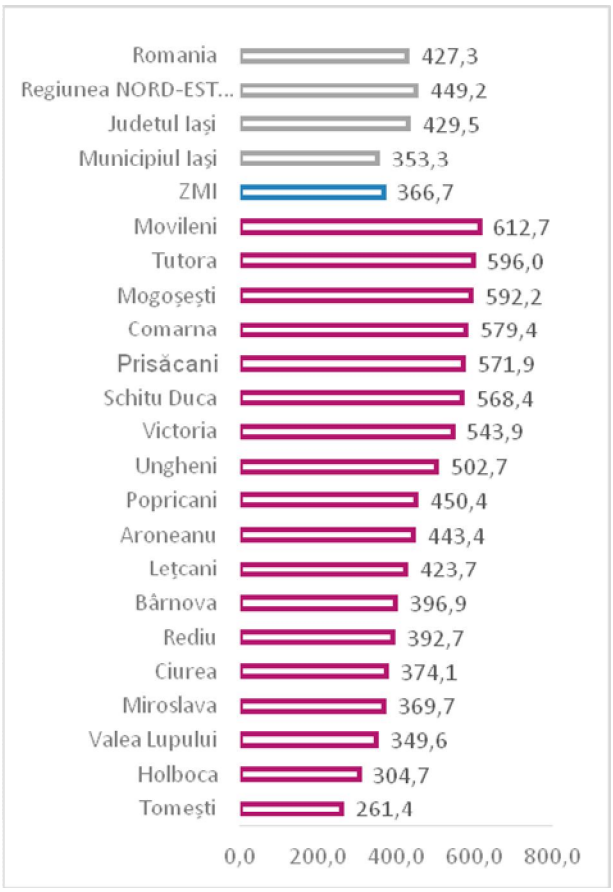
Figura 17: Raportul de îmbătrânire demografică în **ZMI**

Sursa: Baza de date INS TEMPO

Atât procentul persoanelor vârstnice, cât și cel al tinerilor și copiilor se află sub media județeană şi regională. În acest context, raportul de îmbătrânire demografică al ZMI, 724 ‰, se situează peste media județeană, însă sub media regională.

Valori alarmate ale ratei de îmbătrânire demografică au fost înregistrate în comunele din a doua coroană: Țuțora, Movileni, Prisăcani şi Comarna, unde la fiecare 1000 de tineri corespund peste 1000 de persoane vârstnice (în cazul comunei Țuțora peste 1500).

Figura 18: Raportul de dependență demografică în ZMI



Sursa: Baza de date INS TEMPO

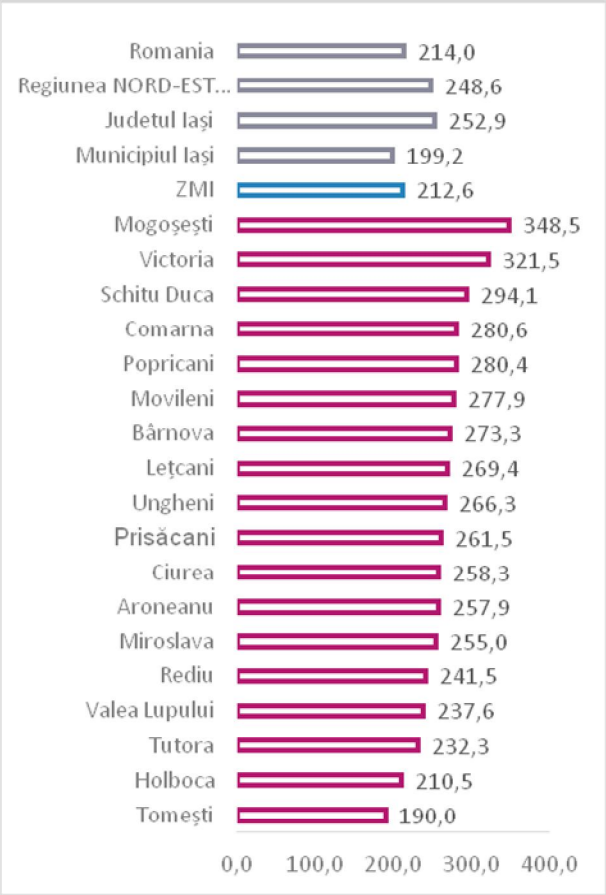
La nivelul ZMI, raportul de dependență demografică este de 367 ‰ şi se situează sub media județeană, regională sau națională. Cu toate acestea, în 9 din 18 comune au fost înregistrate valori mai mari decât în regiune, cu valori maxime în Movileni, Țuțora şi Mogoşeşti. Valoarea minimă, 261,4‰, s-a înregistrat în comuna Tomeşti.

Raportul de dependență demografică relativ scăzut din ZMI se datorează procentului mic de copii și tineri și de persoane vârstnice din totalul populației. Analizând însă structura piramidei vârstelor, este de așteptat ca raportul de dependență demografică să crească în următorii ani, având în vedere efectivul mare de persoane

din grupele de vârstă 55-60 și 60-65 de ani și tendința de echilibrare a numărului tinerilor și copiilor.

În ceea ce privește raportul de dependență al tinerilor, valoarea din ZMI, 213‰, este apropiată de valoarea națională, însă mai mică decât cea regională sau județeană.

Figura 19: Raportul de dependență al tinerilor în ZMI

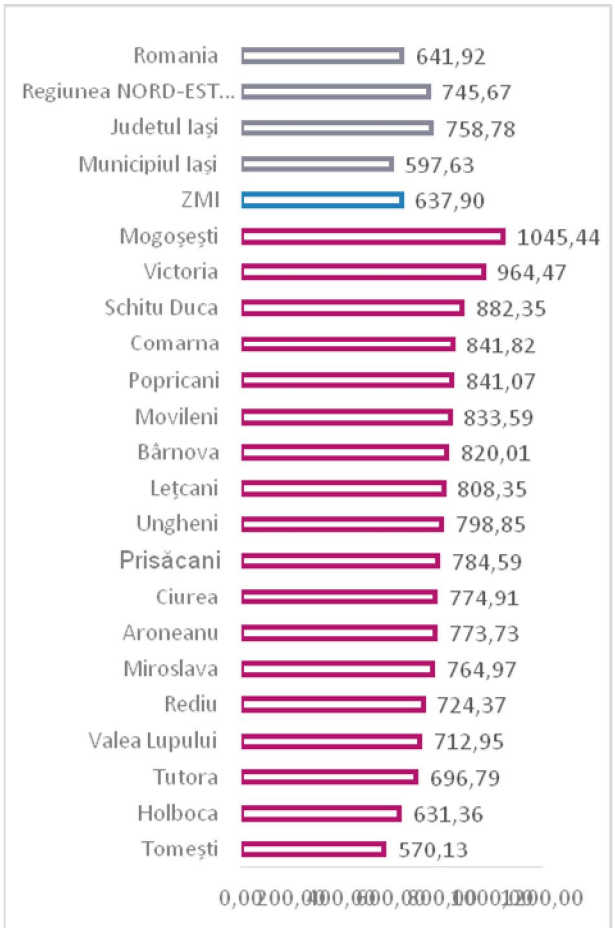


Sursa: Baza de date INS TEMPO

Pe de altă parte, rata de înlocuire a forței de muncă înregistrează o valoare scăzută comparativ cu nivelurile județean și regional, comparabilă cu media națională. Valoarea scăzândă a ratei de înlocuire a forței de muncă reprezintă o vulnerabilitate importantă a ZMI (și în special a Municipiului Iași, care înregistrează valori inferioare ZMI) pe termen mediu și lung întrucât, în lipsa unei politici de atragere de forță de muncă și/ sau de consolidare a populației tinere, ridică problema unui deficit de forță de muncă de puțin sub 50% pe termen mediu și lung (aprox. 15 ani).

Deşi indicatorul la nivel metropolitan este relativ scăzut, în 13 din 18 comune, valorile depășesc media județeană, indicând, ca și în cazul celorlați indicatori – creșterea procentuală a populației, raportul de dependență demografică etc. o diferență din punct de vedere al comportamentului demografic între Municipiul Iaşi și prima coroană de localități (unde se manifestă cu precădere procesul de suburbanizare) și comunele din coroana a doua.

Figura 20: Rata de înlocuire a forței de muncă în ZMI



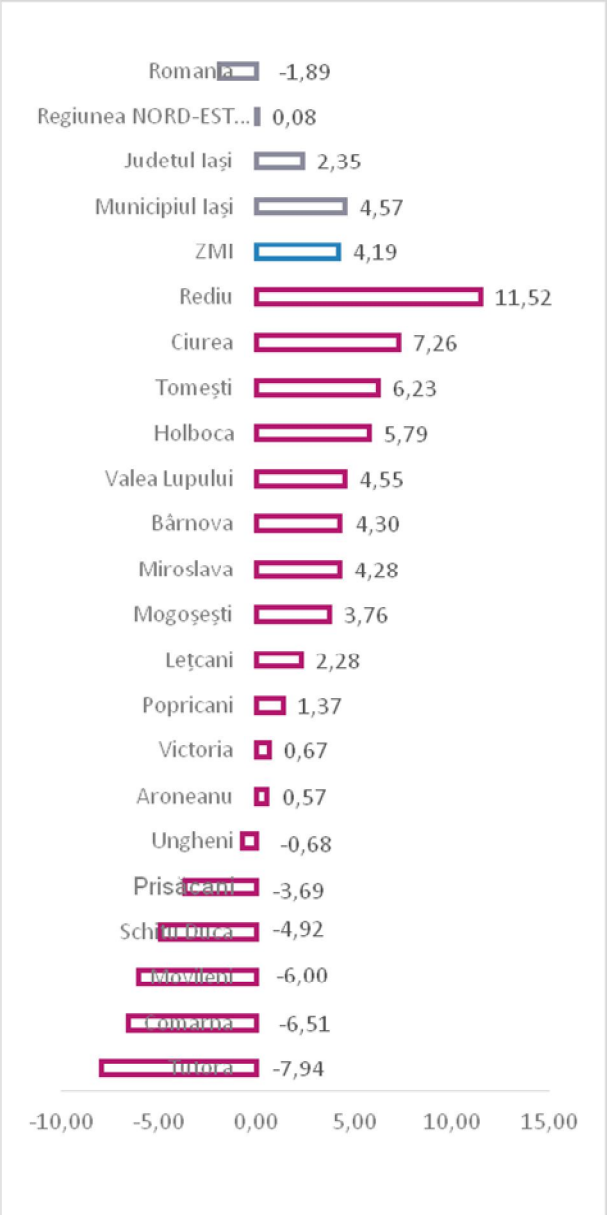
Sursa: Baza de date INS TEMPO

Mişcarea Naturală şi Mişcarea Migratorie

În anul 2013, în Zona Metropolitană Iași s-au înregistrat 5661 de născuți vii şi 3726 de decedați, sporul natural fiind astfel pozitiv. Ratele natalității

şi mortalității au fluctuat în intervalul 2008 – 2013, fără a înregistra însă modificări notabile, astfel încât valorile din 2013 sunt asemănătoare celor din 2008, respectiv rata natalității 12,24% și rata mortalității de 8,6%.

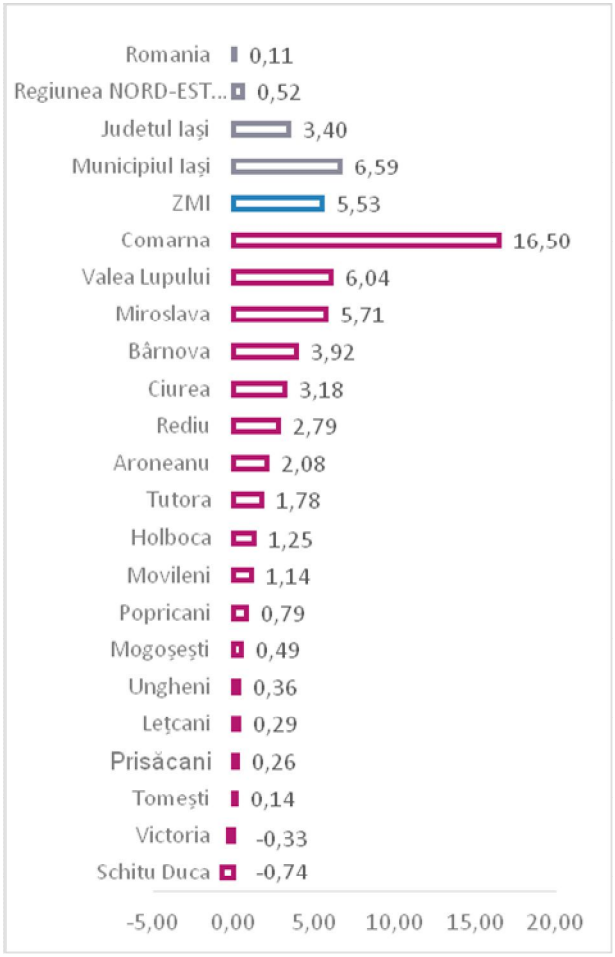
Figura 21: Rata sporului natural în ZMI



Sursa: Baza de date INS TEMPO

Rata sporului natural în ZMI este de asemenea pozitivă situându-se, cu valoarea de 4,19%, deasupra valorilor județeană și regională și contrastând cu tendința națională negativă. 12 din cele 18 comune ale ZMI au înregistrat valori pozitive ale ratei sporului natural, pe primul loc clasându-se comuna Rediu. Se poate observa concentrarea valorilor negative în comunele din a doua coroană, în special în partea estică: Ungheni, Prisăcani, Schitu Duca, Movileni, Comarna şi Țuțora.

Figura 22: Creşterea/descreşterea procentuală a populației din ZMI între anii 2009 – 2014, în urma mişcării migratorii



Sursa: Baza de date INS TEMPO

Mişcarea migratorie a populației este destul de accentuată în întreaga regiune datorită dificultăților financiare. Județul Iaşi reprezintă destinația preferată pentru migrația internă la nivel regional, ceea ce duce la creşterea populației din ZMI. Astfel, soldul schimbărilor de domiciliu este pozitiv în toate comunele zonei metropolitane, spre deosebire de soldul schimbărilor de reşedință, care este în cea mai mare parte negativ.

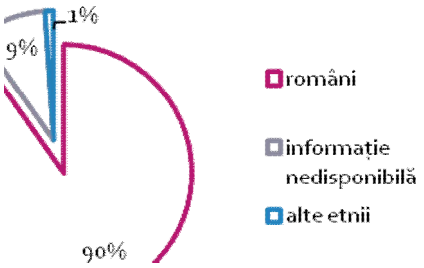
Cele mai mari creşteri procentuale ale populației au fost înregistrate în comuna Comarna, din a doua coroană de localități a ZMI (creșterea populației cu aproximativ 16% între 2009 şi 2014), urmată de Municipiul Iaşi şi de comunele din partea estică a primei coroane de localități: Valea Lupului, Miroslava, Bârnova şi Ciurea.

Profil etnic şi confesional

Majoritatea de 90% a populației din Zona Metropolitană Iași este formată din români. Conform datelor furnizate de Institutul Național de Statistic[20] numai 1% din totalul respondenților s-au declarat ca fiind de altă etnie, în timp ce 9%, nu au oferit nicio informație. Dintre cele 4378 de persoane declarate de altă etnie, 79% sunt romi, iar restul (maxim 7% fiecare) sunt ruşi – lipoveni, greci, macedoni, germani, maghiari și italieni. În afara Municipiului Iași, care are cea mai mare diversitate etnică, au putut fi identificate comunități de persoane de etnie roma în comunele Ciurea, Holboca şi Comarna. Procente mai mici se găsesc şi în Schitu Duca, Bârnova, Rediu, Miroslava şi Valea Lupului. Populația din comunele Aroneanu, Leţcani, Mogoşeşti, Victoria, Țuțora şi Ungheni este înregistrată ca fiind formată doar din români, însă în fiecare caz există un procent de 3 – 5 % din populație având etnie nedeclarată.

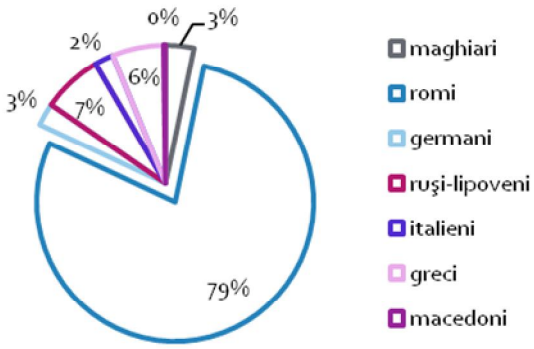
În ceea ce priveşte profilul confesional, majoritatea de 86% din populația recenzată este compusă din creştini ortodocşi. Din restul de 14% numai 5 procente din respondenți şi-au declarat religia, dintre care majoritatea romano – catolici, urmați de creştini evanghelici şi penticostali.

Figura 23: Populația ZMI pe etnii



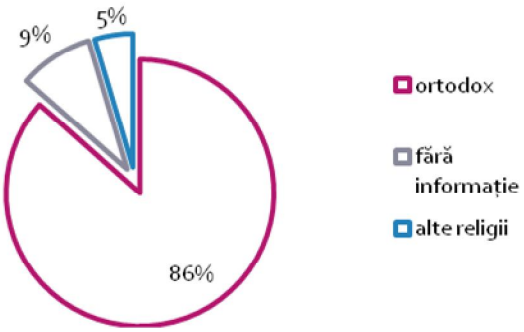
Sursa: Recensământul populației și al locuințelor, 2011

Figura 24: Etniile minoritare din ZMI



Sursa: Recensământul populației și al locuințelor, 2011

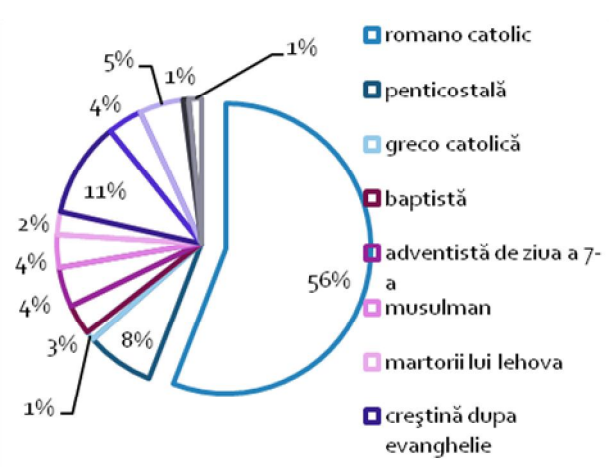
Figura 25: Populația ZMI pe religii



Sursa: Recensământul populației și al locuințelor, 2011

[20] Recensământul Populației și al Locuințelor din 2011

Figura 26: Religiile minoritare din ZMI



Sursa: Recensământul populației și al locuințelor, 2011

Concluzii

În ultimii ani, la nivelul Zonei Metropolitane Iași ponderea populației din mediul rural a crescut cu 22,4%, în timp ce mediul urban a câștigat aproximativ 5 procente. Astfel, se observă o creștere medie a populației ZMI de 9% în decursul a 9 ani (2005 – 2014). Creșterea populației din comunele ZMI indică un fenomen de suburbanizare, mai ales în comunele din partea de vest a coroanei de localități ce înconjoară Municipiului Iași: Miroslava, Ciurea, Bârnova, Rediu, Valea Lupului. Aceasta din urmă a înregistrat cea mai mare creștere a populației stabile din întreaga zonă metropolitană.

Distribuția populației din ZMI pe grupe mari de vârstă relevă o majoritate a populației adulte, raportul de îmbătrânire fiind de 724‰. Comparativ cu Județul Iaşi sau cu media regională şi națională populația de peste 65 de ani este mai redusă, iar populația aptă de muncă este mai numeroasă, Zona Metropolitană Iași concentrând resursele de forță de muncă din regiune. Totuși, procentul ridicat de persoane între 55 și 65 de ani, care vor ieși în curând din câmpul muncii, ridică atât problema unui deficit de forță de muncă, cât și a necesității sporirii și diversificării dotărilor și serviciilor publice destinate persoanelor vârstnice.

Pe de altă parte, comunele din estul și de la extremitățile ZMI (Prisăcani, Comarna, Țuțora, Aroneanu, Movileni, Mogoşeşti şi Schitu Duca) se confruntă deja cu procesul de îmbătrânire demografică, și chiar cu scăderea generală a populației (Prisăcani, Movileni, Schitu Duca). În comuna Țuțora a fost înregistrată cea mai înaintată vârstă medie a populației, respectiv 43,5 ani.

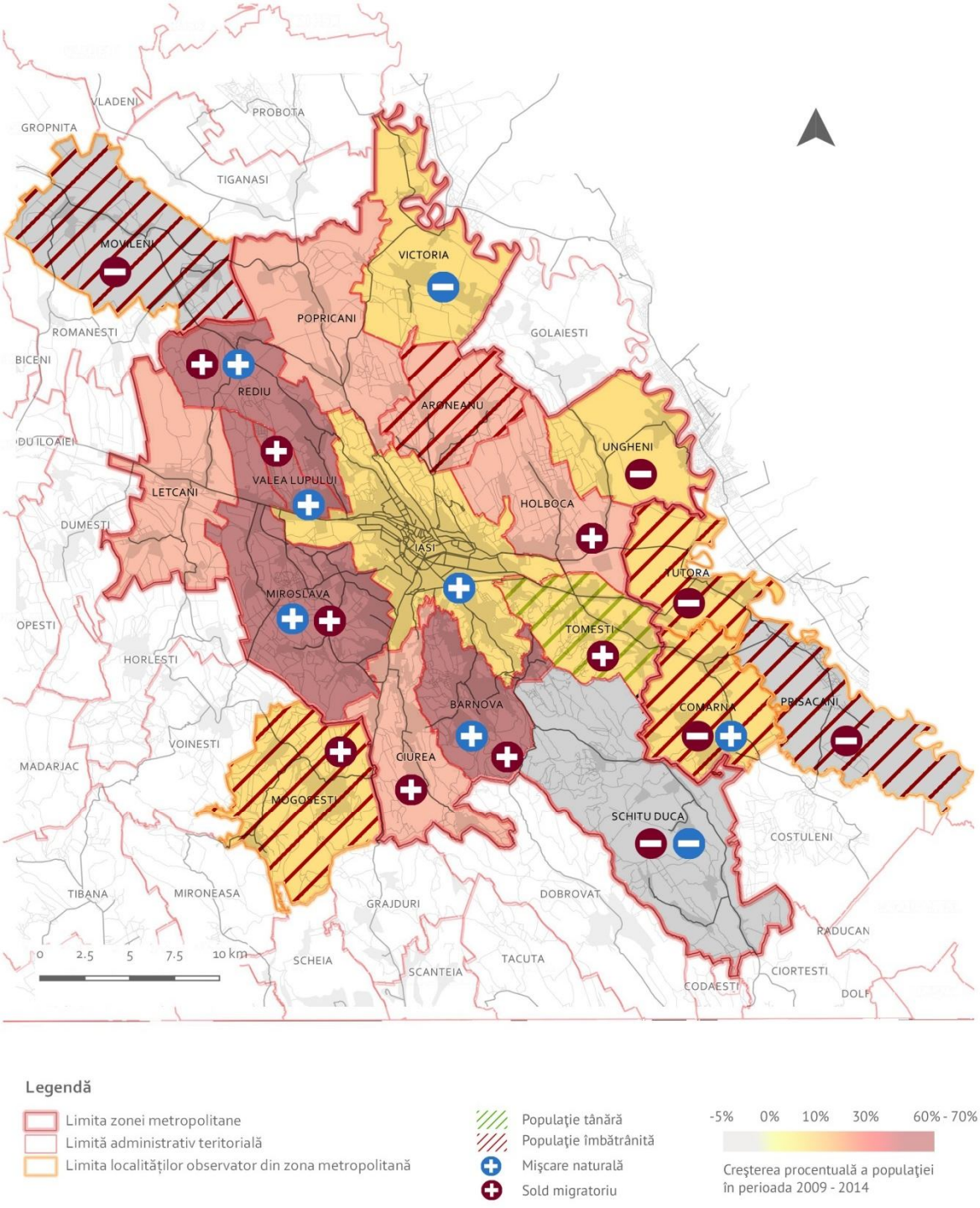
În contrast, comuna Tomeşti este singura din Zona Metropolitană Iași ce prezintă o populație tânără, în timp ce în comunele Rediu şi Ciurea, procesul de îmbătrânire este foarte redus.

La nivelul Zonei Metropolitane Iași sporul natural este pozitiv, rata natalității fiind cu un procent mai mică față de cea județeană (11%). Este de menționat faptul că la nivel regional sporul natural a fost negativ, Suceava şi Iaşi fiind singurele județe ce au înregistrat valori pozitive. Cu toate acestea, la nivel metropolitan există comune cu spor natural negativ: Movileni, Victoria, Aroneanu, Prisăcani și Țuțora sau nul: Ungheni, Schitu Duca și Mogoșești.

La nivel metropolitan, atât soldul schimbărilor de domiciliu (inclusiv migrația externă) cât şi cel al schimbărilor de reşedință înregistrează valori pozitive. Comunele unde creșterea procentuală a populației a fost afectată semnificativ de soldul migrator pozitiv sunt: Comarna cu aprox. 17% creşterea populației datorită mişcării migratorii, Valea Lupului, Miroslava şi Bârnova, în timp ce în localitățile Schitu Duca şi Victoria au fost afectate de pierderea populației din cauza soldului migrator negativ.

Este important de menționat că Zona Metropolitană Iași reprezintă principala destinație pentru migrația inter-regională, concentrând principalele resurse de forță de muncă și atrăgând studenți din județele vecine, din Regiunea Nord-Est, precum și din alte regiuni ale țării.

Figura 27: Tendințe demografice în localitățile ZMI



Sursa: Prelucrare proprie pe baza datelor INS TEMPO

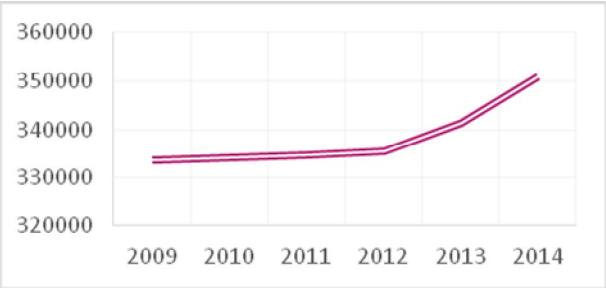
Aspecte specifice Municipiului Iași

Indicatori demografici principali

Iași este cel mai important municipiu din județul omonim, precum şi din Regiunea Nord-Est, fiind încadrat în categoria polilor de creştere la nivel național. La Recensământul Populației și al Locuințelor din 2011, Municipiul Iaşi se clasa pe locul 4 la nivel național, cu o populație de 290.422 de locuitori.

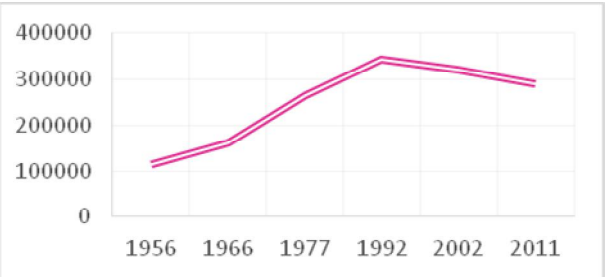
Conform bazei de date TEMPO a Institutului Național de Statistică, populația Municipiului Iași era de 350.924 persoane în anul 2014, reprezentând aproximativ 40% din populația județului şi 74% din populația Zonei Metropolitane Iași. Aceeaşi sursă relevă o oarecare constanță a populației, cu o creştere foarte lină în perioada 2009 – 2012 şi o creştere semnificativă, de aproximativ 15.000 de persoane, între 2012 și 2014.

Figura 28: Evoluția populației Municipiului Iași în perioada 2009 – 2014



Sursa: Baza de date INS TEMPO

Figura 29: Evoluția populației Municipiului Iași la recensăminte

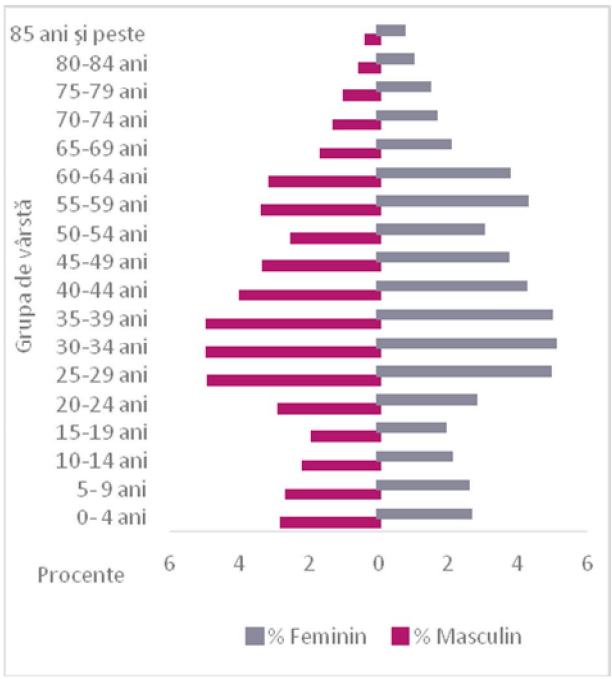


Sursa: Recensământul Populației şi al Locuințelor

Pe de altă parte, efectivul populației înregistrat la recensăminte arată o creştere constantă a populației de-a lungul a 40 de ani până în anul 1992. După 1992, populația recenzată a înregistrat o tendință descendentă, până în anul 2011.

Structura pe sexe și grupe de vârstă arată o oarecare egalitate între femei și bărbați, cu o ușoară preponderență a persoanelor de sex feminin, mai ales după vârsta de 60 de ani. Durata medie de viață a persoanelor de sex feminin este cu aproximativ 7 ani mai mare decât a persoanelor de sex masculin, situație similară, de altfel, în întreaga regiune.

Figura 30: Piramida vârstelor în Municipiul Iași, 2014



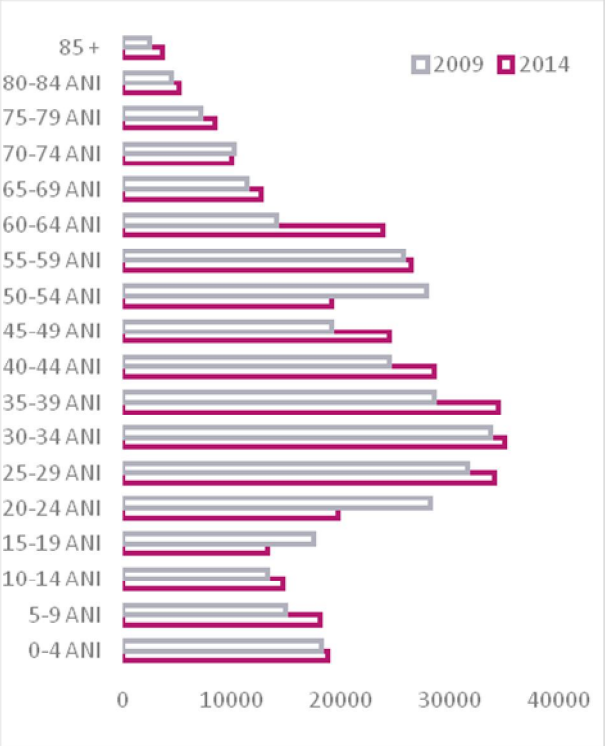
Sursă: Baza de date INS TEMPO

Piramida vârstelor este asemănătoare celei de la nivelul zonei metropolitane, Municipiul Iaşi înregistrând însă o tendință mai accentuată de creştere a numărului copiilor și tinerilor. Similar

situației din ZMI, distribuția pe grupe cincinale de vârstă relevă o majoritate a populației mature tinere, între 25 şi 39 de ani, precum și un număr mare al populației cu vârste cuprinse între 55 şi 64 de ani, ce va ieși din câmpul muncii în următorii ani. Aceasta din urmă, corelată cu proporția relativ redusă a persoanelor tinere şi a celor care au intrat de 5 – 10 ani pe piața forței de muncă, va genera un deficit de forță de muncă pe termen mediu. La nivelul anului 2014 deficitul poate fi estimat la aproximativ 3%, urmând să crească în decursul următorilor 7 ani cu cel puțin 1 procent.

În condițiile date, persoanele cu dizabilități, cele din grupuri vulnerabile în prezent asistate social și persoanele vârstnice pot suplini deficitul de forță de muncă prin dezvoltarea în paralel de servicii integrate sociale și de ocupare, care să faciliteze inserția activă pe piața neconvențională a muncii sau în structuri protejate (unități protejate, întreprinderi sociale de inserție ș.a.), acționând în mod sinergic cu oportunitățile de finanțare europeană și pachetul de măsuri anti sărăcie.

Figura 31: Distribuția cincinală pe grupe de vârstă în **Municipiul Iași, 2014**



Sursă: Baza de date INS TEMPO

În perioada 2009 – 2014, procentul populației a crescut aproximativ egal în cadrul fiecărei categorii cincinale de vârstă. Sunt evidente schimbări structurale în ceea ce privește populația de 45-49 de ani, unde efectivul a crescut cu aproximativ 5000 de persoane în perioada de referință şi populația de 60-64 de ani care a crescut cu aproximativ 10 000 de persoane. Pe de altă parte, categoriile de 20-24 de ani şi 50-54 de ani au scăzut cu aproximativ 7000 de persoane fiecare.

Tabel 9: Indicatori demografici principali în Municipiul Iași

Indicator	Iaşi	Jud. Iaşi	Reg NE	RO
Proporția persoanelor de 0 - 15 ani din populație (%)	16	18	17	15
Proporția persoanelor de 65 de ani și peste din populație (%)	11	12	14	15
Raportul de dependență demografică (‰)	367	430	449	427
Coeficientul de dependență al persoanelor tinere (‰)	213	253	249	214
Coeficientul de dependență al persoanelor vârstnice (‰)	154	177	201	213
Rata de înlocuire a forței de muncă (‰)	638	759	757	642

Sursa: Baza de date INS TEMPO

În ceea ce privește distribuția pe grupe mari de vârstă, Municipiului Iași înregistrează valori mai mici decât cele județene privind proporția persoanelor vârstnice, dar și a copiilor și tinerilor.

Valorile asemănătoare ale indicatorilor demografici înregistrați în municipiul și Județul Iaşi se explică prin faptul că populația Municipiului Iași determină structural datele statistice la nivel

de județ prin mărime și concentrare a populației din mediul urban la nivel județean, regional și național.

Dacă procentul mai redus al tinerilor și persoanelor vârstnice generează un raport și coeficienți de dependență demografică favorabili, ce se înscriu sub valorile județene, regionale și naționale, situația nu este la fel de îmbucurătoare în cazul ratei de înlocuire a forței de muncă, unde 1.000 de persoane care ies din câmpul muncii sunt înlocuite de numai 638 tineri. Structura pe grupe de vârstă prezentată anterior indică o creștere a raportului de dependență demografică și o scădere a ratei de înlocuire a forței de muncă în următorii ani, din cauza numărului mare de persoane între 55 și 64 de ani și a numărului încă insuficient de tineri și copii.

Mişcarea Naturală şi Mişcarea Migratorie

În ceea ce priveşte mişcarea naturală a populației, Municipiul Iaşi este din nou lider al clasamentului, aici înregistrându-se valorile cele mai ridicate ale ratei sporului natural (valoare pozitivă şi la nivel județean și regional) şi ratei de nupțialitate.

Singurul indicator cu o valoare nefavorabilă prin comparație este rata de divorțialitate (1,69 față de 1,25 în Județul Iași, 1,24 în Regiunea Nord-Est şi 1,27 în România), însă aceasta se datorează în mare parte influențelor sociale ale mediului exclusiv urban.

Evoluția numărului populației Municipiului Iași este influențată, pe lângă mișcarea naturală a populației, de mișcarea migratorie. Aceasta din urmă a generat o creştere procentuală de aproximativ 7% din această cauză, aproape dublă la nivelul municipiului comparativ cu nivelul județean.

În anul 2014 mișcarea migratorie, exprimată prin soldul schimbărilor de reședință, a fost de 16.460 persoane, iar soldul schimbărilor de domiciliu, inclusiv migrația internațională, a fost de 663 persoane, ceea ce indică superioritatea din punct de vedere numeric a persoanelor care vin temporar în oraș (pentru studii, locuri de muncă etc.) față de cele care se stabilesc în Municipiul Iaşi definitiv. Totodată, este de remarcat că, din totalul stabilirilor de reședință în mediul urban din Județul Iaşi în 2014, 93% s-au înregistrat în Municipiul Iaşi (17.707).

Tabel 10: Indicatori ai mişcării naturale la nivel regional

Indicator	Iaşi	Jud. Iaşi	Reg NE	RO
Născuții vii	4230	10341	42058	207611
Rata natalității	12,39	11,78	10,82	9,27
Decedați - total	2671	6145	27291	249321
Rata mortalității	7,82	9,43	10,75	11,16
Decedați – sub un an	13	70	347	1680
Rata mortalității infantile	0,01	0,02	0,02	0,02
Rata sporului natural	4,6	2,4	0,1	-1,9
Căsătorii	2425	4587	18889	107507
Rata de nupțialitate	7,10	5,23	4,86	4,80
Divorțuri	577	1094	4811	28507
Rata de divorțialitate	1,69	1,25	1,24	1,27

Sursă: Baza de date INS TEMPO

În ceea ce priveşte migrația internațională, Regiunea Nord-Est s-a remarcat ca principalul bazin de emigrare al României, 4 dintre județele acesteia ocupând primele poziții la nivel național în funcție de numărul de emigranți, conform datelor de la Recensământul Populației şi al

Locuințelor din 2011. Județul Iaşi ocupa locul 4, cu 34.938 de persoane care au plecat pentru o perioadă îndelungată în străinătate, țările de preferință fiind Italia, Spania şi Regatul Unit.

Situația s-a schimbat în ultimii ani, numărul românilor ce se întorc din străinătate începând să crească, pe fondul condițiilor şi drepturilor de muncă nesatisfăcătoare pentru imigranții români din străinătate. Acest lucru este datorat şi imigranților din alte țări, muncipiul Iaşi fiind un important pol de atracție pentru cetățenii din Republica Moldova, odată cu eliminarea vizelor sau a necesității paşaportului. Soldul migratoriu internațional din Municipiul Iaşi a fost de 6.287 persoane în 2014, aproape jumătate din valoarea județeană, valoare ce a crescut constant față de anul 2009 cu aproximativ 63% (Anexa 6).

Tabel 11: Indicatori ai mişcării migratorii în Municipiul Iaşi în anul 2014

Indicator	Iaşi	Jud. Iaşi	Reg NE	RO
Stabiliri de reşedință	17707	18928	20084	214649
Plecări cu reşedința	1247	6068	37278	190731
Soldul schimbărilor de reşedință	16460	12860	-5024	0
Stabiliri de domiciliu (inclusiv migrația internațională)	14585	35539	92281	408321
Plecări cu domiciliu (inclusiv migrația internațională	7922	18038	66860	382928
Soldul schimbărilor de domiciliu (inclusiv migrația internațională	6663	17501	25421	25393
Creşterea numărului populației determinată de soldul migrator (%)	6,59	3,40	0,52	0,11

Sursă: Baza de date INS TEMPO

Concluzii

Procentul mare al persoanelor adulte şi procentul mic al persoanelor tinere (deşi a crescut în ultimii ani) din totalul populației, cu alte cuvinte rata mică de înlocuire a forței de muncă sunt semnele unui proces de îmbătrânire demografică deja început, rata sporului natural, deşi pozitivă, nefiind suficientă pentru a face față volumului mare de persoane care se vor pensiona în următorii 40 de ani.

Situația este totuşi mai bună decât în restul Regiunii Nord-Est datorită valorilor favorabile ale unor indicatori precum rata de nupțialitate şi rata natalității, respectiv a numărului mare de persoane adulte care îşi întemeiază o familie şi care doresc să aibă copii.

Pe fondul crizei economice mondiale şi a condițiilor nefavorabile de muncă pentru imigranții români din străinătate, începând din anul 2012 asistăm la un fenomen constant de reîntoarcere a acestora în țară. Astfel, soldul migrației internaționale a trecut de la negative la pozitiv în decurs de 5 ani, majorându-se de aproape 70 de ori. Acest lucru este datorat şi imigranților din alte țări, muncipiul Iaşi fiind un important pol de atracție pentru cetățenii din

Republica Moldova odată cu eliminarea vizelor sau a necesității paşaportului.

Pe de altă parte, creşterea procentuală a populației a fost influențată şi de migrația internă datorită atractivității Municipiului Iași pentru studii şi locuri de muncă, fiind evidentă superioritatea numerică a persoanelor care vin temporar în municipiu, față de cele care se stabilesc aici definitiv.

Indicatorii demografici prevăd o viitoare criză a forței de muncă din două puncte de vedere: pe de o parte, pe termen mediu şi lung, scăderea numărului populației apte de muncă şi creşterea numărului persoanelor vârstnice va genera un deficit de forță de muncă, iar pe de altă parte, pe termen scurt şi mediu, este necesară reintroducerea pe piața forței de muncă a unui număr crescând de persoane care s-au întors din străinătate şi care sunt în căutarea unui loc de muncă.



II.1.2. Dezvoltare locală și comunități dezavantajate

Profil metropolitan

Indicele dezvoltării umane locale a fost dezvoltat de sociologul Dumitru Sandu și măsoară capitalul total al localităților, considerat din perspectiva dimensiunilor sale umană, de stare de sănătate, vitală și materială. Un avantaj major al IDUL este că permite compararea unor unități teritoriale foarte diferite, urbane și rurale, mari sau mici. Sărăcia comunitară măsurată prin valorile reduse ale IDUL nu trebuie confundată cu simpla agregare a indicilor de consum sau de venituri la nivel individual sau de gospodărie. Componenta de deficit de acces la bunuri publice este prezentă în mult mai mare măsură în IDUL decât în ratele de sărăcie calculate la nivel local prin agregarea valorilor individuale sau de gospodărie."[21]

Conform valorilor Indicelui Dezvoltării Umane Locale (IDUL)[22], Municipiul Iaşi se numără printre centrele urbane dezvoltate ale României, datorită diversității funcționale și a infrastructurii cu rol de deservire regională. Comparativ cu ceilalți poli de creștere din România, în anul 2011 acesta se afla ca performanță sub municipiile Cluj-Napoca și București, care beneficiază de infrastructură și servicii sociale mai complexe, deși în anul 2002 Municipiul Iaşi se afla la același nivel cu Capitala.

Analiza la nivel de Unități Administrativ Teritoriale componente ale Zonei Metropolitane Iași arată comunele cu cel mai ridicat nivel de dezvoltare generală ca fiind Rediu şi Valea

[21] Banca Mondială, Studiul "Oraşe competitive. Remodelarea geografiei economice a României"

[22] Studiu din anul 2014, bazat pe informațiile de la recensămintele din 2002 și 2011.

Lupului. Restul comunelor din prima coroană înregistrează valori medii și ridicate. Pe de altă parte, comunele din a doua coroană, cu excepția Movileni şi Ungheni pentru care nu există date disponibile, sunt slab și foarte slab dezvoltate.

Pe de altă parte, Atlasul Zonelor Rurale Marginalizate, care măsoară marginalizarea şi dezvoltarea umană locală la nivel de comunitate, identifică mai multe commune unde numărul persoanelor care trăiesc în condiții definite de sărăcie, capital uman subdezvoltat (educație şi sănătate) şi condiții de locuire precare este peste 419 și anume Mogoșești – Satele Mogoșești, Hadâmbu și Mânjești, Holboca – Sat Dancu, Victoria – Satele Icuseni și Stanca, Schitu Duca – Satele Dumitrești Galatii și Slobozia, Tomești – Sat Goruni și Movileni – Sat Iepureni.

În ceea ce priveşte persoanele beneficiare de ajutor social pentru venit minim garantat (VMG), cele mai multe se află în comunele din jumătatea vestică a zonei metropolitane (>40 de familii beneficiare, cu excepția comunelor Rediu şi Valea Lupului) şi în comuna Prisăcani. Raportat la numărul populației, cea mai defavorabilă situație se înregistrează în continuare în comuna Prisăcani (3%) și în comunele Țuțora, Popricani și Mogoșești cu 2% din populație.

Numărul mare al copiilor cu părinți plecați în străinătate reprezintă o problemă specifică a Regiunii Nord-Est ce se regăsește și în Zona Metropolitană Iași, unde valoarea acestuia s-a dublat în perioada 2007 - 2012.[23] În Zona Metropolitană Iași, în comunele Popricani, Lețcani, Miroslava şi Ungheni, mai mult de 85 de familii se află în această situație.

Aspecte specifice Municipiului Iași

Conform Atlasului Zonelor Urbane Marginalizate din România, elaborat de Banca Mondială, aproximativ un sfert din populația Municipiului Iași trăiește în sectoare de recensământ marginalizate, definite ca fiind acele comunități care sunt dezavantajate simultan din punctul de vedere a trei criterii: capital uman, ocuparea forței de muncă și calitatea locuirii, etnia fiind un factor secundar. Raportat la ceilalți poli de creştere din România, Iaşi se diferențiază prin cel mai mare procent de populație dezavantajată, în special în ceea ce privește populația dezavantajată din punct de vedere al calității locuirii.

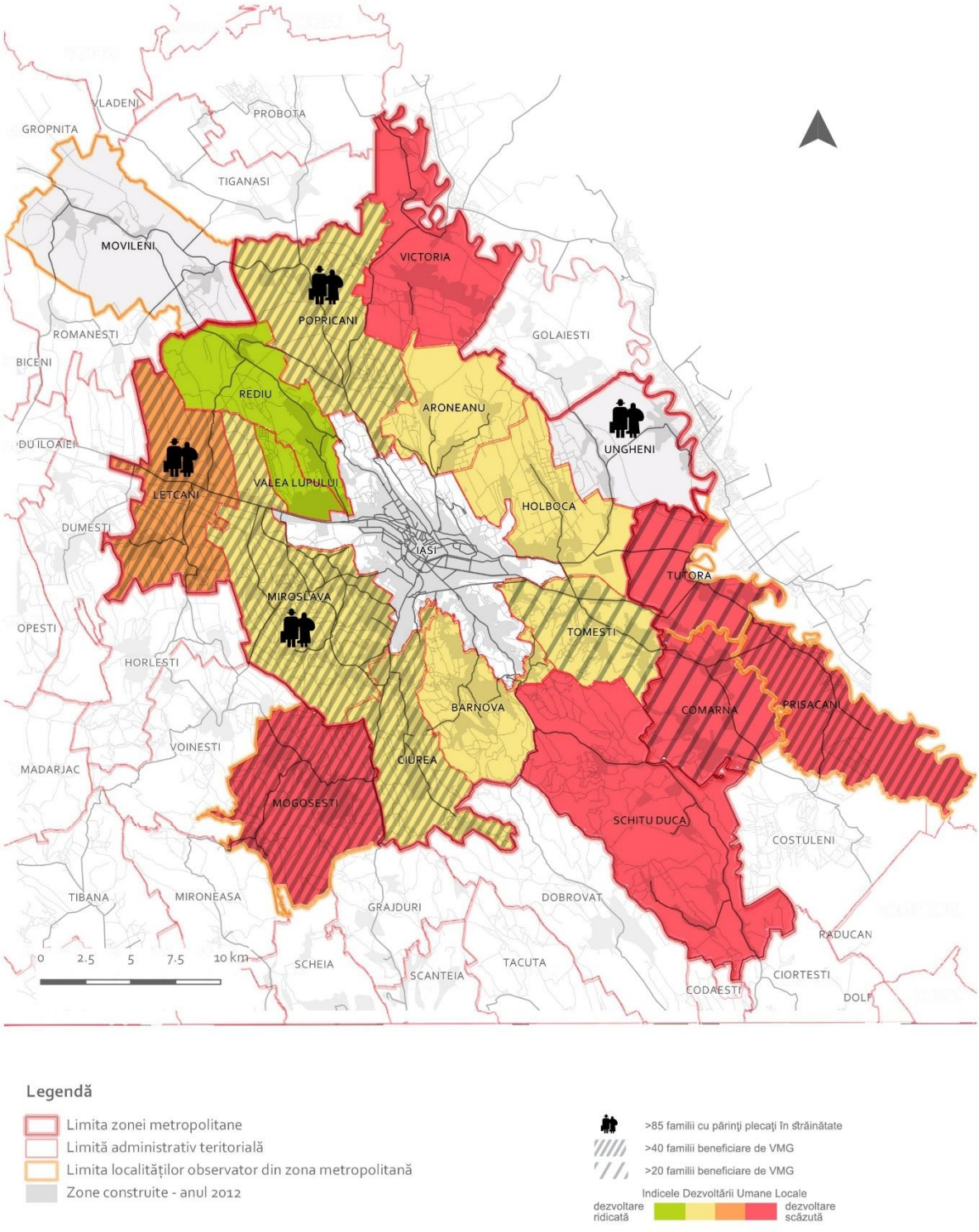
Tabel 12: Procentul populației dezavantajată din polii de creştere ai României

Pol creştere	Populația stabilă	% populație în zone dezavantajate
Iaşi	290.422	26,26
Timişoara	319.279	24,7
Cluj - Napoca	324.576	20,77
Craiova	269.506	16,07
Braşov	253.200	13,16
Bucureşti	1.883.425	19,27
Ploieşti	209.945	20,08
Constanța	283.872	19,65

Sursa: Atlasul Zonelor Urbane Marginalizate, Banca Mondială

[23] Conform studiului Disparități în Zona Metropolitană Iași realizat de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară ZMI

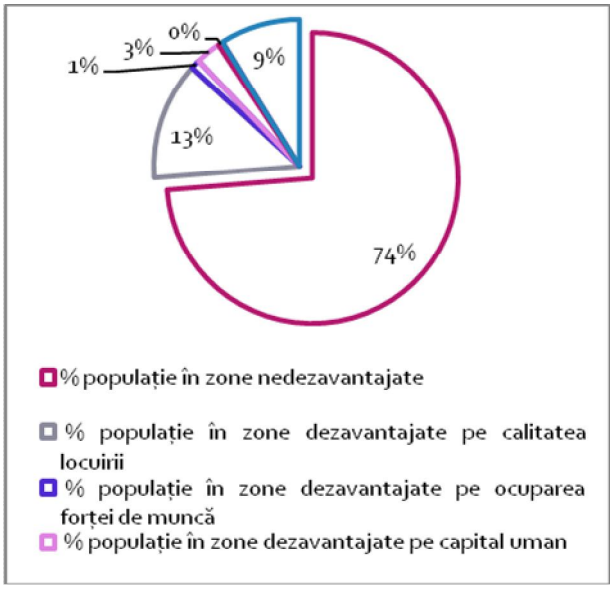
Figura 32: Dezvoltarea socială în localitățile ZMI



Sursă: prelucrare proprie pe baza INS TEMPO și a datelor furnizate de Direcția de Asistență Comunitară

Din populația stabilă de 290.422 de locuitori, declarată la recensământul din 2011, aproximativ 74% locuieşte în zone nedezavantajate, în timp ce restul de 26% se împarte astfel: cea mai mare parte locuieşte în zone dezavantajate pe locuire (13%), urmată de populația ce trăieşte în zone în care predomină alte funcțiuni decât locuirea (9%). Restul categoriilor însumează procente mai mici, în jurul valorii totale de aproximativ 5% și sunt formate din populația din zone dezavantajate din punct de vedere al capitalului uman (educație, sănătate și comportament demografic) sau al ocupării forței de muncă. Mai puțin de 1% din populația din categoriile dezavantajate trăiește în areale marginalizate[24]

Figura 33: Distribuția populației pe zone dezavantajate în Municipiul Iași



Sursa: Atlasul Zonelor Urbane Marginalizate, Banca Mondială

În ceea ce privește gruparea populației marginalizate pe comunități, pe baza informațiilor raportate de autoritatea locală, același studiu identifică 10 areale, variind ca număr de persoane de la 50 până la peste 700. Cele mai numeroase sunt Metalurgiei (730 de persoane) în partea estică a orașului, Cantemir (447 de persoane) în partea sud-vestică, Păcurari (561 de persoane) în partea vestică, Târguşor Copou (280 de persoane) în partea nord-estică şi Centrala (180 de persoane). Restul se concentrează în proximitatea zonei centrale şi înregistrează 110 locuitori.

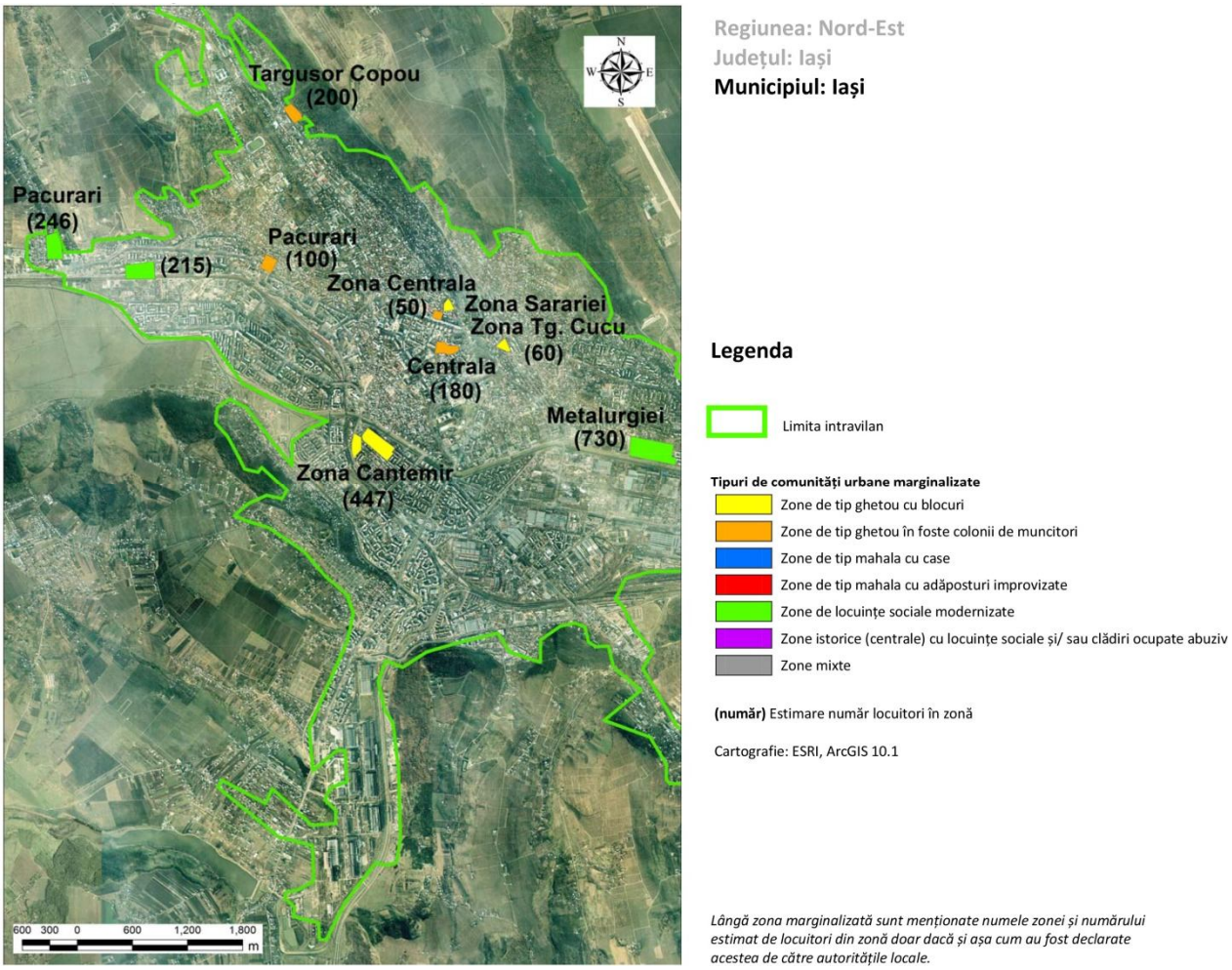
Aceste zone au fost identificate ca aparținând a 3 tipologii:

- zone de locuințe sociale modernizate – cele mai numeroase, aflate la extremitățile țesutului urban;
- zone de tip ghetou în foste colonii de muncitori – de diferite dimensiuni, răspândite din zona centrală spre extremitatea nordică ;
- zone de tip ghetou cu blocuri – de mici dimensiuni, în proximitatea zonei centrale şi un areal extins în cartierul Cantemir.

Totodată, zona Piața Mihai Eminescu – Copou se remarcă prin situația imobilelor care urmează a fi retrocedate, în care locuiesc cu chirie un număr de 29 de familii.

[24] Sursa: Atlasul Zonelor Urbane Marginalizate, Banca Mondială

Figura 34: Zonele marginalizate din Municipiul Iași



Sursa: Atlasul zonelor urbane marginalizate din România, Banca Mondială

În Raportul de cercetare realizat de către ADV România ca parte integrantă a proiectului „Iașul – o comunitate incluzivă" în anul 2016, au fost analizate 4 comunități urbane cu populație aparținând minorității rome şi anume: Păcureț, Tătărași - Metalurgie, Sf. Andrei și Bularga, cu scopul de a identifica persoanele aflate în risc de sărăcie și excluziune socială.



Conform criteriilor, indicatorilor cheie şi pragurilor minimale prevăzute în Ghidul solicitantului „Dezvoltare Locală Integrată în comunități marginalizate, în care există populație aparținând minorității rome", o comunitate este validată ca marginalizată dacă **îndeplinește simultan** următoarele trei condiții:

(1) are un nivel scăzut de capital uman (oricare doi din cei trei indicatori au valori ce depășesc pragul minimal aferent.);

(2) are un nivel scăzut de ocupare în sectorul formal; (indicatorul corespunzător are valori de peste pragul minimal).

(3) are condiții de locuire precară (cel puțin unul dintre indicatori are valori ce depășesc pragul minimal aferent.) "

Tabel 13 – Indicatori cheie ai comunităților marginalizate din Municipiul Iaşi

Criterii/ Dimensiune	Indicatori cheie	Praguri minimale	Praguri de cercetare			
			Păcureț	Tătăraşi	Sf. Andrei	Bularga
Capital uman	Proporția persoanelor de 15-64 de ani care au absolvit maxim 8 clase (gimnaziu)	22%	88,7%	40,5 %	33,8%	26,7%
	Proporția persoanelor cu dizabilități, boli cronice sau alte afecțiuni care le limitează activitățile zilnice	8%	11,7%	12 %	16,9%	10,2%
	Proporția copiilor și tinerilor (0-17 ani) din populația totală	20,5%	79,16%	70,25 %	59,15%	56,35 %
Ocuparea forței de muncă	Proporția persoanelor de 16-64 ani care nu sunt încadrate pe piața formală a muncii (salariați cu contract de muncă sau lucrează oficial pe cont propriu, cu sau fără angajați - patron sau administrator de firmă, PFA, AF, întreprindere individuală, liber profesionist) și nici nu urmează o formă de învățământ	22,5%	87,4%	46,4 %	72,1%	35,2%
Locuire*	Proporția locuințelor supra-aglomerate (< 15,33 m2 pe persoană)	54%	69,16%	71,89 %	54,92%	60,16%
	Nesiguranță locativă: proporția gospodăriilor ce nu dețin locuința în proprietate personală	12%	65,8%	76,3 %	39,4%	42,8%

***** Indicatorul Eurostat privind supra-aglomerarea, fără condiția referitoare la existența unei camere pe gospodărie.

Sursa: Raport de cercetare din cadrul proiectului „Iașul – o comunitate incluzivă", ADV România, 2016

Toate cele 4 zone urbane au fost declarate ca fiind comunități urbane marginalizate cu populație romă, rezultatele obținute în cercetare depășind toate pragurile minimale, respectiv existența unui nivel scăzut de capital uman, nivel scăzut de ocupare în sectorul muncii și condiții de locuire precară.

Astfel, în cartierul Păcureț locuiesc aproximativ 1100 pers (80% romi), în cartierul Tătărași - Metalurgie locuiesc aproximativ 1.200 pers (40% romi), în cartierul Sf. Andrei locuiesc aproximativ 700 persoane (25% romi), iar în cartierul Bularga locuiesc aproximativ 1300 persoane (80% romi).

"Riscul de sărăcie în cele patru comunități este foarte ridicat, cu un ascendent semnificativ înspre persoanele de etnie romă care realizează venituri semnificativ mai mici. Gradul de aglomerare în toate cele patru comunități este foarte crescut. „[25]

In cele 4 comunități s-a evidențiat un nivel scăzut de școlarizare, mai ales în rândul persoanelor de etnie roma, care au tendința de a-și întrerupe studiile după 4 clase. Procente importante dintre respondenții care au copii înscriși într-un ciclu de învățământ au evidențiat nevoia de sprijin pentru menținerea copiilor la grădiniță și la școală (47,3% în Pacureț, 45,6% în Tatarasi-Metalurgie, 26% în Sf. Andrei și 52,3% în Bularga), iar nivelul de exprimare se menține la fel de ridicat și în cazul unor nevoi concrete: realizarea temelor,

asigurarea hranei, asigurarea rechizitelor, a hainelor și încălțămintei, medierea relațiilor cu profesorii și ceilalți elevi și accesarea serviciilor de consiliere și terapie. În cazul copiilor de vârstă școlară, dar neșcolarizați, principalele motive care s-au desprins din cercetarea noastra fac trimitere la lipsa veniturilor și condiția de sărăcie în care se află părinții, statut care nu le permite acestora să-i întrețină la școală. În plus, adulții, într-un procent de 47,5%, consideră utile, bine venite serviciile de consiliere și educație parentală, dovedind totodată preocuparea lor pentru creșterea și educarea copiilor.

În ceea ce priveste statusul ocupațional, putem vorbi de o slabă inserție pe piața muncii a locuitorilor celor patru zone, cu procente mai scazute în rândul etnicilor romi și a femeilor. Astfel, proporția persoanelor de 16-64 ani care nu sunt încadrate pe piața formală a muncii conform cercetarii este de: 87,4% în Păcureț; 46,4% in Tătărași-Metalurgie; 72,1 în Sf. Andrei și 35,2% în Bularga. Procente importante dintre cei chestionati au raportat dificultăți în găsirea unui loc de muncă, dificultăți ce pot fi concretizate în lipsa experienței profesionale, lipsa studiilor și prezența discriminării din partea angajatorului, accente mai ridicate găsindu-se în cazul romilor, iar riscul de sărăcie este foarte ridicat mai ales pentru persoanele de etnie romă care realizează venituri semnificativ mai mici. Slaba inserție pe piața muncii și veniturile mici, au implicații directe asupra calității vieții și asupra nivelului de trai, menținând oamenii la un nivel minim de subzistență, dar și asupra nivelului crescut de infracționalitate. Aceste persoane sunt dependente de prestații și ajutoare sociale, iar unii chiar daca muncesc, nu au forme legale, nevând asigurări plătite și cu un risc foarte mare de a face accidente de muncă, sau și mai grav de a fi traficați pentru muncă atât în țară cât și în strainătate. Fără un pachet integrat de servicii de ocupare adaptate, grupurile vulnerabile au șanse reduse să se integreze profesional într-o piață a muncii care este din ce în ce mai competitivă și orientată spre maximalizarea profitului. Conform unui raport al European Anti Poverty Network pentru anul 2015, a rezultat faptul că sărăcia nu este numai a celor care nu sunt angajați, nu muncesc, ci apoape jumătate din cei care se regăsesc în statisticile de sărăcie, sunt persoane care lucrează, însă veniturile sunt foarte mici încât să le asigure un trai decent. De aceea, sunt extrem de importante serviciile de consiliere și orientare profesională combinate cu programe de calificare și asistență socială, pentru că ele cresc competențele în domeniul profesional și șansele de a găsi/menține un loc de muncă, iar în timp conduc și către creștere salarială.

Explorând starea de sănătate a membrilor comunităților, am aflat ca 11,7%(Pacureț), 12% (Tătărași-Metalurgie), 16,9% (Sf. Andrei) si 10,2% (Bularga) din populație, prezinta o dizabilitate sau afecțiuni care le impiedică desfașurarea activităților zilnice.

„Migrația, ca fenomen social, este prezentă în toate cele patru comunități, procente importante dintre cei chestionați declarând că au părinți sau copii plecați în străinătate, existând și o diferență semnificativă între cele doua grupuri culturale, etnice, în sensul că mai multe persoane de etnie romă au declarat că au membri ai familiei plecați în străinătate.

Locuitorii celor patru comunități au perceput, în procente consistente, infracționalitate ca fiind o problemă care afectează cotidianul zonelor, în topul infracțiunilor întâlnite fiind amintite furtul și delincvența juvenilă.

Nu în ultimul rând, membrii din cele patru comunități, participanți la cercetare, au perceput, în mod semnificativ, că sunt discriminați de către cei din afara comunității, cu valori semnificativ

mai mari în rândul persoanelor de etnie romă prin comparație cu persoanele non-rome."[25]

Pe lângă aceste comunități, oficialitățile au menționat existența unei alte zone dezavantajate, pe strada Cicoarei, la limita central vestică a Municipiului, unde condițiile de trai sunt vizibil neadecvate şi unde au fost semnalate o serie de probleme sociale, inclusiv epidemii în şcolile din apropiere. Împreună cu asociația Pakiv România, Municipalitatea a demarat în anul 2016 un proiect de investigare a numărului real de persoane care trăiesc în zonă şi sunt expuse riscului de excluziune socială, inclusiv motivul marginalizării (lipsa actelor de identitate, condițiile de locuire, educația, angajabilitatea, condițiile de sănătate etc.) pentru a putea propune ulterior proiecte de regenerare urbană care să corespundă nevoilor din teritoriu.

Deoarece comunitățile identificate mai sus se confruntă cu diferite tipuri de probleme (condiții de locuire precare, dificultatea de găsire a unui loc de muncă, educație, stare precară de sănătate, tendință spre infracționalitate) care împreună au contribuit la excluziunea socială, se conturează nevoia de a acționa integrat asupra acestora, în special în zonele Cicoarei, Cantemir şi Păcureț, prin intervenții de regenerare a spațiului urban, crearea de noi facilități sociale, culturale şi medicale, care susținute de o serie de proiecte de consiliere, orientare şi încurajare a participării la viața urbană, să poată avea un impact pozitiv de formare a capitalului uman sănătos şi de reducere a procentului mare a persoanelor dezavantajate la nivel municipal.

Statistica oferita de ANPD la 30.06.2016 indică în județul Iași cel mai mare număr de copii încadrați în grad de handicap după București și locul trei în țară ca număr de persoane cu dizabilități (copii si adulți) după Mun. București și Argeș. Raportul anual al DGASPC Iași pentru 2015 arată că din cei 2668 de copii cu dizabilități neinstituționalizați doar 317 copii au fost beneficiari ai centrelor de îngrijire și recuperare (7 unități), iar din cei 3294 de copii care au primit certificat de încadrare în grad de handicap doar 696 copii au fost beneficiarii centrelor rezidențiale pentru copii cu dizabilități. Se remarcă numărul foarte mare de copii care supra-solicită serviciul de recuperare din ambulatoriu (de la spitalul de copii) și din școlile speciale.

Conform aceleiași statistici, la nivelul județului Iași, un număr de 3685 de copii, sunt beneficiari ai sistemului de protecție socială, fiind pe locul doi la nivel național după muncipiul București.

Conform statisticii AJOFM Iași, în luna august 2016, la nivelul județului Iași, existau 13.713 șomeri, din care 12.323 erau șomeri neindemnizați. Rata șomajului la nivelul județului Iași, fiind de 4,65%.

La nivelul județului Iași, în anul 2015, au beneficiat de Venitul Minim Garantat un număr de 8456 de persoane, conform raportului de asistență socială publicat pe site-ul M.M.F.P.S.P.V. Conform aceluiași raport, 23881 de persoane au primit ajutoare pentru încălzirea locuinței pentru energie termică, 21741 ajutoare pentru încălzirea locuinței cu energie electrică, iar 13348 de persoane au beneficiat de ajutoare pentru încălzirea cu lemne. Referitor la evoluția cererilor de ajutor social pentru asigurarea Venitului Minim Garantat, la nivelul anului 2015, județul Iași a înregistrat un număr de 3985 de cereri noi, fiind clasat pe locul 3 la nivel național.

[25] Raport de cercetare din cadrul proiectului „Iașul – o comunitate incluzivă", ADV România, 2016



II.2. Profil economic



II.2.1. Economia și forța de muncă

Profil metropolitan

Economia Zonei Metropolitane Iași

Județul Iaşi este cel mai bine dezvoltat județ al Regiunii Nord-Est, având un Produs Intern Brut mai mare decât toate județele componente ale acestei regiuni în fiecare an al perioadei 2009-2013. Din totalul P.I.B.-ului înregistrat în Regiunea Nord-Est, P.I.B.-ul Județului Iași a reprezentat în anul 2013 – 30,08%, înregistrând un procent mai mare față de toți anii: 2009 – 29,36%, 2010 – 29,03%, 2011 – 28,94%, 2012 – 28,64%.

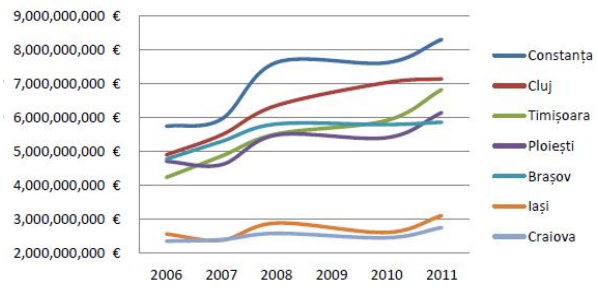
Mai mult, față de toate celelalte județe care au înregistrat fluctuații ale P.I.B.-ului (Bacău, Botoșani, Neamț, Suceava, Vaslui), Județul Iaşi este singurul care a înregistrat o creștere constantă în toată perioada 2009-2013.

La nivel național însă, Regiunea Nord-Est a înregistrat o valoare foarte mică a Produsului Intern Brut, respectiv 10,25% în anul 2013, mai mică chiar față de anul 2009, când a înregistrat 10,8%. În 2013, regiunea ocupa locul 6 din 8 ca valoare a P.I.B.-ului, clasându-se astfel pe ultimele locuri la nivel național.

Municipiul Iaşi este polul de creștere al Regiunii Nord-Est și cel mai bine dezvoltat municipiu din regiune. Totodată, este motorul economic al județului Iași, generând în anul 2014 68,53% din cifra de afaceri a întregului județ.

Comparativ cu ceilalți 6 poli de creștere, în ceea ce privește performanța economică măsurată în veniturile firmelor generate în perioada 2006-2011, Iașul se situează pe penultimul loc, fiind devansat de Constanța, Cluj, Timișoara, Ploiești și Brașov.

Figura 35: Performanța economică a PC Iași comparativ cu ceilalți poli de creștere

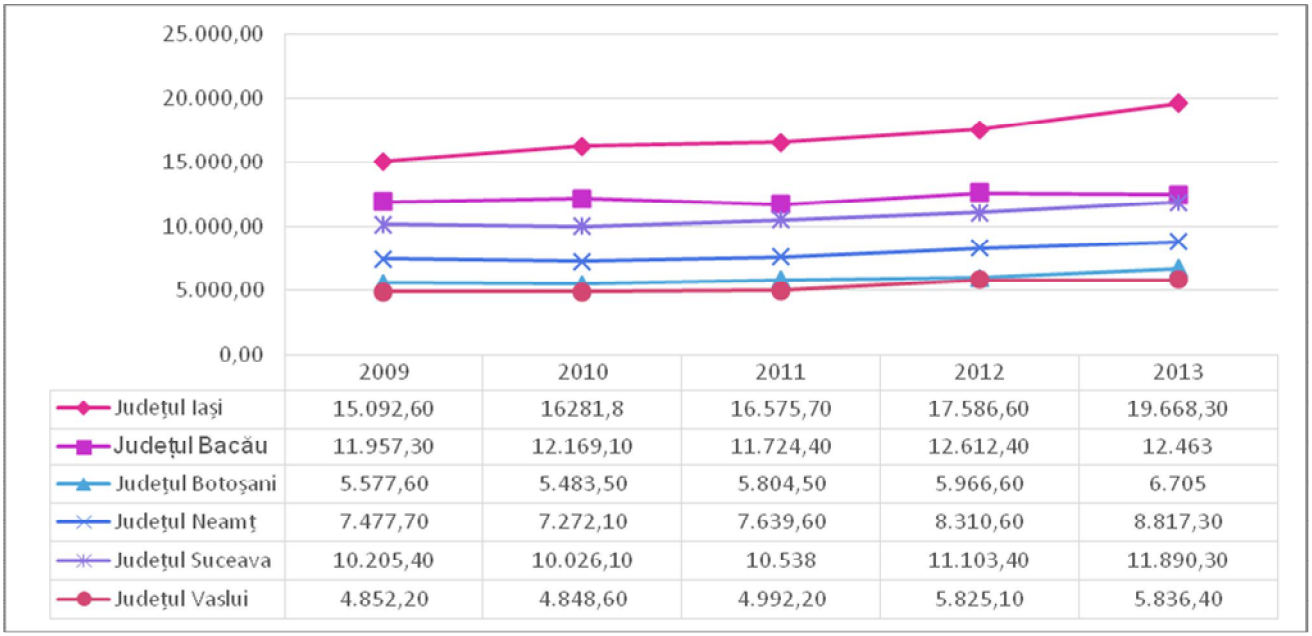


Sursa: Raport Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului: Polii de Creștere – Faza următoare

Zona Metropolitană Iași prezintă, similar situației înregistrată la nivelul județului, o **tendință constantă de creștere a cifrei de afaceri în perioada 2009-2014**. Față de anul 2009, cifra de afaceri a ZMI a crescut cu 34,47% în anul 2014, cea mai mare creștere înregistrându-se în **domeniul industriei prelucrătoare** (creștere cu 103,11% față de anul 2009), în domeniul **informațiilor și comunicațiilor** (creștere cu 144,76% față de 2009) și în domeniul **sănătății și asistenței sociale** (creștere cu 178,09% față de 2009).

Pe de altă parte, sectoarele economice care prezintă cea mai mare pondere din cifra de afaceri a ZMI în anul 2014 sunt **industria prelucrătoare** (28% din totalul cifrei de afaceri) și **comerț cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor** (32% din totalul cifrei de afaceri). Domeniul construcții, deși ocupă locul 3 ca cifră de afaceri înregistrată la nivelul ZMI, înregistrează o pondere redusă din cifra de afaceri totală – 9%.

Figura 36: Produsul Intern Brut (milioane lei) în județele componente ale Regiunii Nord-Est în perioada 2009-2014



	2009	2010	2011	2012	2013
Județul Iași	15.092,60	16281,8	16.575,70	17.586,60	19.668,30
Județul Bacău	11.957,30	12.169,10	11.724,40	12.612,40	12.463
Județul Botoșani	5.577,60	5.483,50	5.804,50	5.966,60	6.705
Județul Neamț	7.477,70	7.272,10	7.639,60	8.310,60	8.817,30
Județul Suceava	10.205,40	10.026,10	10.538	11.103,40	11.890,30
Județul Vaslui	4.852,20	4.848,60	4.992,20	5.825,10	5.836,40

Sursa - Institutul Național de Statistică, CON103I – PIB pe macroregiuni, regiuni de dezvoltare și județe.

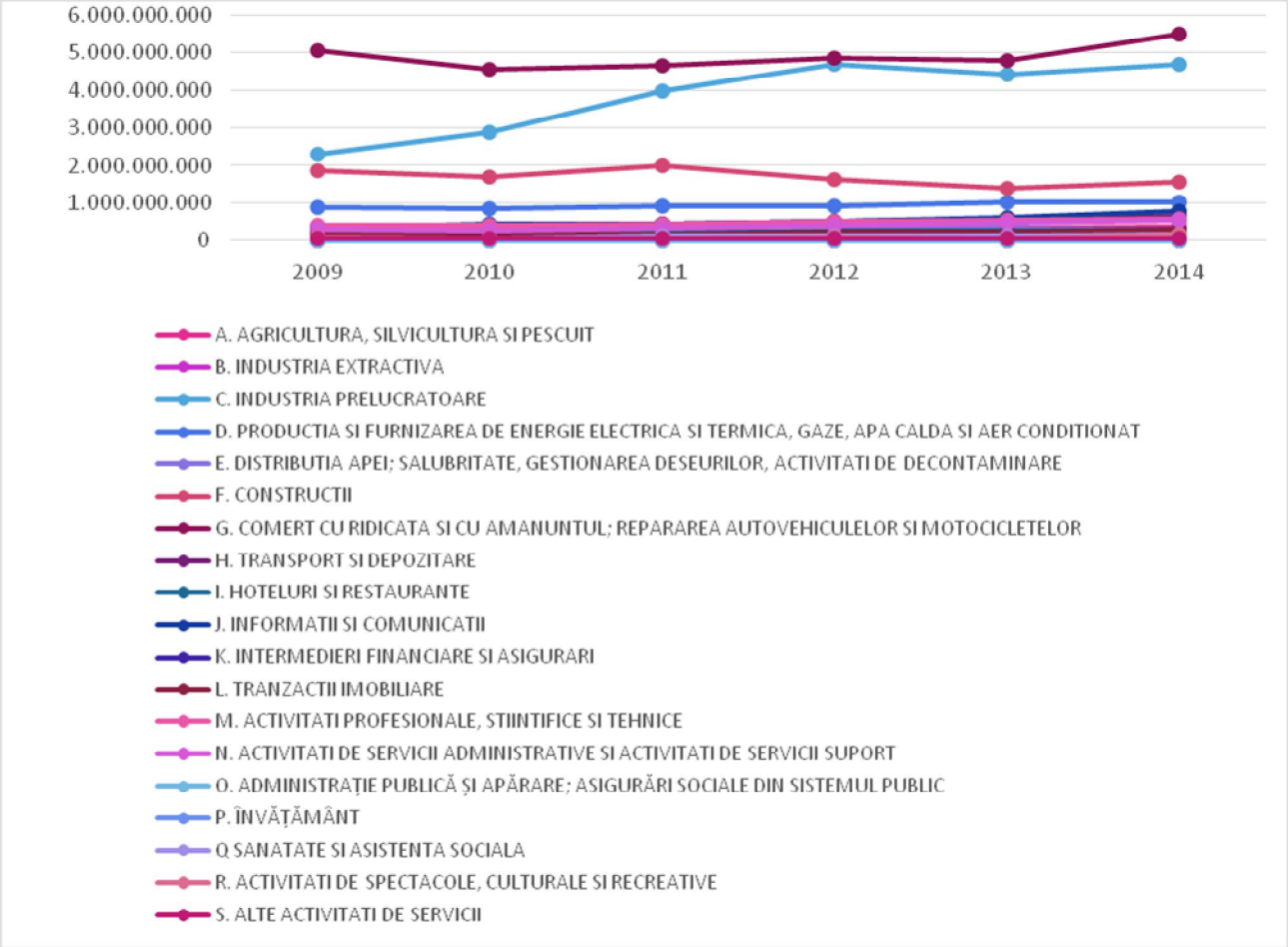
Dintre domeniile C.A.E.N. ale **industriei prelucrătoare**, cele care au cunoscut cea mai mare cifră de afaceri la nivelul ZMI sunt:

- **Fabricarea de mașini, utilaje și echipamente** - în anul 2014 acest domeniu reprezenta 38% din totalul cifrei de afaceri a industriei prelucrătoare din ZMI; de semnalat este faptul că această cifră de afaceri este înregistrată preponderent în comunele componente (1.509 milioane lei comparativ cu 289 milioane lei în Municipiul Iași) , în mod special în comuna Miroslava. Mai mult, acest domeniu a cunoscut o creștere a cifrei de afaceri cu 520,76% din 2009 până în 2014;
- **Industria metalurgică** – în anul 2014 acest domeniu a înregistrat 11% din totalul cifrei de afaceri generată de industria prelucrătoare în ZMI – 499 milioane lei, mai mult cu 137,66% față de anul 2009. Acest domeniu C.A.E.N. este reprezentat în mod special în Municipiul Iași.
- **Fabricarea produselor farmaceutice de bază și a preparatelor farmaceutice** – în anul 2014 acest domeniu înregistra 9% din cifra de afaceri totală a industriei prelucrătoare a Zonei Metropolitane Iași – 441 milioane lei, mai mult cu 67,05% față de anul 2009. La fel ca și industria metalurgică, acest domeniu este reprezentat preponderent în Municipiul Iași.

Dintre domeniile C.A.E.N. ale sectorului economic **comerț cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor**, cel care a înregistrat cea mai mare cifră de afaceri în anul 2014 este: **Comerț cu ridicata cu excepția comerțului cu autovehicule și motociclete** – în anul 2014 acest domeiu a înregistrat o cifră de afaceri de 3.691 milioane lei, adică 67% din totalul cifrei de afaceri generată de sectoarele de comerț. Față de anul 2009, acest domeniu economic a cunoscut o creștere cu 25,77% din totalul cifrei de afaceri înregistrată în ZMI , reprezentat fiind predominant în Municipiul Iași.

Dintre domeniile C.A.E.N. ale sectorului economic **informații și comunicații**, cea mai mare cifră de afaceri și cea mai mare creștere în perioada 2009-2014 au fost înregistrate de: **Activități de servicii în tehnologia informației** – în anul 2014, acest domeniu economic reprezenta 65% din totalul cifrei de afaceri generată de sectorul economic informații și comunicații – 504 milioane lei; față de anul 2009, acest domeniu a generat o cifră de afaceri mai mare cu 184,23%, contribuind la această creștere în egală măsură Municipiul Iași, cât și comunele componente Zonei Metropolitane, în mod special comunele Miroslava și Tomești.

Figura 37: Evoluția cifrei de afaceri la nivelul Zonei Metropolitane pe domenii C.A.E.N., în perioada 2009-2014



Sursa: Baza de date Listă Firme 2014, BORG Design

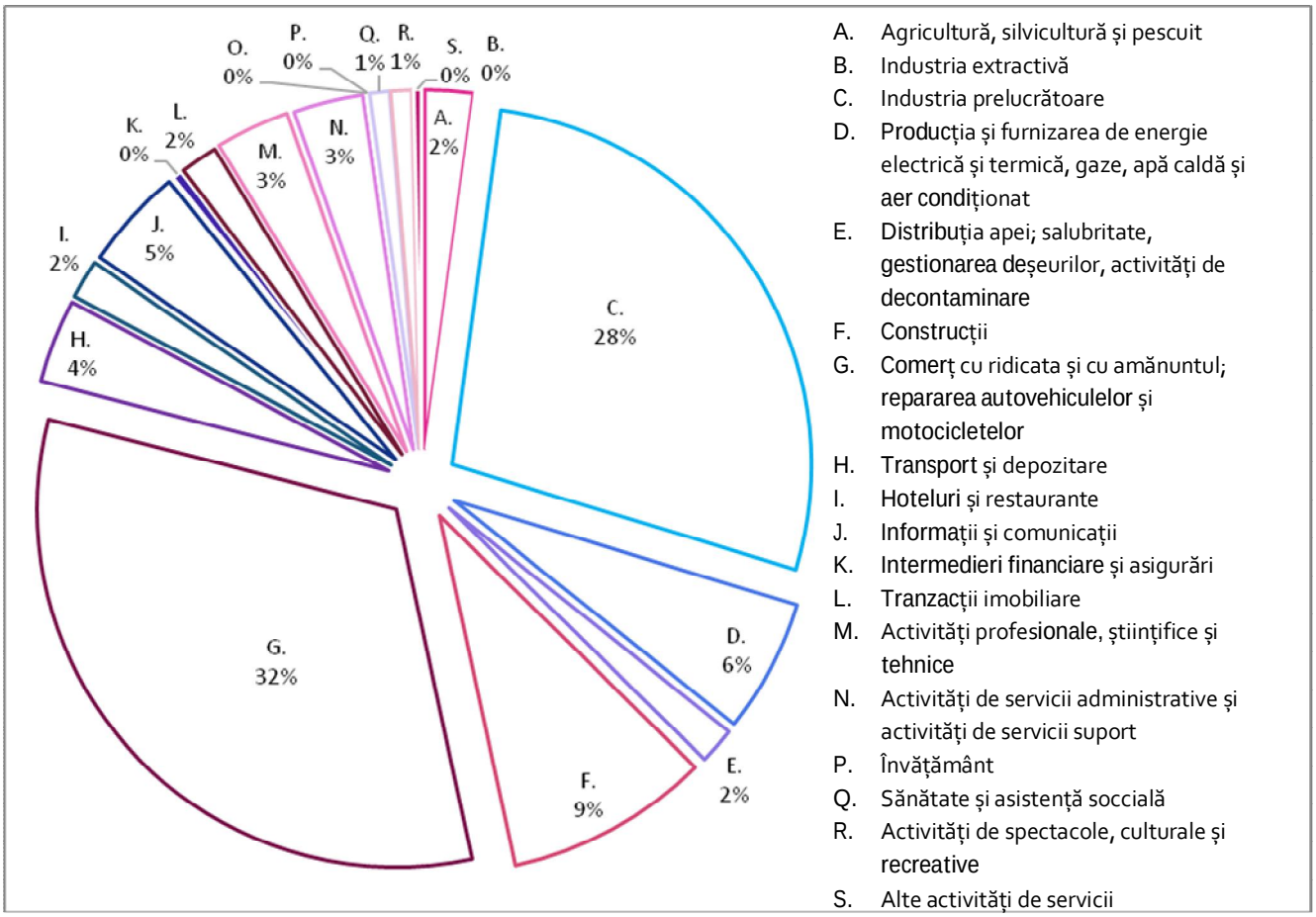
Analiza numărului de firme din ZMI evidențiază domeniile C.A.E.N.: **Informații și comunicații** și **Comerț cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor** sunt domeniile care prezintă cel mai mare număr al firmelor. În domeniul informații și comunicații, în anul 2014 au fost înregistrați 6.182 agenți economici, reprezentând 47% din totalul firmelor din ZMI, iar

în domeniul comerț cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor au fost înregistrați 2.527 agenți economici, reprezentând 19% din totalul firmelor din ZMI.

Astfel, situația se prezintă diferit față de analiza cifrei de afaceri, unde domeniile C.A.E.N. cu cea mai mare reprezentativitate în anul 2014 au fost comerțul cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor și industria prelucrătoare. Acest fapt sugerează existența unor agenți economici mari din industria prelucrătoare ce susțin semnificativ economia Zonei Metropolitane Iași. Totodată, existența unui număr ridicat al firmelor care activează în domeniul informațiilor și comunicațiilor, dar care reușesc să producă numai 5% din cifra de afaceri totală a ZMI, sugerează un domeniu aflat în stadiul incipient al dezvoltării, în care activează mulți agenți economici mici. Astfel, rezultă necesitatea unor structuri de sprijin a afacerilor și incubatoare, care să ajute domeniul TIC să își crească aportul în economia ZMI.

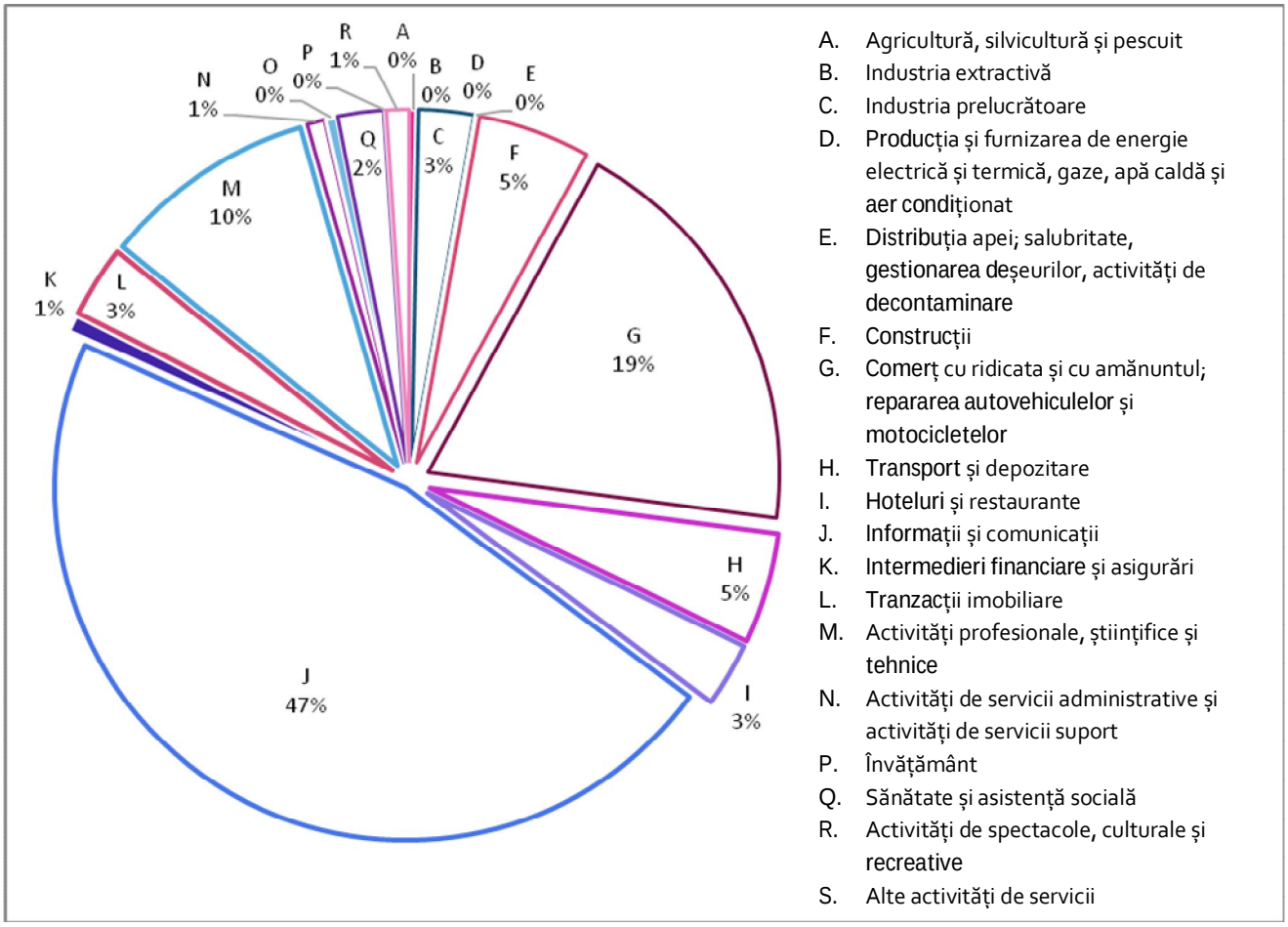
În ceea ce privește evoluția numărului de firme, în perioada 2009-2014, se poate observa că domeniul C.A.E.N. care a avut cea mai semnificativă creștere este domeniul **TIC – Informații și comunicații. Este de remarcat creșterea cu 1276% din 2013 până în 2014 înregistrată** preponderent în Municipiul Iași.

Figura 38: Cifra de afaceri a Zonei Metropolitane a Municipiului Iași pe domenii C.A.E.N. în anul 2014



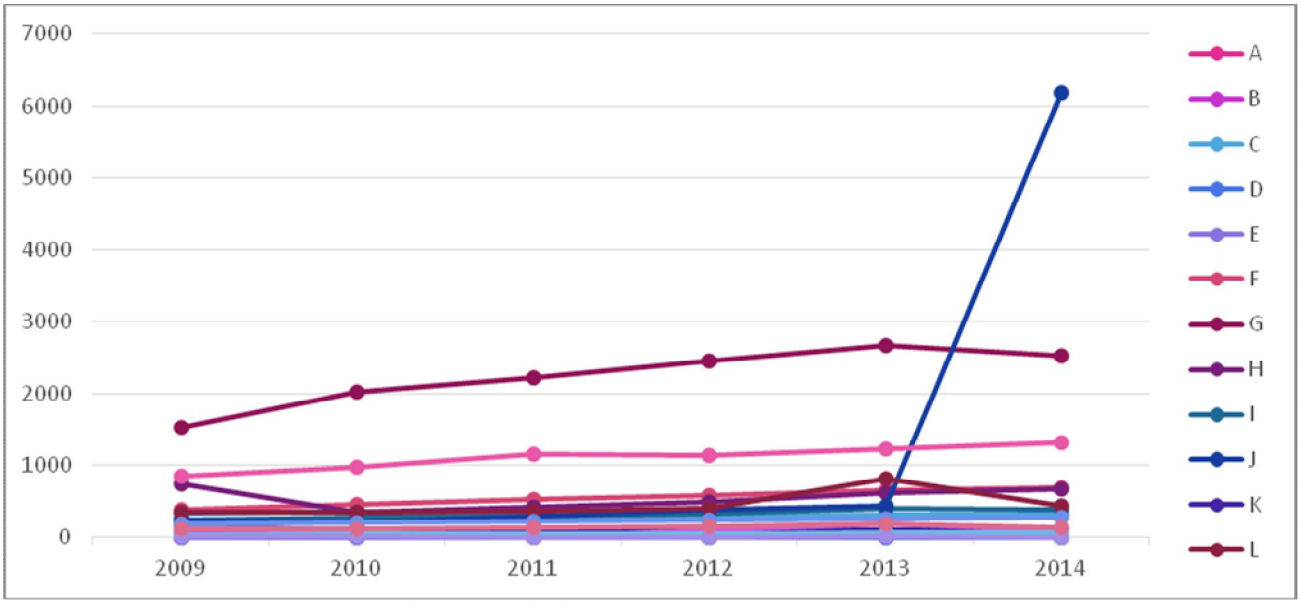
Sursa: Baza de date Listă Firme 2014, BORG Design

Figura 39: Ponderea numărului firmelor din cadrul Zonei Metropolitane Iași pe domenii C.A.E.N. în anul 2014



Sursa: Baza de date Listă Firme 2014, BORG Design

Figura 40: Evoluția numărului firmelor din cadrul Zonei Metropolitane Iași pe domenii C.A.E.N. în perioada 2009 – 2014



Sursa: Baza de date Listă Firme 2014, BORG Design

Analiza cifrei de afaceri și a numărului de firme raportat la 1.000 de locuitori evidențiază UAT-urile cu cea mai mare contribuție la economia Zonei Metropolitane Iași, în funcție de domeniul economic dominant pe de o parte, și cea mai intensă activitate antreprenorială, pe de altă parte. Din punct de vedere al CA/1000 locuitori se observă că:

- zona din vestul Z.M.I. este specializată în domeniul industriei prelucrătoare, respectiv localitățile: Lețcani și Miroslava (comuna Miroslava produce și 56% din cifra de afaceri produsă de comunele componente ZMI);
- zona de sud-vest în domeniul comerțului cu ridicata și amănuntul și al construcțiilor, prin localitățile Bârnova, Ciurea și Mogoșești;
- zona de sud-est și est în domeniul comerțului cu ridicata și cu amănuntul, prin localitățile Schitu Duca, Comarna, Prisăcani, Țuțora, Tomeşti, Ungheni, Holboca și Aroneanu;
- zona de nord este specializată în domeniul agriculturii, prin localitățile Popricani, Movileni și Victoria.

Din punct de vedere al antreprenoriatului, zona central-vestică a ZMI prezintă o situație mai favorabilă, cu un număr mare al întreprinderilor raportat la 1000 de locuitori. Astfel, comuna Valea Lupului deține 30,3 firme/ 1000 de locuitori, comunele Bârnova, Miroslava și Rediu prezintă valori cuprinse între 5 și 7 firme/ 1000 de locuitori, iar comuna Lețcani prezintă 9 firme/ 1000 de locuitori.

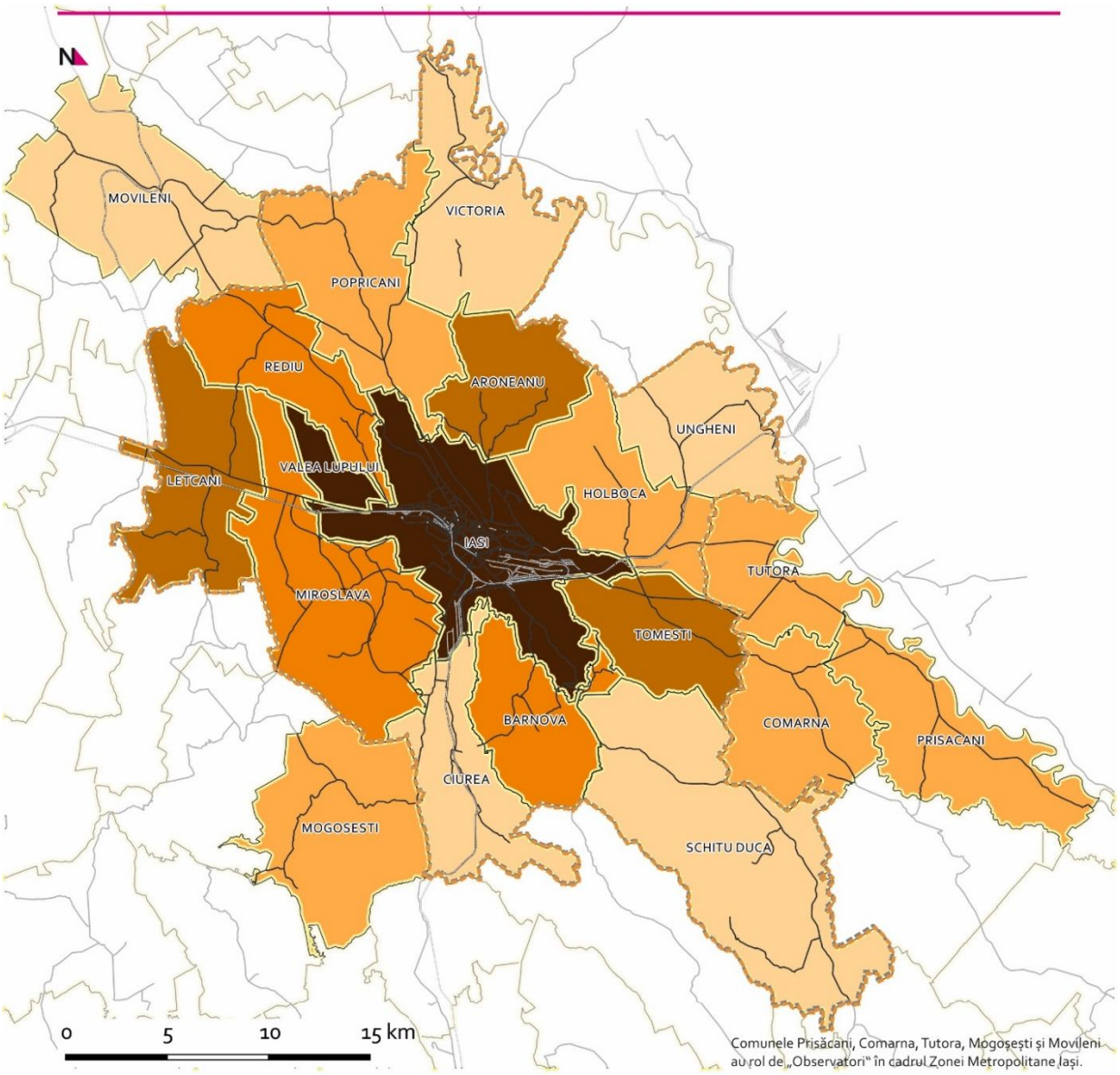
Localitățile Aroneanu și Tomești prezintă de asemenea o situație favorabilă în cadrul comunelor aparținând ZMI în ceea ce privește dezvoltarea antreprenorială, înregistrând 7-13 întreprinderi/ 1000 de locuitori.

Zonele periferice ale Z.M.I. însă, prezintă valori mici comparativ cu UAT-urile amplasate tangențial Municipiului Iași. Astfel, localități precum Ciurea, Schitu Duca, Ungheni, Victoria și Movileni nu au înregistrat în 2014 mai mult de 3 firme/ 1000 de locuitori.

Municipiul Iaşi prezintă cele mai ridicate valori, atât la nivelul cifrei de afaceri, cât și la nivelul numărului de firme/ 1000 de locuitori. Întrucât valorile sunt foarte mari comparativ cu cele înregistrate de UAT-urile înconjurătoare, se produc disparități și dezechilibre în dezvoltarea teritorială a Zonei Metropolitane Iași, determinate de (și totodată determinând la rândul lor) fenomenele de suburbanizare și navetism.

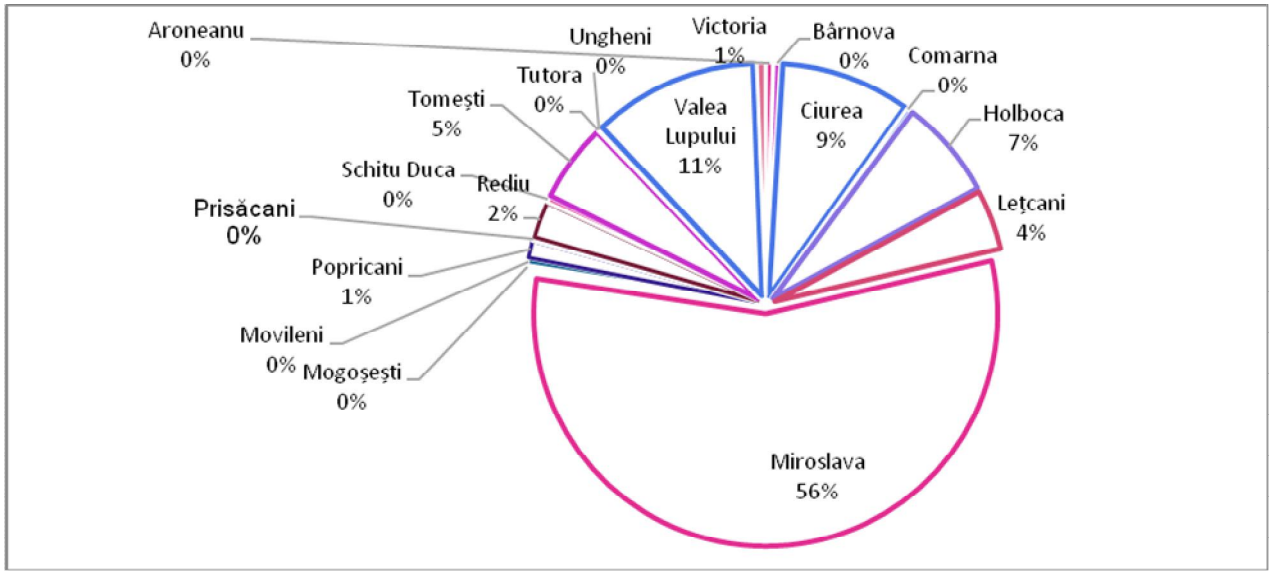
Totodată, Municipiul Iaşi concentrează majoritatea marilor agenți economici din Zona Metropolitană Iași, atât în ceea ce privește top 10 angajatori, cât și în ceea ce privește top 10 companii în funcție de cifra de afaceri. Excepție fac DELPHI DIESEL SYSTEMS ROMÂNIA (fabricarea altor piese și accesorii pentru autovehicule și pentru motoare de autovehicule), din comuna Miroslava, situat pe locul 1 și din punct de vedere al CA și al numărului de angajați, și FIDELIS ENERGY SRL (comercializarea energiei electrice), din comuna Valea Lupului, clasat pe locul 4 la nivelul ZMI din punct de vedere al cifrei de afaceri.

Figura 41: Numărul firmelor la 1000 de locuitori în Z.M.I. în anul 2014



Sursa: prelucrare în baza datelor din Baza de date Listă Firme 2014, BORG Design și de la Institutul Național de Statistică

Figura 42: Cifra de afaceri la nivelul comunelor Zonei Metropolitane Iași în anul 2011



Sursa: Baza de date Listă Firme 2014, BORG Design

Cu toate că agricultura este un domeniu secundar la nivelul Zonei Metropolitane Iași, așa cum a rezultat din analiza cifrei de afaceri, comunele ZMI dețin 69,0% terenuri agricole din totalitatea fondului funciar. Din această suprafață, 63,4% reprezintă terenurile arabile, 23,8% pășunile, 6,9% fânețele, 4,1% viile și pepinierele viticole și 1,7% livezile și pepinierele pomicole.

Aportul scăzut al sectorului agricol în economia zonei metropolitane este justificat pe de o parte de schimbarea destinației terenurilor din zona limitrofă municipiului în ansambluri rezidențiale și zone de activități economice industriale și comerciale, iar, pe de altă parte, de practicarea agriculturii de subzistență.

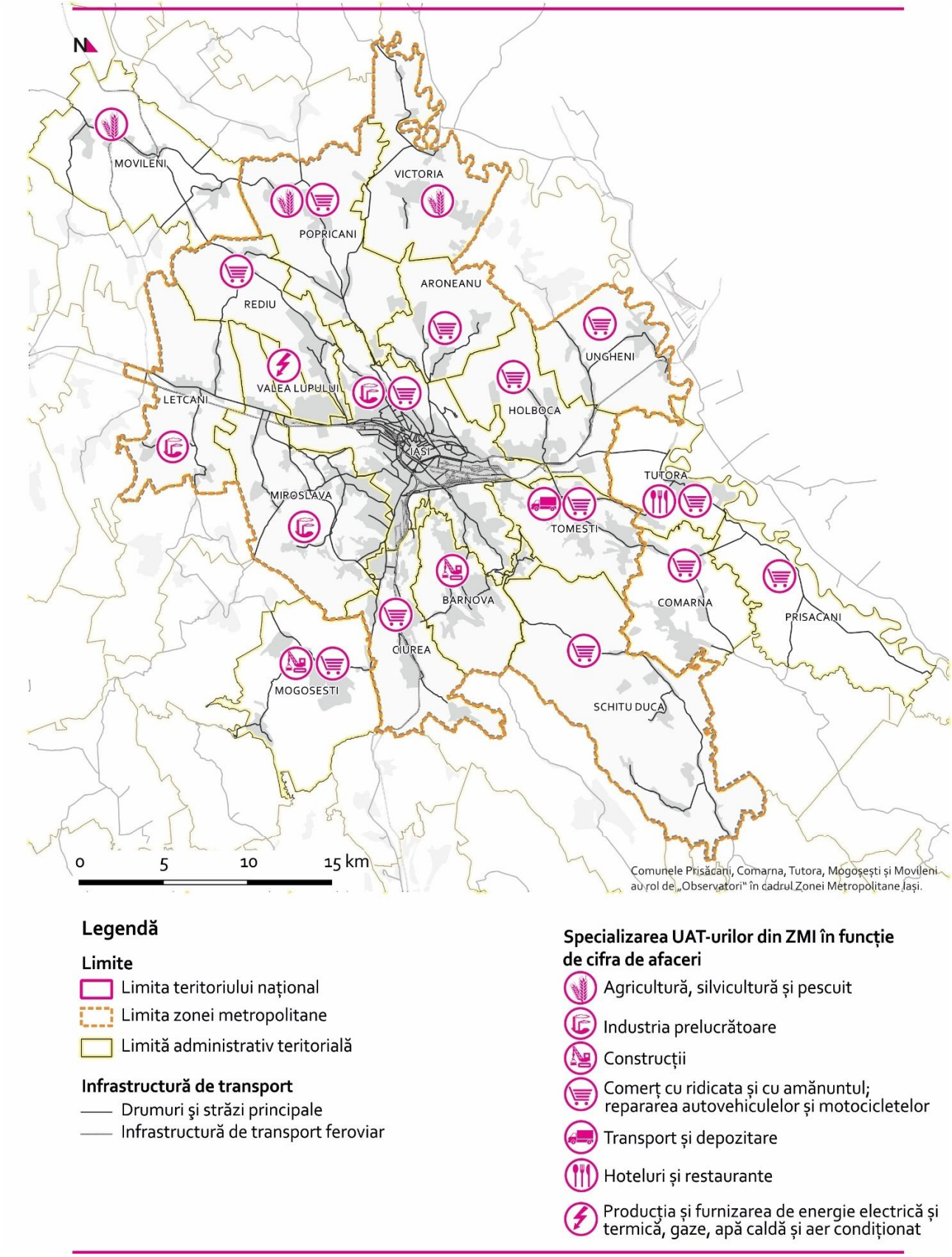
Comunele cu cele mai mari suprafețe agricole sunt: Comuna Rediu (92,1%), Comuna Leţcani (84,9%), Comuna Movileni (82,9%), Comuna Holboca (79,4%), Comuna Popricani (78,7%), Comuna Ungheni (78,1%), Comuna Țuțora (77,7%), Comuna Aroneanu (76,3%), Comuna Miroslava (75,5%), Comuna Prisăcani (72,5%) și Comuna Comarna (71,8%).

În ceea ce privește fertilitatea terenurilor agricole, localitățile cu cele mai fertile terenuri (fertilitate ridicată și medie, cu clase de bonitate de I, II și III) sunt: Comuna Miroslava (4.688 ha), Comuna Prisăcani (4.458 ha), Comuna Movileni (4.279 ha), Comuna Holboca (3.896 ha), Comuna Popricani (3.547 ha) și Comuna Leţcani (3.053 ha).

Principalele culturi din ZMI sunt porumbul, plantele de nutreț, grâul și secara, floarea soarelui, legume, cartofi și sfeclă de zahăr.Porumbul este cultivat în comunele: Victoria (2.203 ha), Popricani (1.748 ha), Ungheni (1.492 ha), Schitu Duca (1.267 ha), Leţcani (1.234 ha), Prisăcani (1.144 ha) și Holboca (1.131 ha).Plantele de nutreț sunt cultivate în localitățile: Tomești (703 ha), Țuțora (603 ha), Leţcani (493 ha) și Schitu Duca (492 ha).Grâul și secara sunt cultivate în localitățile: Holboca (827 ha), Movileni (691 ha), Leţcani (551 ha) și Prisăcani (528 ha).Floarea soarelui se cultivă cu preponderență în localitățile: Movileni (877 ha), Holboca (716 ha) și Popricani (523 ha).

Legumele (exclusiv cartoful) se cultivă mai ales în comuna Miroslava (343 ha), Ungheni (270 ha), Mogoșești (200 ha) și Ciurea (184 ha).

Figura 43: Specializarea U.A.T.-urilor în funcție de cifra de afaceri în anul 2014 la nivelul ZMI



Sursa: prelucrare în baza datelor din Baza de date Listă Firme 2014, BORG Design

Comuna Miroslava se distinge prin cea mai ridicată suprafață cultivată cu cartofi (250 ha).

Sfecla de zahăr se cultivă în puține localități din Zona Metropolitană: comuna Victoria (217 ha), Movileni (166 ha), Popricani (55 ha), Mogoșești (37 ha) și Tomești (3 ha).

Din punct de vedere al agriculturii ecologice, în Zona Metropolitană Iași sunt înregistrați 254 de operatori care dispun de o suprafață de 2.570,55 ha. Comuna Popricani deține cea mai extinsă suprafață agricolă ecologică din ZMI, respectiv 1.339,27 ha (în anul 2012), fiind urmată de comunele Victoria, Rediu și Prisăcani.

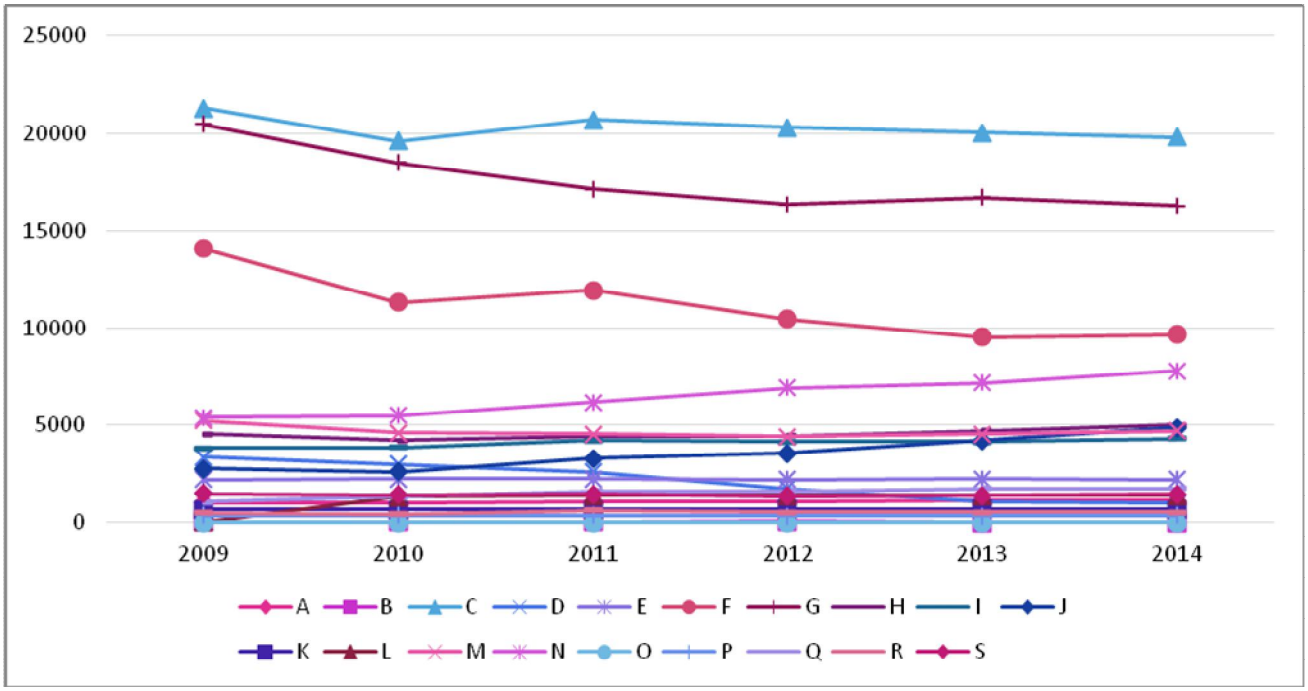
Pe de altă parte, comuna Țuțora deținea în anul 2012 cei mai mulți operatori în agricultura ecologică (40 operatori), urmată fiind de Comuna Miroslava, Tomești și Prisăcani.

Forța de muncă a Zonei Metropolitane Iași

Forța de muncă a Zonei Metropolitane Iași (82.866 salariați) este susținută în cea mai mare parte de **industria prelucrătoare** (19.777 – 23,87% salariați în anul 2014) și de **comerț cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor** (16.297 – 19,67% salariați în anul 2014) conform Bazei de date Listă Firme 2014, BORG Design. Totuși, aceste două domenii economice nu au înregistrat o evoluție ascendentă a numărului salariaților în perioada 2009-2014. Au fost înregistrate însă creșteri în domeniul **activităților de servicii administrative și activități de servicii suport.**

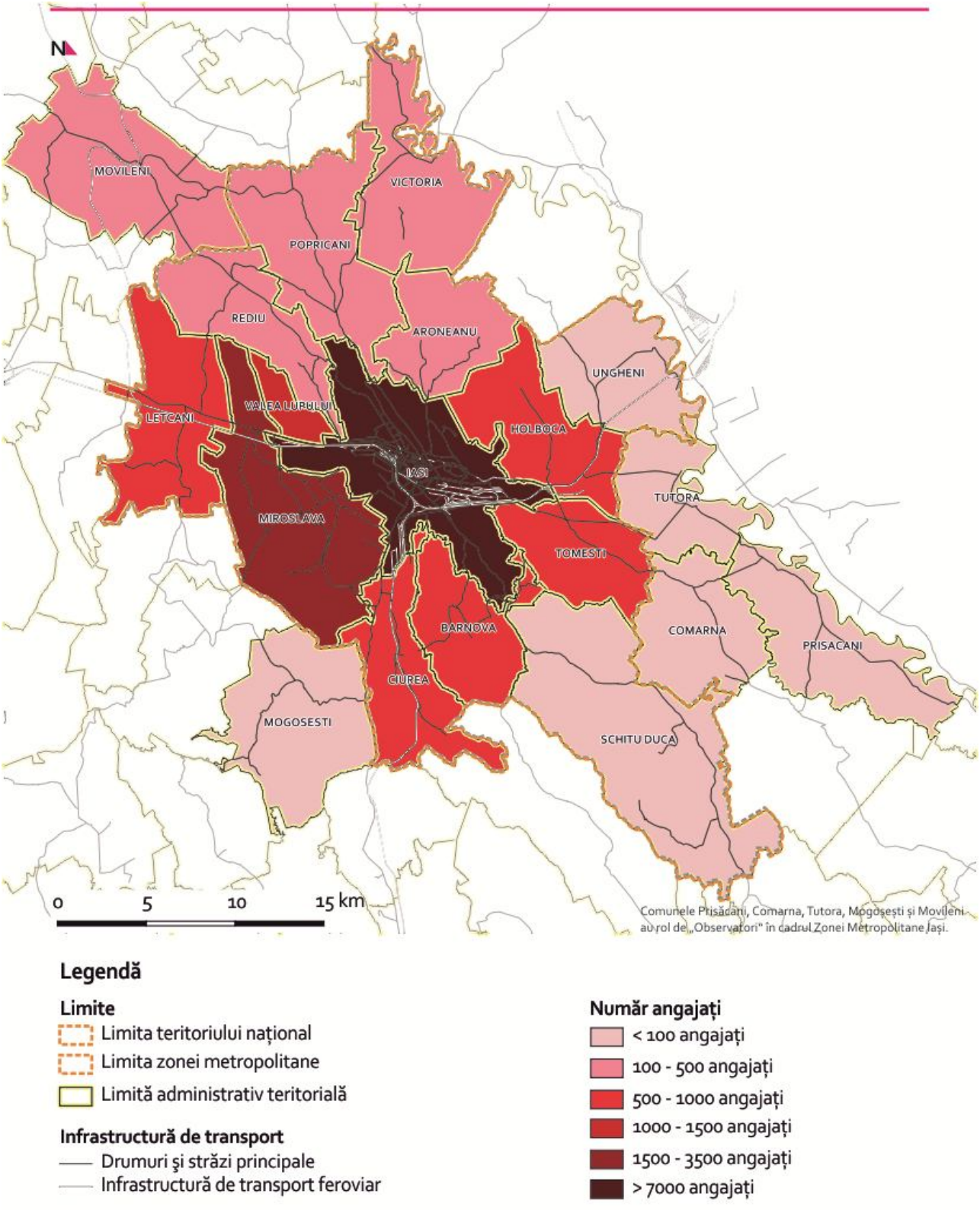
Analiza situației salariaților înregistrată la nivelul comunelor componente Zonei Metropolitane Iași (9.606 salariați) este similară cu situația generală a ZMI, atât în 2014, cât și în anii precedenți. Astfel, domeniile **industria prelucrătoare** și **comerțul cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor** sunt cele care angajează cele mai multe persoane. Diferența este însă că ambele domenii au cunoscut o evoluție descendentă în perioada 2009-2014, iar **activitățile de servicii administrative și activități de servicii suport** prezintă o evoluție constantă în toată perioada.

Figura 44: Tendințe înregistrate la nivelul salariaților pe domenii C.A.E.N., ZMI,perioada 2009-2014



Sursa: Baza de date Listă Firme 2014, BORG Design

Figura 45: Numărul salariaților pe U.A.T.**-uri componente Zone Metropolitane Iași,** în anul 2014



Sursa: Baza de date Listă Firme 2014, BORG Design

Din populația totală a Zonei Metropolitane Iași, procentul salariaților era în anul 2014 de 17,45%, procent mai mare decât ponderea salariaților din totalul populației Județului Iași, care era 15,47% în același an.

Distribuția în teritoriu a numărului de angajați sugerează aceleași direcții spațiale de dezvoltare precum cele care reies din analiza numărului de firme la 1000 de locuitori, respectiv dezvoltarea ZMI către vest, în localitățile Valea Lupului, Miroslava și Lețcani, spre sud prin localitățile Ciurea și Bârnova, și spre est, prin localitățile Tomești și Holboca.

Totodată, problema principală a ZMI este subdezvoltarea zonelor periferice, atât din punct de vedere al numărului mic de angajați, cât și din punct de vedere al numărului de firme la 1000 de locuitori, așa cum a fost semnalat anterior.

Astfel, localitățile Mogoșești, Schitu Duca, Comarna, Prisăcani, Țuțora, Ungheni au înregistrat în 2014 sub 100 de angajați, iar comunele Movileni, Rediu, Popricani, Aroneanu, Victoria au înregistrat în 2014 sub 500 de angajați.

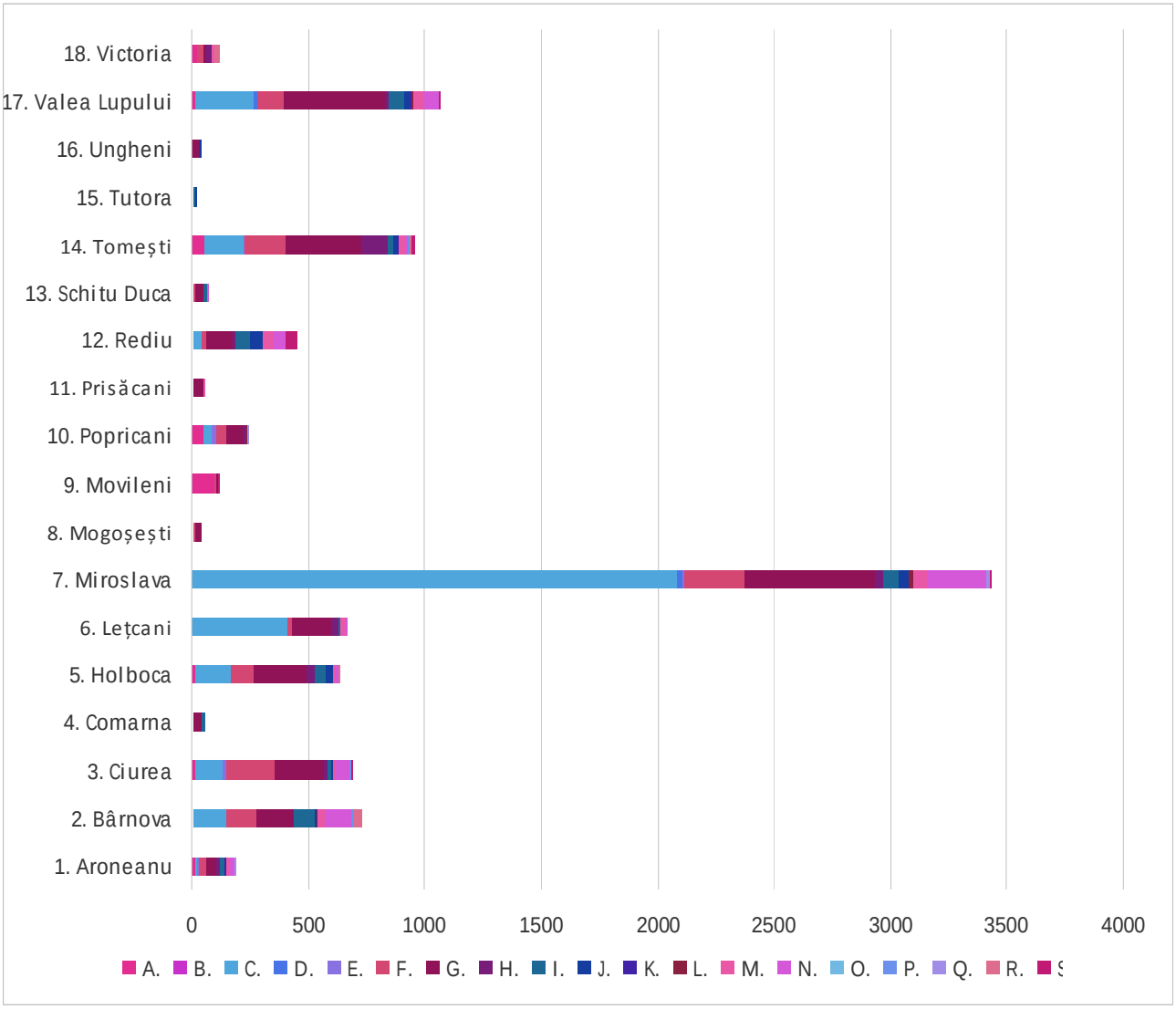
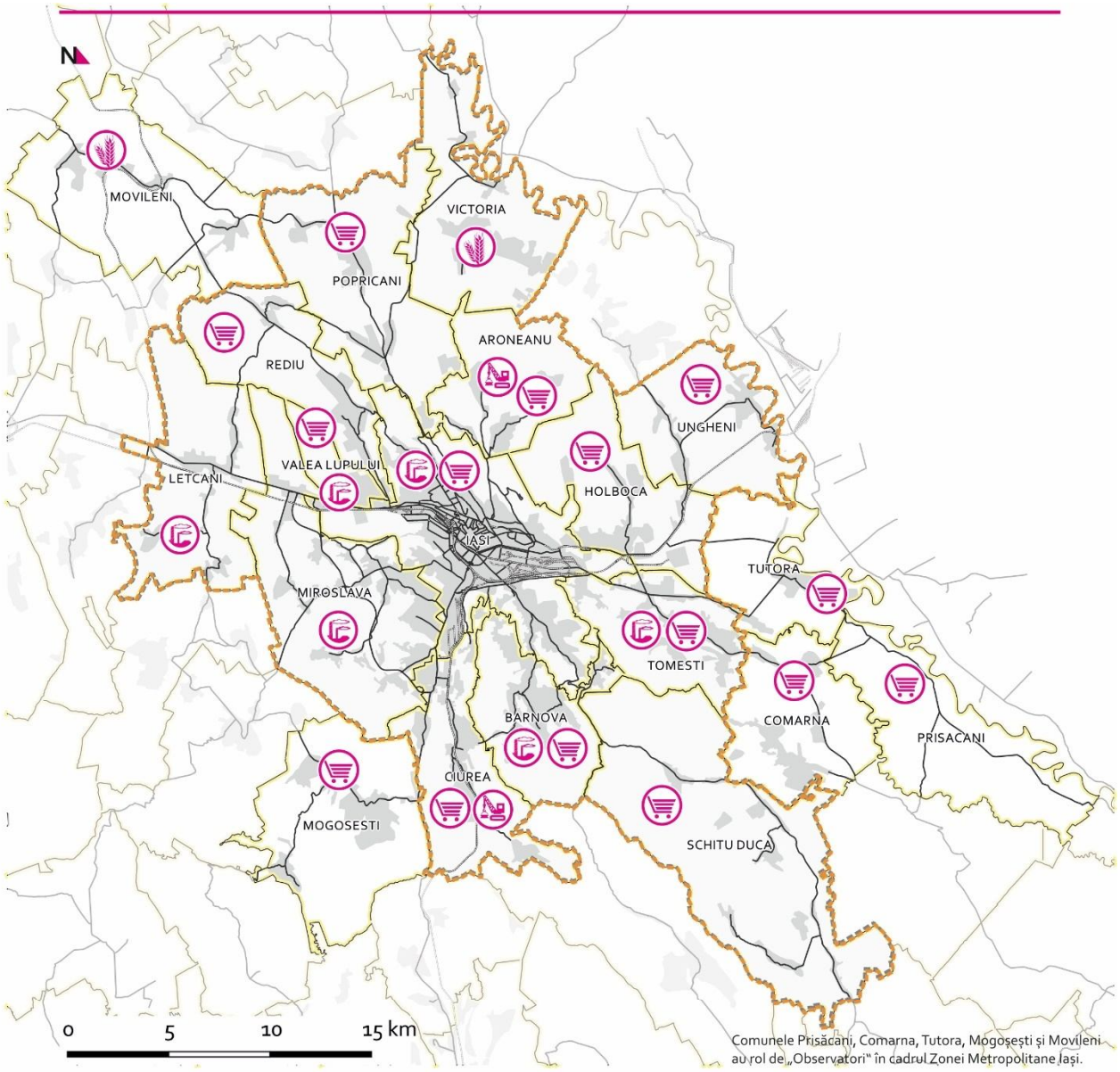


Figura 46: Numărul salariaților în comunele componente ale Zonei Metropolitane Iași, pe **domenii C.A.E.N., în anul 2014**

Sursa: Baza de date Listă Firme 2014, BORG Design

Figura 47: Specializarea U.A.T.-urilor componente Zonei Metropolitane Iași în funcție de numărul de salariați, în anul 2014



Legendă

Limite
- Limita teritoriului național
- Limita zonei metropolitane
- Limită administrativ teritorială

Infrastructură de transport
- Drumuri şi străzi principale
- Infrastructură de transport feroviar

Specializarea UAT-urilor din ZMI în funcție de numărul de angajați
- Agricultură, silvicultură și pescuit
- Industria prelucrătoare
- Construcții
- Comerț cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor

Sursa: Baza de date Listă Firme 2014, BORG Design

Analizând totodată ponderea salariaților raportată la populația totală stabilă în U.A.T.-urile componente ale Z.M.I, se constată scăderea valorilor spre UAT-urile periferice: Mogoșești – 0,77%, Schitu Duca – 1,60%, Comarna – 1,18%, Prisăcani – 1,57%. Țuțora – 1,08%, Ungheni – 0,97%, Movileni – 3,63%, Rediu – 7,86%, Popricani – 3,02%, Aroneanu – 5,18%, Victoria – 2,66%. Pe de altă parte, localitățile Valea Lupului cu 18,96% din populație salariată și Miroslava cu 25,09%, dezvoltă zona de vest a Z.M.I.

Specializarea U.A.T.-urilor în funcție de numărul de angajați conturează o situație puțin diferită față de cea rezultată prin analiza cifrei de afaceri. Astfel, U.A.T.-urile din prima coroană, cele tangențiale cu Municipiul Iași, din vest, sud și est, sunt specializate în industria prelucrătoare: Valea Lupului, Miroslava, Bârnova, Tomești. Restul localităților, din a doua coroană: Mogoșești, Schitu Duca, Comarna, Prisăcani, Țuțora, Ungheni, Rediu, sunt specializate în activități de comerț cu ridicata și cu amănuntul. Similarități sunt la comunele Movileni și Victoria, care își păstrează specializarea în agricultură, inclusiv din punct de vedere al numărului de angajați.

Populația ocupată din mediul rural al ZMI activează în mare parte în agricultură și silvicultură, cu toate că numărul de salariați înregistrați la ITM indică alte domenii economice. Agricultura de subzistență, practicată în localitățile rurale din întreaga țară, este dificil de cuantificat și analizat, nefiind înregistrată oficial de către nici o instituție, atât din punct de vedere al veniturilor, cât și al forței de muncă angrenată.

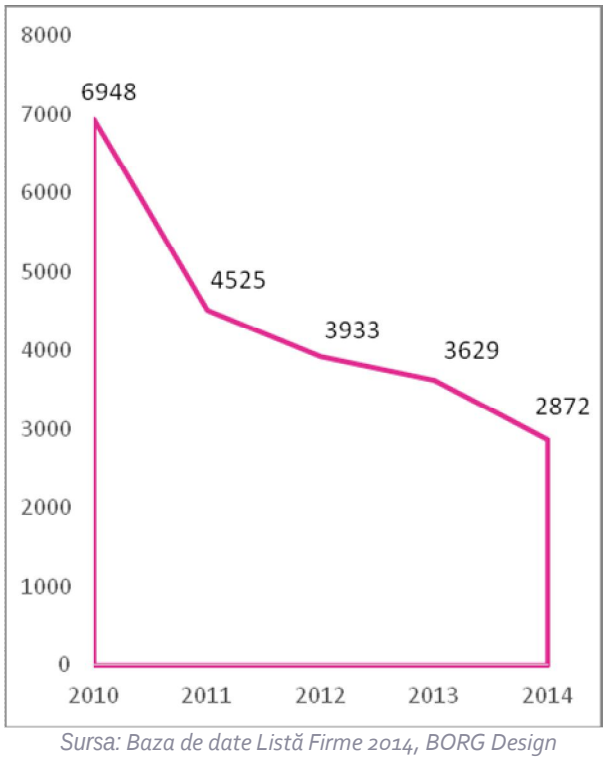
Situația raportată cu privire la numărul șomerilor înregistrați în ZMI în perioada 2010-2014 prezintă o scădere cu 58,66% din anul 2010 până în 2014, de la 6.948 la 2.872 șomeri, respectiv de la 1,56% șomeri din totalul populației ZMI, la 0,61% șomeri din totalul populației ZMI.

În anul 2013, șomerii pe categorii de vârstă din Zona Metropolitană Iași erau astfel repartizați: 17,0% din aceștia aveau sub 25 de ani, 18,1% aveau vârsta cuprinsă între 25 și 34 de ani, 21,1% aveau între 35 și 44 ani, 12,7% aveau între 45 și 49 ani și 31,2% aveau peste 50 de ani.

Pe niveluri educaționale, în 2013, 45% dintre șomeri au absolvit învățământul primar, gimnazial sau profesional, 34% au absolvit învățământul liceal sau postliceal, iar 21% au absolvit o formă de învățământ superior. Astfel, rezultă că ponderea șomerilor scade invers proporțional cu nivelul de educație al acestora.

Rata șomajului în Zona Metropolitană Iași era în anul 2013 de 2,2%, fiind inferioară valorii înregistrate în anul 2012 (2,7%). Rata șomajului în Zona Metropolitană Iași este cu mult sub cea înregistrată în Regiunea Nord-Est (6%) și în Județul Iaşi (5,11%) în anul 2013.

Figura 48: Evoluția numărului șomerilor în Zona Metropolitană Iași, în perioada 2010-2014



Sursa: Baza de date Listă Firme 2014, BORG Design

Aspecte specifice economiei Municipiului Iași

Municipiul Iaşi este cel mai mare centru economic al Regiunii Nord-Est, înregistrând o cifră totală de afaceri de 11.906.777.248 lei în anul 2014, mai mult cu 19,30% față de anul 2009. Cu toate acestea, la nivel național (excluzând Municipiul București și sectoarele acestuia), Municipiul Iaşi ocupa locul 15 din punct de vedere al cifrei de afaceri totală înregistrată în anul 2014.

Tabel 14: Topul localităților la nivel național, în funcție de cifra de afaceri, în anul 2014

Nr. în top	Localitate	Cifră de afaceri
1.	Timișoara	29.032.125.324
2.	Cluj Napoca	28.519.962.937
3.	Brașov	22.091.494.945
4.	Constanța	21.296.927.333
5.	Ploiești	21.080.849.811
6.	Mioveni	20.763.525.258
7.	Voluntari	18.416.123.867
8.	Arad	15.907.114.668
9.	Galați	15.887.880.031
10	Târgu Mureș	14.968.703.143
11.	Craiova	14.854.062.369
12.	Sibiu	14.624.911.184
13.	Năvodari	14.510.153.623
14.	Oradea	13.232.587.190
15.	**Iași**	**11.906.777.248**

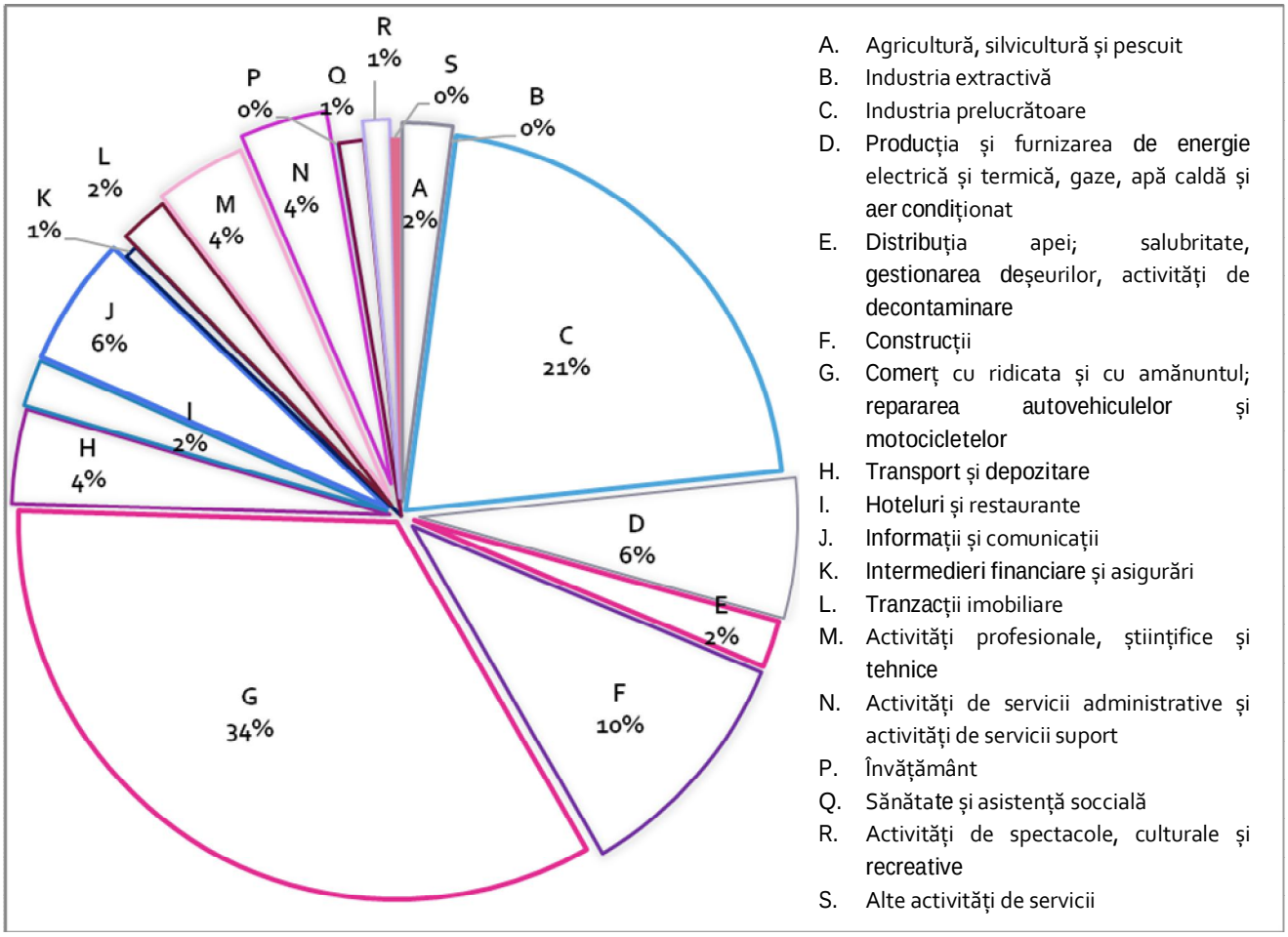
Sursa: Baza de date Listă Firme 2014, BORG Design

Din punct de vedere al profilului economic dominant, se remarcă ***industria prelucrătoare*** (care a înregistrat 21% din cifra totală de afaceri în anul 2014) și ***comerțul cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor*** (care înregistra 34% din cifra de afaceri totală în anul 2014).

Sectoarele industriei prelucrătoare care au produs cea mai mare cifră de afaceri în anul 2014 au fost:

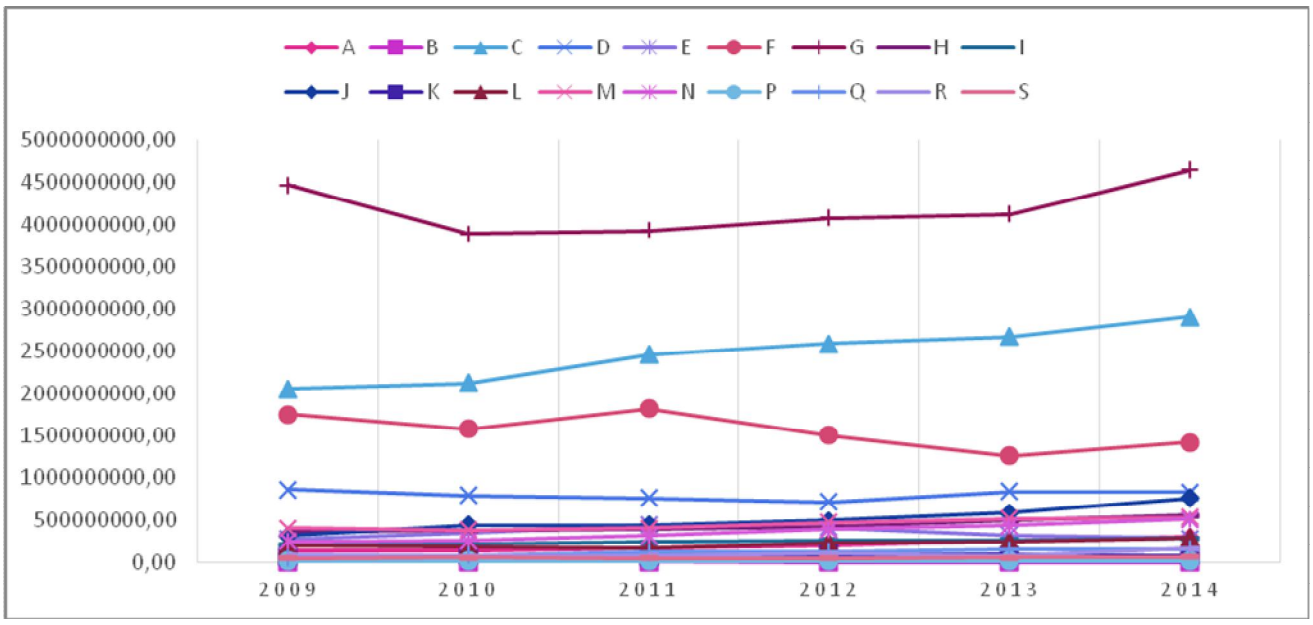
- Fabricarea produselor farmaceutice de bază și a preparatelor farmaceutice (15,19% din totalul cifrei de afaceri generată de industria prelucrătoare);
- Industria metalurgică (15,61% din totalul cifrei de afaceri generată de industria prelucrătoare);
- Fabricarea articolelor de îmbrăcăminte (10,49% din totalul cifrei de afaceri generată de industria prelucrătoare);

Figura 49: Cifra de afaceri pe domenii C.A.E.N. la nivelul Municipiului Iași în anul 2014



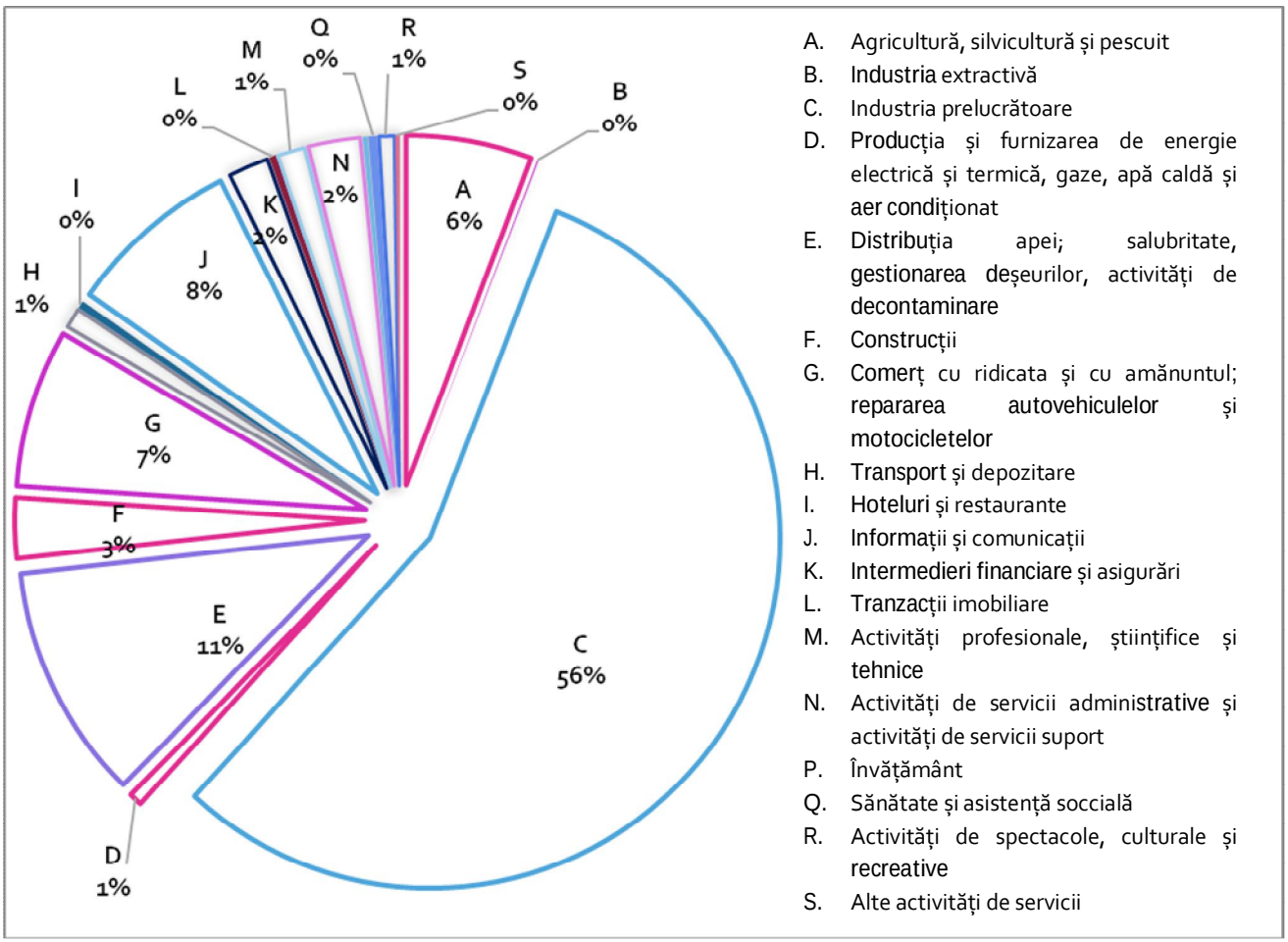
Sursa: Baza de date Listă Firme 2014, BORG Design

Figura 50: Evoluția CA pe domenii de activitate în Municipiului Iași în perioada 2009-2014



Sursa: Baza de date Listă Firme 2014, BORG Design

Figura 51: Profitul mediu pe domenii C.A.E.N. la nivelul Municipiului Iași în anul 2014



Sursa: Baza de date Listă Firme 2014, BORG Design

Din punct de vedere al profitului mediu generat de toate sectoarele economice, se remarcă **sectorul industriei prelucrătoare**, care a înregistrat în anul 2014, **56% din profitul mediu total al Municipiului Iași**. Pe locul al doilea, spre deosebire de situația înregistrată la nivelul cifrei de afaceri, se clasează sectorul **distribuția apei, salubritate, gestionarea deșeurilor, activități de decontaminare**, care a înregistrat 11% din profitul mediu total al Iașului.

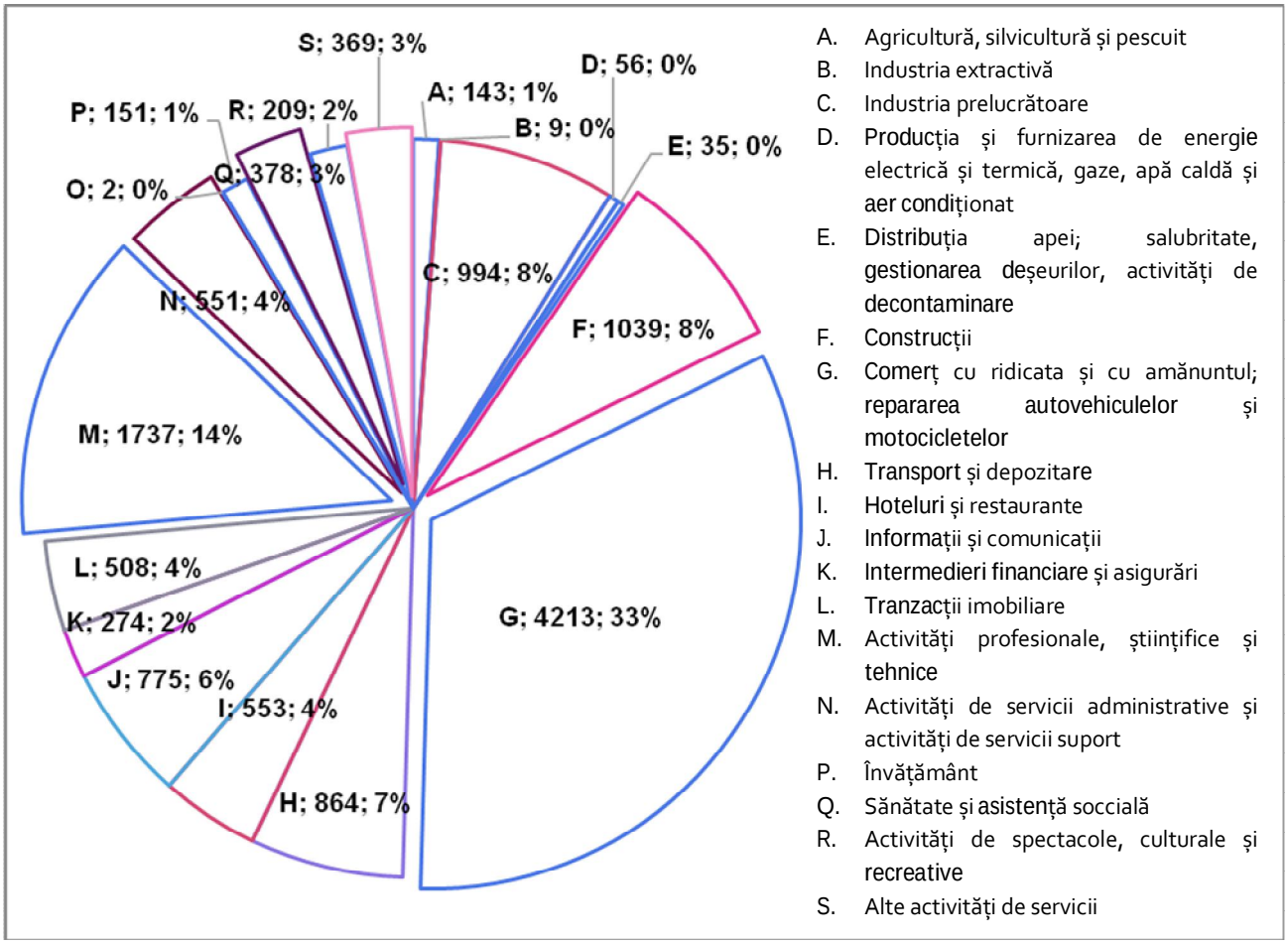
Din sectorul industriei prelucrătoare, domeniul **fabricarea produselor farmaceutice de bază și a preparatelor farmaceutice** a produs cel mai mare profit mediu în anul 2014, respectiv 57,03% din profitul mediu al acestei ramuri economice.

Similar cu situația prezentată la nivelul anului 2014, în întreg intervalul 2009 – 2013 cele mai ridicate valori au fost înregistrate în sectoarele **industriei prelucrătoare** și a **comerțului cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor**. Aceste sectoare prezintă de asemenea o creștere a cifrei de afaceri din anul 2010 până în 2014, cu toate că domeniul comerțului înregistrat o scădere bruscă din anul 2009 până în 2010. Industria prelucrătoare, pe de altă parte, a cunoscut o tendință constantă de creștere în întregul interval analizat.

Pe de altă parte, sectorul **construcțiilor** a cunoscut o scădere constantă începând cu anul

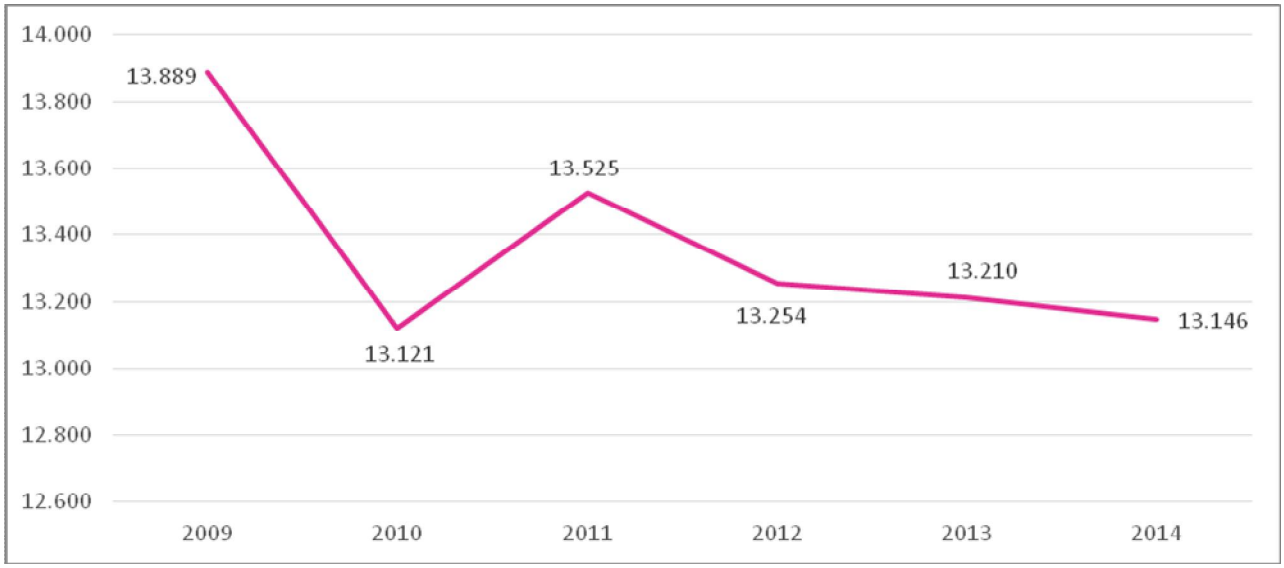
2011, fapt justificat și de criza economică. Din 2013 însă, cifra de afaceri în acest domeniu a crescut ușor, fapt ce denotă o ușoară revitalizare economică.

Figura 52: Numărul de firme pe domenii C.A.E.N. la nivelul Municipiului Iași în anul 2014



Sursa: Baza de date Listă Firme 2014, BORG Design

Figura 53: Evoluția numărului agenților economici în Municipiul Iași, în perioada 2009-2014



Sursa: Baza de date Listă Firme 2014, BORG Design

Analiza numărului de firme clasează **comerțul cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor** pe locul 1 cu 4.213 agenți economici (33% din totalul firmelor Municipiului Iași). În 2014, dintre subsectoarele acestui domeniu economic care prezintă cel mai mare număr de agenți economici se remarcă:

- **Comerț cu amănuntul, cu excepția autovehiculelor și motocicletelor** – 2.426 de firme, reprezentânf 57,58% din total firme cu domeniu de activitate în comerț;
- **Comerț cu ridicata, cu excepția comerțului cu autovehicule și motociclete** – 1.373 firme, reprezentând 32,59 % din total firme cu domeniu de activitate în comerț.

Totodată, sectorul activităților profesionale, **științifice și tehnice** a înregistrat un număr ridicat al societăților comerciale, în anul 2014: 1.737, respectiv 14% din numărul total de firme din Municipiul Iași. Dintre subsectoarele acestui domeniu de activitate, cel mai mare număr de firme în anul 2014 s-a înregistrat în:

- **Activități de arhitectură și inginerie; activități de testări și analiză tehnică** – 513 agenți economici – 29,53% din totalul firmelor care își desfășoară activitatea în domeniul activităților profesionale, științifice și tehnice;
- Activități ale direcțiilor (centralelor), birourilor administrative centralizare; activități de management și de consultanță în management – 507 firme – 29,19% din totalul firmelor care își desfășoară activitatea în domeniul activităților profesionale, științifice și tehnice.

Analiza evoluției numărului agenților economici din Municipiul Iași indică o scădere cu 5,34% din anul 2009 până în 2014, de la 13.889 agenți economici, la 13.146. Cel mai mic număr al agenților economici a fost înregistrat însă în anul 2010 (corelat și cu scăderea cifrei de afaceri la nivelul întregului municipiu), când a scăzut cu 5,52%, de la 13.889 agenți economici în 2009 la 13.121 în 2010 pe fondul crizei economice

Tabel 15: Repartizarea firmelor din Municipiul Iaşi pe clase de mărime, în funcție de numărul de angajați, în anul 2014

Clasa de mărime	Grupa	Număr firme

Microîntreprindere	0 angajați	3.723
Microîntreprindere	1-9 angajați	5.615
Întreprinderi mici	10-49 angajați	996
Întreprinderi mijlocii	50-249 angajați	158
Întreprinderi mari	250-999 angajați	27
Întreprinderi foarte mari	Peste 1000 angajați	3

Sursa: Baza de date Listă Firme 2014, BORG Design

Tabel 16: Repartizarea firmelor din Municipiul Iaşi pe clase de mărime, în funcție de cifra de afaceri, în anul 2014

Grupa	Număr firme
0 lei	1.567
1 – 1.000 lei	152
1.001-10.000 lei	715
10.001 – 100.000 lei	3.119
100.001 – 1.000.000 lei	3.579
1.000.001-10.000.00 lei	1.168
10.000.001-100.000.000 lei	198
100.000.001-1.000.000.000 lei	17

Sursa: Baza de date Listă Firme 2014, BORG Design

Repartiția firmelor pe clase de mărime, în funcție de numărul de angajați sugerează o economie bazată în mod special pe microîntreprinderi și întreprinderi mici, întrucât numărul cumulat al acestora (10.334 întreprinderi), reprezenta în anul 2014 – 98,21% din totalul firmelor din Municipiul Iași. Totodată, cele 30 de întreprinderi mari și foarte mari, cu peste 250 de angajați, sugerează un interes crescut al marilor agenți economici pentru polul de creștere Iași.

De asemenea, se remarcă un număr crescut al agenților economici cu cifră de afaceri peste 1 milion de lei, respectiv 1.383 întreprinderi, reprezentând 15,14% din totalul firmelor din Municipiul Iași.

Analizând, pe de altă parte, domeniile principale de activitate ale marilor agenți economici (top 10 din punct de vedere al cifrei de afaceri), reiese faptul că aceştia activează preponderent în **sectorul industriei prelucrătoare**: *fabricarea produselor farmaceutice* – ANTIBIOTICE SA, *producția de tuburi, țevi, profile tubulare și accesorii pentru acestea, din oțel* - ARCELORMITAL TUBULAR PRODUCT și MEDIA ROM GRUP S.R.L. și *fabricarea altor articole de îmbrăcăminte (exclusiv lenjeria de corp)* - I.G. WATTEEUW ROMÂNIA S.R.L.

De asemenea, din punct de vedere al topului agenților economici în funcție de numărul de angajați, se observă faptul că industria prelucrătoare ocupă numai 2 poziții, reprezentate de ANTIBIOTICE SA - *fabricarea produselor farmaceutice* și CONFECȚII INTEGRATE MOLDOVA S.R.L. - *fabricarea altor articole de îmbrăcăminte (exclusiv lenjeria de corp).*

Rezultă astfel că, din sectorul industriei prelucrătoare, domeniul fabricării produselor farmaceutice și cel al fabricării altor articole de îmbrăcăminte, reprezintă motoare economice, care produc o cifră mare de afaceri și susțin un

număr mare din locurile de muncă ale Municipiului Iași.

De remarcat este totodată faptul că în topul marilor agenți economici, din punct de vedere al numărului angajaților, se situează o întreprindere care are ca și domeniu de activitate **informații și comunicații (SERVICES ROMÂNIA S.R.L. S.C.C.)**, domeniu ce a cunoscut o evoluție favorabilă foarte accelerată în ultimii ani. Astfel, domeniul TIC, deși aflat în stadiul incipient al dezvoltării, are potențial pentru a deveni un al 3-lea motor economic al Municipiului Iași.

Pe de altă parte, este de remarcat că atât în topul companiilor în funcție de CA, cât și în cel al angajatorilor, se regăsesc companii cu capital străin, țările de proveniență fiind: Olanda, Belgia, Italia, Marea Britanie și Rusia. La acestea se adaugă și DELPHI DIESEL SYSTEMS; principalul angajator din ZMI, cu acționariat 100% american.

Tabel 17: Topul primilor 10 agenți economici în funcție de cifra de afaceri la nivelul Municipiului Iași, în anul 2014

Nr. crt	Nume firmă	Domeniu C.A.E.N.	Cifră de afaceri (RON)	Nr. angajați	Proveniența capitalului
1	ANTIBIOTICE S.A.	Industria prelucrătoare 2110 – Fabricarea produselor farmaceutice de bază	320.058.303	1.465	România
2	ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCT	Industria prelucrătoare 2420 – Producția de tuburi, țevi, profile tubulare și accesorii pentru acestea, din oțel	277.643.769	256	România, Olanda
3	MEDIA ROM GRUP S.R.L.	Comerț cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor 4671 – Comerț cu ridicata al combustibililor solizi, lichizi și gazoși și al produselor derivate	165.965.603	22	România
4	TECHNOSTEEL LBR S.R.L.	Industria prelucrătoare 2420 - Producția de tuburi, țevi, profile tubulare și accesorii pentru acestea, din oțel	147.670.664	223	România, Rusia
5	CONEX DISTRIBUTION S.A.	Comerț cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor 4531 – Comerț cu ridicata de piese și accesorii pentru	138.884.751	338	România

		autovehicule			
6	CONEST S.A.	Construcții 4120 – Lucrări de construcții a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale	137.173.491	440	România
7	I.G. WATTEEUW ROMÂNIA S.R.L.	Industria prelucrătoare 2815 – Fabricarea lagărelor, angrenajelor, cutiilor de viteză și a elementelor mecanice de transmisie	130.062.864	429	România, Belgia
8	APAVITAL S.A.	Distribuția apei; salubritate, gestionarea deșeurilor, activități de decontaminare 3600 – Captarea, tratarea și distribuția apei	127.831.191	1.141	România
9	EUROTEX COMPANY S.R.L.	Industria prelucrătoare 1413 – Fabricarea altor articole de îmbrăcăminte (exclusiv lenjeria de corp)	124.822.642	303	România
10	NUTRIROM S.R.L.	Comerț cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor 4621 – Comerț cu ridicata al cerealelor, semințelor, furajelor și tutunului neprelucrat	120.960.946	7	România

Sursa: Baza de date Listă Firme 2014, BORG Design

Tabel 18: Topul primilor 10 agenți economici în funcție de numărul de angajați, la nivelul Municipiului Iași, în anul 2014

Nr. crt	Nume firmă	Domeniu C.A.E.N.	Cifră de afaceri (RON)	Nr. angajați	Proveniența capitalului
1	XEROX BUSINESS SERVICE ROMÂNIA	Activități de servicii administrative și activități de servicii suport 8220 – Activități ale centrelor de intermediere telefonică (call center)	86.183.585	1.510	România, Italia
2	ANTIBIOTICE S.A.	Industria prelucrătoare 2110 – Fabricarea produselor farmaceutice de bază	320.058.303	1.465	România
3	APAVITAL S.A.	Distribuția apei; salubritate, gestionarea deșeurilor, activități de decontaminare 3600 – Captarea, tratarea și distribuția apei	127.831.191	1.141	România
4	IULIUS MANAGEME	Activități profesionale, științifice și tehnice 7022 – Activități de consultanță pentru	114.479.383	784	România

	NT CENTER S.R.L.	afaceri și management			
5	SALUBRIS S.A.	Distribuția apei; salubritate, gestionarea deșeurilor, activități de decontaminare 3811 – Colectarea deșeurilor nepericuloase	47.282.995	692	România
6	SERVICES ROMÂNIA S.R.L. S.C.C.	Informații și comunicații 6209 – Alte activități de servicii privind tehnologia informației	44.241.463	665	România, Marea Britanie
7	IASICON S.A.	Construcții 4120 – Lucrări de construcții a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale	119.911.170	588	România
8	CONFECȚII INTEGRATE MOLDOVA S.R.L.	Industria prelucrătoare 1413 – Fabricarea altor articole de îmbrăcăminte (exclusiv lenjeria de corp)	22.203.447	579	România, Italia
9	SERVICII PUBLICE IAȘI S.A.	Activități de servicii adminstrative și activități de servicii suport 8130 – Activități de întreținere peisagistică	27.181.283	497	România
10	VEOLIA ENERGIE IAȘI S.A.	Producția și furnizarea de energie electrică și termică, gaze, apă caldă și aer condiționat 3530 – Furnizarea de abur și aer condiționat	100.773.412	477	România (filială a unei companii cu capital francez)

Sursa: Baza de date Listă Firme 2014, BORG Design

Având în vedere că marii agenți economici din top 10 reunesc numai 11,46% din angajații Municipiului Iași, rezultă că economia localității nu este dependentă de numărul limitat de agenți economici, ci este susținută de un număr mai mare de întreprinderi din clase diferite de mărime. Astfel, mediul economic este mai stabil și prezintă mai multă siguranță din punct de vedere al locuitorilor municipiului.

Forța de muncă a Municipiului Iași

Municipiul Iaşi a înregistrat în anul 2014 – 73.258 angajați, adică **88,40% din forța de muncă a Zonei Metropolitane**, fapt ce denotă polarizarea excesivă și localizarea întreprinderilor cu mulți salariați preponderent în municipiu. Din această cauză, se produc disparități teritoriale și subdezvoltarea celorlalte localități ale ZMI.

Domeniile economice care angrenau cei mai mulți salariați în anul 2014 erau: **industria prelucrătoare** (16.345 salariați, reprezentând 22,31% din totalul angajaților Municipiului Iași), **comerț cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor** (13.792 salariați – 18,83%) și **construcțiile** (8.546 - 11,67%).

Dintre domeniile sectorului industriei prelucrătoare, următoarele înregistrează cei mai mulți angajați:

- **Fabricarea articolelor de îmbrăcăminte** – 3.618 angajați, reprezentând 22,14% din

totalul salariați din sectorul industriei prelucrătoare;

- **Fabricarea de mașini, utilaje și echipamente n.c.a.** [26] – 1.952 angajați, reprezentând 11,94% din totalul salariaților din sectorul industriei prelucrătoare.

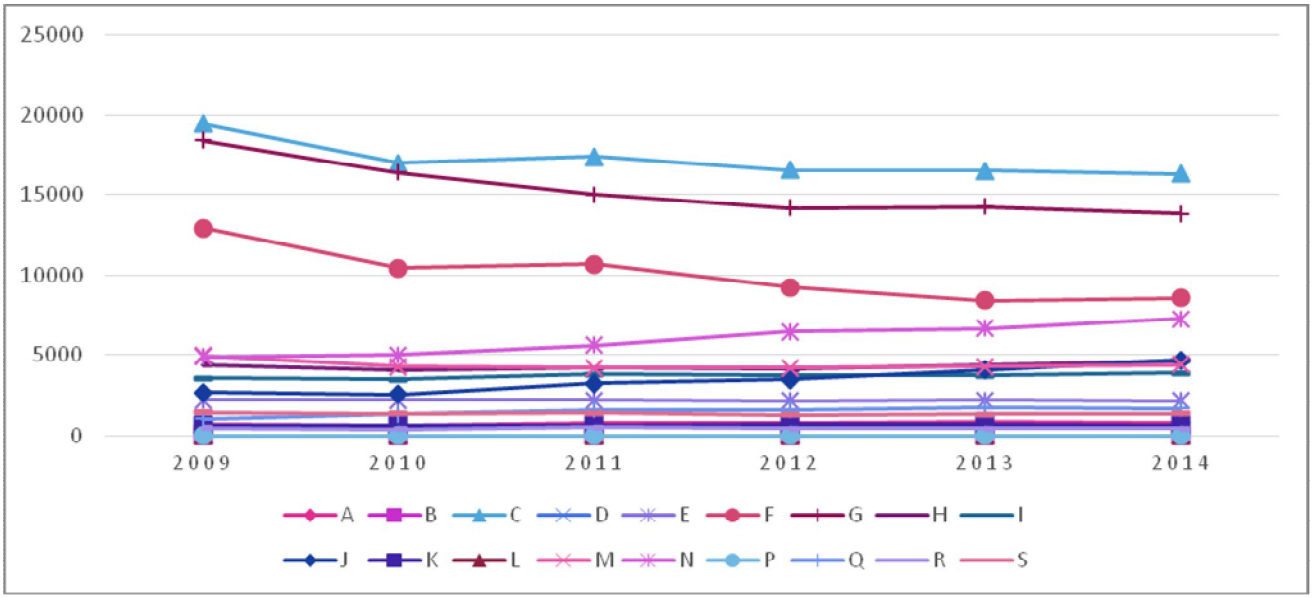
Dintre domeniile comerțului cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor, cei mai mulți angajați se înregistrează în: **Comerț cu amănuntul, cu excepția autovehiculelor și motocicletelor** – 6.869 salariați, reprezentând 49,80% din totalul salariaților din comerț.

În perioada 2009-2014, aceste domenii au înregistrat o scădere constantă, după cum urmează:

- Industria prelucrătoare – scădere cu 16,02%, de la 19.462 salariați în 2009 , la 16.345 în 2014;
- Comerț cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor – scădere cu 25,04%, de la 18.399 salariați în anul 2009, la 13.792 salariați în 2014;
- Construcțiile au înregistrat cea mai mare scădere a numărului salariaților, pe fondul crizei economice, de la 12.930 angajați, la 8.546 în 2014, scădere cu 33,91%.

[26] Cod CAEN care nu a fost cuprins în clasificările anterioare Reviziei 2 CAEN (2009)

Figura 54: Tendințe înregistrate la nivelul salariaților pe domenii C.A.E.N., în Municipiului Iași în perioada 2009-2014



Sursa: Baza de date Listă Firme 2014, BORG Design

Pe de altă parte, domeniile care au înregistrat o creștere a numărului de salariați în perioada 2009-2014 au fost:

- **Informații și comunicații** – creștere cu 74,78%, de la 2.669 salariați în 2009, la 4.665 în 2014;
- **Activități de servicii administrative și activități de servicii suport** – creștere cu 48,60%, de la 4.883 angajați în 2009, la 7.256 în 2014;

Distribuția spațială a salariaților în interiorul Municipiului Iași evidențiază zonele cu cea mai intensă activitate economică, respectiv zona centrală, zona de activități industriale din vest, și zona de activități industriale din est. Totodată, distribuția spațială a salariaților evidențiază localizarea agenților economici cu cei mai mulți angajați sau zonele de concentrare a agenților economici.

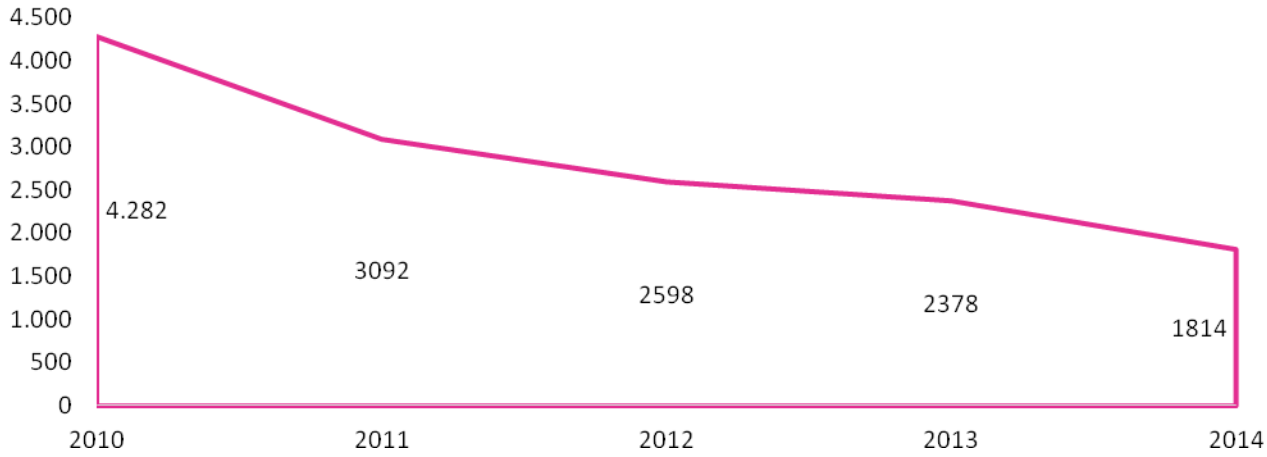
Din punct de vedere al șomerilor, se constată o scădere a numărului acestora din 2010 până în 2014, cu 57,63%, de la 4.282 șomeri în anul 2010, la 1.814 în anul 2014, respectiv o scădere de la 1,28% din totalul populației stabilă în 2010, la 0,52% în 2014.

Pe categorii de vârste în anul 2013, șomerii Municipiului Iași se împart astfel: 19,0% din aceștia aveau sub 25 de ani, 22,7% aveau vârsta cuprinsă între 25 și 34 de ani, 23,63% aveau între 35 și 44 ani, 14,63% aveau între 45 și 49 ani și 20,04% aveau peste 50 de ani.

Pe niveluri educaționale, în 2013, 35,66% dintre șomeri au absolvit învățământul primar, gimnazial sau profesional, 37,55% au absolvit învățământul liceal sau postliceal, iar 26,79% au absolvit o formă de învățământ superior. Astfel, rezultă o pondere mai mică a șomerilor absolvenți de învățământ superior.

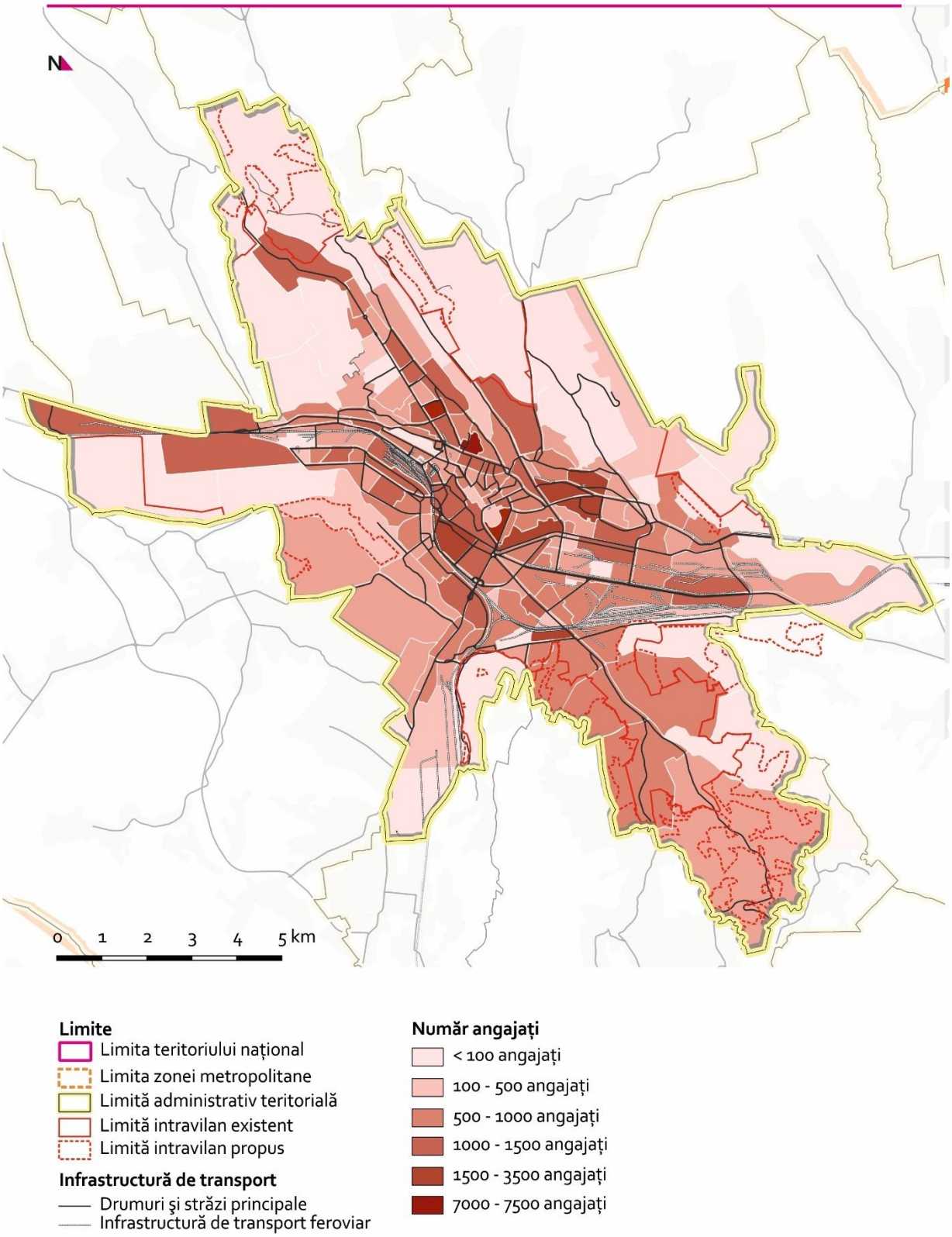
Rata șomajului în Municipiul Iaşi era în anul 2013 de 1,77%, fiind inferioară valorii înregistrate în anul 2012 (2,44%). Rata șomajului în Municipiul Iaşi este cu mult sub cea înregistrată în Regiunea Nord-Est (6%) și în Județul Iaşi (5,11%) în anul 2013.

Figura 55: Evoluția numărului șomerilor în perioada 2010-2014



Sursa: Baza de date Listă Firme 2014, BORG Design

Figura 56: Distribuția angajaților în Municipiul Iași, în anul 2014



Sursa: prelucrare în baza datelor din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de Creștere Iași

Structuri pentru creșterea competitivității economice

Structuri de cercetare, dezvoltare şi inovare

La baza competitivității stă în mod direct sau indirect o rețea stabilă de centre de cercetare, dezvoltare şi inovare care pot să aducă plus – valoare în dezvoltarea şi susținerea unor domenii strategice, bazate pe un antreprenoriat inovativ. În Municipiul Iaşi există o serie de astfel de structuri care pot aduce un real beneficiu mediului de afaceri prin domeniile cercetate.

1. Institutul de Chimie Macromolculară „Petru Poni"

Institutul de Chimie Macromoleculară „Petru Poni" (ICMPP) Iaşi este un institut de excelență al Academiei Române. Cu peste 65 de ani experință în cercetare, în cadrul institutului au fost realizate peste 1000 de lucrări ştiințifice, acesta mândrindu – se şi cu prezența în numeroase proiecte şi evenimente.

Întins pe o suprafață de 10.000 mp, ICMPP adăposteşte o serie de 9 laboratoare, în care pot fi efectuate următoarele tipuri de lucrări:

- Analize fizice şi chimice;
- Identificarea de substanțe unitare, în special de natură organică;
- Identificări şi dozări de componente majoritare din amestecuri de substanțe organice;
- Identificări de materiale pe bază de polimeri;
- Pregătire de personal pentru a efectua analizele;
- Colaborări pentru soluționarea de probleme privind structura chimică din cadrul unor proicte / teme / contracte de cercetare ştiințifică, dezvoltare tehnologică sau proiectare.

Printre serviciile oferite de ICMPP se numără consultanță în sinteza şi caracterizarea polimerilor şi materialelor polimere, activitate de transfer de cunoştințe, certificare de materiale polimere.[27]

2. Institutul Național de Cercetare şi Dezvoltare pentru Fizică Tehnică

Institutul Național de Cercetare şi Dezvoltare pentru Fizică Tehnică (IFT Iaşi) este înființat în scopul desfăşurării de activități de cercetare ştiințifică și dezvoltare tehnologică în domeniul materialelor cu structuri și proprietăți fizice noi, dispozitive, aparate și echipamente bazate pe acestea, metode noi de obținere și tehnici noi de caracterizare a materialelor și de control nedistructiv, metode de separare electrică și magnetică, metode fizice de determinare a câmpurilor electromagnetice, a poluării și compatibilității electromagnetice, materiale şi dispozitive speciale cu aplicații în inginerie, medicină și biotehnologie.

Cei peste 70 de cercetători din cadrul IFT Iaşi se concentrează pe următoarele activități:[28]

- Cercetare fundamentală;
- Cercetare aplicată;
- Cercetare tehnologică;
- Producție la scara laboratorului.

3. Institutul Național de Inventică Iaşi

[27] *Sursa: www.icmpp.ro şi prezentarea aferentă Simpozionului „De la excelență la competitivitate: tehnologiile generice esențiale", 15 mai 2014*

[28] *Sursa: http://www.phys-iasi.ro/*

Institutul Național de Inventică (INI Iaşi) este o instituție de cercetare ce are ca obiective fundamentale pe lângă structurarea inventicii ca ştiință şi artă a creației tehnice, situată la confluența ştiințelor fundamentale cu tehnologia, economia, managementul, logica, psihologia etc., performantica drept inginerie a performanței umane, precum şi stimularea elaborării şi aplicării invențiilor.

Misiunea INI constă în realizarea, la un înalt nivel de performanță, a cercetării ştiințifice, în domenii specifice, în context național şi internațional, răspunzînd necesității de dezvoltare intelectuală profesională şi socială a individului şi de progres a societății româneşti.

Serviciile oferite în cadrul INI vizează:

- Cercetarea ştiințifică, dezvoltarea tehnologică şi concepția inovativă;
- Activitatea inovativ inventivă şi promovarea protecției proprietății industriale;
- Brevete de invenție, Modele de utilitate, Mărci, Desene şi modele industriale etc;
- Servicii de consultanță pentru inovare;
- Testare, certificare, etichetare a calității;
- Editura "Performantica", Revista de Inventică.

La acestea se adaugă infrastructura de care institutul dispune, precum şi alte servicii conexe: spații; acces la bănci de date şi biblioteci tehnice; cercetări de piață; laboratoare; testare, certificare şi etichetare a calității; servicii de consultanță pentru inovare, servicii de transfer tehnologic; instruire; consultanță pentru achiziție; protejare şi comercializare a DPI şi pentru contracte de licențiere; consultanță pentru standarde.[29]

4. Societatea Inventatorilor din România

Societatea Inventatorilor din România este o asociație profesională, independentă, având caracter nelucrativ, nonguvemamentală, nonprofit, apolitică, neetnică, neconfesională care îşi exercită activitatea în conformitate cu legislația română şi cu dispozițiile prezentului statut.

Cu o activitate de 26 de ani, SIR a sprijinit şi sprijină în continuare inventatorii romani în promovarea invențiilor în țară şi străinătate, prin organizarea de "Târguri de Invenții şi Idei Practice" si va milita cu toata energia ca aceste realizări să devină bunuri de larg consum sau tehnologii ecologice, neregenerabile, fără consum energetic (energie libera).[30]

5. Centrul Universitar de Cercetări Medicale Veterinare Iaşi

Centrul Universitar de Cercetări Medicale Veterinare aparține de Universitatea de Medicină Veterinară din Iaşi. Principalele direcții de cercetare în cadrul acestui centru sunt:

- Patologie infecțioasă şi parazitară;
- Cercetare translațională în medicina plasmei;
- Cercetări aplicative şi fundamentale în patologia animală;
- Siguranță alimentară şi sănătate publică.[31]

6. Compania Antibiotice

Programul de cercetare desfăşurat în cadrul copaniei Antibiotice constituie unul dintre principalii factori de dinamism şi dezvoltare ai companiei, care asigură firmei o creştere durabilă, prin reînnoirea permanentă a portofoliului cu medicamente generice eficiente şi sigure şi prin

[29] *Sursa: www.adrnordest.ro şi prezentări ale institutului*

[30] *Sursa: www.sir-inventica.ro*

[31] *Sursa: www.uauiasi.ro şi prezentări ale centrului*

optimizarea şi perfecţionarea tehnologiilor de fabricaţie în acord cu progresul tehnic.

Cei peste 70 de specialişti ai Centrului de Cercetare-Dezvoltare Antibiotice sunt implicaţi în următoarele procese de dezvoltare a medicamentelor generice:

- Dezvoltare farmaceutică;
- Dezvoltare de metode analitice, validare a metodelor analitice;
- Testare clinică – faza I;
- Implementare în producţie.

Echipa de cercetători este implicată în activităţile de formulare farmaceutica, analize fizico-chimice, transfer tehnologic, studii de bioechivalenţă, regulatory affairs şi farmacovigilenţă.[32]

7. EUROINVENT – Forumul Inventatorilor Români

Pe lângă toate aceste instituţii, activităţile inovatoare sunt promovate în municipiul Iaşi şi în cadrul Forumului Inventatorilor Români. După o ediţie de succes în anul 2016, în care au fost expuse peste 400 de proiecte şi invenţii, devenind cel mai mare eveniment de acest tip din Europa de Est, anul acesta forumului EUROINVENT va avea loc în perioada 25 – 27 Mai la Palatul Culturii din Iaşi.[33]

Entităţi de inovare şi transfer tehnologic

Transferul tehnologic este metoda de transferare a rezultatelor ştiinţifice de la mediul de cercetare la mediul de afaceri pentru a stimula creşterea economică. Un oraş în care este promovat transferul tehnologic poate avea de câştigat în competiţia la nivel regional, naţional şi internaţional prin sporirea competitivităţii odată cu promovarea unor soluţii inovatoare.

Conform Registrului entităţilor acreditate şi autorizate provizoriu din infrastructura de inovare şi transfer tehnologic (2015), MECS, ANCSI, în Judeţul Iaşi nu figura nici o entitate de inovare şi transfer tehnologic înscrisă.

Pe de altă parte, **Centrul Tehnologic Regional Iaşi** îşi asumă misiunea de a sprijini transferul tehnologic, prin serviciile oferite.

Obiectiv strategic: creşterea competitivităţii economice prin crearea şi dezvoltarea unor structuri de sprijin a afacerilor, transferului tehnologic şi promovării industriilor noi, creative;

Servicii oferite: servicii de închiriere spaţii birouri pentru cercetare si transfer tehnologic; servicii de închiriere spatii pentru aplicaţii practice firmelor din ramurile componente ale domeniului prioritar de dezvoltare al Regiunii Nord-Est şi celor care sprijină ramurile componente ale domeniul prioritar de dezvoltare al Regiunii Nord-Est; servicii de închiriere spaţii de tip laborator specializat pentru testare; servicii de consultanţă.

Dezvoltarea centrului, în special prin servicii conexe de dezvoltare a afacerilor, dar şi facilitând în mod real transferul tehnologic, atrăgând actori din sfera universitară, CDI şi din mediul privat, reprezintă o direcţie de urmat în perioada următoare. Un prim pas în acest sens, ce ar putea fi iniţiat de către autorităţile locale, ar consta în acreditarea ca infrastructură de inovare şi transfer tehnologic.

Gradul de ocupare al Centrului Tehnologic Regional Iaşi este de 100% şi în prezent este închiriat în totalitate de Continental Automotive

[32] *Sursa: www.antibiotice.ro*

[33] *Sursa: http://www.euroinvent.org/*

România. Având în vedere că această companie a închiriat centrul cu scopul de a-și extinde activitatea de cercetare și testare desfășurată în Iași, se consideră că obiectivul pentru care a fost creat acest centru a fost atins.

Totodată, Parcul Științific și Tehnologic **TEHNOPOLIS** își propune să sprijine transferul tehnologic în domeniile tehnologia informației, industria audio-vizualului, bio-tehnologii și industria alimentară, prin următoarele activități:

- cercetarea ştiinţifică
- dezvoltarea tehnologică
- învățământ
- consultanță tehnologică
- prelucrarea şi aplicarea rezultatelor cercetării de către agenți economici din asociație sau din afara acesteia
- realizarea şi utilizarea în regim de microproducție sau comercializarea modelelor experimentale, prototipurilor sau a produselor obținute.

Parcul Științific și Tehnologic Tehnopolis are și un incubator de afaceri. Scopul înființării incubatorului de afaceri a fost sprijinirea inițiativelor antreprenoriale generate, cu precădere, de către colectivele de cercetători, cadre didactice și / sau studenți din cadrul instituțiilor de învățământ superior, care fac parte din rândul membrilor asociați ai parcului, precum și ale altor persoane fizice are fac dovada, pe baza unui plan de afaceri și documente specifice, că pot dezvolta o afacere rentabilă, care, pe parcursul a 3 ani, să ajungă la un stadiu ce-i va conferi posibilitatea de sustenabilitate în alte spații diferite oferite de parc sau în afara acestuia.

Având în vedere că în cadrul Parcului Științific și Tehnologic Tehnopolis funcționează laboratoare coordonate de universitățile din Iași (Universitatea Tehnică "Gh. Asachi" Iași, Universitatea "Alexandru Ioan Cuza" Iași, Universitatea de Științe Agricole și Medicină Veterinară "Ion Ionescu de la Brad" Iași, Universitatea de Medicină și Farmacie "Gr. T. Popa" Iași), iar gradul de ocupare al acestuia este în prezent de 90%, se consideră că această inițiativă a avut succes, iar obiectivul și scopul înființării parcului au fost atinse.[34]

Infrastructurile de sprijin al afacerilor

În contextul unei concurențe din ce în ce mai intense în mediul de afaceri, aceste infrastructuri de sprijin al afacerilor au ca scop accelerarea procesului de creare şi/sau dezvoltare a întreprinderilor/activităților inovatoare, pentru a produce bunuri cu valoare adăugată cât mai mare, competitive atât pe piața națională, cât şi cea internațională.

Conform Situației distribuției pe județe a Parcurilor Industriale constituite conform legii la data de 12.02.2016 (MDRAP), singurul parc industrial înscris din Județul Iaşi era Parcul Industrial Miroslava.

Înființarea de parcuri industriale sau înscrierea unor zone industriale deja existente pe lista parcurilor industriale reprezintă o oportunitate pentru atragerea de investiții, întrucât, conform Legii 186/2013 privind constituirea si functionarea parcurilor industriale, titlul de parc industrial conferă administratorului și rezidenților parcului dreptul la următoarele facilități:

a) scutire de la plata taxelor percepute pentru modificarea destinației sau pentru scoaterea din circuitul agricol a terenului aferent parcului industrial;

b) scutire de la plata impozitului pe terenuri, corespunzător terenului aferent parcului industrial, potrivit prevederilor art. 257 lit. l) din

[34] *Sursa: http://www.bzi.ro/public/pdf/_ctr.pdf şi http://tehnopol-is.ro/*

Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

c) scutire de la plata impozitului pe clădiri, corespunzător clădirilor care fac parte din infrastructura parcului industrial, în conformitate cu art. 250 alin. (1) pct. 9 din Legea nr. 571/2003, cu modificările și completările ulterioare;

d) scutiri, numai cu acordul autorităților publice locale, de la plata oricăror taxe datorate bugetelor locale ale unităților administrativ-teritoriale pentru eliberarea oricăror certificate de urbanism, autorizații de construire și/sau autorizații de desființare de construcții pentru terenurile și clădirile din infrastructura parcului, ce fac parte integrantă din parcul industrial;

e) alte facilități ce pot fi acordate, potrivit legii, de autoritățile administrației publice locale.

În ceea ce privește centrele și incubatoarele de afaceri, în perioada de programare 2007-2013 s-au accesat finanțări pentru 10 astfel de infrastructuri[35]. TEHNOPOLIS oferă de asemenea servicii destinate companiilor nou înființate.

S.C. SOLO S.R.L. este inițiatorul infrastructurii de sprijin a afacerilor "Parc logistic comuna Lețcani, Județul Iași", implementată în anul 2014 cu finanțare din fonduri europene prin Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa 4 – Sprijinirea dezvoltării mediului de afaceri regional și local; Domeniul 4.1. Structuri de sprijin a afacerilor. Unul dintre obiectivele înființării Parcului logistic din comuna Lețcani este realizarea unei structuri de sprijinire a afacerilor, care să stimuleze la nivel local dezvoltarea economică durabilă. Prin intermediul acestui parc s-a dorit atragerea de investiții și stimularea creării de noi locuri de muncă. Gradul de ocupare al parcului este de peste 85%.

Similar Parcului logistic din comuna Lețcani, și Centrul de afaceri din Municipiul Iași, al cărui inițiator a fost S.C. SORANA S.R.L., a fost înființat prin accesarea fondurilor europene prin intermediul P.O.R., axa 4, domeniul 4.1.Obiectivul proiectului a fost crearea de 8 locuri de muncă pentru centrul de afaceri și 18 locuri de muncă pentru firmele găzduite. Centru de afaceri a vizat atragerea a 11 microîntreprinderi din domeniul serviciilor. Această infrastructură de sprijin a afacerilor a depășit 80% din capacitatea de ocupare.

SC. AXA PLUS S.R.L., la fel ca și S.C. SORANA S.R.L. și S.C. SOLO S.R.L. a fost beneficiarul unui proiect finanțat prin fonduri europene P.O.R. 2007-2013 – axa 4, domeniul 4.1., care a avut ca finalitate o infrastructură de sprijin a afacerilor: "Axa – Centru verde de consultanță în afaceri". Obiectivul acestui centru a fost atragerea investitiilor, revigorarea și impulsionarea dezvoltării economice a județului Iași, prin crearea unei structuri de sprijinire a afacerilor dotată și echipată, care încorporează cele mai noi tehnologii și materiale de construcții pe fondul unei arhitecturi moderne.Rezultatele estimate prevedeau că numărul firmelor care vor închiria spații va fi de minim 5, iar numărul locurilor de muncă nou create vor ajunge până la 50 de persoane. Societățile care au ocupat deja mare parte din clădire oferă servicii de consultanță în management, IT, domeniile financiar și bancare.

Centrul de afaceri Ideo a fost realizat prin cofinanțare din fonduri europene (P.O.R. – axa 4) în anul 2011. Scopul acestui centru de afaceri a fost spriinirea persoanelor care au idei în demararea unei afaceri. Centru de afaceri este destinat în principal întreprinderilor mici și mijlocii și este dezvoltat în 2 corpuri de clădire. Gradul de ocupare al centrului este în prezent de 100%.

[35] *SC SOLO SRL, SC Sorana SRL, SC Axa Plus SRL, Centrul de afaceri Ideo, Centrul Tehnologic Regional Iaşi, SC ENVIRO CONSTRUCT SRL, SC JAD GROUP SRL, SC TERRAMED BABY SRL, SC BURSA MOLDOVEI SA, SC CARTIERUL CAROL SRL*

Tot prin P.O.R. 2007-2013 – axa 4 – domeniul 4.1., S.C. JAD GROUP S.R.L. a înființat structura de sprijin a afacerilor în Municipiul Iași – "Mega Business Center". Obiectivul specific al acestui centru a fost creșterea competitivității Municipiului Iași ca locație pentru afaceri. Scopul proiectului a fost atragerea a 50 de firme, din care 50% IMM-uri (din care cel puțin 75% microîntreprinderi și microîntreprinderi mici).

Un alt Centru de sprijinire și dezvoltare a afacerilor pentru IMM a fost înființat în anul 2015 prin fonduri europene (P.O.R. 2007-2013 – axa 4) de către S.C. TERRAMED BABY S.R.L., IAȘI. Acesastă investiție a presupus revalorificarea unei clădiri existente din centrul Municipiului Iași și transformarea acesteia într-o sursă de venit pe termen lung.

S.C. BURSA MOLDOVEI S.A. este un alt inițiator al unui centru de afaceri realizat în Municipiul Iași în anul 2012, finanțat tot prin Programul Operațional Regional 2007-2013 – Axa 4 – Domeniul 4.1. Obiectivul centrului de afaceri a fost să contribuie la dezvoltarea mediului de afaceri și creșterea numărului de locuri de muncă prin îmbunătățirea infrastructurii locale și regionale de afaceri. Totodată, acest centru a avut în vedere valorificarea celor mai importante resurse specifice ale zonei în care este localizată investiția, adresându-se în mod special domeniului de activitate prestări servicii. Gradul de ocupare al clădirii este de peste 50%.

Centrul de sprijinire și dezvoltare a afacerilor "Carol", înființat de S.C. CARTIERUL CAROL S.R.L. a avut ca obiectiv specific atragerea investițiilor și asigurarea dezvoltării durabile a economiei locale. Rezultatele estimate au fost: 16 firme beneficiare în structura creată, 10 persoane angajate permanent, cel puțin 43 de persoane angajate în cadrul firmelor sprijinite. Rata de ocupare a Centrului de Sprijinire și Dezvoltare a Afacerilor "Carol" este de 90%.

Astfel, în ceea ce privește infrastructurile de sprijin al afacerilor din Municipiul și din Zona Metropolitană Iași, principala provocare nu constă în construirea de noi centre și extinderea infrastructurii, ci de a activa și promova, întâi, infrastructura existentă. Municipalitatea, partener în cadrul unora dintre proietele menționate anterior, își poate asuma rolul de promotor, în cadrul unei strategii mai ample de atragere de investiții.[36]

Structuri asociative pentru creșterea competitivității economice – Clustere

Clusterele au la fel ca şi celelalte structuri scopul de creştere a competitivității, toate aceste entități putând fi în colaborare sau într – o relație de incluziune pentru sporirea succesului. În ceea ce priveşte clusterele, acestea sunt asocieri de întreprinderi care prin anumite carateristici comune sau complementare beneficiază de avantajele localizării în proximitate, ele putând avea acces la acelaşi bazin de forță de muncă, aceeaşi infrastructură şi aceiaşi furnizori. În Zona Metropolitană Iași s-au realizat anumite grupări de producători, utilizatori și/sau beneficiari, sub formă de clustere. În prezent, există 7 clustere:

1. **Clusterul IMAGO MOL:**
   - *Sector de activitate:* sănătate și științe medicale;
   - Specializare în cadrul sectorului: imagistică medicală;
   - *Activități de bază ale clusterului:* dezvoltarea unui plan strategic de acțiune pentru sprijinirea dezvoltării competitive a sectorului de imagistică medicală în Regiunea Nord-Est
   - Anul înființării: 2012;
   - Numărul membrilor din cluster: 8;

[36] *Sursa: http://www.adrnordest.ro/user/file/catalog_surse_finantare/situatie-centralizata-proiecte-iunie-2013.pdf*

- *Structura membrilor clusterului:* întreprinderi mari, mijlocii, mici, microîntreprinderi, universități, colegii tehnice, institute C&D, furnizori de instruire și educație (cu excepția universităților), instituții financiare, organisme publice și intermediari (policy makers, administrație publică, asociații, agenții, camere de comerț);
- Număr total salariați: 29;
- Cifra de afaceri anuală a clusterului: 780.000 euro;
- Forma legală a clusterului: ONG.

2. Clusterul ICONIC:

- *Sector de activitate:* informatică și tehnologia comunicațiilor;
- Specializare în cadrul sectorului: producție și servicii online;
- *Activități de bază ale clusterului:* activități de networking și relații internaționale; acces mai ușor la instruire; transfer de know-how; lobby;
- Anul înființării: 2012;
- Numărul membrilor din cluster: 23;
- *Structura membrilor clusterului: î*ntreprinderi mari, mijlocii, mici, microîntreprinderi, universități, colegii tehnice, institute C&D, furnizori de instruire și educație (cu excepția universităților), instituții financiare, organisme publice și intermediari (policy makers, administrație publică, asociații, agenții, camere de comerț);
- Număr total salariați: 200;
- Cifra de afaceri anuală: 1.000.000 euro;
- Forma legală a clusterului: asociație înregistrată;
- *Organizații fondatoare a clusterului:* Arhipelago – companie în domeniul web publishing;
- *Principalul obiectiv al clusterului:* creșterea capacității inovatoare a economiei regionale.

3. Clusterul EURONEST IT&C:

- *Sector de activitate*: informatică și tehnologia comunicațiilor;
- *Specializare în cadrul sectorului*: outsourcing – dezvoltare software, industrii creative, web-design și dezvoltare platforme web, Logo Design, Optimizare motoare de căutare, promovare platforme web, marketing și soluții e-commerce pentru turism, distribuție software, consultanță, publicitate și organizare evenimente;
- *Activități de bază ale clusterului*: activități de networking și relații internaționale, acces mai ușor la instruire, transfer de know-how, lobby;
- Anul înființării: 2013;
- Numărul membrilor din cluster: 21;
- *Structura membrilor clusterului: î*ntreprinderi mari, mijlocii, mici, microîntreprinderi, universități, colegii tehnice, institute C&D, furnizori de instruire și educație (cu excepția universităților), instituții financiare, organisme publice și intermediari (policy makers, administrație publică, asociații, agenții, camere de comerț);
- Număr total salariați: 447;
- Cifra de afaceri anuală: 21.600.000;
- Forma legală a clusterului: asociație înregistrată;
- Organizații fondatoare a clusterului: companii fondatoare;
- *Principalul obiectiv al clusterului:* creșterea capacității inovatoare a economiei regionale.

4. Clusterul Asociația BREASLA CONSTRUCTORILOR IEȘENI – construcții, Iași

- Sector de activitate: construcții;
- *Specializare în cadrul sectorului:* industria construcțiilor civile și industriale;
- *Activități de bază ale clusterului:* îmbunătățirea calității lucrărilor de construcții efectuate în Județul Iași; creșterea standardelor de calitate și transparență din domeniu; îmbunătățirea imaginii constructorilor ieșeni în raport cu autoritățile locale și opinia publică; oferirea informațiilor și soluțiilor privind oportunitățile de afaceri în domeniu; dezvoltarea afacerilor companiilor membre în cluster și creșterea competitivității acestora pe plan național și internațional;
- Anul înființării: 2013;
- Numărul membrilor din cluster: 23;
- *Structura membrilor clusterului: î*ntreprinderi mijlocii productive, întreprinderi mici mijlocii, universități;
- Număr total salariați: 1.845;
- Cifra de afaceri anuală: 82 milioane euro;
- Forma legală a clusterului: asociație înregistrată;

- *Principalul obiectiv al clusterului:* derularea activităților de animare a acestuia în vederea intensificării cooperării între mebrii săi.

5. Clusterul BIORONE – sanatate, Iași

- *Sector de activitate:* biotehnologii, sănătate și științe medicale, microtehnologii și nanotehnologii;
- *Specializare în cadrul sectorului:* bioinformatică, producție medicamente, farmacogenomică, terapia genelor, testare genetică, nanotehnologie, bioinginerie, servicii de sănătate și diagnostic uman, producția biofarmaceutice și echipamente;
- *Activități de bază ale clusterului:* activități de networking și relații internaționale; transfer de know-how; lobby; transpunerea culturii inovative în economie; sprijin privind oportunități de finanțare și programe; cercetarea și dezvoltarea resursei umane de bună calitate din regiune;
- Anul înființării: 2011;
- Numărul membrilor din cluster: 13;
- *Structura membrilor clusterului: î*ntreprinderi mari, mijlocii, mici, microîntreprinderi, universități, colegii tehnice, institute C&D, furnizori de instruire și educație (cu excepția universităților), instituții financiare, organisme publice și intermediari (policy makers, administrație publică, asociații, agenții, camere de comerț);
- Număr total salariați: 1.609;
- Cifra de afaceri anuală: 72.000.000 euro;
- Forma legală a clusterului: asociație (neînregistrată);
- Organizații fondatoare a clusterului: Universitate;
- *Principalul obiectiv al clusterului:* creșterea capacității inovatoare a economiei regionale.[37]

[37] *Sursa: http://www.adrnordest.ro/index.php?page=CLUSTERE_NORD_EST*



II.2.2. Motoare economice și potențial de specializare

În vederea identificării competențelor distinctive din punct de vedere economic și al avantajelor competitive ale Zonei Metropolitane Iași, a fost consultată analiza detaliată din cadrul Raportului „Polii de creştere: faza următoare" întocmit de Banca Mondială, prin care au fost identificate la nivelul anului 2011 câte 30 de motoare economice aferente fiecărui Pol de creştere.

În cadrul analizei amintite anterior, pentru fiecare dintre cei şapte Poli de creştere a fost calculat coeficientul de localizare (CL) ce compară concentrarea locală a unui cod CAEN (numărul de angajați din cadrul acelui cod CAEN raportat la numărul total de angajați din zona metropolitană) cu concentrarea națională a acelui cod CAEN. Acest indicator prezintă gradul de specializare a unei zone într-o anumită industrie, măsurând nivelul de concentrare economică la nivel regional. Au fost selectate domeniile care au înregistrat o valoare a CL mai mare decât 1 şi în cadrul cărora au fost create în anul 2011 cele mai multe locuri de muncă din totalul înregistrat la nivelul fiecărui pol de creștere.

Pentru a identifica, la nivelul anului 2011, aglomerările economice din cadrul Polului de Creştere Iaşi ce au un avantaj comparativ la nivel național, coeficientul de localizare aferent fiecărui domeniu motor economic al Zonei Metropolitane Iași a fost comparat cu valoarea indicatorului obținută la nivelul celorlalți poli de creştere pentru respectivul domeniu (în situația în care acesta se regăsea şi în lista motoarelor economice ale fiecărui alt pol de creştere[38]).

[38] În cazul în care un domeniu nu se regăsea între motoarele unuia sau mai multor poli de creștere, este marcat cu "0" în tabelul de analiză comparativă

Faptul că un anumit domeniu deținea un avantaj comparativ în anul 2011, nu constituie o bază suficientă de fundamentare a unei concluzii, motiv pentru care s-a procedat la replicarea analizei pentru anul 2014. În vederea întocmirii acesteia a fost calculat coeficientul de localizare, respectând aceeaşi metodologie menționată anterior pentru acele domenii ce au fost identificate ca motoare economice în anul 2011 la nivelul Zonei Metropolitane Iași.

În urma acestei analize se poate concluziona faptul că Zona Metropolitană Iași are o bază economică variată, stabilă din punct de vedere temporal. Aglomerările economice ce-i oferă avantaje semnificative la nivel național şi generează un volum important de afaceri, sunt înregistrate pentru următoarele coduri CAEN:

- ***Fabricarea produselor farmaceutice de bază (cod CAEN 2110)***: prin prezența companiei Antibiotice S.A.- cel mai important producător de medicamente generice ce reprezintă un brand cu tradiție de peste 60 de ani, care ocupă primul loc în Topul agenților economici în funcție de cifra de afaceri şi locul al dolea în Topul agenților economici în funcție de numărul de angajați, la nivelul Municipiului Iași, în anul 2014. În perioada analizată coeficientul de localizare aferent acestui cod CAEN a cunoscut o majorare semnificativă de la 21,55 în anul 2011 la 24,08 în anul 2014. Valoarea net superioară a coeficientului de localizare înregistrată la nivelul acestui cod CAEN comparativ cu valorile obținute la nivelul celorlalți poli de creştere, coroborată cu faptul că, domeniul face parte din sectoarele economice cu potențial de specializare inteligentă din Strategia Națională de Cercetare, Dezvoltare şi Inovare 2014 – 2020indică faptul că, acesta reprezintă un domeniu de identitate pentru Zona Metropolitană Iași şi propunem concentrarea acțiunilor strategice în vederea conservării acestui avantaj comparativ. În plus, acesta este un domeniu în cadrul căruia pot fi accesate fonduri europene pentru acțiuni de cercetare – dezvoltare ce pot conduce la o dezvoltare durabilă a sectorului, prin descoperirea unor medicamente noi şi eficiente.

- ***Activități de consultanță pentru afaceri şi management*** (cod CAEN 7022): în comparație cu ceilalți Poli de creştere, coeficientul de localizare din Zona Metropolitană Iași a înregistrat o tendință de creştere în perioada analizată și plasează *Activitățile de consultanță pentru afaceri şi management* în rândul domeniilor ce contribuie la conturarea identității. În Iaşi este localizată compania Iulius Management Center S.R.L, companie ce ocupă locul patru în Topul agenților economici în funcție de numărul de angajați, la nivelul Municipiului Iași, în anul 2014. Acest agent economic a înregistrat în perioada 2011 – 2014 un trend ascendent atât la nivelul numărului de angajați (numărul acestora fiind majorat cu 33% în anul 2014 comparativ cu anul 2011), cât şi la nivelul cifrei de afaceri (valoarea din 2014 fiind mai mare cu 146% comparativ cu cea din anul 2011).

- **Activități de servicii în tehnologia informației** (diviziunea 62): în urma analizei coeficientului de localizare, activitățile de realizare a software-urilor (cod CAEN 6201), de consultanță în tehnologia informației (cod CAEN 6202) şi de management a mijloacelor de calcul (cod CAEN 6203) nu au obținut cea mai mare valoare comparativ cu ceilalți poli de creștere din România se poate observa faptul că, în comparație cu anul 2011 când ocupa locul al treilea cu o valoare a CL2011 = 1,96 (primul loc fiind deținut de Zona Metropolitană Cluj-Napoca), în anul 2014 valoarea înregistrată CL[39]2014 = 2, plasează Zona Metropolitană Iași pe locul al doilea, devansând Zona Metropolitană Timişoara. În plus, la nivelul clasei Alte activități de servicii privind tehnologia informației (cod CAEN 6209), în ambele perioade analizate coeficientul de localizare a înregistrat o valoare net superioară comparativ cu ceilalți poli de creştere (în anul 2014, ecartul dintre primul şi cel de-al doilea loc la nivelul acestui domeniu a fost de 7,11). Având în vedere faptul că Tehnologia Informațiilor şi Comunicațiilor aparține domeniilor de specializare inteligentă din Strategia CDI 2014 – 2020, dezvoltarea inteligentă și durabilă a sectorului TIC fiind susținută și încurajată în

[39] Coeficient de localizare

perioada de programare 2014 – 2020, precum şi din prisma faptului că, acest sector face parte din sfera de cuprindere a industriilor creative, se recomandă sprijinirea şi accelerarea dezvoltării sectorului IT.

- ***Industria textilă (Fabricarea altor articole de îmbrăcăminte (exclusiv lenjeria de corp)*** – cod CAEN 1413): Deşi coeficientul de localizare aferent acestui domeniu înregistrează o uşoară scădere în anul 2014 la nivelul Zonei Metropolitane Iași comparativ cu valoarea atinsă în anul 2011, acest motor economic îşi menține locul al doilea comparativ cu ceilalți poli de creștere ceea ce ne indică necesitatea unor acțiuni strategice care să susțină industria textilă, domeniu căruia îi este acordată o atenție deosebită și la nivel național în actuala perioadă de programare. În plus, această activitate economică este inclusă în sfera de cuprindere a industriilor creative, industrii ce au un potențial de creștere mult mai rapid comparativ cu restul economiei. De asemenea, existența unor proiecte conturate de către Institutul Național de Cercetare – Dezvoltare pentru Textile şi Pielărie ce fac referire la creşterea competitivității întreprinderilor cu profil de textile, la elaborarea unor cercetări antropometrice pentru realizarea ergonomică a unor produse textile inovatoare, la dezvoltarea unui sistem de realizare a îmbrăcămintei personalizate în care sunt implicați şi parteneri din Zona Metropolitană Iași precum: Universitatea Tehnică Gheorghe Asachi - Facultatea de Textile, Pielărie şi Management Industrial precum şi întreprinderile din clusterul Creative Industries Pole creionează coordonatele unei industrii ce poate defini Zona Metropolitană Iași ca destinație reprezentativă la nivel național pentru investițiile în domeniu, în prezent deținând avantaje competitive medii. În plus, trebuie amintit faptul că, în Iaşi este localizată compania Confecții Integrate Moldova S.R.L. ce ocupă locul opt în Topul agenților economici în funcție de numărul de angajați, la nivelul Municipiului Iași, în anul 2014.

Analizând potențialul de specializare inteligentă al economiei metropolitane evaluat din perspectiva comparației cu ceilalți poli de creștere ai României, se poate concluziona faptul că avantajele competitive importante sunt deținute de Zona Metropolitană Iași la nivelul ***industriei farmaceutice şi al serviciilor de consultanță***. Totodată, Polul de Creştere Iaşi deține avantaje competitive medii în domeniul industriei textile şi în sectorul IT. Trebuie menționat faptul că, deşi în urma analizei au fost identificate şi alte sectoare la nivelul cărora valorile coeficientului de localizare sunt cele mai mari comparativ cu ceilalți poli de creştere, aceste domenii au un grad de specializare mediu sau scăzut (de exemplu: sectorul Construcțiilor, Activitățile de call center, Serviciile de coafură și alte servicii de înfrumusețare, Transporturi cu taxiuri). Întrucât aceste domenii aparțin unor sectoare ce nu conduc la creştere economică şi nici nu conferă unei localități un avantaj comparativ, acestea nu reprezintă direcții de concentrare a unor acțiuni strategice viitoare.

Tabel 19: Coeficientul de localizare al Zonei Metropolitane Iași, în anul 2011, comparativ cu ceilalți poli de creștere

Nr. crt.	Motoare economice ale Zonei Metropolitane Iași	Cod CAEN	Coeficient de localizare - anul 2011							Coeficient de localizare ZMI > decât cel înregistrat la nivelul unui alt pol de creştere
			Z.M.[40] Iași	Z.M. Braşov	Z.M. Cluj - Napoca	Z.M. Constanța	Z.M. Craiova	Z.M. Ploieşti	Z.M. Timişoara	
1	Lucrări de construcție a clădirilor rezidențiale şi nerezidențiale	4120	1,54	-[41]	-	-	-	-	-	Da
2	Fabricarea altor articole de îmbrăcăminte (exclusiv lenjeria de corp)	1413	1,52	-	-	-	1,2	1,65	-	Nu
3	Restaurante şi servicii de catering	5610 şi 5621	1,78	1,06	1,33	1,86	-	-	1,06	Nu
4	Fabricarea de echipamente electrice şi electronice pentru autovehicule şi pentru motoare de autovehicule	2932	1,78	-	1,97	-	-	2,75	4,47	Nu
5	Distribuția energiei electrice	3513	4,83	3,94	4,09	2,25	4,87	5,81	2,29	Nu
6	Transporturi urbane, suburbane şi metropolitane de călători	4931	1,93	1,1	1,4	-	1,51	1,32	-	Da
7	Fabricarea produselor farmaceutice de bază	2110	21,55	-	-	-	-	-	-	Da
8	Activități de consultanță pentru afaceri şi management	7022	1,74	-	1,42	-	1,15	-	-	Da
9	Lucrări de instalații sanitare, de încălzire şi de aer condiționat	4322	1,67	1,18	1,38	1,17	1,08	1,31	1,07	Da
10	Întreținerea şi repararea autovehiculelor	4520	1,39	1,19	1,09	1,3	1,02	1,32	-	Da
11	Activități de inginerie şi consultanță tehnică în domeniu	7112	1,37	1,03	1,75	-	-	2,56	1,25	Nu
12	Transporturi cu taxiuri	4932	3,03	1,75	1,58	-	2,96	1,26	-	Da
13	Activități de servicii în tehnologia informației	6201 şi 6202	1,96	1,37	4,94	-	1,02	-	2,03	Nu

[40] Zona Metropolitană

[41] Nu se regăsește între motoarele economice ale acestui pol de creștere

		și 6203								
14	Lucrări de construcții a drumurilor şi autostrăzilor	4211	1,14	-	1,37	-	-	-	1,25	Nu
15	Activități de call center	8220	4,89	-	-	-	-	-	-	Da
16	Captarea, tratarea şi distribuția apei	3600	1,41	-	1,55	2,59	2,01	1,6	-	Nu
17	Baruri şi alte activități de servire a băuturilor	5630	1,59	1,04	1,36	-	-	-	1,22	Da
18	Instalații electrice	4321	1,27	1,25	1,65	-	-	1	-	Nu
19	Servicii de coafură și alte servicii de înfrumusețare	9602	2,01	-	-	1,6	1,3	-	1,48	Da
20	Comerț cu amănuntul al produselor farmaceutice, în magazine specializate	4773	1,14	1,26	-	1,21	1,17	-	-	Nu
21	Închirierea şi subînchirierea bunurilor imobiliare proprii sau închiriate	6820	1,83	-	1,28	1,81	1,44	1,08	1,38	Da
22	Producția de tuburi, țevi, profile tubulare şi accesorii pentru acestea, din oțel	2420	6,6	-	-	-	-	-	-	Da
23	Colectarea deşeurilor nepericuloase	3811	1,2	-	-	1,61	1,44	-	-	Nu
24	Comerț cu autoturisme şi autovehicule uşoare	4511	1,82	1,7	-	-	-	-	-	Da
25	Fabricarea lagărelor, angrenajelor, cutiilor de viteză şi a elementelor mecanice de transmisie	2815	2,41	10,37	-	-	-	3,34	-	Nu
26	Activități de asistență medicală specializată	8622	1,59	-	-	-	2,65	-	1,53	Nu
27	Comerț cu ridicata de piese şi accesorii pentru autovehicule	4531	1,69	-	2,14	-	-	-	-	Nu
28	Alte activități de servicii privind tehnologia informației	6209	4,45	-	-	-	-	-	-	Da
29	Alte activități de tipărire	1812	1,82	-	2,23	-	-	-	-	Nu
30	Activități de întreținere peisagistică	8130	3,07	-	-	-	-	4,39	-	Nu

Sursa: prelucrare proprie pe baza datelor și metodologiei din raportul "Polii de creştere: faza următoare", Banca Mondială, 2013

Tabel 20: Coeficientul de localizare al Zonei Metropolitane Iași, în anul 2014, comparativ cu ceilalți poli de creștere

Nr. crt.	Motoare economice ale Zonei Metropolitane Iași	Cod CAEN	Coeficient de localizare - anul 2014							Coeficient de localizare ZMI < /> decât cel înregistrat la nivelul unui alt pol de creştere
			Z.M. Iași	Z.M. Braşov	Z.M. Cluj - Napoca	Z.M. Constanța	Z.M. Craiova	Z.M. Ploieşti	Z.M. Timişoara	
1	Lucrări de construcție a clădirilor rezidențiale şi nerezidențiale	4120	1,33	0,90	1,02	0,87	1,21	0,84	0,77	Da
2	Fabricarea altor articole de îmbrăcăminte (exclusiv lenjeria de corp)	1413	1,40	0,09	0,46	0,20	1,15	2,33	0,53	Nu
3	Restaurante şi servicii de catering	5610 şi 5621	1,75	0,93	1,44	1,93	0,86	0,71	1,03	Nu
4	Fabricarea de echipamente electrice şi electronice pentru autovehicule şi pentru motoare de autovehicule	2932	0,59	6,81	0,02	0,00	0,31	0,66	3,37	Nu
5	Distribuția energiei electrice*	3513	0,00	0,00	4,90	2,11	5,08	7,88	2,02	Nu
6	Transporturi urbane, suburbane şi metropolitane de călători	4931	0,16	1,02	1,44	1,07	1,53	1,49	0,77	Nu
7	Fabricarea produselor farmaceutice de bază	2110	24,08	0,03	0,04	0,00	0,00	0,22	1,59	Da
8	Activități de consultanță pentru afaceri şi management	7022	2,05	0,74	1,58	0,51	0,67	0,48	0,81	Da
9	Lucrări de instalații sanitare, de încălzire şi de aer condiționat	4322	1,96	1,16	1,30	1,16	0,78	1,56	1,16	Da
10	Întreținerea şi repararea autovehiculelor	4520	1,04	0,83	1,10	1,52	1,02	1,10	0,80	Nu
11	Activități de inginerie şi consultanță tehnică în domeniu	7112	1,32	0,94	2,81	0,60	0,68	3,14	1,10	Nu
12	Transporturi cu taxiuri	4932	3,33	1,25	2,07	1,88	3,30	1,16	0,67	Da
13	Activități de servicii în tehnologia informației	6201 şi 6202 şi 6203	2,00	1,45	5,44	0,18	0,82	0,57	1,52	Nu
14	Lucrări de construcții a drumurilor şi autostrăzilor	4211	0,94	0,53	1,75	1,07	0,95	0,18	0,93	Nu
15	Activități de call center	8220	7,03	2,05	3,00	0,02	0,34	0,10	0,99	Da

16	Captarea, tratarea şi distribuţia apei	3600	1,42	0,98	1,60	2,56	1,62	1,85	0,73	Nu
17	Baruri şi alte activităţi de servire a băuturilor	5630	1,38	0,80	1,51	1,53	0,96	0,23	1,35	Nu
18	Instalaţii electrice	4321	1,10	1,08	2,20	1,21	0,76	0,79	0,94	Nu
19	Servicii de coafură şi alte servicii de înfrumuseţare	9602	1,83	0,67	1,08	1,57	1,40	0,87	1,48	Da
20	Comerţ cu amănuntul al produselor farmaceutice, în magazine specializate	4773	0,96	1,27	0,54	1,30	1,53	0,95	0,48	Nu
21	Închirierea şi subînchirierea bunurilor imobiliare proprii sau închiriate	6820	1,34	0,82	1,05	1,79	1,46	0,97	1,20	Nu
22	Producţia de tuburi, ţevi, profile tubulare şi accesorii pentru acestea, din oţel	2420	3,98	0,01	0,00	0,20	0,00	0,09	0,00	Da
23	Colectarea deşeurilor nepericuloase	3811	1,21	0,84	0,85	2,66	1,62	0,58	0,67	Nu
24	Comerţ cu autoturisme şi autovehicule uşoare	4511	1,46	1,01	1,66	0,70	0,98	1,12	0,94	Nu
25	Fabricarea lagărelor, angrenajelor, cutiilor de viteză şi a elementelor mecanice de transmisie	2815	2,32	10,39	0,20	0,08	0,00	3,48	0,00	Nu
26	Activităţi de asistenţă medicală specializată	8622	1,44	1,61	0,95	0,82	1,93	1,09	1,39	Nu
27	Comerţ cu ridicata de piese şi accesorii pentru autovehicule	4531	1,71	0,98	2,09	0,34	1,23	0,47	1,06	Nu
28	Alte activităţi de servicii privind tehnologia informaţiei	6209	8,36	0,46	1,25	0,36	1,22	0,57	0,89	Da
29	Alte activităţi de tipărire	1812	2,10	0,49	2,30	0,83	0,75	0,46	0,67	Nu
30	Activităţi de întreţinere peisagistică	8130	3,33	0,52	0,43	1,55	0,00	5,20	0,63	Nu

Sursa: prelucrare proprie pe baza datelor din Baza de date Listă Firme 2014, BORG Design



II.2.3. Industrii culturale și creative

Sectorul industriilor culturale și creative

La nivelul României, sectorul industriilor culturale și creative este corelat cu modul de clasificare al activităților la nivel național, respectiv cu nomenclatorul din Clasificarea Activităților din Economia Națională (C.A.E.N). În acest sens, conform clasificării C.A.E.N. în vigoare, industriile creative din România cuprind 4542. de activități economice, dintre care 5 sunt din sectorul IT.

Dintre acestea, 4 sub-sectoare concentrează aproape jumătate (48,67%)[43] din totalul firmelor active în sectorul cultural și creativ. Se evidențiază Activități ale agențiilor de publicitate (cod C.A.E.N. 7311) ce înregistrează 5.652 firme active la nivel național, urmat de codurile aferente activității de Servicii IT[44], acestea cumulând un sfert din numărul firmelor active în sectorul creativ și cultural (24,64%)[45]. Sectoarele care au o contribuție mai mare decât un prag convențional de 1% ca pondere în totalul sectorului cultural și creativ înregistrează un total de 22 coduri C.A.E.N. Însumate, acestea reprezintă 92,60% din totalul numărului de firme active din sectorul cultural și creativ și 6,62% din totalul firmelor din România, în anul 2014[46]. Atât în funcție de gradul de ocupare precum și al cifrei de afaceri înregistrate în 2014, aceste sub-

[42] Studiu ADR Centru - Sectorul IT și industriile creative – domenii de excelență ale Regiunii Centru

[43] Institutul Național pentru Cercetare și Formare Culturală (2015), Culturalele Culturale și Creative din România. Importanța Economică și Contextul Competitiv, Editura PRO Universitară, București

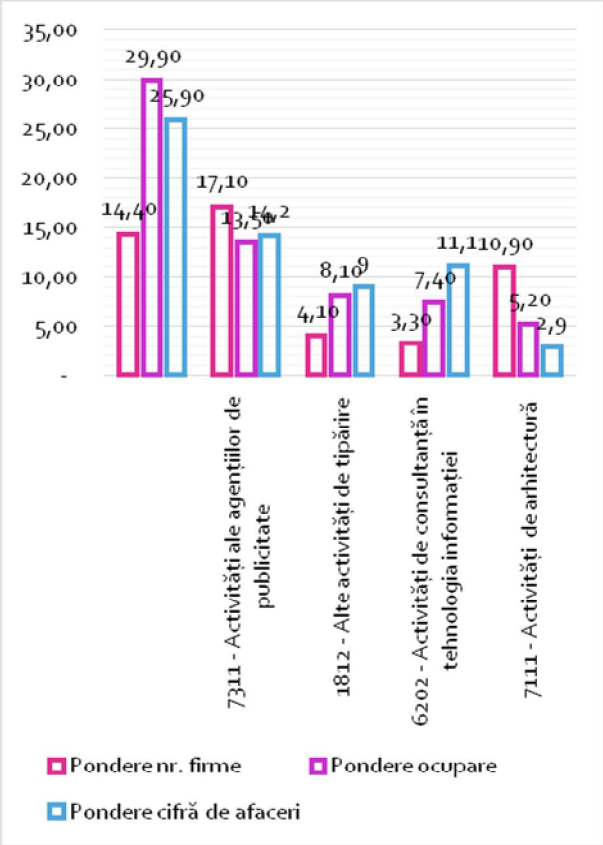
[44] Sub-clasa 62 = 6201+6202+6209

[45] Institutul Național pentru Cercetare și Formare Culturală (2015), Sectoare Culturalele Culturale și Creative din România. Importanța Economică și Contextul Competitiv, Editura PRO Universitară, București

[46] Grafic 4. Ierarhia codurilor CAEN de SCC în funcție de numărul de firme active (2014) - Institutul Național pentru Cercetare și Formare Culturală (2015), Sectoare Culturale Culturale și Creative din România. Importanța Economică și Contextul Competitiv, Editura PRO Universitară, București

sectoare se află în topul clasificării sub-sectoarelor industriilor creative, urmate de Alte activități de tipărire (cod C.A.E.N. 1812) și Activități de arhitectură (cod C.A.E.N. 7111).

Figura 57: Top 5 sub-sectoare creative și culturale la nivel național



Sursa - Institutul Național pentru Cercetare și Formare Culturală (2015), Sectoare Culturalele Culturale și Creative din România. Importanța Economică și Contextul Competitiv, Editura PRO Universitară, București

Din perspectivă teritorială, sectoarele culturale și creative se remarcă printr-un grad mare de concentrare. Analizând primele 20 de județe din perspectiva numărului de firme active, a cifrei de afaceri și a ocupării în domeniu, se observă că acestea concentrează peste 86% din totalul industriilor creative, pe toate cele trei criterii (cifră de afaceri, număr de salariați şi număr de firme).

Județul Iaşi ocupă poziția 7[47], fiind surclasat, în ordine crescătoare, de județele Constanța, Ilfov, Brașov, Timiș, Cluj și Municipiul București.

Din perspectivă microeconomică, industriile creative din Zona Metropolitană Iași cuprind actori din mediul privat având ca domenii de activitate **publicitatea, media, design, modă, IT, arhitectura, muzică, video**, precum și instituții publice precum **muzeele, bibliotecile și arhivele, arte scenice (teatru, dans, etc.) sau mass-media**.

În anul 2014 în Zona Metropolitană Iași erau înscrise 41 sub-sectoare din domeniul industriilor creative, dintre care 40 coduri CAEN active în Municipiul Iaşi și numai 19 în zona metropolitană. De asemenea, se remarcă faptul că o pondere de 95% din firmele active în industrii creative din ZMI sunt localizate în Municipiul Iași.

Pentru a sublinia performanța industriilor creative la nivel metropolitan (număr firme, număr angajați și cifră de afaceri), s-au analizat ponderea și dinamica sub-sectoarelor din acest domeniu în perioada 2010-2014.

Astfel, analiza dinamicii sectorului cultural și creativ din ZMI indică o stagnare a numărului firmelor, cu toate că cifra de afaceri și numărul de angajați au înregistrat creșteri de peste 50% în intervalul 2010-2014. Acest fapt poate indica o consolidare a sectorului în perioada post-criză din România, respectiv dezvoltarea activităților și companiilor deja existente, mai degrabă decât inițierea de noi activități și înființarea de noi companii.

[47] Tabel8. Ponderea județelor în economia națională, sectoare culturale și creative (2014) - Institutul Național pentru Cercetare și Formare Culturală (2015), Sectoare Culturalele Culturale și Creative din România. Importanța Economică și Contextul Competitiv, Editura PRO Universitară, București

În funcție de numărul de firme, sub-sectorul Activități de realizare a software-ului la comandă este liderul clasamentului, înregistrând 259 de firme active la nivelul ZMI (22% din numărul total de firme active în top 10 sub-sectoare creative și culturale din ZMI).

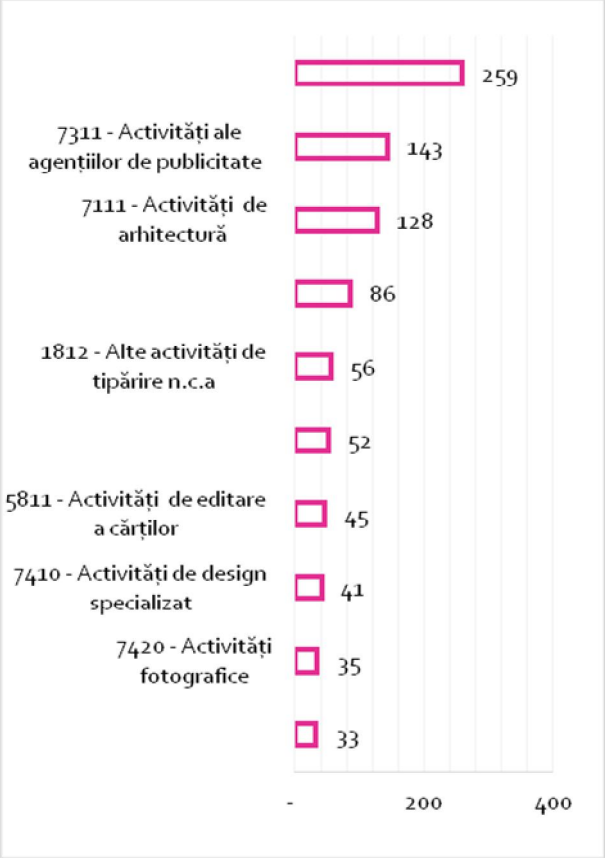
Însumate, codurile CAEN din top 10 sub-sectoare creative și culturale reprezintă 75% din totalul numărului de firme active în sectorul cultural și creativ din Zona Metropolitană Iași.

Tabel 21 - Dinamica numărului firmelor active din sectorul creativ și cultural (2009-2014)

Sectorul cultural și creativ în ZMI	2010	2011	2012	2013	2014	Dinamica (%)
Nr. Firme	1,173	1,173	1,173	1,173	1,171	0%
Nr. Angajați	3,353	3,856	4,152	4,644	5,295	58%
Cifra de afaceri	451,355,846	451,355,846	539,614,137	599,424,035	696,592,173	69%

Sursa: prelucrare proprie pe baza datelor din Baza de date Listă Firme 2014, BORG Design

Figura 58: Top 10 sub-sectoare creative și culturale din punct de vedere al numărului de firme din Zona Metropolitană Iași în 2014

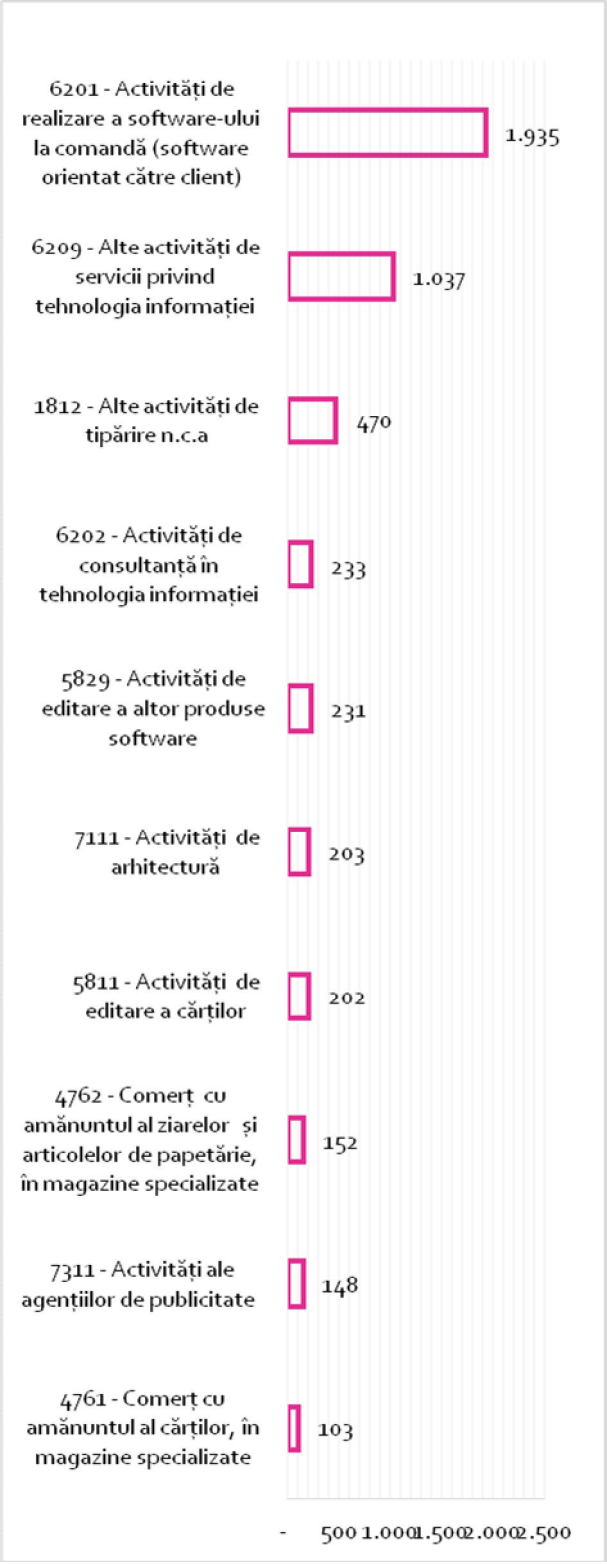


Sursa: prelucrare proprie pe baza datelor din Baza de date Listă Firme 2014, BORG Design

În funcție de numărul de angajați, topul sub-sectoarelor industriilor creative se modifică parțial, Activități de realizare a software-lui la comandă ocupând din nou prima poziție în clasament, înregistrând 37% din totalul numărului de angajați în industriile creative din ZMI. Dacă adunăm codurile aferente domeniului IT (6201, 6202, 6209), se observă că acestea însumează 3,205 angajați (61% din totalul angajaților în industriile creative din ZMI).

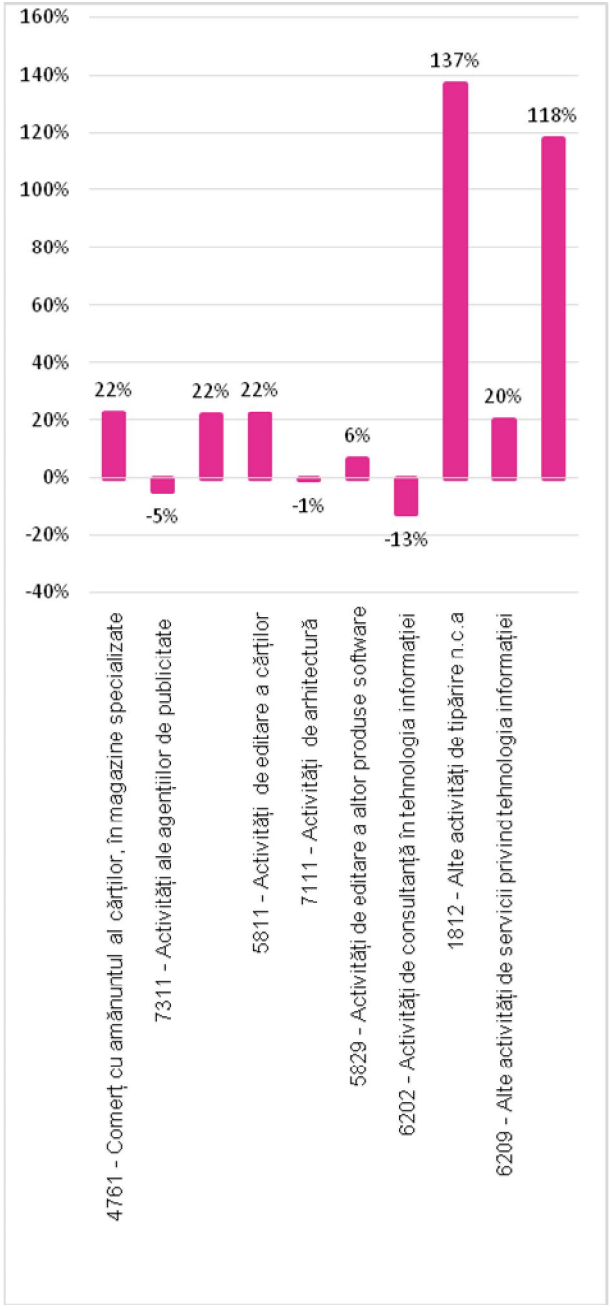
Cu toate că numărul de firme a rămas constant în perioada 2010-2014, numărul de angajați a variat. Astfel, codurile CAEN din domeniul IT (calculate în ansamblu) concentrau în 2014 cele mai multe locuri de muncă, comparativ cu celelalte sectoare din top 10. La nivelul sub-domeniilor, Alte activități de tipărire n.c.a (cod CAEN 1812) a înregistrat o creștere de peste 130% a numărului de angajați, urmat de Activități de realizare a software-ului la comandă (118%). Este de remarcat că în restul sub-sectoarelor s-au înregistrat creșteri de sub 25% ale numărului de angajați. Domeniile unde numărul de angajați a scăzut în intervalul 2010-2014 sunt *Activități de consultanță în IT, Activități ale agențiilor de publicitate* și *Activități de arhitectură*.

Figura 59: Top 10 sub-sectoare creative și culturale din punct de vedere al numărului de angajați din **Zona Metropolitană Iași în 2014**



Sursa: prelucrare proprie pe baza datelor din Baza de date Listă Firme 2014, BORG Design

Figura 60: Dinamica numărului de angajați din **top 10 sub-sectoarele creative** și culturale din Zona Metropolitană Iași **în 2010-2014**

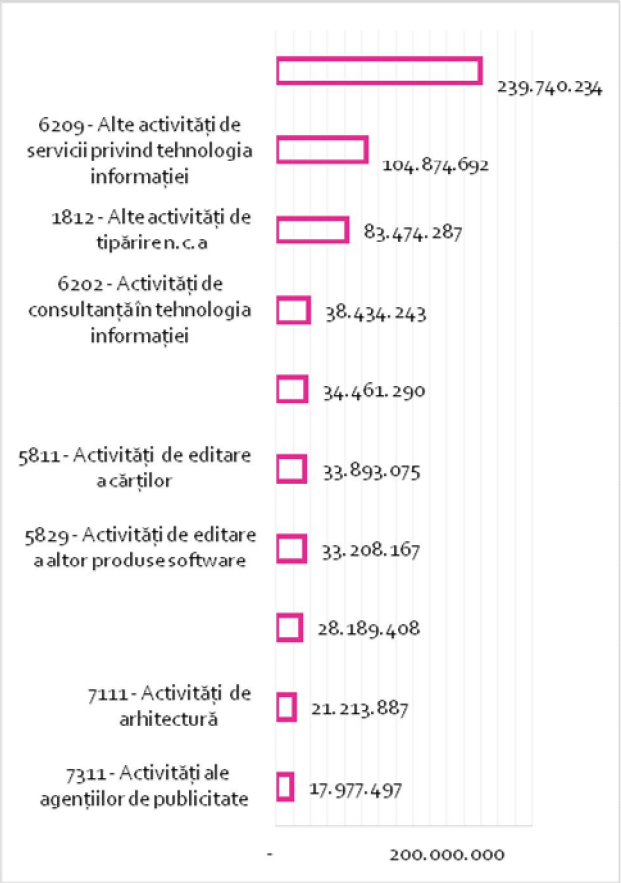


Sursa: prelucrare proprie pe baza datelor din Baza de date Listă Firme 2014, BORG Design

În ceea ce privește cifra de afaceri generată de industriile creative din ZMI, se remarcă domeniul tehnologiei informației, atât în subclasa 62 CAEN, prin activități de realizare software-ului, servicii și consultanță, cât și în subclasa 58 CAEN, prin activități de editare produse software. În perioada 2010-2014 numai sub-domeniul Activități de

realizare a software-lui la comandă a înregistrat o creștere reprezentativă a cifrei de afaceri (191%) și a numărului de angajați (118%), comparativ cu celelalte industrii creative din ZMI, activitățile de servicii (cod CAEN 6209) și activitățile de editare produse software (cod CAEN 6202) înregistrând creșteri cu numai 37%, respectiv 65% ale cifrei de afaceri și creșteri sub 20% ale numărului de angajați. Activitățile de editare a produselor software au înregistrat cele mai mici creșteri, cu numai 20% a cifrei de afaceri și 6% a numărului de angajați.

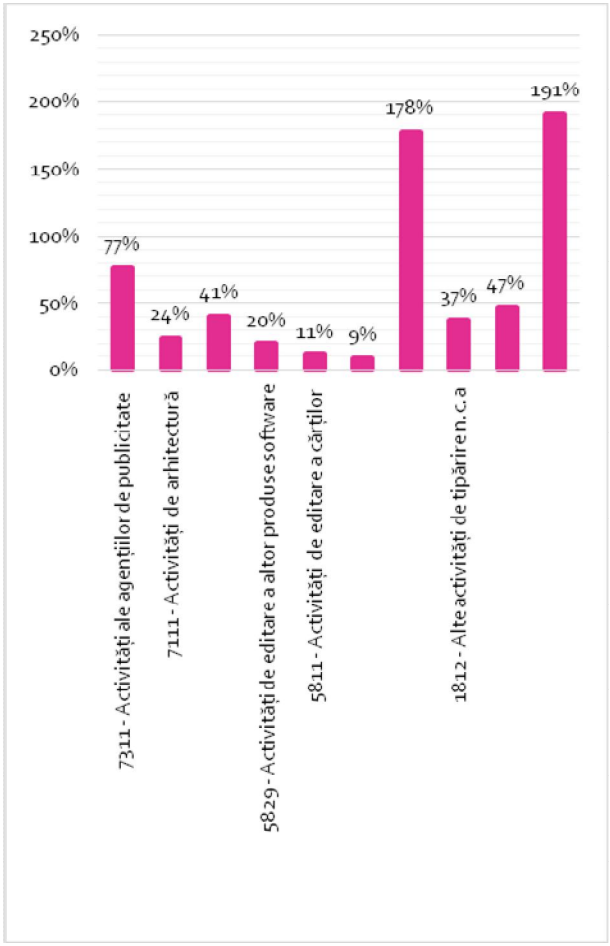
Figura 61: Top 10 sub-sectoare creative și culturale din **punct de vedere al cifrei de afaceri din Zona** Metropolitană **Iași în 2014**



Sursa: prelucrare proprie pe baza datelor din Baza de date Listă Firme 2014, BORG Design

Pe de altă parte, sub-domeniile Activități de realizare a înregistrărilor audio și activități de producție cinematografică, video și de programe de televiziune, înregistrări audio și activități de editare muzică (subclasa 59), Învățământ în domeniul cultural (cod CAEN 8552), și Activități de design specializat (cod CAEN 7410) au înregistrat scăderi ale cifrei de afaceri de până la 51%, în timp ce numărul angajaților a crescut cu până la 35%.

Figura 62: Dinamica cifrei de afaceri a sub-sectoarelor creative și culturale din top 10 al cifrei de afaceri din **Zona** Metropolitană **Iași în 2010-2014**



Sursa: prelucrare proprie pe baza datelor din Baza de date Listă Firme 2014, BORG Design

Resurse creative

Domeniul tehnologiei informației

Conform studiului "ITC 2030 Nord Est pentru identificarea nevoii de resurse umane înalt calificate în domeniului ITC şi a competențelor aferente necesare, precum şi evoluției sectorului ITC din Regiunea Nord – Est cu orizont de timp

2030", sectorul IT&C aduce valoare adăugată economiei naționale prin contribuție la Produsul Intern Brut, creşterea ratei de ocupare a forței de muncă şi a productivității dar şi inovare. Mai mult, datorită tendinței globale de transfer a serviciilor şi informațiilor către baze electronice de tip cloud, industria software este printre cele mai active din acest domeniu. Conform raportului Brainspotting Romania (2014), țara noastră se află în topul primelor 10 țări la nivel global care au specialişti IT certificați.

Conform Asociației Patronale a Industriei de Software si Servicii din Romania, la nivel național, piața de desfacere este reprezentată de industria producatoare, sectorul financiar inclusiv cel bancar si cel de retail cu aproximativ 13 procente fiecare, urmate de sectorul guvernamental cu 11 procente şi serviciile de consultanță de cu 10%. Pe de altă parte, sectoare ca cel educațional, al telecomunicațiilor şi chiar construcțiile nu au fost suficient digitizate, acestea solicitând în măsură foarte mică serviciile de IT&C.

În ceea ce priveşte evoluția pieței, este estimat că România va urma tendința țărilor est-europene unde, deşi a fost înregistrată o creştere în ultimii ani, forța de muncă specializată a început să fie din ce în ce mai costisitoare, ducând la o încetinire a mecanismelor economice. Principalii competitori ai României identificați prin intermediul unui sondaj realizat de Asociația Patronală a Industriei de Software şi Servicii sunt Rusia, Ucraina, Bulgaria şi Polonia.

Produsele software au o cerere mai mare pe piață decat cele de cercetare-dezvoltare iar autoritățile publice au început să ia măsuri pentru susținerea acestora, de exemplu prin crearea de parcuri industriale. Cu toate acestea, una din principalele provocări cu care se confruntă firmele de tip start-up din sectorul IT este reprezentată de lipsa facilităților guvernamentale care să sprijine lansarea şi comercializarea de servicii şi produse IT inovatoare pe piața românească.

Principalele avantaje ale oraşelor din regiune sunt reprezentate de calitatea şi capacitatea mediului universitar şi de infrastructura telecom avansată. Pe de altă parte, datorită calității forței de muncă, salariile în domeniu au crescut constant astfel încât unele companii româneşti apelează la forța de muncă din Asia sau America.

Absolvenții de studii superioare din domeniul disciplinelor tehnice şi IT îi depăşesc considerabil pe cei ce s-au specializat în limbile straine din punct de vedere numeric (acestea trei fiind cele mai cerute specializări pe piața românească a forței de muncă în momentul relizării studiului ITC 2030 Nord Est). Repartiția spațială a absolvenților plasează Bucureştiul pe primul loc în topul național în timp ce Municipiul Iaşi se află pe locul doi alături de Cluj-Napoca şi Timişoara.

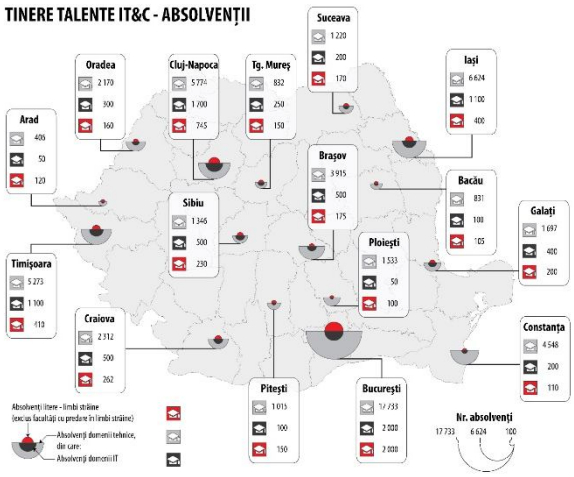


Figura 63 – Absolvenți în IT la nivel național

Sursa: Studiu ITC 2030 Nord Est

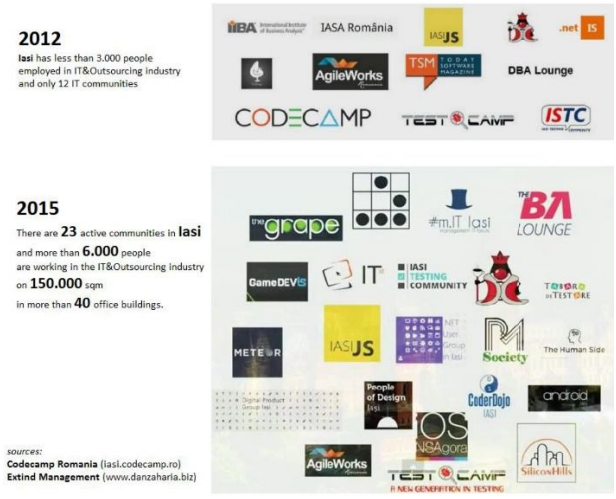
Conform studiului "ITC 2030 Nord Est pentru identificarea nevoii de resurse umane înalt calificate în domeniului ITC şi a competențelor aferente necesare, precum şi evoluției sectorului ITC din Regiunea Nord – Est cu orizont de timp 2030", principalele puncte tari ale sectorului ITC în regiune constau pe de o parte în prezența companiilor cu renume în domeniu în Municipiul Iaşi (Xerox, Amazon, Eurisko, SCC, Capgemini, Endava, Ness, Continentals, etc.) iar pe de altă

parte în existența unor cursuri de reconversie profesională (e.g. initiativa Oracle în parteneriat cu UAIC, Şcoala informală de IT) sau inițiativele de colaborare dintre mediul academic şi mediul privat în oferirea unor cursuri de specializare a elevilor sau a studenților din domeniu.

În acelaşi timp, există o serie de puncte slabe cum ar fi numărul mic de profesori care sunt angajați în derularea de programelor educaționale complementare în acest sector dar şi tendința studenților de a-şi abandona studiile în favoarea unui loc de muncă în domeniu (tendință raportată de cadrele universitare).

Per total, în intervalul 2012 – 2015 piața ITC din Iaşi a crescut constant, numărul de angajați în IT şi outsourcing s-a dublat de la 3000 la peste 6000, la fel şi numărul comunităților de profil (de la 12 la 23).

Figura 64 – Comunități IT din Iaşi



Sursa: Studiul ITC 2030 Nord Est

Activitățile de realizare a software-lui la comandă (cod CAEN 6201) reprezintă cel mai performant sub-sector din punct de vedere al numărului de firme, al numărului de angajați și al cifrei de afaceri, păstrându-şi poziția 1 în top 10 sub-sectoare creative și culturale din ZMI în perioada 2010-2014. Cu toate că numărul de firme a fost constant în intervalul analizat, numărul de angajați și cifra de afaceri au fost mult mai dinamice, înregistrând creşteri de 116%, respectiv 190%. Trebuie menționat că acest sub-sector este deosebit de relevant și la nivel național, înregistrând valori peste media europeană în ceea ce privește ponderea pe care o deține în sectorul cultural și creativ, cât și din perspectiva ritmului alert de creştere. În top 10 județe ca pondere în acest sub-sector (2014) din punct de vedere al numărului de firme, al ocupării și al cifrei de afaceri, Iaşul se află pe locul 4, poziția 3 fiind ocupată de Timiş, poziția 2 de Cluj și poziția 1 de Municipiul București.

Printre cele 10 cele mai performante sub-sectoare creative și culturale din ZMI în anul 2014 se remarcă încă două sub-sectoare din domeniul IT: **Alte activități de servicii privind tehnologia informației** (cod CAEN 6209 - locul 2 în clasament din punct de vedere al cifrei de afaceri și al ocupării) și **Activități de consultanță în tehnologia informației** (cod CAEN 6202 – locul 4 în clasament din punct de vedere al cifrei de afaceri și locul 5 în clasament din punct de vedere al ocupării). În ceea ce privește numărul de firme, cele două sub-sectoare se află la mijlocul clasamentului (între 51-81 firme active).

Astfel, valorile înregistrate de sub-domeniile IT în topul sub-sectoarelor culturale și creative din ZMI pe cele 3 criterii de performanță, precum și înscrierea **Activităților de servicii în tehnologia informației (diviziunea 62)** între motoarele economice ale Municipiului Iași și ale ZMI (Cap. II.2.2. Motoare economice și potențial de specializare), indică potențialul de creştere a domeniului tehnologiei informației și de a deveni o marcă a economiei ieşene în următorii ani.

Design de comunicare și de branding digital

Sub-domeniul Alte activități de tipărire n.c.a (cod CAEN 1812) s-a clasat pe poziția trei în top 10 al industriilor creative din ZMI în 2014, atât din punct de vedere al cifrei de afaceri, cât și al numărului de angajați. În perioada 2010-2014 acesta a înregistrat cea mai mare creştere din

punct de vedere al numărului de angajați comparativ cu restul sub-sectoarelor din industriile creative din ZMI (137%). Cu toate acestea, cifra de afaceri a crescut cu numai 37%. Din punct de vedere al numărului de firme, sub sectorul a înregistrat o creștere sub 50% la nivelul ZMI, însă este reprezentativ la nivelul Județului Iași[48].

Cu toate că sub-domeniul Activități ale agențiilor de publicitate (cod CAEN 7311) s-a aflat la finalul topului din 2014, din punct de vedere al dinamicii cifrei de afaceri și al numărului de angajați în perioada 2010-2014 acesta s-a clasat pe locul trei, cu o creștere de 37% a numărului de angajați și 77% a cifrei de afaceri.

Cele două sub-sectoare ce au înregistrat performanțe semnificative în ZMI în intervalul 2010-2014 au ca principale activități tipărirea revistelor și a publicațiilor periodice, a produselor de papetărie personalizate, tipărirea reclamelor sau a altor produse comerciale precum și furnizarea unei game complete de servicii de publicitate și promovare prin campanii publicitare la radio, ziare, televiziune sau alte mijloace media, precum și proiectarea structurilor de afișare a site-urilor.

Arhitectura

Sub-sectorul Activități de arhitectură (cod CAEN 7111) este un pilon de bază al sectorului creativ și cultural. Din punct de vedere al dinamicii în perioada 2010-2014 la nivelul ZMI, cifra de afaceri a crescut cu 21%, iar numărul angajaților a scăzut cu 1%. Creșterea nu foarte mare a acestui sub-sector în cadrul ZMI se justifică prin criza economică de la nivel național, ce a afectat puternic piața imobiliară.

În cadrul Ordinului Arhitecților din Iași sunt înregistrați peste 350 de membri, majoritatea arhitecților provenind din Facultatea de Arhitectură din cadrul Universității Gheorghe Asachi Iași. Datorită crizei economice aproximativ 20% din arhitecți nu au mai profesat în domeniu[49], calitatea fondului construit având de suferit din această cauză.

Arhitecții și specialiștii din domenii conexe formează o comunitate importantă pentru revitalizarea orașului, arătând un interes crescut pentru îmbunătățirea imaginii urbane, precum și pentru valorificarea sau îmbunătățirea arhitecturii din perioada comunistă, exemple de succes în acest sens fiind festivalurile stradale ARKA, organizat de Asociația Studenților Arhitecți din Iași (ASAI) în cadrul căruia au loc workshop-uri de scenografie, fotografie, conferințe, piese de teatru și petreceri, și Street Delivery, ce urmărește reinventarea și întărirea rolului structural pe care spațiul public îl joacă în viața locuitorilor orașului. Acesta din urmă, organizat de Ordinul Arhitecților, oferă posibilitatea organizațiilor nonguvernamentale, profesioniștilor și artiștilor independenți de a interacționa, și totodată de a implica cetățenii în reinventarea spațiilor urbane. *Renovarea Băii turcești* și convertirea în "district al artei", sau organizarea evenimentelor în aer liber din cadrul festivalului FIE se numără printre modelele dezvoltate de arhitecții din Iași ce ar trebui susținute și promovate.

Industria Modei

Sub-sectorul Activități de design specializat (cod CAEN 7410) include designul de modă legat de textile, îmbrăcăminte, bijuterii sau decorațiuni

[48] Județul Iași se înscrie în top 10 județe la nivel național în acest sub-sector datorită densității mari de firme.

[49] Institutul Național pentru Cercetare și Formare Culturală (2015), Sectoare Culturale și Creative din România. Importanța Economică și Contextul Competitiv, Editura PRO Universitară, București

interioare, servicii ale designerilor graficieni etc. Chiar dacă nu se află în top 10 industrii creative la nivelul ZMI, domeniul este reprezentativ pentru Municipiul Iași. În perioada 2010-2014 cifra de afaceri a scăzut cu 2%, și paradoxal numărul angajaților a crescut cu 2%.

Cea mai reprezentativă industrie pentru Iași și ZMI este industria modei, susținută de mărci locale recunoscute național și internațional.

Industria textilă și a îmbrăcămintei este o ramură tradițională a economiei ieșene. Încă de la începutul procesului de dezindustrializare, s-au făcut eforturi pentru relocarea și dezvoltarea ramurii textile în sectorul industriilor creative. În prezent, industria textilă a devenit competitivă și profitabilă datorită colaborărilor și parteneriatelor dintre designeri și companiile cu tradiție textilă sau companiile tinere fiind susținute și încurajate spre noi concepte de design. Din 1996, de la primul Festival de Fashion și până în prezent, a fost organizată Săptămâna Modei Românești/ Românian Fashion Week de-a lungul a 12 ediții, a fost inițiată organizația FIT ce susține tinerii designeri, sau proiectul Organza (schimbul de bune practici în domeniile creative).

Mediul universitar și forța de muncă

Forța de muncă din sectoarele industriale și creative provine în principal de la Academia de Arte Plastice, Universitatea Tehnică, sau Facultatea de Arhitectură, acestea oferind studii în design, artă sau arhitectură. Pe de altă parte, industriile culturale și creative atrag și absolvenții facultăților de IT pasionați de publicitate, marketing, design digital sau web design. De exemplu, Grapefruit este una dintre companiile care utilizează două profiluri diferite, creative și tehnice, printre care: consultanți de afaceri și de marketing, ingineri software, copywriteri audio/video, producători de social media sau experți financiari.

Oferta educațională joacă un rol foarte important în construirea forței de muncă calificată pentru sectoarele culturale și creative. Astfel, în calitate de centru universitar dezvoltat, cu o ofertă educațională orientată către industriile culturale și creative, Municipiul Iaşi concentrează o comunitate studențească numeroasă, cu potențial de a răspunde cererii pieței forței de muncă, dar și de a sprijini dezvoltarea instituțiilor culturale ca spații de creare a ideilor noi, inovatoare.

Mediul asociativ

În sectorul creativ și cultural activează și o serie de asociații non-guvernamentale, care sprijină apropierea industriilor culturale și creative de comunitate sau dezvoltarea de proiecte civice. De exemplu, Asociația Industriilor Creative și Asociația The Grape, au ca scop promovarea dezvoltarea sectorului cultural independent prin organizarea de evenimente și activități de consultanță pentru start-up-uri.

De asemenea, Fundația "Alături de Voi" România a dezvoltat în ZMI la Valea Lupului, cea mai mare întreprindere socială din România (Util Deco), fiind promovată ca model de bună practică pe site-ul Comisiei Europene. Întreprinderea socială Util Deco, a adus inovație în domeniul incluziunii sociale, dezvoltând pachete integrare de servicii sociale și de ocupare, combinat cu prestarea de activități economice (producerea obiectelor de papetărie şi signalectică personalizate) de către persoane cu dizabilități angajate în întreprindere.

Cooperare internațională

Municipiul Iaşi face parte dintr-o rețea sud-est europeană a "orașelor creative" alături de orașele Plovdiv (Bulgaria), Split (Croația), Novi Sad și Belgrad (Serbia), Tuzla (Bosnia), Pristina (Kosovo), Skopje (Macedonia) și Tirana (Albania). Deși plasate pe un loc secund în economia țării, aceste orașe mizează pe cultură ca fiind o soluție pentru a crește vizibilitatea și competitivitatea.

Totodată, dezvoltarea industriilor culturale și creative reprezintă teme actuale pentru parteneriate internaționale, fiind sprijinite la nivel european, național și internațional.

Structuri suport și poli de competitivitate

Întrucât Politica polilor de creștere din România a avut în vedere consolidarea economiei regionale prin dezvoltarea polilor ca teritorii competitive, fiecărui pol de creștere i-a fost definit prin PID un profil economic specific, cu domenii în care s-a încurajat stimularea mediului de afaceri și utilizarea mecanismelor de finanțare. În acest context, polului de creștere Iași i-a fost atribuită specializarea în IT și industrii noi/creative.

Analiza dezvoltării economiei locale în perioada de programare aferentă PID arată că ZMI nu a reușit să implementeze proiecte în sectoarele economice competitive definite. Având în vedere că în Municipiul Iaşi cele 5 sub-sectoare din domeniul industriilor culturale și creative reprezentative la nivel național sunt nu numai prezente, ci într-o creștere accelerată, precum și având în vedere diversitatea resurselor creative existente la nivel local, dezvoltarea unui pol de competitivitate în acest sens reprezintă o prioritate pentru dezvoltarea economico – socială a Zonei Metropolitane Iași în actuala perioadă de programare.



II.2.4. Turism

Zona Metropolitană Iași în contextul tendințelor europene în domeniul turismului

Comisia Europeană [50] subliniază faptul că societatea este într-o schimbare continuă, iar tendințele economice, sociale sau cele legate de stilul de viață, au un impact major asupra turismului. Așadar, *factorii care au impact major asupra turismului european și principalele consecințe ale acestora sunt:*

- ***evoluția demografică*** – numărul persoanelor în vârstă, ce vor avea venituri disponibile mai mari decât în trecut va crește foarte rapid (creșterea cererii pentru calitate, comodități și securitate, transport facil, dotări de agrement mai relaxante sau pentru produsele individuale). Atât concentrarea de resurse ecumenice din Municipiul Iaşi precum și potențialul dezvoltării turismului rural în Zona Metropolitană Iași oferă oportunitatea de dezvoltarea unor servicii și activități turistice ce pot satisface cererea acestei categorii de vârstă.
- ***creșterea preocupărilor pentru sănătate*** (creșterea cererii pentru vacanțe active sau pentru stațiunile balneare și centrele de fitness). Izvoarele cu ape minerale, zona din partea de nord deja dezvoltată cu activități de agrement și potențialul părții sudice pentru dezvoltarea unei zone de recreere dinamice și complexe care să valorifice relieful și potențialul natural au capacitatea de a susține acest tip de turism activ.
- ***educație*** (creșterea numărului vacanțelor în care arta, cultura și istoria joacă un rol mult mai important, inclusiv în realizarea de vacanțe educaționale și spirituale). Cunoscut drept "Capitală Culturală a Moldovei", Iaşul se poate adapta cu ușurință acestor nevoi prin diversificarea, modernizarea sau reinterpretarea activităților actuale din domeniile educației și culturii.

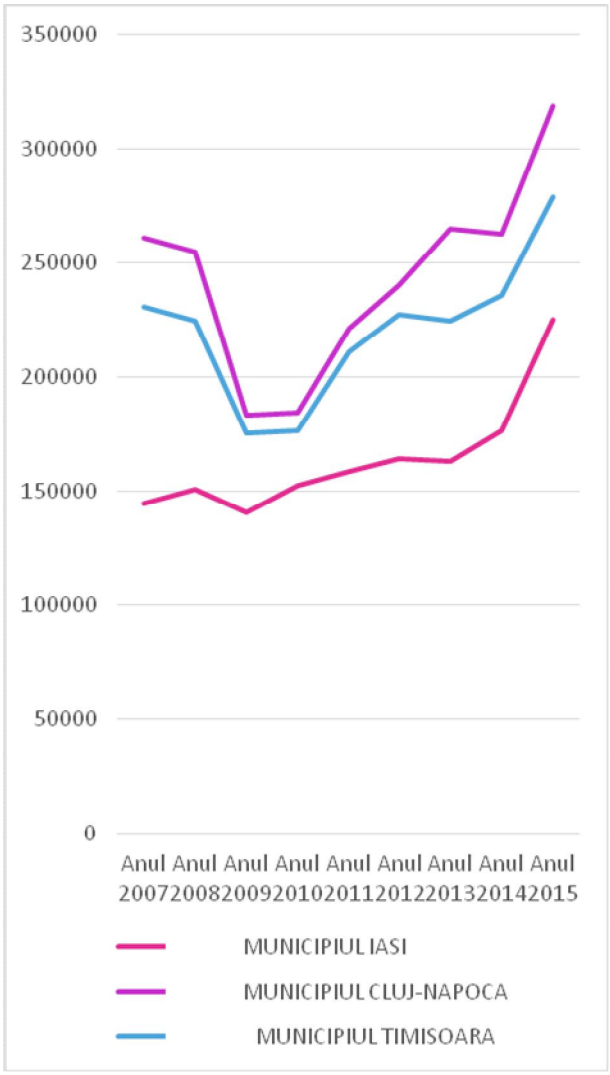
50 *Megatendințe ale turismului în Europa pentru anul 2005 și după*

- ***experiența călătorilor*** (atitudine tot mai critică cu privire la calitate și la raportul calitate-preț). Creșterea dramatică din ultimii ani a platformelor de socializare a fost simțită din ce în ce mai mult și în sectorul turistic. Recomandările online ale liderilor de opinie pe cele mai populare platforme de social media din Europa, folosite pentru promovarea turismului, precum Facebook, Twitter, Youtube sau Tripadvisor vor depăși semnificativ, pe viitor, orice alte instrumente de marketing. Din acest punct de vedere, Municipiul Iaşi precum și zona sa metropolitană trebuie să își valorifice resursele prin servicii de înaltă calitate.
- ***tehnologia informației*** (diversificarea metodelor de prezentare vizuală pentru turism și utilizarea internetului pentru informare și pentru achiziționarea de produse și servicii turistice). Creșterea numărului utilizatorilor de internet a influențat din ce în ce mai mult și procesul decizional referitor la alegerea unei destinații turistice și a structurilor de cazare la destinația respectivă. Așadar, firmele prestatoare de servicii , precum și organizațiile care au ca scop îmbunătățirea turismului în Zona Metropolitană Iași trebuie să își adapteze oferta având în vedere social media ca modalitate de comunicare și promovare
- ***transportul*** (aglomerații rutiere în vârf de sezon, scăderea importanței călătoriilor cu autocarul, utilizarea trenurilor rapide pentru distanțe medii.

Performanța turistică a Municpiului Iaşi şi a Zonei Metropolitane Iași

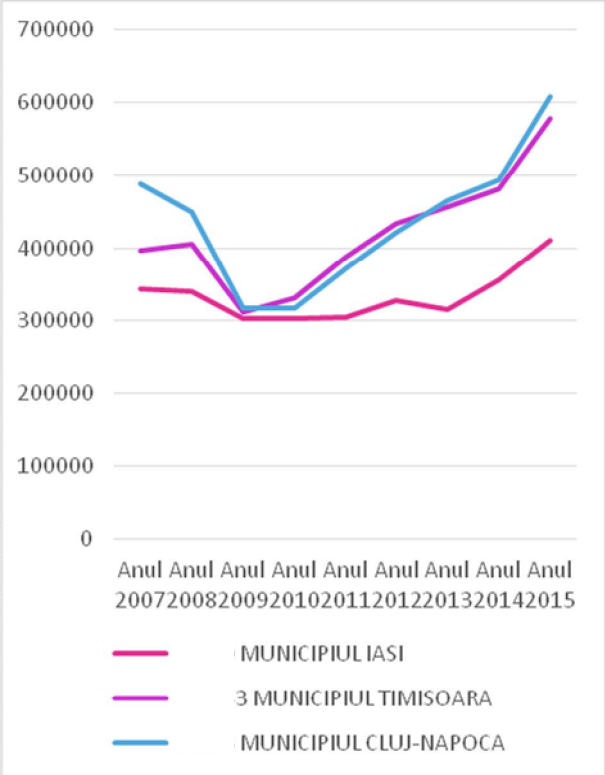
Municipiul Iaşi şi zona sa metropolitană reprezintă o importantă destinație turistică la nivel național. Deşi nu poate concura direct cu polii de creştere cu profil turistic cum ar fi Braşov sau Constanța, Iaşul este comparabil cu Timişoara şi Cluj. Toate cele trei municipii reprezintă poli de dezvoltare de interes supraregional, cu o economie diversificată în care turismul nu reprezintă principalul atu, dar facilitează semnificativ dezvoltarea economiei locale.

Figura 65: Numărul sosirilor în Iaşi, Cluj şi Timişoara în intervalul 2007-2015



Sursa: Baza de date INS TEMPO

Figura 66: Numărul înnoptărilor în Iaşi, Cluj şi Timişoara în intervalul 2007-2015

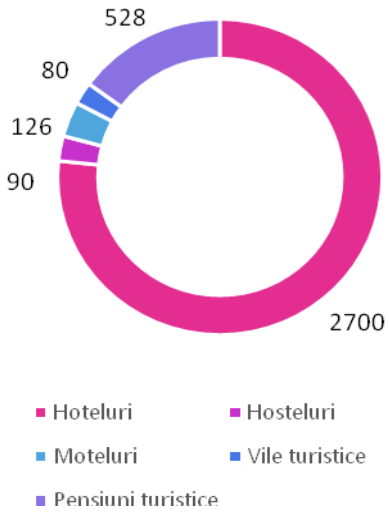


Sursa: Baza de date INS TEMPO

Profilul turistic al acestor 3 poli este similar, fiind bazat în cea mai mare măsură turismul de afaceri şi cel cultural[51]. Astfel, chiar dacă la nivelul sosirilor înregistrate în intervalul 2007-2015 Municipiul Iaşi este subclasat de Cluj şi Timişoara, acesta prezintă cea mai accentuată creştere (55%). În ceea ce priveşte numărul de înnoptări, municipiul Cluj prezintă cea mai ridicată valoare din cele trei, fiind urmat de municipiul Timişoara care are cea mai mare creştere procentuală în intervalul 2007-2015. Toate cele trei municipii au înregistrat o scădere semnificativă a numărului de turişti în perioada de recesiune (2009-2011).

Conform datelor oferite de Institutul Național de Statistică, Municipiul Iaşi deține 59[52] de unități care oferă 3524 de locuri de cazare, cea mai mare parte din acestea fiind în hoteluri. În comparație cu Cluj (4957 locuri) sau Timişoara (5277 locuri) oferta de cazare este mult mai scăzută.

Figura 67: Ponderea locurilor de cazare în funcție de tipologie pentru Municipiul Iaşi (2015)



Sursa: Baza de date INS TEMPO

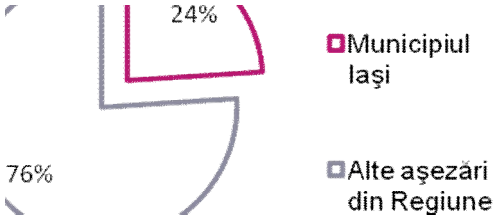
Municipiul Iaşi reprezintă principala destinație turistică la nivelul Regiunii Nord-Est cât şi la nivelul județului. Astfel peste 24% din totalul sosirilor în unitățile de cazare turistice sunt înregistrate în Municipiul Iași. Chiar dacă Iaşul reprezintă principalul oraş turistic, acesta este subclasat ca şi atractivitate turistică de aşezările cu profil turistic care conturează împreună regiunea etnografică a Bucovinei[53] (Vatra Dornei, Câmpulung Moldovenesc, Gura Humorului etc.).

[51] În cazul Iaşului turismul cultural este orientat cu precădere către culte

[52] Autoritatea Națională pentru Turism menționează 83 de unități de cazare. Această diferență poate apărea din cauza faptului că INS colectează date statistice de la structurile de cazare turistică cu o capacitate de cazare existentă de minim 5 locuri-pat şi peste, excluzând în acelaşi timp şi unitățile a căror activitate a fost întreruptă pentru o perioada mai mare de timp în vederea realizării unor reparații capitale sau pentru modificări importante ale capacității de cazare sau/ şi categoriei de încadrare

[53] Zona Bucovinei deține şi unul din cele 5 grupări de situri UNESCO de pe teritoriul României.

Figura 68: Ponderea numărului de sosiri ale turiştilor în Iaşi **din totalul Regiunii Nord-Est (2015)**



Sursa: Baza de date INS TEMPO

Datorită aeroportului, Iaşul se profilează şi ca o poartă către această zonă turistică reprezentativă la nivel național.

La nivelul zonei metropolitane numărul sosirilor şi al înnoptărilor este unul foarte scăzut comparativ cu Municipiul Iași. Numai comunele Lețcani, Valea Lupului şi Rediu reuşesc să atragă peste 1000 de turişti pe an mizând în mare parte pe atractivitatea municipiului Iaşi şi în mai mică măsură pe elementele de cadru natural (inclusiv situri Natura 2000) sau pe patrimoniul monahal.

Tabel 22: Numărul sosirilor în anul 2015 la nivel de UAT

UAT	Sosiri 2015
MUNICIPIUL IAŞI	225288
LEȚCANI	2753
VALEA LUPULUI	1904
REDIU	1235
BĂRNOVA	430
TOMEŞTI	359
POPRICANI	315
VICTORIA	199
HOLBOCA	158
ARONEANU	93
SCHITU DUCA	30
MIROSLAVA	0 (1619 în 2014)

Sursa: Baza de date INS TEMPO

Tabel 23: Numărul înnoptărilor în anul 2015 la nivel de UAT

UAT	Înnoptări 2015
MUNICIPIUL IAŞI	410089
LEȚCANI	5108
VALEA LUPULUI	1947
REDIU	1616
POPRICANI	1402
HOLBOCA	965
BÂRNOVA	715
TOMEŞTI	542
VICTORIA	199
ARONEANU	182
SCHITU DUCA	30
MIROSLAVA	0 (2391 în 2014)

Sursa: Baza de date INS TEMPO

Datele de la INS prezintă însă o anomalie în ceea ce priveşte numărul de sosiri în comuna Miroslava[54]. Deşi se păstrează numărul de unități de cazare nu există date în ceea ce priveşte numărul de sosiri. În anul 2014 comuna Miroslava primea 1619 turişti cumulând astfel un număr de 2391 înnoptări. Aceeaşi comună înregistra şi cea mai puternică creştere a numărului de sosiri în intervalul 2007-2014.

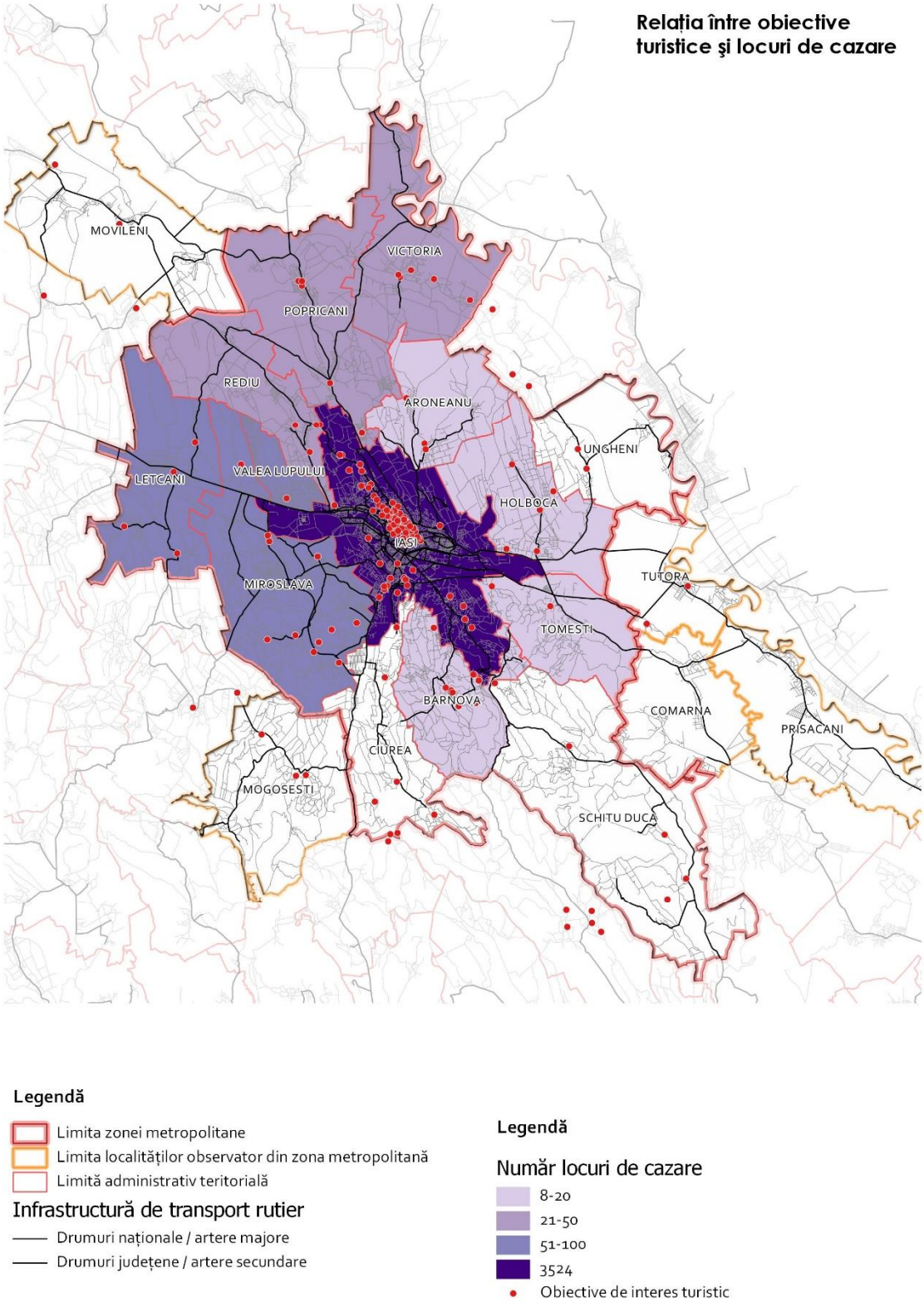
Alte comune care înregistrează un număr semnificativ de sosiri ale turiştilor se regăsesc şi în partea sudică: Bârnova şi Tomeşti. Cele două aşezări mizează pe resursele de cadru natural (zone împădurite – situri Natura 2000) şi elemente de patrimoniu monahal. Totuşi, luând în considerare bogăția elementelor de cadru natural, numărul de sosiri este unul relativ scăzut. Acest fapt se datorează preferinței turiştilor pentru cazare, efectuând ulterior vizite către obiectivele turistice din zona metropolitană.

[54] Nominalizat ca „Sat Cultural al României 2016".

În ceea ce priveşte dinamica numărului de sosiri majoritatea comunelor au înregistrat scăderi semnificative în intervalul 2007-2015. Excepție face comuna Lețcani, care per ansamblu a înregistrat în ultimii ani o creştere de 11% a sosirilor. Cea mai importantă creştere este vizibilă în cazul comunei Bârnova, de la 159 (2007) sosiri la 430 (2015) înregistrând astfel o majorare de 170%. Tendința generală de scădere a numărului de sosiri în zona metropolitană contrastează cu creşterile ridicate din județ şi din Municipiul Iaşi (creştere de peste 50%).

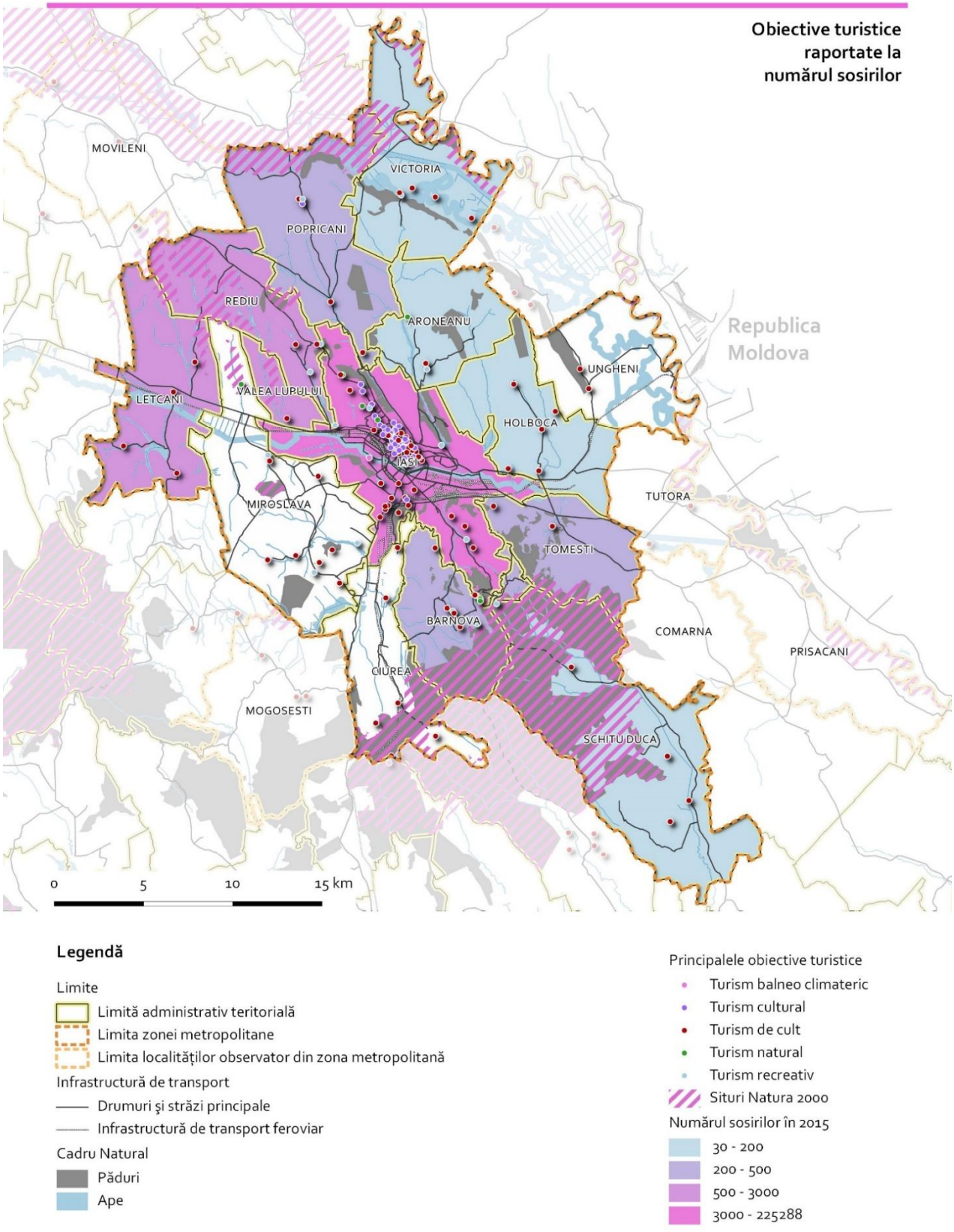
Cele mai multe locuri de cazare sunt disponibile în comunele Lețcani, Valea Lupului şi Miroslava. În 2015 au fost înregistrate pentru prima oară şi structuri de cazare în comunele Victoria şi Aroneanu, ceea ce indică o tendință de orientare a comunelor din zona metropolitană către turism în vederea diversificării economiei locale. Majoritatea locurilor de cazare sunt în pensiuni agroturistice, numai comunele Valea Lupului şi Miroslava deținând câte un hotel.

Figura 69: Relația între obiectivele turistice şi unitățile de cazare



Sursa: Baza de date INS TEMPO

Figura 70: Numărul sosirilor raportat la distribuția spațială a obiectivelor turistice



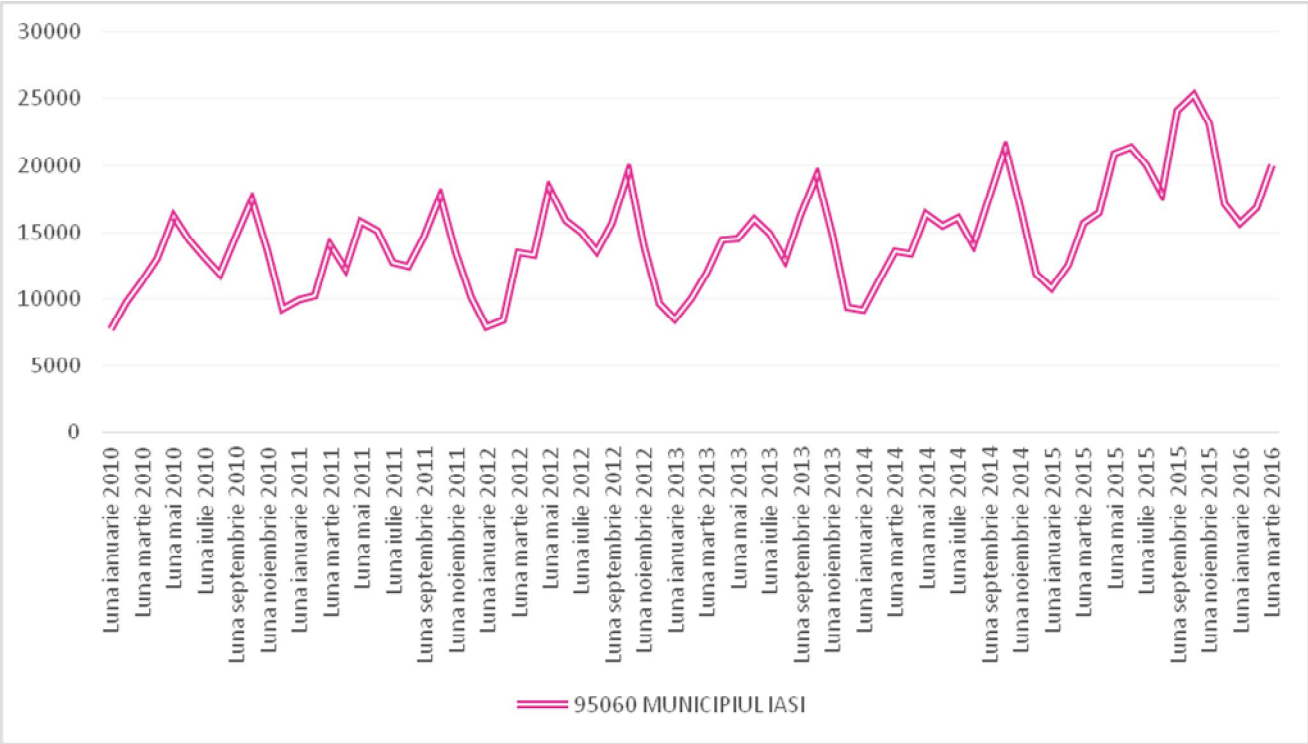
Sursa: Baza de date INS TEMPO

În ceea ce priveşte numărul sosirilor şi al înnoptărilor în Municipiul Iași, acesta din urmă se evidențiază ca principala destinație turistică din județ, peste 54% din totalul sosirilor (au o creştere de peste 55% față de anul 2007). Aceeaşi tendință de creştere se poate constata şi în ceea ce priveşte numărul locurilor de cazare.

Principala perioadă turistică este toamna, luniile septembrie, octombrie şi noiembrie când se înregistrează peste 2300 de sosiri lunar. Aceste trei luni includ evenimente de interes național cum ar fi: Festivalul Filit, Raliul Iaşului, Sărbătoarea Sfintei Parascheva, Festivalul Internațional de Teatru pentru Publicul Tânăr etc.

În concluzie, folosind datele oferite de Institutul Național de Statistică putem constata o creştere accentuată a turismului în Municipiul Iași, aspect care nu se reflectă şi la nivelul zonei metropolitane. Iaşul oferă de asemenea şi cea mai mare varietate de unități de cazare pentru destinațiile turistice din zona metropolitană. Scăderea numărului de înnoptări şi locuri de cazare în zona metropolitană atrage după sine nevoia unor măsuri de valorificare integrată a resurselor turistice (trasee turistice bine definite, informații uşor accesibile online, promovare ca destinație turistică Iaşi-ZMI etc.). De asemenea pentru a putea creşte accesibilitatea la obiectivele turistice va fi nevoie şi de modernizarea infrastructurii rutiere.

Figura 71: Numărul sosirilor pe luni calendaristice pentru Municipiul Iaşi **2015**



Sursa: Baza de date INS TEMPO

Aglomerări de resurse turistice

Regiunea Nord-Est are un potențial turistic deosebit, cunoscut atât la nivel național cât și internațional, care este susținut de resursele naturale, antropice, tradițiile populare, obiceiurile și evenimentele specifice. Această diversitate de obiective și activități formează dezvoltarea și diversificarea serviciilor turistice şi include:

- Patrimoniul antropic protejat, răspândit pe întreg teritoriul, în care monumentele religioase reprezintă principala atracție turistică (obiective incluse și în Patrimoniul Mondial UNESCO – 6 mânăstiri și 2 biserici din județul Suceava), alături de alte elemente culturale reprezentative, concentrate în special în Județul Iaşi (cu un număr total de 1,630 de monumente istorice, ocupă locul trei la nivel național, după București şi Cluj): monumente istorice, de arhitectură și artă, muzee și case memoriale, creația tehnică și manifestările populare tradiționale, etnografia precum și importante instituții culturale și de știință
- Centrele istorice și patrimoniul cultural din județele Iași și Botoșani
- Patrimoniul natural protejat, format din rezervații naturale, stațiuni turistice și zone montane de interes național, concentrate în special în partea de nord-vest în Neamț, Bacău și Suceava.

În urma evaluării activității unităților cultural artistice din cadrul Planului de Dezvoltare Regională Nord-Est 2014-2020, au fost conturate trei zone de turism cultural la nivelul regiunii – Iași, Suceava și Neamț. Suceava atrage peste 30% dintre vizitatori prin existența mânăstirilor aflate în patrimoniul UNESCO, precum şi datorită cadrului natural şi tradițiilor din zonă. În Iași se află cel mai mare număr de bunuri culturale din totalul regiunii și una dintre cele mai mari grădini botanice din România, iar acesta reușește să atragă aproximativ 24% dintre vizitatori.

Diversitatea resurselor naturale, culturale, a artei și a tradițiilor populare oferă un potențial ridicat pentru practicarea mai multor forme de turism: de agrement, balnear, cultural, religios, rural, agroturism, ecoturism sau de afaceri.

Zona Metropolitană Iași are ca centru generator de multiple activități turistice Municipiul Iași. Localitățile componente ale Zonei Metropolitane Iași cuprind aglomerări de resurse turistice naturale și antropice cu potențial deosebit, concentrate în mai multe zone și în lungul unor axe ce au ca punct de origine Municipiul Iași:

- În partea de nord, către Prut, se află o **zonă de agrement puternic dezvoltată, formată** din complexul turistic amenajat în bazinul Ciric, Lacul Aroneanu și Lacul Dorobanț amenajate ca bazine piscicole, Baza Aroneanu de canotaj, Pădurea Ghiorghiasa, Complexul de agrement Colț de Rai Popricani, Rezervația Natura 2000 „Eleşteele Jijiei şi Milentinului", Clubul de agrement Victory, și nu în ultimul rând lunca Prutului.
- La sud de Municipiul Iași, mânăstirile, bisericile din secolul al XVI-lea și rezervațiile naturale, cu zone de agrement amenajate: Airsoft Parc în Bucium, Clubul de agrement Hamak, Parcul Dendrologic Inculeț și Rezervația Paleontologică Repedea din Bârnova, Baza turistică de Agrement Tomiriș și Lacul Ciurbești din 0 Iazul din localitatea Schitu Duca, acestea formând **axa spre Vaslui;** (DN 24)
- La sud-est de Municipiul Iași, în lungul Prutului, bisericile din secolul XVIII și vestigiile din epoca fierului, din localitățile *Costuleni*, *Cozia*, și *Prisăcani* formează **axa spre Huși;** (DN 28)
- Către vest, drumul de la Iași la Pașcani, cu biserici, muzee, complexe turistice şi rezervații forestiere, formează **axa turistică principală spre valea Siretului**. Axa este conturată de localitățile Miroslava (a obținut titlul de "Sat cultural al României 2016", palatul Sturdza în care se află Muzeul Etnografic al Agriculturii din Moldova, şi Muzeul satului Ciurbeşti), Leţcani(Biserica "Sf. Spiridon-Rotunda"-unicat în România

datorită planului ei perfect rotund), Podu Ilioaiei (fostă comunitate evreiască), Popești (centru etnofolcloric), Uricani (parohie), Sinești, Mădârjești, Târgu Frumos (unul dintre cele mai vechi târguri moldovenești), Strunga (popas turistic), și Ruginoasa (reședința domnitorului Al. I. Cuza din 1811). Aflat în capătul opus, Municipiul Pașcani și zona limitrofă a acestuia susțin axa turistică Siret prin elementele naturale, ce se îmbină cu obiective istorice, religioase, culturale și artistice, oferind peisaje distincte (Municipiul Pașcani și localitățile Moțca, Miclăușeni, Mircești).

Tipuri de turism

Iașul și împrejurimile sale au format un pol turistic important încă de la începutul anilor 1950, elementele fundamentale ce au constituit baza dezvoltării funcției turistice fiind cele de ordin istoric și cultural: monumente de arhitectură medievală și muzee cărora li se alătură o serie de case memoriale. Cu toate că nu a beneficiat de un cadru natural spectaculos, de resurse cu potențial turistic major, comparativ cu Piatra Neamț sau Suceava, Iași ocupă până în prezent un loc de frunte în segmentul turistic din zona Moldovei.

Așadar, tipurile de turism ce pot fi practicate în Municipiul Iaşi sunt:

Turismul cultural, susținut de prezența monumentelor istorice – Palatul Culturii, Teatrul Național Vasile Alecsandri, Universitatea „Al.I.Cuza", Muzeul Unirii, Palatul Roznovanu, Bojdeuca lui Ion Creangă, Piața Unirii – statuia domnitorului Al.I.Cuza etc. De asemenea, Municipiului Iași este un important centru muzeal, unde se regăsesc numeroase obiecte de valoare istorică, artistică, etnografică, literară, ș.a. Cele mai reprezentative muzee sunt: Complexul Muzeal Național Moldova "Palatul Culturii" (care cuprinde Muzeul de Istorie al Moldovei, Muzeul de Artă, Muzeul Etnografic, Muzeul Ştiinței şi Tehnicii „Ştefan Procopiu"), Muzeul Național al Literaturii Române, Muzeul Teatrului Național, și Muzeul Unirii.

Turismul cultural este complementar și cu turismul educațional destinat tinerilor, ce contribuie la conștientizarea propriei culturi, la îmbogățirea experienței educaționale sau a procesului educațional. Având în vedere faptul că Municipiul Iaşi este centru universitar, în acest scop ar trebui dezvoltate în continuare programe educaționale precum Erasmus+ (Leonardo, Socrates, Erasmus, Comenius, Grundvig). Schimbul cultural ce presupune schimbul voluntar al studenților, artiștilor sau a altor persoane între diferite țări poate contribui la dezvoltarea cunoștințelor și aptitudinilor tinerilor din Municipiul Iași. Totodată, dezvoltarea unor programe de voluntariat ce pot atrage tinerii în călătorii organizate oferă oportunitatea creșterii atractivității Zonei Metropolitane Iași în rândul tinerilor.

Turismul ecleziastic. Mânăstirile și bisericile din Municipiul Iaşi și din împrejurimi sunt cunoscute în întreaga țară, zona devenind loc de pelerinaj, spiritualitate și cultură în special datorită moaștelor Sfintei Parascheva, aflate la Catedrala Mitropolitană. Printre cele mai reprezentative obiective, ce susțin această formă de turism se numără: Catedrala Mitropolitană, Biserica Sf. Nicolae Domnesc, Biserica Trei Ierarhi, Mănăstirea Cetățuia, Biserica Barnovschi, Mănăstirea Galata, Mănăstirea Frumoasa, Mănăstirea Golia, Biserica 40 de Sfinti, Biserica Sf. Sava, etc.

Turismul balneo-medical din zonă este recunoscut la nivel național, datorită complexului balnear și de recuperare de la Băile Nicolina și Spitalul de recuperare, climatul favorabil din ariile forestiere de la Bârnova pentru cei care tranzitează zona, în special la sfârșitul săptămânii.

Turismul de agrement și sportiv se practică în special în cadrul ariilor naturale împădurite din sudul lașului. Acestă formă de turism este

stimulată de întreceri sportive și concursuri de alergare (maraton, cross, trail-running), ciclism, off road sau raliu, desfășurate preponderent în localitățile din partea de sud a Zonei Metropolitane Iași (în special comunele Bârnova, Ciurea și Miroslava). Printre zonele de agrement cele mai recunoscute și frecventate se numără: Zona de agrement Ciric (lacul și pădurea Ciric), Zona de agrement C.A. Rosetti (cu teren de picnic), Zona de agrement Breazu (cu parc de aventură), platoul Bucium (zona Releu), Clubul de agrement Hamak, sau zona lacurilor Ciurbești, Ezăreni.

Turismului sportiv este în strânsă legătură cu **turismul activ**. Diversitatea și dinamica elementelor de cadru natural din localitățile componente Zonei Metropolitane Iași oferă oportunitatea practicării mai multor activități sportive precum: călărie (complexul Hamak sau Colț de Rai), escaladă (zona Bucium – Releu), drumeții (traseele marcate din pădurea Bârnova), trasee cicloturistice (cu diferite grade de dificultate), parapantă (Centrul Paramania sau Aeroclubul "Alexandu Matei"), cățărare în copaci (parcurile de aventură Ciric sau Hamak), schi (Pârtia Sărărie), pescuit (lacurile Ezăreni, Ciurbești, Cucuteni, zona Larga Jijia etc.). În ultimii ani au fost organizate diverse competiții și manifestări de alergare și ciclism (Semimaratonul Iașului, Crosul Companiilor, Iași in Trail, My MTB Race Iași, SkirtBike, Cetățuia XCO, etc.), evenimente ce au încurajat persoane din toate categoriile de vârstă în practicarea sportului, a unui mod de viață activ și sănătos.

Turismul de afaceri. La nivel regional, Municipiul Iași, Vatra-Dornei și Slănic-Moldova sunt cele mai favorabile locații pentru practicarea acestei forme de turism. Turismul de afaceri aduce turiști constant, nu doar în weekend sau în concediu, oferind astfel continuitate sezonului turistic. Așadar, călătoriile oamenilor de afaceri nu reprezintă numai o sursă de venit pentru hotelieri și organizatorii de conferințe sau team-building-uri, ci pot asigura baza serviciilor conexe, precum a companiilor de ticketing (vânzarea biletelor de avion) sau a agențiilor de turism.

Centrul Expozițional Moldova Iași oferă posibilitatea firmelor având ca domenii de activitate organizarea de târguri și expoziții, servicii de marketing și servicii de relații publice, de a se dezvolta în cadrul incubatorului de afaceri. Alte infrastructuri ce pot găzdui evenimente de afaceri sunt: Centrul de Conferințe Providența, Camera de Comerț și Industrie, CENTRIS – Centrul de Sprijinire a Afacerilor pentru IMM-uri, Ansamblul Urbanistic Palas, Hotel Internațional, Hotel Unirea (apreciat ca fiind cel mai mare centru de conferințe din Iași – 10 săli), Grand Hotel Traian, Hotel Moldova, Hotel Ramada, Hotel Pleiada, sălile de conferințe din Cadrul Universității Alexandru Ioan Cuza etc. Hotelurile se încadrează în standardul de 3-4 stele (excepție face Hotelul Pleiada de 5 stele), iar întreaga infrastructură este dotată cu echipament special pentru susținerea de evenimente, organizarea de workshopuri, seminarii, team building-uri etc.

Principalii organizatori de evenimente de afaceri sunt Camera de Comerț și Industrie, Clusterul IMAGO MOL, Clusterul ICONIC, Parcul Științific și Tehnologic Tehnopolis, aceștia având și parteneriate cu Entreprise Europe Network, Clustero etc.

Printre evenimentele reprezentative ce au avut loc în Municipiul Iaşi se numără: Evenimentul Business Days de talie internațională, organizat trimestrial în Cluj, Timișoara, București și Iași (evenimentul are loc în Congress Hall din parcul Palas, acesta având o capacitate de 1.200 de locuri) sau IT&C leveraging growth industries capabilities organizat de Invest și ARIES Moldova în Iași (cu scopul de a promovarea și creșterea vizibilității industriei IT&C din Iași și din Regiunea Nord-Est, în special în rândul investitorilor străini)

Turismul de evenimente - ecumenism - pelerinaj, cultură, tradiții, artă, sărbători. Pe lângă vizitele în scop de pelerinaj sau rugăciune, majoritatea

vizitelor turiștilor sunt de preferință orientate către monumentele religioase (biserici, mănăstiri, catedrale – peste 100 numai în Municipiul Iași). Acestea formează „coloana vertebrală tradițională" (Sursa - Planul Regional de Acțiune pentru Turism 2008 - 2013) a atracțiilor turistice nu numai din Iași, ci și din întreaga Regiune Nord-Est. Evenimentele cele mai importante care atrag anual un număr mare de turiști sunt: Sărbătoarea Cuvioasei Parascheva, Ocrotitoare a Moldovei, care coincide cu Sărbătorile Iașului (13-16 octombrie), și marile manifestări educaționale cu anvergură internațională FILIT, FIE și FITPT. Trebuie avut în vedere faptul că evenimentele sunt una dintre cele mai importante elemente motivaționale ale activităților turistice mai ales în cazul tinerilor, dacă acesta se bazează pe organizarea de concerte, evenimente sportive sau evenimente de team building.

Turismul de tranzit în interes de afaceri, personal sau de serviciu este stimulat în Zona Metropolitană Iași într-o oarecare măsură de deplasările persoanelor înspre și dinspre Republica Moldova. Turismul de tranzit ar putea fi sporit în zonă prin diversificarea evenimentelor trimestriale, a infrastructurii de afaceri sau a infrastructurii de cazare la standarde ridicate. Deasemeni, sporirea turismului de tranzit ar putea contribui la promovarea obiectivelor culturale precum și a cadrului natural din Zona Metropolitană Iași.

Așadar, tracțiile turistice, facilitățile și infrastructura existente fac ca Zona Metropolitană Iași, dar mai ales Municipiul Iași, să fie o destinație turistică de interes. Pentru susținerea și dezvoltarea acestui sector s-au realizat recent trei mari proiecte:

- Proiectul "Zona de Agrement Ciric", implementat de Primăria Municipiului Iași, a contribui la reabilitarea, reorganizarea și crearea de unei infrastructuri de agrement complexe.
- Proiectul "Dezvoltare rețea rutieră în zona culturală, istorică și turistică a Municipiului Iași" implementat de primăria Municipiului Iași, a contribuit la reabilitarea infrastructurii de acces a obiectivelor turistice
- Proiectul "Reabilitarea și dezvoltarea turistică a ansamblului monument istoric Mânăstirea Golia Iași" implementat de Consiliul Județean a vizat reabilitarea și conservarea ansamblului monument istoric, și îmbunătățirea infrastructurii de acces, care leagă ansamblul de circuitele istorice din centrul orașului.

Trasee turistice

Diversitatea resurselor turistice din Iași și din împrejurimi a creat oportunitatea de a identifica trasee turistice tematice.

În urma unor întalniri de lucru între agențiile de incoming din Iași (Rolanda, Icar Tours și Travis Tourism), Centrul de Informare Turistică Iași împreună cu Primăria Municipiului Iași și Universitatea Alexandru Ioan Cuza din Iași au fost identificate 9 teme reprezentative pentru atractivitatea turistică a orașului: Unirii, Artelor, Activ, Comunist, Romantic, Evreiesc, Academic, Literar și Gastronomic. Până în prezent a fost realizată o primă parte a proiectului, prin intermediul unor metode interactive de prezentare, și implementarea primelor trei trasee:

Traseul Unirii se suprapune pe centrul vechi al orașului, având ca elemente de atracție locurile marilor înfăptuiri naționale. Timpul necesar pentru a putea fi parcurs întreg intinerariul ce cuprinde 14 obiective, este de aproximativ 3 ore.

Traseul Artelor, sub denumirea de "Primul teatru românesc" răspunde pe deplin nevoii de frumos a turiștilor, sau a pasionaților de artă. Acesta include de la instituții , expoziții, clădiri în care se desfășoară activități muzicale, plastice, de arhitectură, sau literatură până la spectacole de excepție, însumând un număr de 16 obiective.

Traseul activ "7 coline pe bicicletă" urmărește vizitarea împrejurimilor orașului Iași prin explorarea celor șapte coline, pe bicicletă. Colinele reprezintă un etalon al istoriei orașului,

cele 14 obiective ce cuprind edificii religioase, situri arheologice sau punctele de belvedere fiind apreciate atât de localnici cât și de turiști. Traseul cu o dificultate medie oferă posibilitatea de a explora orașul Iași într-o manieră inedită.

Cunoscut ca și **centru de pelerinaj**, orașul ar trebui să aibă și un traseu oficial în acest scop. Un potențial itinerar în acest sens ar putea fi culoarul de acces destinat exclusiv pelerinilor cu prilejul Sărbătoririi Sfintei Cuvioase Parascheva: Mitropolie – Mănăstirea Golia – Biserica Barboi – Biserica Sf. Sava – Biserica Sf. Nicolae Domnesc – Mănăstirea Trei Ierarhi.

Cicloturismul reprezintă un mod mai activ și dinamic de explorare a cadrului natural precum și a obiectivelot turistice. Cu toate că în Zona Metropolitană Iași există în prezent un singur traseu amenajat, pasionații acestei alternative de petrecere a timpului liber au parcurs și alte potențiale itinerarii[55]:

Tunelul verde Uricani – Palatul Sturdza Miroslava este un traseu marcat de cicloturism, cu un grad de dificultate ușor, destinat în special cicloturismului în familie. Pe lângă cele două obiective principale, Pădurea Uricani, arie naturală protejată de interes național, și Palatul Sturzdza, pe distanța de aproximativ 14 km traseul include și alte atracții turistice: Biserica de lemn Sf. Gheorghe din Voroveşti, Podgoria Uricani, Biserica Naşterea Maicii Domnului din Miroslava, sau zona de belvedere spre Iași.

Traseul Iași – Medeleni - Iași este pentru pasionații de trasee pe bicicletă, în special pentru off-road. Taseul are o lungime de 58 km, și mai multe tipuri de rulaj: șosea, drum de pământ, off-road, drum pietruit sau șosea. Printre atracțiile întâlnite de-a lungul traseului se numără: Biserica Sf. Nicolae din Aroneanu, Pădurea Icușeni, Biserica Medeleni, arborele ocrotit cunoscut sub denumirea populară de „Portocalul fals", sau Biserica Holboca.

Traseul Iași – Aroneanu – Dorobanț – Cârlig – Iași are o distanță de 33 km, cu o dificultate medie. Pe o lungime de aproximativ 50% din suprafața totală acesta urmărește oglinzile de apă ale Bahluiului, Lacul Ciric, Acumularea Aroneanu, Dorobanț, în partea de sud și est, în partea de vest predominând elementele vegetale.

Traseul Iași – Mânăstirea Dobrovăț – Poiana cu Cetate – Poiana cu Schit – Slobozia – Ciurea – Iași este un traseu antrenant, cu un grad de dificultate mediu spre dificil, pe o distanță de 69 km și cu diferite tipuri de rulaj (șosea sau drum forestier pietruit). Printre obiectivele întâlnite se numără: Mânăstirea Dobrovăț, Ruinele bisericii lui Cujba – Poiana cu Cetate, sau Poiana cu schit în care se află ruinele unei bisericute foarte vechi datând de la sfârșitul secolului al XIV-lea. Tot în partea de sud a Zonei Metropolitane se află și **Traseul Iași – Bucium Releu – Bârnova – Iași** pe o distanță de 52 km, având un grad de dificultate mediu.

În funcție de gradul de dificultate sau lungime, traseele cicloturisticite reprezintă o alternativă de valorificare și exploatare atât a patrimoniului natural cât și a patrimoniului construit, acestea parcurgând întreaga Zonă Metropolitană Iași.

Alte trasee ce pot fi parcurse cu piciorul sau cu bicicleta, au fost marcate pentru drumeții în cadrul programului "Veniți cu noi pe colinele Iașului", inițiat de Clubul Sportiv Coris:

- Mânăstirea Cetățuia - Mânăstirea Hlincea – Mânăstirea Bârnova (marcaj punct roșu)
- Mânăstirea Bârnova – Mânăstirea Piatra Sfântă – Cruce Colina Păun (marcaj triunghi albastru)
- Han Trei Sarmale – Conacul Krupenschi – Mânăstirea Piatra Sfântă – Pietrărie (marcaj cruce roșie)

[55] www.lovetoride.ro

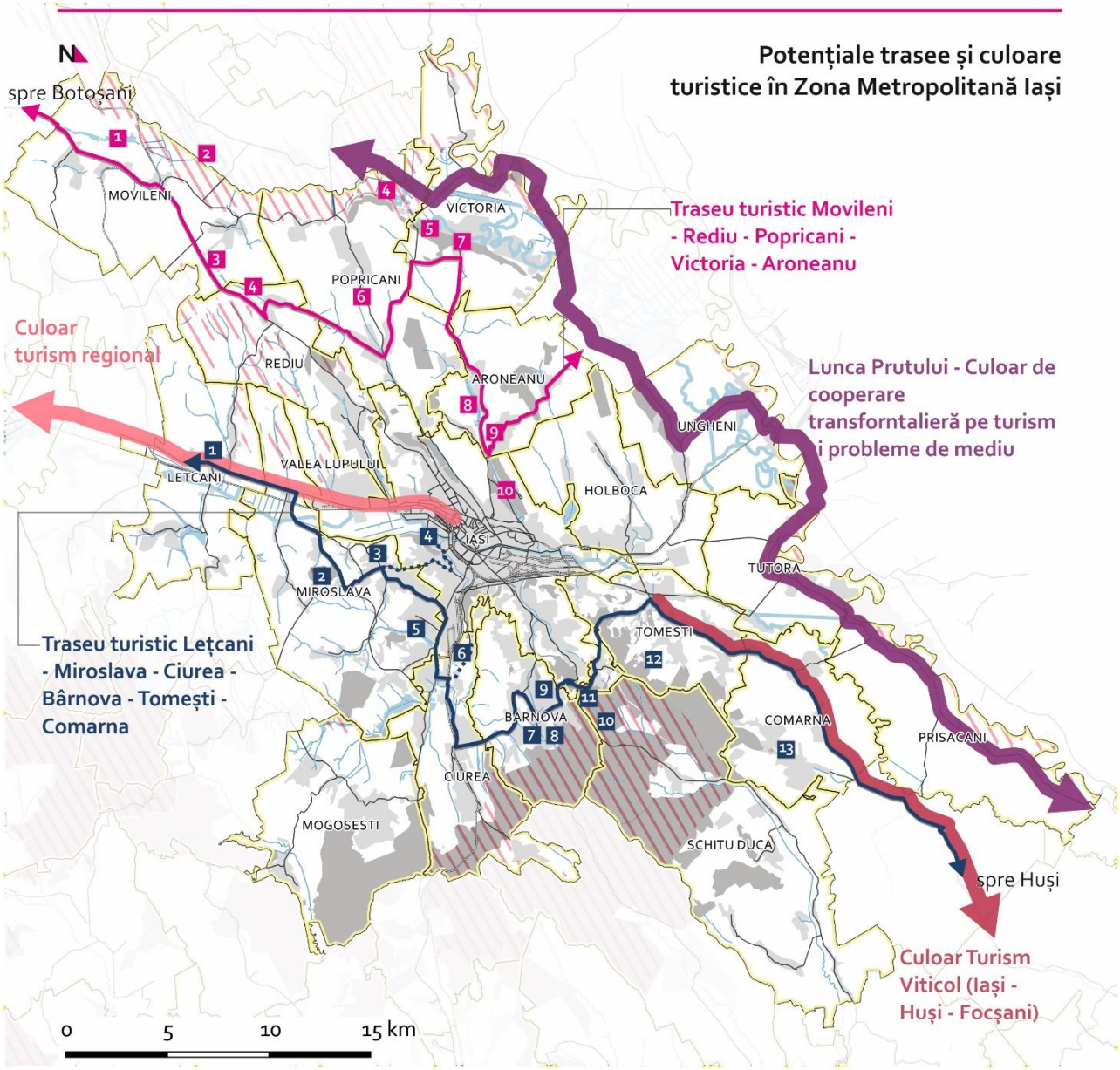
- Mânăstirea Vlădiceni – Biserica Coborârea Sfântul Duh – Plopii Fără soț – SC AGRO VEST – Biserica Vișani – Castanul Unirii – Crucea de pe colină (marcaj triunghi galben)
- Mânăstirea Vlădiceni – Crucea de pe colină (marcaj bandă galbenă)
- Spitalul și Mânăstirea Socola – Cimitirul Socola – Round Bucium -Mânăstirea Bucium – Biserica Păun (marcaj cruce galbenă)

Având în vedere dinamica cadrului natural, diversitatea resurselor turistice din cadrul Zonei Metropolitane Iași, precum și axele turistice de importanță regională, am identificat două potențiale trasee, care pot fi parcurse doar parțial pe cale rutieră, și în totalitate cu bicicleta:

Traseul turistic Miroslava – Ciurea – Bârnova – Schitu Duca – Tomești – Comarna conectează obiectivele turistice (infrastructura de agrement, obiectivele culturale, cadru natural dinamic) din partea de sud și totodată cele 7 localități la culoarele turistice de importanță regională, spre Huși (Culoar Turism Viticol – Iași, Huși, Focșani) și spre Târgu Neamț - Suceava (Culoar Turism Regional). Zona poate fi explorată pe un traseu activ și dinamic de tip mountain-bike.

Traseul turistic Iași – Rediu – Movileni – Popricani – Victoria – Aroneanu – Iași, conectează obiectivele turistice (infrastructura de agrement, lacuri, bâlți și râuri, obiectivele culturale) din partea de nord precum și localitățile la culoarele turistice regionale, spre Botoșani și Lunca Prutului (culoarul de cooperare transfrontalieră pe turism și probleme de mediu). Comparativ cu partea de sud a Zonei Metropolitane Iași, aceasta este mai slab dezvoltată din punct de vedere al infrastructurii de circulație rutieră, fapt ce îngreunează în prezent parcurgerea traseului pe cale rutieră. Pe termen lung, traseul ar trebui să ofere posibilități diverse de explorare, cu o infrastructură dezvoltată și cât mai complexă, ce crește accesibilitatea obiectivelor turistice (infrastructură rutieră și trasee velo). Deasemeni, acestă legătură ar crea un culoar cicloturistic mai plăcut de parcurs și pe ruta Ciric – Aroneanu – Victoria – Sculeni, comparativ cu cel deaja folosit de cicliști pe drumul european Cârlig – Vulturi – Sculeni.

Figura 72: Potențiale trasee turistice în ZMI



Legendă

Limite
- Limită administrativ teritorială
- Limita zonei metropolitane

Infrastructură de transport
- Drumuri şi străzi principale
- Infrastructură de transport feroviar

Cadru Natural
- Păduri
- Ape
- Situri Natura 2000

**Liniile punctate reprezintă rute alternative deviate de la cele principale care să includă şi alte obiective turistice*

Comunele Prisăcani, Comarna, Tutora, Mogoşeşti şi Movileni au rol de „Observatori" în cadrul Zonei Metropolitane Iaşi.

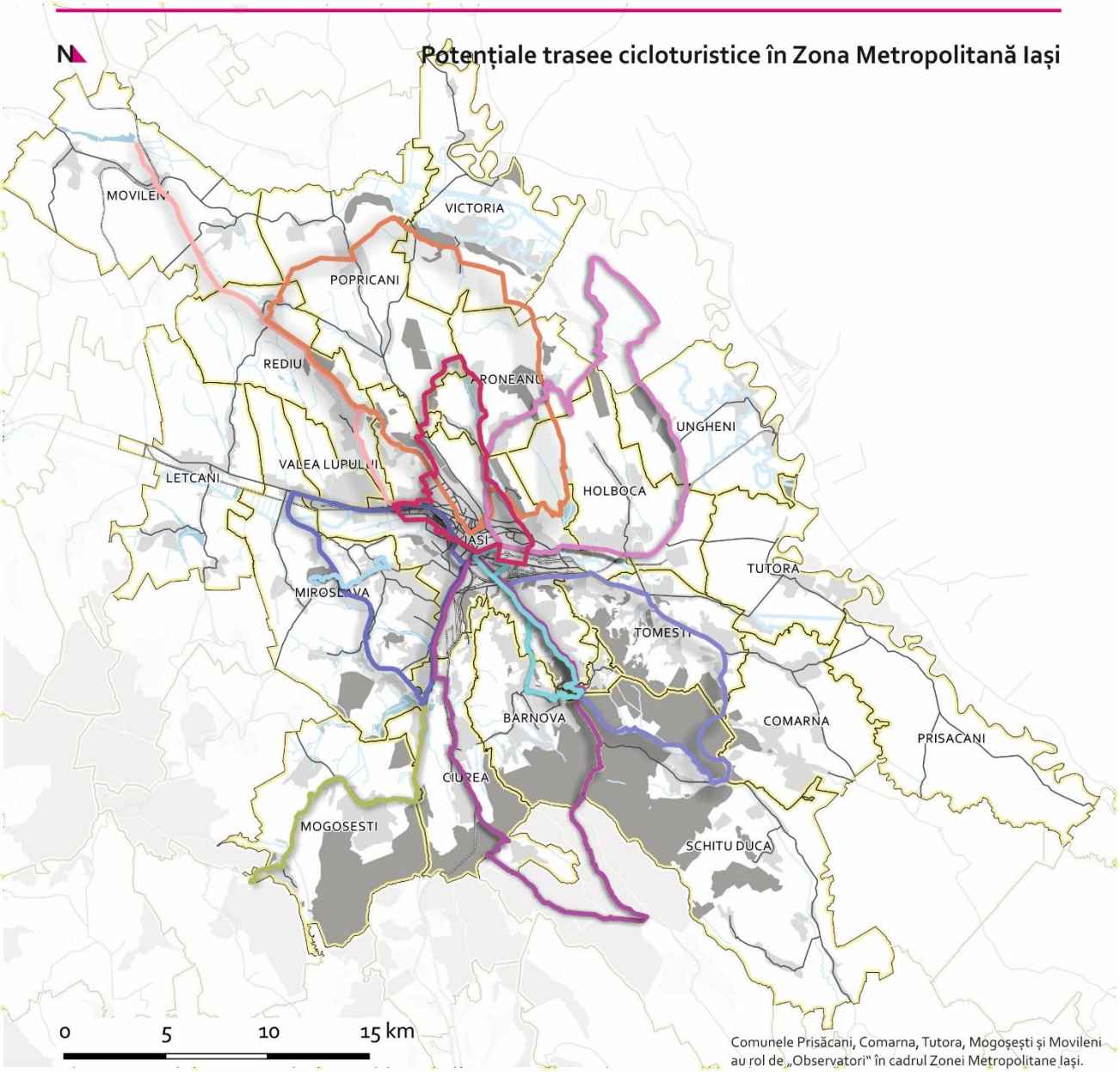
Traseul Turistic Lețcani - Miroslava - Ciurea - Bârnova - Schitu Duca - Tomești - Comarna

1. Biserica Rotundă
2. Rezervația Uricani
3. Palatul Sturdza
4. Baza de Tratament Nicolina
5. Baza de Agrement Ezăreni
6. Mânăstirea Hlincea
7. Mânăstirea Bârnova
8. Clubul de Agrement Hamak
9. Mânăstirea Piatra Sfântă
10. Rezervația Repedea
11. Airsoft Parc Bucium
12. Centru Viticol Bucium-Tomești
13. Centru Viticol Comarna

Traseul Turistic Movileni - Rediu - Popricani -Victoria - Aroneanu

1.Balta Jijioara Movileni
2. Ferma Piscicolă Iași
3. Balta La Izvoare
4. Rezervația Teiva - Vișina
5. Pădurea Stancii
6. Complexul de Agrement Colț de Rai Popricani
7. Club de Agrement Victory
8. Bazinul Piscicol Aroneanu-Dorobanți
9.Baza de Canotaj Aroneanu
10. Complexul de Agrement Ciric

Figura 73: Potențiale trasee cicloturistice în ZMI



Legendă

Limite
- Limită administrativ teritorială

Infrastructură de transport
- Drumuri şi străzi principale
- Infrastructură de transport feroviar

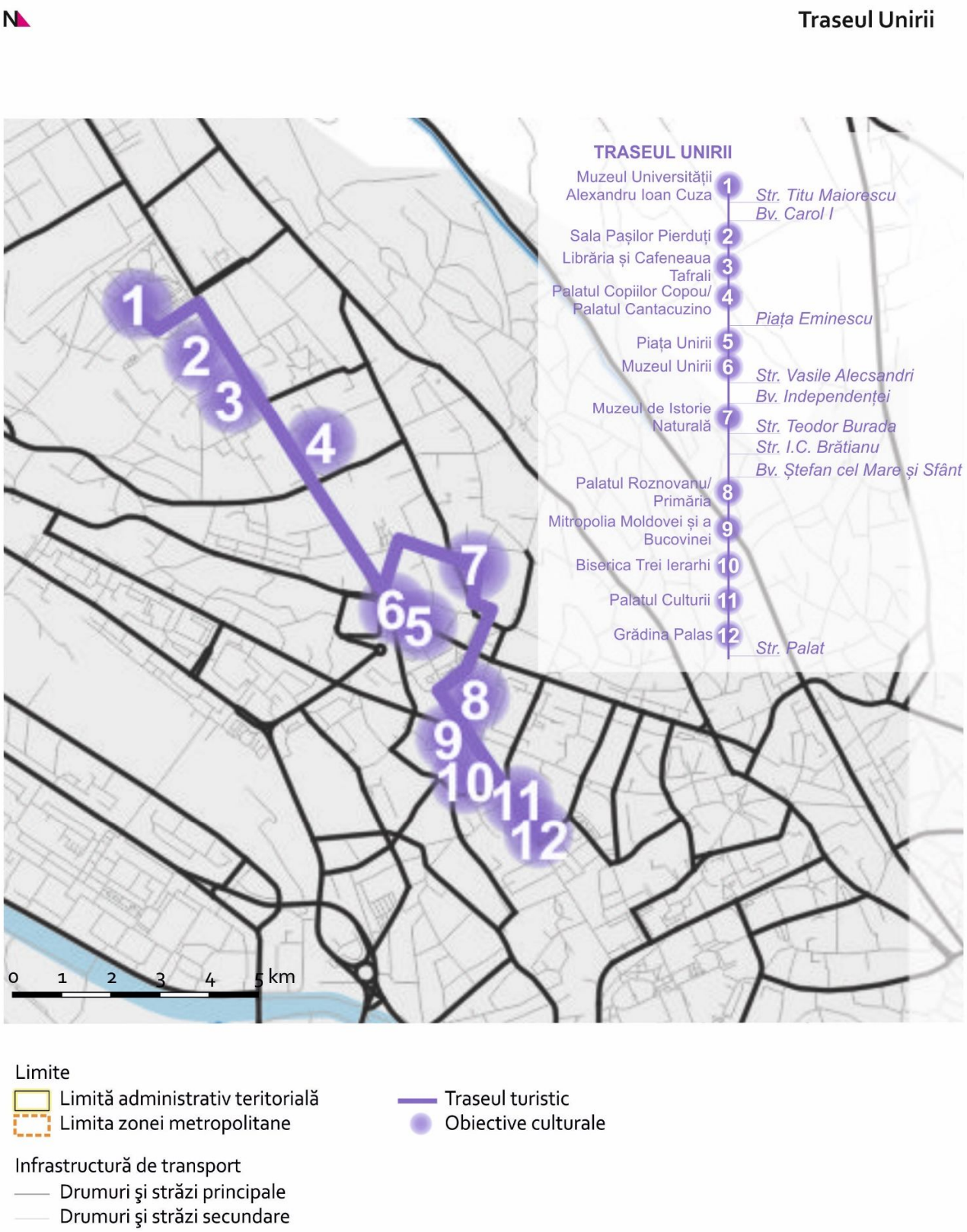
Cadru Natural
- Păduri
- Ape
- Zone construite - anul 2012

Potențiale trasee cicloturistice
- Tunelul verde Uricani - Palatul Sturdza Miroslava
- Traseul Iași - Medeleni - Iași
- Traseul Iași - Repedea - Tomești - Iași
- Traseul Iași - Aroneanu - Dorobanț - Cârlig -Iași
- Traseul Iași - Mânăstirea Dobrovăț - Poiana cu Cetate - Poiana cu Schit - Slobozia - Ciurea - Iași
- Traseul Iași - Bucium Releu - Bârnova - Iași
- Traseu Iași - Uricani - Ezăreni - Iași
- Traseu Iași - Ciric - Chirița - Aroneanu - Teiva Vișina - Colț de Rai - Rediu - Iași
- Traseu Iași - Valea lui David - Rediu - Movileni
- Traseu către Mânăstirea Hadâmbu

sursa traseelor: www.lovetoride.ro www.bikemap.net

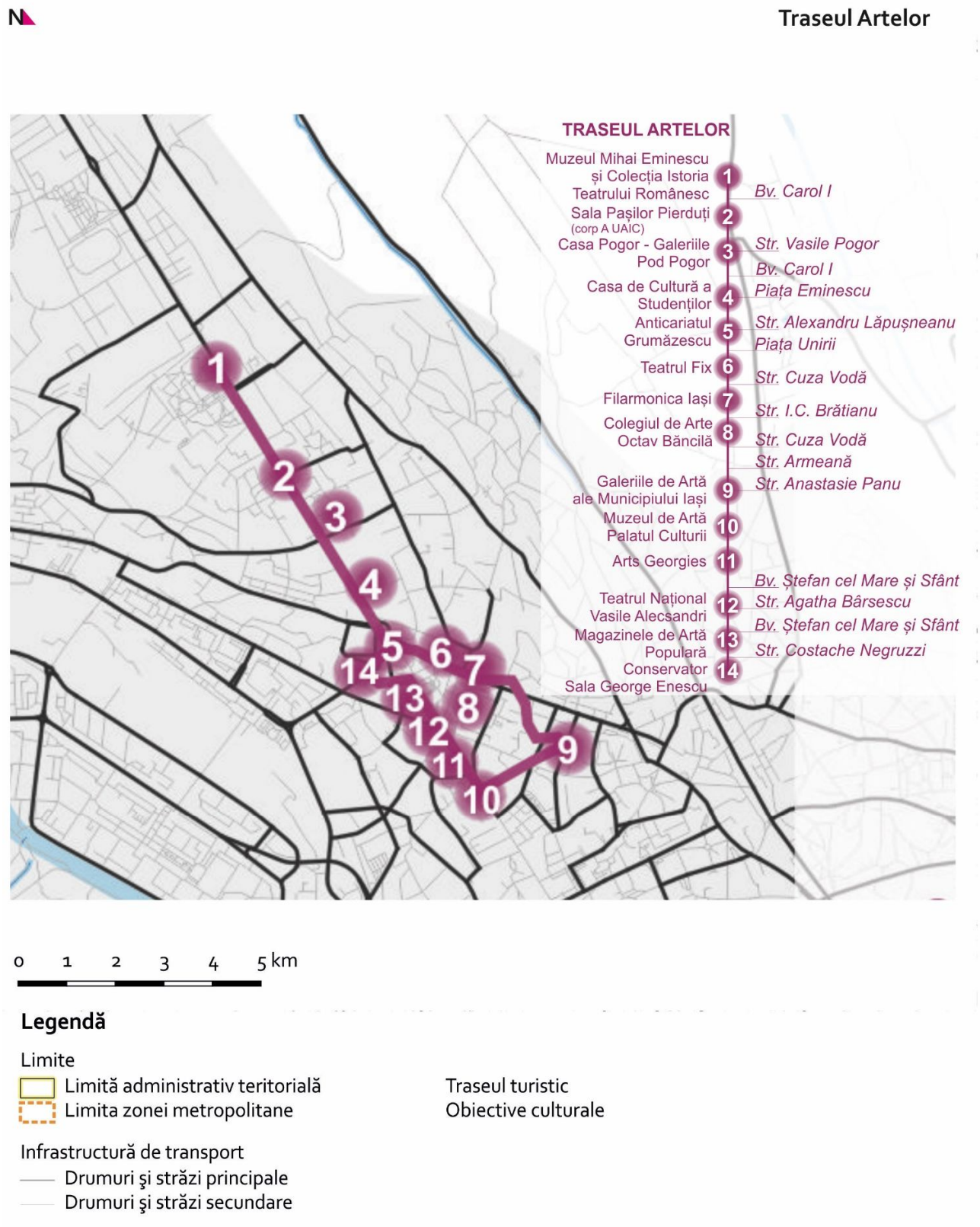
Sursa: Prelucrare proprie

Figura 74: Traseul Unirii



Sursa: http://www.arcgis.com/apps/MapSeries/index.html?appid=3ddab2451bfa4da8b966fb97f8444ab0, proiect realizat de o echipă de profesori şi studenți din cadrul Facultății de Geografie și Geologie, Universității "Alexandru Ioan Cuza".

Figura 75: Traseul Artelor



Sursa: http://www.arcgis.com/apps/MapSeries/index.html?appid=3ddab2451bfa4da8b966fb97f8444ab0, proiect realizat de o echipă de profesori şi studenți din cadrul Facultății de Geografie și Geologie, Universității "Alexandru Ioan Cuza".



II.3. Dezvoltare urbană

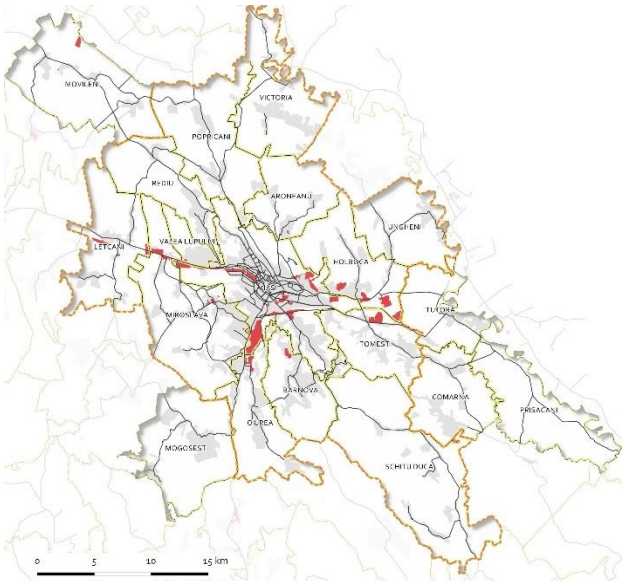
II.3.1. Profilul spațial şi funcțional

Context şi zonificarea teritoriului

Zona Metropolitană Iași a fost înființată în 2004 din 14 UAT, iar pe parcurs s-a extins astfel încât la începutul anului 2016 era formată din Municipiul Iaşi şi 18 comune: Victoria, Popricani, Aroneanu, Rediu, Valea Lupului, Leţcani, Miroslava, Ciurea, Bârnova, Schitu Duca, Tomeşti, Holboca, Ungheni Movileni, Ţuţora, Comarna, Prisăcani şi Mogoşeşti. Având în vedere rolul Municipiului Iaşi de centru economic de importanță regională, aşezările din zona metropolitană reprezintă teritoriul de suport pentru acesta.

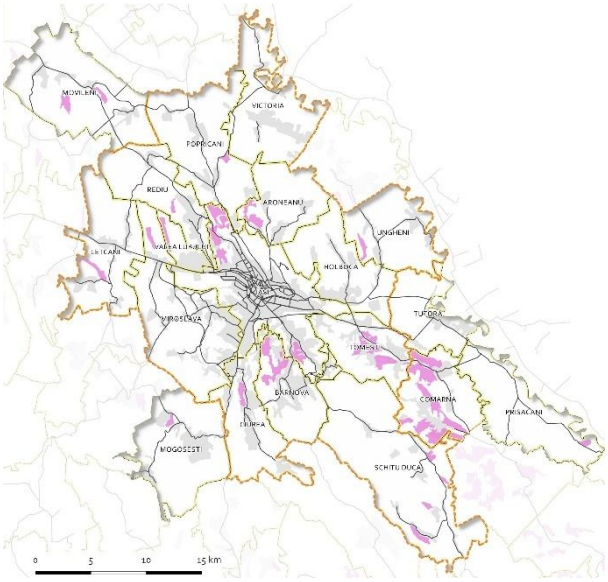
Principalele aşezări care înglobează activități de producție sau comerț en-gros se concentrează în lungul axei de dezvoltare est-vest (Valea Lupului, Miroslava, Holboca şi Tomeşti). Aceste comune prezintă şi cea mai mică pondere a terenurilor arabile (sub 40% din totalul teritoriului administrativ) . Doar comunele Miroslava şi Holboca păstrează un profil preponderent agricol (peste 50% terenuri arabile) deşi includ şi activități de producție. Fiind vorba de o zonă colinară, o parte însemnată din comunele zonei metropolitane dețin suprafețe întinse de vii (Valea Lupului 15.6% - 164 ha, Bârnova 13% - 478 ha, Comarna 10% - 581 ha, Tomeşti, 9.5% - 320 ha şi Aroneanu 6.8% - 247 ha).

Figura 76: Principalele zone industriale şi centre comerciale din ZMI



Sursa: prelucrare proprie după Landcover 2012

Figura 77: Principalele zone viticole din ZMI



Sursa: prelucrare proprie după Landcover 2012

Comunele cu cele mai ample suprafețe împădurite sunt amplasate preponderent în partea sudică a zonei metropolitane. Comunele Mogoşeşti, Schitu Duca, Bârnova, şi Ciurea deţin ample zone împădurite încadrate în situri Natura 2000. Datorită cadrului natural favorabil, acestea au oportunitatea să se orienteze către activități de turism în procesul de diversificare a activităților economice. Zone împădurite de suprafețe mai mici se găsesc şi în comunele Aroneanu şi Rediu. UAT-urile din zona metropolitană cu cele mai însemnate suprafețe de terenuri degradate (între 350 şi 607 ha) sunt: Municipiul Iaşi şi comunele Holboca, Miroslava, Popricani, Tomeşti şi Victoria.

Expansiunea Municipiului Iași către comunele limitrofe, precum și dezvoltarea spațială a întregii Zone Metropolitane Iași, sunt strâns legate de rolul de centru economic, polarizator al forței de muncă din regiune și de accesibilitatea și sistemul de transport, care sprijină navetismul. Astfel, 17.784 de locuitori din comunele din zona metropolitană[56] au locul de muncă în Municipiul Iași. Comunele cu cea mai mare pondere al persoanelor angajate în Iaşi sunt: Miroslava, Ciurea, Tomeşti şi Holboca (peste 2000 locuitori) . Cele patru comune sunt amplasate în lungul principalelor drumuri de acces către Iaşi fiind deservite şi de transportul în comun (tramvai – 3, bus – 27, 29, 41, microbuz – 14, 14b, 14c).

Având în vedere principalele zone funcționale și activități ale teritoriului metropolitan, putem identifica o axă de dezvoltare a activităților de producție şi unități comerciale de mare amploare (Est-Vest), alături de două grupări de localități orientate către agricultură, turism şi agrement (Nord şi Sud). Alături de produse agricole, dotări pentru turism şi agrement, zona metropolitană reprezintă şi un ofertant de fond locativ pentru persoane din Municipiul Iaşi (şi nu numai).

Tabel 24: Numărul persoanelor care lucrează în Iaşi şi locuiesc în ZMI la nivel de UAT

UAT	număr	procent
HOLBOCA	2.962	58%
TOMEŞTI	2.674	53%
CIUREA	2.256	49%
MIROSLAVA	2.117	52%
VALEA LUPULUI	1460	62%
BÂRNOVA	1.315	53%
POPRICANI	1.089	39%
REDIU	931	53%
LEȚCANI	753	25%
ARONEANU	603	47%
COMARNA	492	25%
UNGHENI	453	25%
SCHITU DUCA	272	15%
PRISĂCANI	221	18%
ȚUȚORA	186	22%

Sursa: Institutul Național de Statistică

[56] Conform datelor pentru anul 2015, disponibile la Institutul Național de Statistică

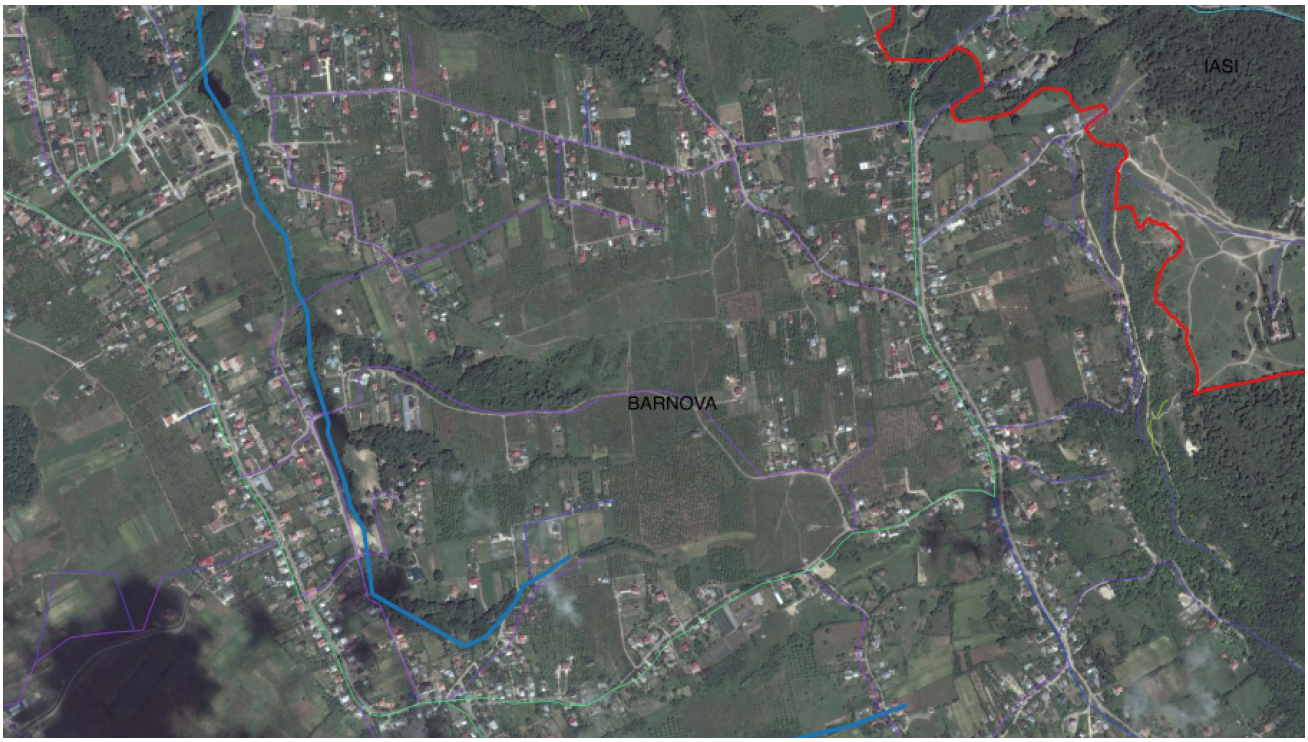
Dezvoltarea spațială în Zona Metropolitană Iași între 1990 și 2016

În ceea ce privește dinamica locuintelor, se remarcă la nivelul Județului Iași un fenomen de expansiune constantă, puternic evidențiat şi la nivelul Municipiului Iași și al primei coroane de localități. Analizând extinderea fondului de locuințe individuale în toate UAT prin cercetare cartografică, s-a observat faptul că suprafața zonelor construite din polul de creștere Iași a crescut cu 17,49% în teritoriul administrativ și cu 19,6% în teritoriul periurban, din 1990 până în prezent

Cele mai intense extinderi ale fondului construit au apărut în partea de Vest, S-V şi N-V, fiind susținute de principalele axe de transport rutier – Șoseaua Păcurari și drumul european E58, Șoseaua Nicolina și drumul județean 248, Șoseaua Voinești și drumul județean 248 A, respectiv Șoseaua Rediu și drumul județean 282. De-a lungul acestor axe principale care asigură legătura teritoriului metropolitan cu Municipiul Iaşi s-au identificat acele aşezări a căror suprafață construită s-a mărit datorită dezvoltărilor rezidențiale, cea mai dinamică fiind comuna Valea Lupului (75.55%), urmată de Miroslava (56.37%), Rediu (22.02%), Popricani (18.05%), Bârnova (18.03%) şi Ciurea (15.17%).

În cazul acestor extinderi de fond construit vorbim despre un caracter rezidențial dispersat în teritoriu, cu o slabă intensitate de utilizare a terenurilor, monofuncționale, cu densități foarte scăzute de sub 30 loc./ha. Prin urmare, acești noi germeni de dezvoltare sunt caracterizați prin dependența față de un mijloc de transport motorizat personal, care să asigure legătura funcțională cu orașul, dar și accesul la dotări şi servicii de interes cotidian, dat fiind faptul că procentul de deservire cu dotări de proximitate este scăzut. Întrucât cartierele nou formate sunt cu precădere izolate, fără dotări de interes public este necesară rezervarea unor suprafețe de teren. Aceste rezerve vor găzdui ulterior dotările necesare astfel încât viitoarele dezvoltări să nu fie dependente direct de dotările aflate în Municipiul Iași.

Figura 78: Localitatea Bârnova și Satul Pietrăria– extindere de tip perimetral a zonelor de locuit, până la alipirea localităților



Sursa: Google Earth

Figura 79: Intensitatea expansiunii în localitatea Bârnova în anul 2005 (sus) şi în anul 2016 (jos)



Sursa: Google Earth

Figura 80: Intensitatea expansiunii în lungul E 583 în anul 2005 (sus) şi în anul 2016 (jos)



Sursa: Google Earth

Totodată, deși depind de conexiunea rapidă cu orașul și au apărut ca o consecință a bunei accesibilități și a disponibilității rezervelor de teren, dezvoltările spontane, punctuale, în ansambluri rezidențiale mici (maxim 10-15 locuințe) sunt deservite de circulații neasfaltate (îmbrăcăminte de pământ, pietriș). Prin urmare, se impune modernizarea infrastructurii de transport pentru a facilita mobilitatea locuitorilor şi accesul la dotările de interes cotidian – educație, comerț, cultură etc.

În ceea ce privește accesul la infrastructura tehnico-edilitară, zonele de expansiune nu sunt

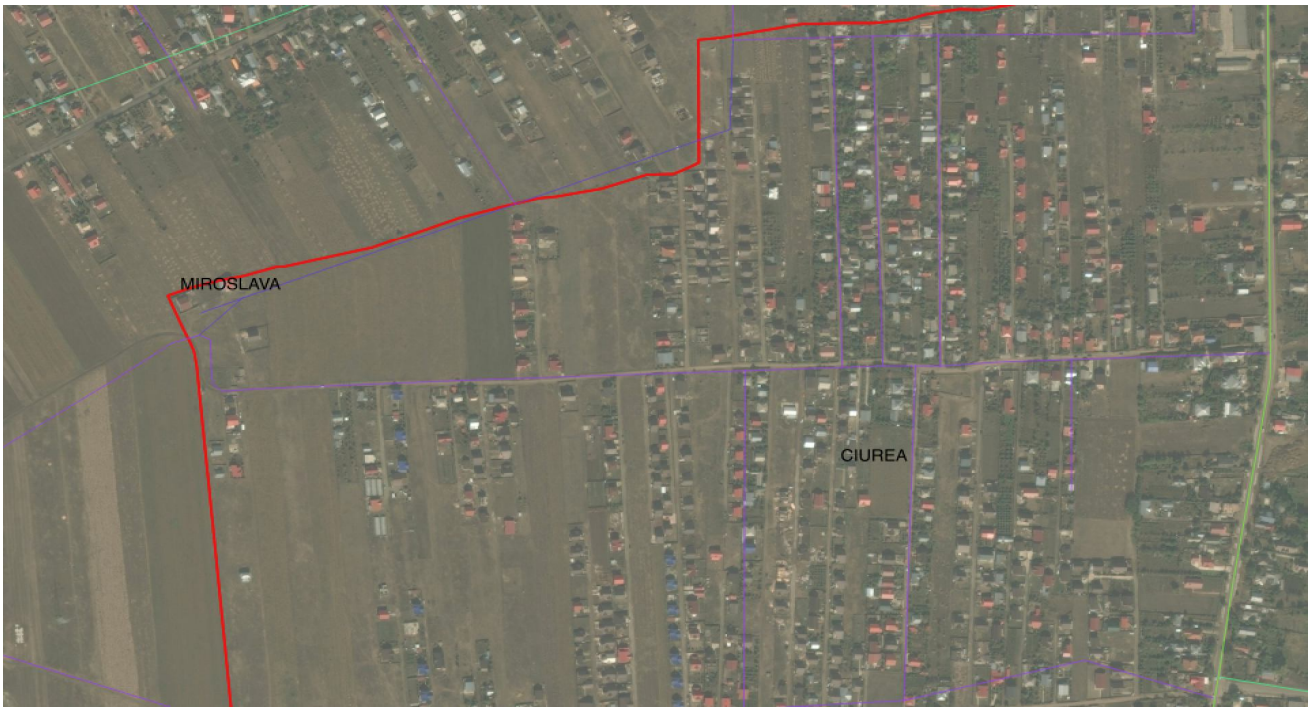
deservite de un sistem centralizat de apă şi canalizare, tocmai din cauza dispersiei țesutului construit, fapt care a dus la echiparea locuințelor individuale cu puțuri și fose septice. Pentru a veni în întâmpinarea dezvoltării este prioritară extinderea rețelei de canalizare, alimentare cu apă, gaze a Municipiului Iași, cel puțin către noile dezvoltări închegate ce s-au format în continuarea cartierelor limitrofe ale orașului – Valea Lupului, Ciurea, Miroslava, Bârnova.

La nivelul primei coroane de localități, cel mai ridicat grad de dispersie se înregistrează în comuna Bârnova, unde în urma noilor expansiuni din perioada 1990 şi până în prezent s-au format insule de dimensiuni mari, cu forme neregulate, dezvoltate organic, care au urmărit atât direcțiile drumurilor principale de acces, cât și direcțiile naturale ale elementelor de mediu – zonele împădurite, cursurile râurilor și pârâurilor. Astfel, dezvoltarea s-a realizat perimetral (Fig. 81), incluzând areale de pădure şi rezultând astfel insule cu miez neconstruit. Specificul turistic al acestei comune face ca cele mai noi dezvoltări să se realizeze perpendicular față de principalul corp al localității, cu scopul de a beneficia de proximitatea Rezervației Repedea sau Mănăstirii Piatra Sfântă.

Un grad similar de dispersie, dar o tipologie diferită se înregistrează și în localitățile Miroslava, Rediu și Ciurea, unde, în sate precum Lunca Cetățuii, expansiunea s-a realizat mult mai regulat, pe o tramă cu parcele înguste și lungi, conectate la străzi colectoare. Acest tip de expansiune este mai usor de racordat la infrastructură edilitară și de reconfigurat prin îndesire.

Figura 81: Localitatea Bârnova și Satul Pietrăria– extindere de tip perimetral a zonelor de locuit, până la alipirea localităților

Sursa: Google Earth



La nivelul localităților situate la distanțe mai mari față de Municipiul Iași, expansiunea se realizează în cele mai multe cazuri de-a lungul principalelor artere de transport rutier sau prin prelungirea drumurilor dinspre vetrele satelor. Astfel, cel mai ridicat grad de dispersie se evidențiază pe direcția

NV-SE, cu precădere în comunele Mogoșești, Comarna, Aroneanu, ce înregistrează creșteri ale suprafețelor zonelor construite mai mari de 10% din suprafața înregistrată în 1992.

În restul teritoriului, procentul de creștere este foarte scăzut, vetrele satelor păstrându-se în mare parte constante, cu mici inserții de noi locuințe către limitele exterioare.

La nivelul Municipiului Iași, o dinamică mai accentuată a dezvoltării rezidențiale cu locuințe individuale se observă în sud - vestul localității – Cartierul Galata, către comuna Miroslava. Acest tip de expansiune este reprezentat de insule rectangulare, înguste, nu la fel de lungi ca în cazul comunei Miroslava, cu locuințe izolate și parcele de dimensiuni relativ reduse. În partea de Est s-a format un cartier de mici dimensiuni, în apropierea aeroportului (strada Fântânilor), cu noi dezvoltări punctuale, printre care și locuințe colective joase.

Figura 82: Cartier rezidențial pe strada Fântânilor



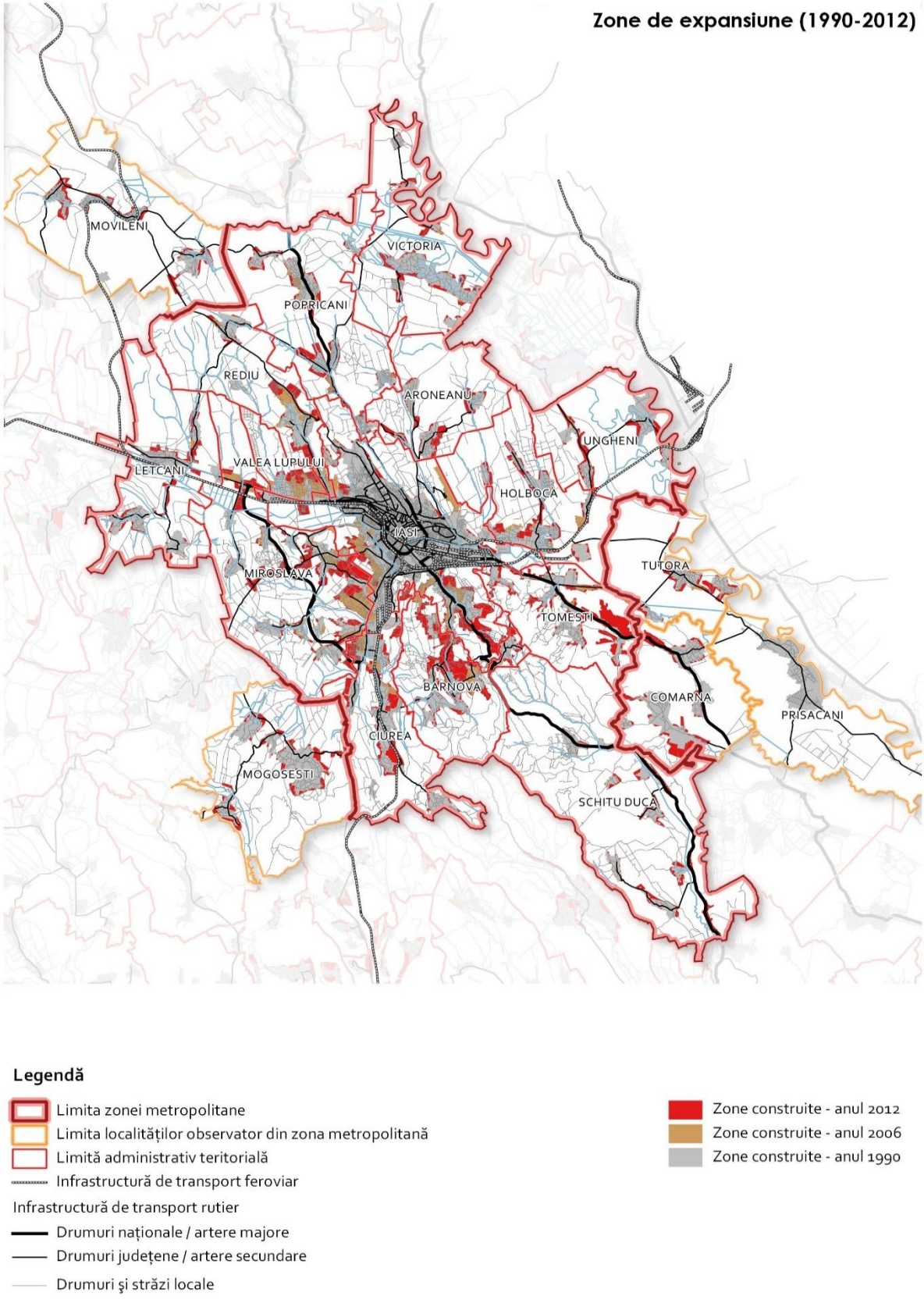
Sursa: Google Earth

Un ritm mai puțin dinamic al dezvoltării rezidențiale se observă și în cartierul Țicău, unde expansiunea are caracter organic, iar locuințele sunt mai răsfirate, cu fronturi de tip alveolar, cu parcele mai generoase cu zone înverzite extinse cu vegetație înaltă.

Principala zonă de expansiune cu activități comerciale, servicii şi producție se află la intrarea în Municipiul Iaşi dinspre Tg. Frumos pe Sos. Păcurari. Această aglomerare cuprinde funcțiuni comerciale de mare amploare în unități de sine stătătoare (Metro) sau grupate ("Era Shopping Park"). Celelalte unități comerciale dezvoltate în ultimii 16 ani sunt amplasate preponderent pe foste terenuri industriale amplasate în poziții favorabile în cee ace privește legătura cu zonele rezidențiale cu densități ridicate ale populației.

În concluzie, expansiunea Municipiului Iași și a zonelor sale periurbane de după 1990 s-a realizat constant în principal pe direcția Vest, de-a lungul drumului european E58 care asigură legătura cu Târgu Frumos și Târgu Neamț, în comunele Valea Lupului, Rediu, Lețcani şi Miroslava. O direcție secundară este către comuna Ciurea, de-a lungul drumului județean 248 care se conectează la DN 15D. O posibilă tendință viitoare de dezvoltare rezidențială s-ar putea referi la ocuparea și/ sau densificare, utilizând rezervele de teren disponibile dintre cele două axe de dezvoltare, la contactul cu cartierul Galata din Municipiul Iaşi (preluând tipologia rectangulară de expansiune prezentă în comuna Miroslava).

Figura 83: Expansiunea zonelor construite din Zona Metropolitană Iași (1990 – 2012)



Sursa: prelucrare proprie

Profilul funcțional al Municipiului Iași și accesul la obiective de interes public

Municipiul Iaşi este compus din cinci tipuri majore de zone funcționale distincte: 1. Zonele rezidențiale de locuințe individuale, 2. Cartierele cu locuințe colective, 3. Platformele industriale 4.Marile centre comerciale şi 5. Centrele universitare (învățământ superior).

Zonele de locuințe individuale sunt amplasate cu precădere pe colinele oraşului fiind caracterizate în cea mai mare parte de o tramă stradală organică, neierarhizată şi subdimensionată pentru nevoile actuale de transport. Aceste zone tradiționale dezvoltate preponderent în secolul XVIII, păstrează un număr însemnat de monumente istorice.

Zonele de expansiune cu locuințe individuale se concentrează preponderent în partea sudică a oraşului, în cartierele Galata, CUG, Frumoasa şi Bucium. Aceste cartiere, deşi recent dezvoltate, nu dețin infrastructura de transport adecvată, dotări de interes cotidian şi nu sunt racordate la rețelele tehnico edilitare. De asemenea, o parte din zonele de locuit sunt amplasate în zone supuse riscului de alunecări de teren şi inundații (cartierul Galata).

Zonele de locuințe colective se concentrează preponderent în partea de est, vest şi sud a oraşului în cartierele Alexandru cel Bun, Dacia, Păcurari (o parte), Tătăraşi, Cantemir sau Nicolina. Aceste cartiere înglobează cea mai mare parte a populației oraşului înregistrând densități de peste 100 de locuitori/ha (în anumite zone chiar peste 500 locuitori/ha). Zonele de locuințe colective amplasate în vecinătatea centrului istoric sunt bine deservite de dotări de interes cotidian fiind înconjurate de artere majore care aglomerează de-a lungul lor o varietată ridicată de unități comerciale şi de alimentație publică. Numai cartierele periferice (mai recent dezvoltate) ca de exemplu Dacia, nu sunt suficient de bine deservite cu dotări de interes cotidian, iar legăturile cu zona centrală sunt îngrenuate de existența căii ferate.

Figura 84: Principalele zone funcționale din Municipiul Iași

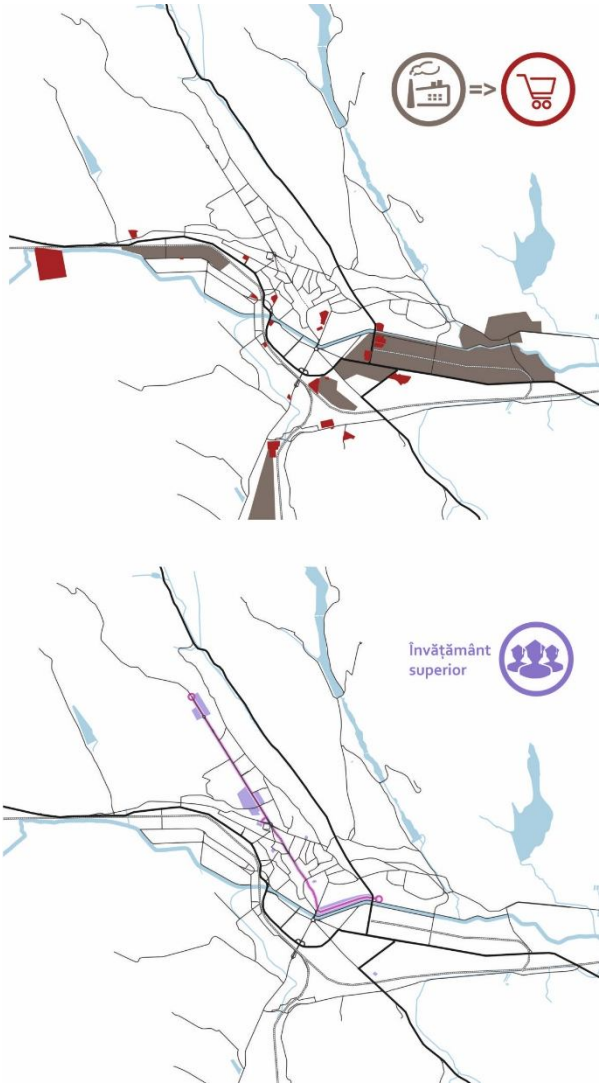


Dificultățile majore în cazul zonelor de locuințe colective pornesc de la faptul că cele mai multe au fost proiectate într-o perioada cu un indice de motorizare mult mai scăzut. Astfel, creşterea exponențială a locuitorilor care posedă un autovehicul privat face ca circulațiile secundare din cartier să nu mai facă față cererii, fiind în cea mai mare parte ocupate de maşini parcate. Nevoia accentuată de parcări face ca şi spațiile publice comunitare să fie ocupate treptat. Totodată insuficiența spațiilor de agrement şi a unor centre de cartier echipate cu dotări de interes comunitar face ca locuitorii să se deplaseze frecvent către centrul istoric.

Marile zone comerciale au apărut în ultimii 15 ani fie pe terenuri aflate la periferia oraşului (Carrefour Vest), fie prin conversia unor situri industriale. Buna poziționare a zonelor industriale în relație cu principalele cartiere rezidențiale şi resursele de teren disponibile au reprezentat principalul motiv pentru conversia lor în zone comerciale. Astfel, toate cartierele de locuințe colective cu o densitate ridicată a populației sunt bine deservite de unități comerciale de mare amploare.Totodată inserții punctuale de magazine alimentare de dimensiuni medii cum ar fi cele din lanțul Lidl sau Bila s-au transformat treptat în mici centralități la nivel de cartier.

Principalele zone industriale cu cel mai mare grad de activitate sunt amplasate în partea de Vest şi în Sud-Est. Zona industrială din vest, dezvoltată în ultimii ani cuprinde mari companii cum ar fi Antibiotice S.A sau Delphi Diesel Systems. Datorită acesibilității ridicate oferite de DN28 şi a resurselor de teren disponibile există suficient potențial de dezvoltare pentru această zonă industrială. Zona industrială din Sud-Est, amplasată între râul Bahlui şi calea ferată (magistrala 600) cuprinde mari angajatori cum ar fi: Arcelor Mittal, Tehnoton sau Brikston Construction Solutions. Zona industrială Sud-Est are şi o extensie amplasată pe cealaltă parte a râului Bahlui, la intrarea în Municipiul Iaşi dinspre Holboca care cuprinde companii precum ASAM S.A. Deşi beneficiază de o bună poziționare în legătură cu principalele culoare de circulație zona industrială din Sud-Este se află în declin fiind treptat supusă procesului de conversie funcțională către unități comerciale sau birouri (ex. Bricolage la Nicolina 2 sau Carrefour Felicia).

Figura 85: Principalele zone funcționale din Municipiul Iași



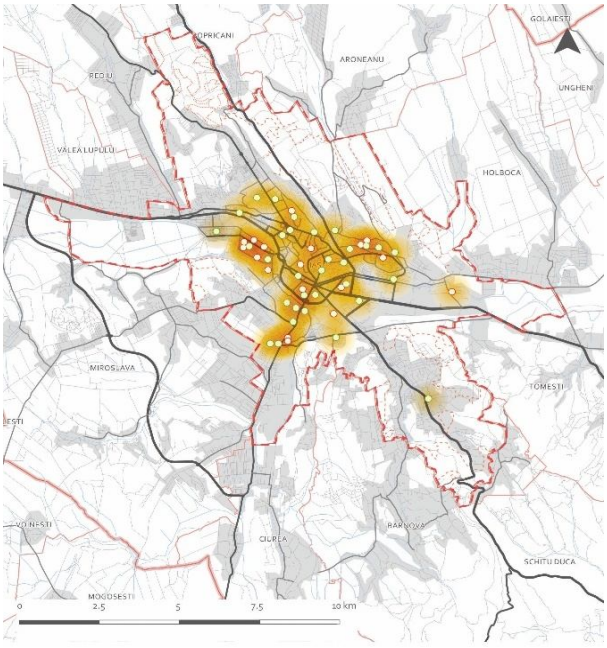
Sursa: Prelucrare proprie

Amplasarea în lungul râului Bahlui face ca patrimoniul industrial aflat în declin din partea de Nord a zonei să prezinte un potențial ridicat pentru a fi converit în zone de birouri sau spații pentru industrii creative. Segmentele dinspre calea ferată şi intrarea în Iaşi (DN249A şi DN 28) rămân în continuare atractive pentru localizarea activităților industriale. Zona industrială din Sud se află şi ea în proces de conversie prin noi

dezvoltări cum ar fi Centrul Tehnopolis, Centrul Expozițional Moldova sau Hypermarket-ul Selgros. Un element important în procesul de conversie îl joacă Combinatul de Utilaj Greu care ocupă resurse importante de teren dar nu mai funcționează. Astfel în procesul de dezvoltare urbană trebuie acordată o atenție sporită celor trei zone industriale majore susținând procesul de conversie, dar şi localizarea de noi activități industriale în zonele bine deservite de infrastructură (mai ales în lungul căii ferate).

O altă categorie de zone funcționale majore la nivelul oraşului sunt cele dedicate funcțiunilor de servicii, birouri sau administrație. Cea mai mare parte a acestor funcțiuni se regăesc în zona centrală, mai ales în jurul axei Ştefan cel Mare şi Sfânt şi în zona Palas Mall cu o tendință de extindere către zona Zimbrului.

Figura 86: Raze de deservire grădinițe

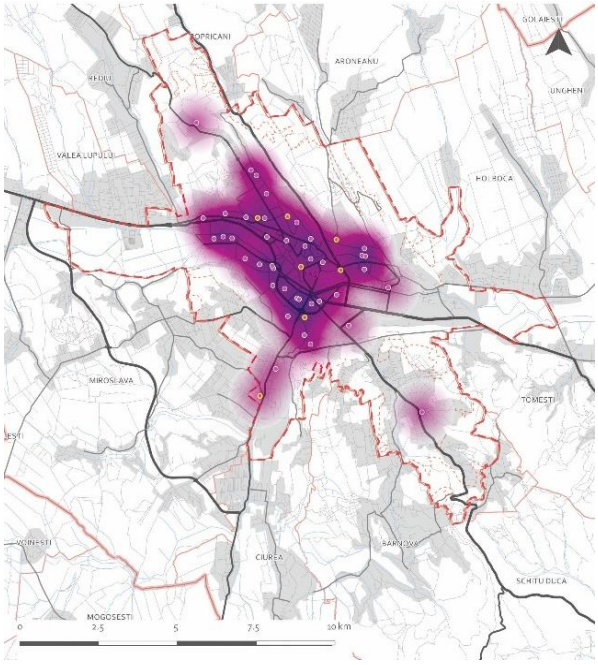


Sursa: prelucrare proprie pe baza datelor ISJ Iași cu privire la rețeaua școlară

Principalele unități de învățământ superior se concentrează în lungul străzilor Carol I, Independenței, Elena Doamna, T.Vladimirescu şi Bdul Chimiei, formând astfel o axă universitară pe direcția nord-vest-est. Adiacent acestei axe, în cadrul zonei centrale sunt amplasate şi universitățile particulare. Această axă aglomerează cea mai mare parte a obiectivelor de interes municipal şi a dotărilor relevante studenților cum ar fi cămine studențeşti, unități de agrement, comerț, servicii, dar şi locuri de muncă. Axa universităților este zona cu cel mai ridicat grad de reprezentativitate pentru Municipiul Iași, iar aspectul şi buna funcționare a acesteia sunt esențiale pentru imaginea oraşului.

În ceea ce priveşte accesul la învățământul preuniversitar zona centrală şi principalele cartiere de locuințe colective sunt bine deservite. Apar dificultăți în zonele de expansiune cum ar fi cartierele Bucium şi Galata, care au nevoie de o mai bună deservire cu grădinițe şi şcoli. În ceea ce priveşte liceele, acestea se concentrează în partea de nord-vest şi centru a municipiului, astfel încât cartierele din partea sudică a râului Nicolina au un acces îngreunat la aceste servicii de educație

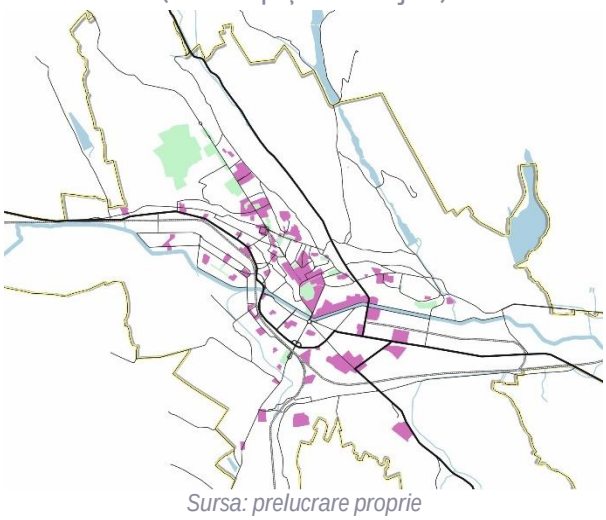
Figura 87: Raze de deservire şcoli primare



Sursa: prelucrare proprie pe baza datelor ISJ Iași cu privire la rețeaua școlară

În ceea ce priveşte centralităţile[57], modul în care sunt repartizate la nivel spaţial este echilibrat, astfel încât fiecare cartier de locuinţe să aibă acces la dotări de interes cotidian. Aglomerarea cea mai mare a centralităţilor se conturează în lungul axei universitare şi în centrul istoric. Alte centralităţi la nivel de cartier mai bine conturate sunt vizibile în lungul şoselei Nicolina (Parc Nicolna 1 şi 2), în zona Piaţa Voievozilor (cartier Alexandru cel Bun) sau jurul Esplanadei Oancea (cartier Tătăraşi). O potenţială centralitate se află de-a lungul bulevardului Socola, în cartierul Nicolina 2, fiind formată de mai multe unităţi de învăţământ cu un centru comercial de mari dimensiun în vecinatate (Carrefour). Celelalte centralităţi sunt reprezentate preponderent de grupări punctuale formate din unităţi de învăţământ, unităţi comerciale şi puncte de alimentaţie publică. Aceste mici centralităţi din cartierele rezidenţiale trebuie potenţate preponderent prin proiecte de revitalizare, amenajare şi extindere a spaţiilor publice în vederea ameliorării calităţii locuirii, dar şi a spiritului civic.

Figura 88: Principalele centralităţi în Municipiul Iaşi (inclusiv spaţii verzi majore)



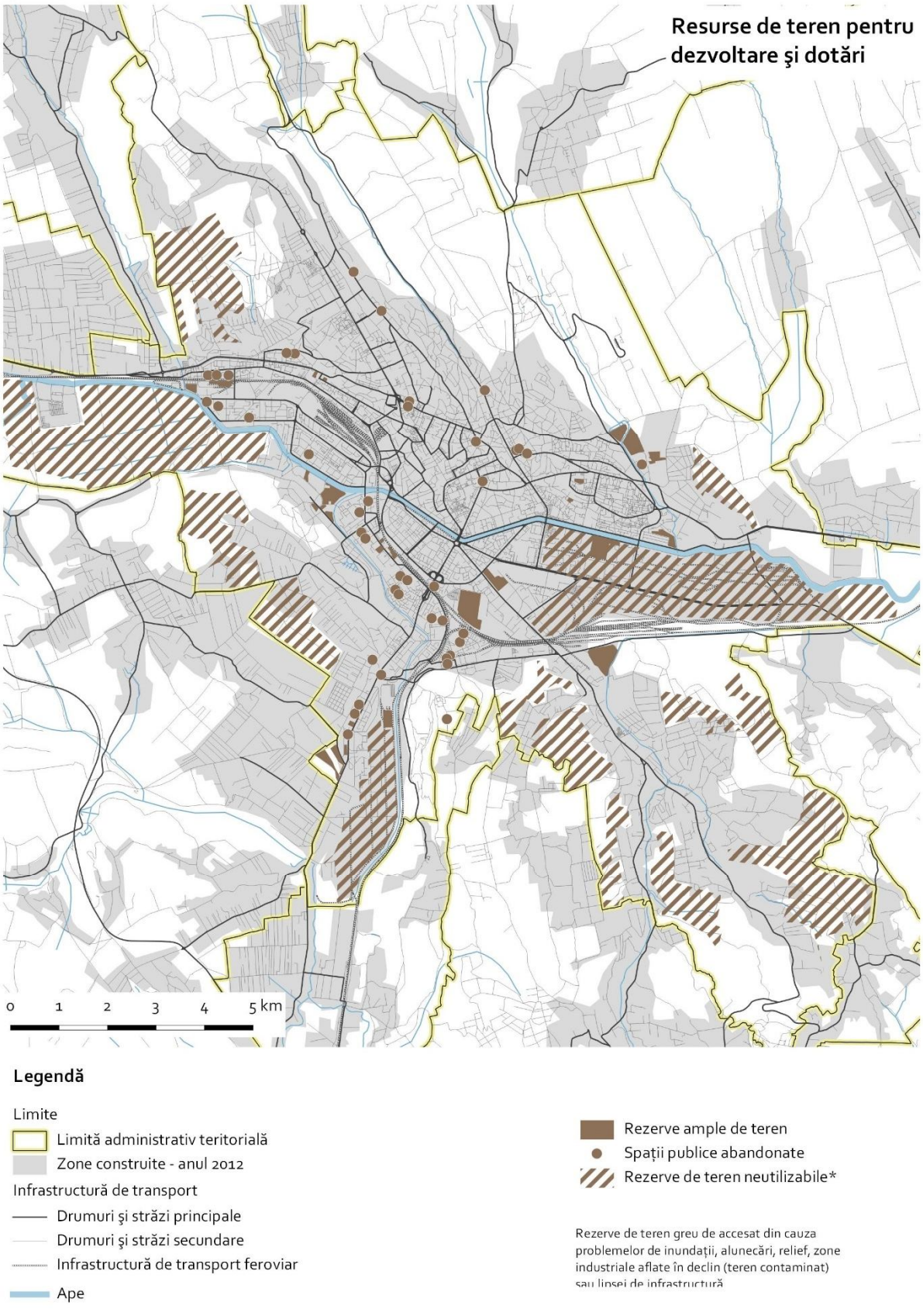
Sursa: prelucrare proprie

În vederea unei dezvoltării echilibrate a Municipiului Iaşi şi zonei sale metropolitane se poate miza pe o serie de resurse de teren cum ar fi: spaţii publice degradate de mici dimensiuni (sub 1 ha) sau foste zone industriale (brownfields). Există de asemenea câteva zone libere de construcţii care pot fi utilizate pentru expansiune sau inserţia de dotări importante. Acestea sunt însă preponderent neutilizabile în prezent, fiind vulnerabile la inundaţii şi alunecări de teren (zonele din lungul râurilor Bahlui şi Nicolina sau părţi din cartierul Păcurari). Totodată, zonele pretabile pentru expansiune sunt încă insuficient deservite de infrastructură de transport şi tehnico edilitară. Pentru a folosi aceste resurse de teren va fi nevoie în primul rând de un proces de sistematizare, împreună cu o planificare precisă a etapelor de dezvoltare, astfel încât să se evite expansiunea necontrolată vizibila cu precădere în cartierele Bucium şi Păcurari.

Spaţiile publice abandonate pot fi revitalizate şi transformate în scuaruri, grădini, piaţete sau pot găzdui alte dotări de interes comunitar (terenuri de sport etc.) Resursele ample de teren de tip brownfield trebuie planificate şi gestionate cu atenţie, astfel încât ele să poată cuprinde dotările cu adevărat relevante (spaţii verzi, agrement, locuri de muncă etc.). În cazul resurselor de teren încă neutilizabile este vorba de un proces treptat de reintroducere a lor în circuitul urban, planificare urbană, echipare.

[57] Centralitatea se referă la grupări de obiective de interes, zonele în care locuitorii şi/sau vizitatorii oraşului se adună: unităţi comerciale sau de alimentaţie publică, spaţii publice ample, unităţi de învăţământ, etc.

Figura 89:Resurse de teren cu potențial pentru dezvoltare





Sursa: Prelucrare proprie (cercetare cartografică)

II.3.2. Locuire

Zona Metropolitană Iași

Fondul de locuințe din Zona Metropolitană Iași însuma, la 1 ianuarie 2014, 170.887 de locuințe, care reprezentau 54% din numărul total la nivel județean. Dintre acestea, numai 28% erau în mediul rural, restul fiind amplasate în Municipiul Iași.

În perioada 2009 – 2012, fondul de locuințe din întreg Județul Iaşi a înregistrat o creștere de 9 procente, iar în zona metropolitană a fost înregistrată o creşştere de aproximativ 13%, volum semnificativ mai mare decât tendința națională sau regională.

Comunele Miroslava şi Bârnova s-au remarcat prin creşteri de peste 50% a fondului de locuințe, în timp ce în celelalte comune din prima coroană (cu excepția comunei Tomeşti) şi în Leţcani creşterea a fost între 20% şi 40%. Restul comunelor au înregistrat creşteri între 5% şi 15%, cea mai slabă dinamică fiind în comuna Movileni cu doar 1,5%.

În intervalul 2012 – 2014 fondul de locuințe a continuat să crească în toate comunele din zona metropolitană. În Valea Lupului, Miroslava şi Ciurea, cu alte cuvinte, în jumătatea vestică a primei coroane, fondul de locuințe a continuat sa crească semnificativ, cu valori între 10% şi 24% în doar doi ani, în timp ce în restul comunelor nu au fost creşteri mai mari de 5% în acelaşi interval.

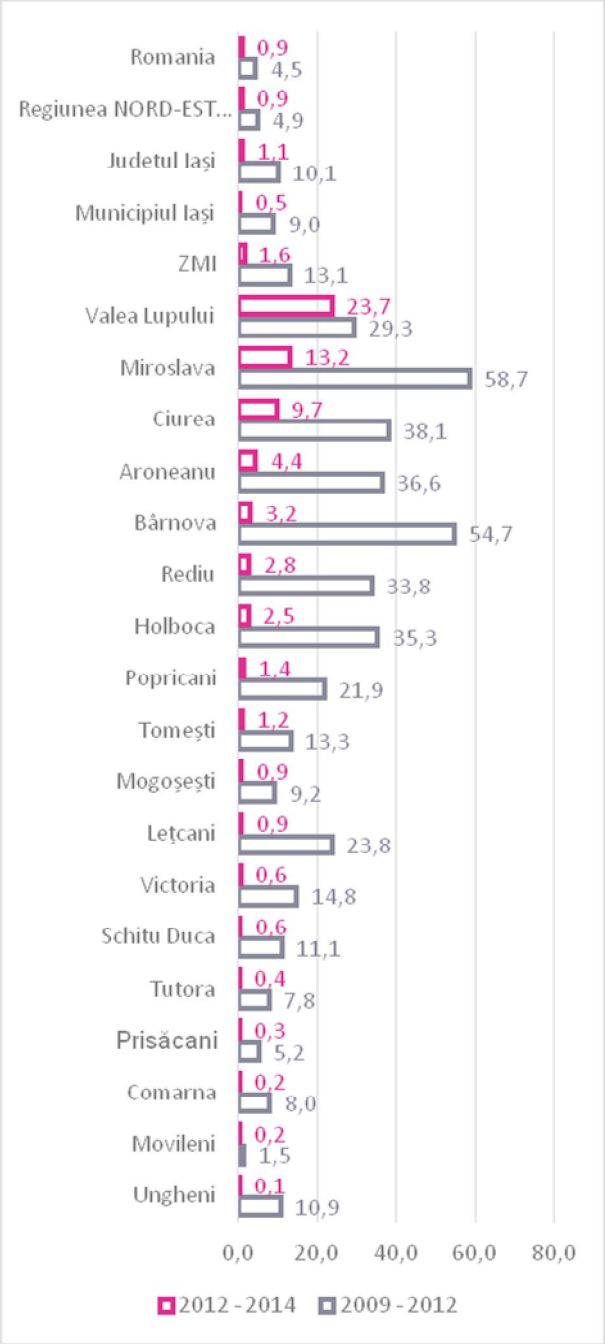
În ceea ce priveşte suprafața locuibilă pe cap de locuitor, indicatorul mediu al ZMI este de 17 mp/loc, cu aproximativ 2 mp mai puțin decât media națională, însă peste media județeană.

În 8 din 18 comune, situate în prima coroană suprafața locuibilă este mai mare decât în restul țări, dintre care comunele Bârnova şi Valea Lupului se remarcă prin valori aproape duble ale acestui indicator.

Creşteri ale suprafeței locuibile pe cap de locuitor au fost evidente în toate comunele metropolitane, cele mai mari fiind în comunele Bârnova, Valea Lupului, Miroslava, Ciurea, Schitu Duca şi Holboca.

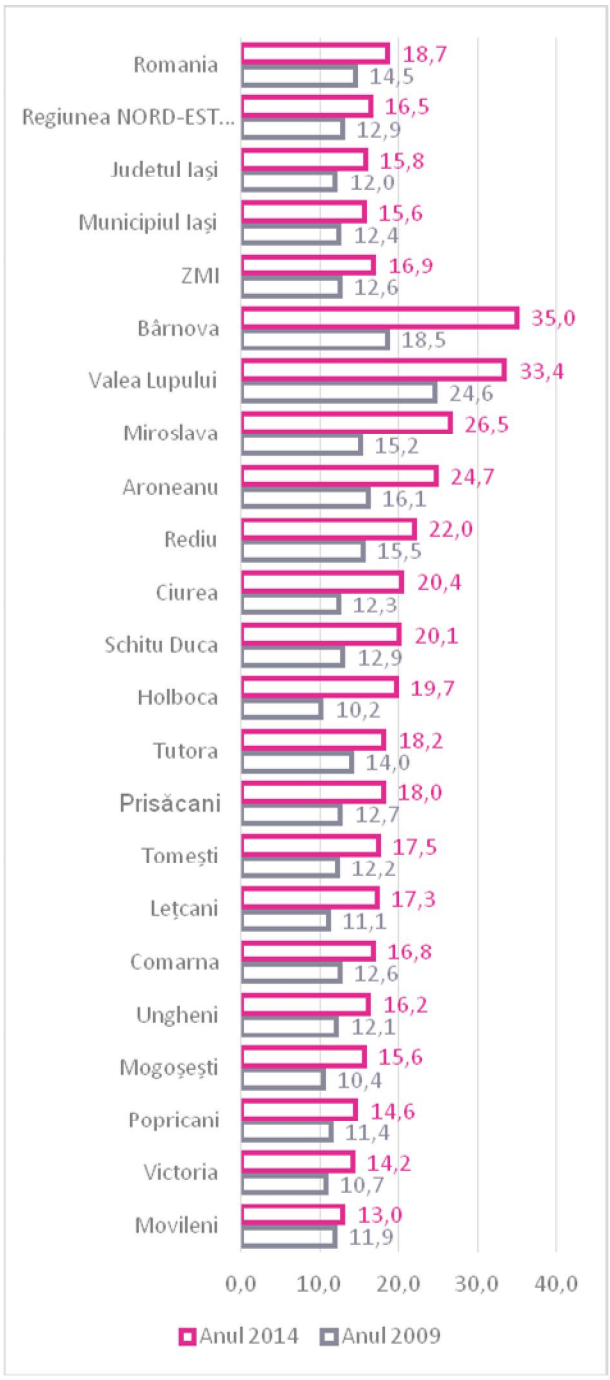
În ciuda creşterii constante a suprafeței locuibile pe cap de locuitor, comunele din a doua coroană: Movileni, Victoria, Mogoşeşti, Ungheni, Comarna, Leţcani şi comunele din prima coroană: Popricani şi Tomeşti nu au reuşit să ajungă la valoarea minimă admisibilă prin Legea Locuinței nr.114 din 11 octombrie 1996, de 18mp pe cap de locuitor.

Figura 90: Creşterea procentuală a fondului de locuințe în ZMI



Sursa: Baza de date INS TEMPO

Figura 91: Suprafața locuibilă pe cap de locuitor în ZMI



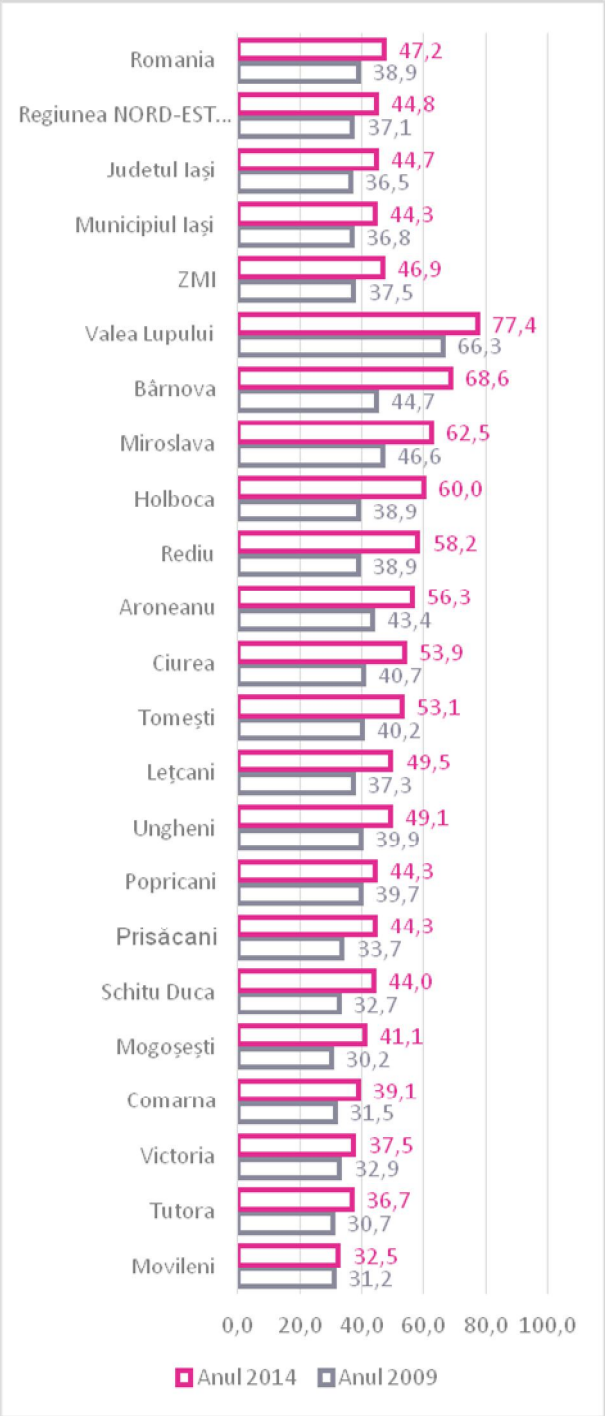
Sursa: Baza de date INS TEMPO

În ceea ce privește suprafața locuibilă pe locuință, indicatorul la nivel metropolitan este aproximativ egal cu cel național. 10 din cele 18 comune ale ZMI depășesc media de referință, remarcându-se comunele Valea Lupului, Bârnova, Miroslava şi Holboca din prima coroană, cu peste 60mp/locuință. Valori minime sunt înregistrate în

Movileni, Ţuţora, Victoria şi Comarna din a doua coroană de localităţi înconjurătoare ale Municipiului Iaşi, unde această suprafaţă medie este sub 40mp/locuinţă.

Comparativ cu anul 2009, cele mai mari creşteri, de peste 15% au fost înregistrate în comunele Rediu, Holboca, Miroslava şi Bârnova.

Figura 92: Suprafaţa locuibilă pe locuinţă în ZMI



Sursa: Baza de date INS TEMPO

Concluzii

Fondul de locuinţe din ZMI a crescut semnificativ în special în prima coroană de localităţi înconjurătoare ale Municipiului Iaşi, unde se poate observa un fenomen de suburbanizare concentrat în special în partea de Vest. Şi în comunele din a doua coroană au fost înregistrate creşteri, însă la rate mai mici, apropiate de mediile judeţene şi regionale. Pe parcursul celor 5 ani (2009 - 2014) cele mai mari rate anuale de creştere a fondului de locuinţe aparţin comunelor Miroslava, Valea Lupului, Bârnova şi Ciurea, cu valori între 10% şi 16%, urmate de Aroneanu, Holboca, Rediu şi Leţcani cu valori între 5% şi 10% în timp ce în restul comunelor creşterea a fost mai lentă, de până la 5% pe an, cea mai mică valoare fiind înregistrată în Movileni, adică 0,3% pe an.

Cele mai bune condiţii de locuire sunt în comunele din prima coroană de localităţi înconjurătoare ale Municipiului Iaşi. Acest fapt este ilustrat şi de creşterea populaţiei datorată mişcării migratorii sau de volumul mare de locuinţe construite.

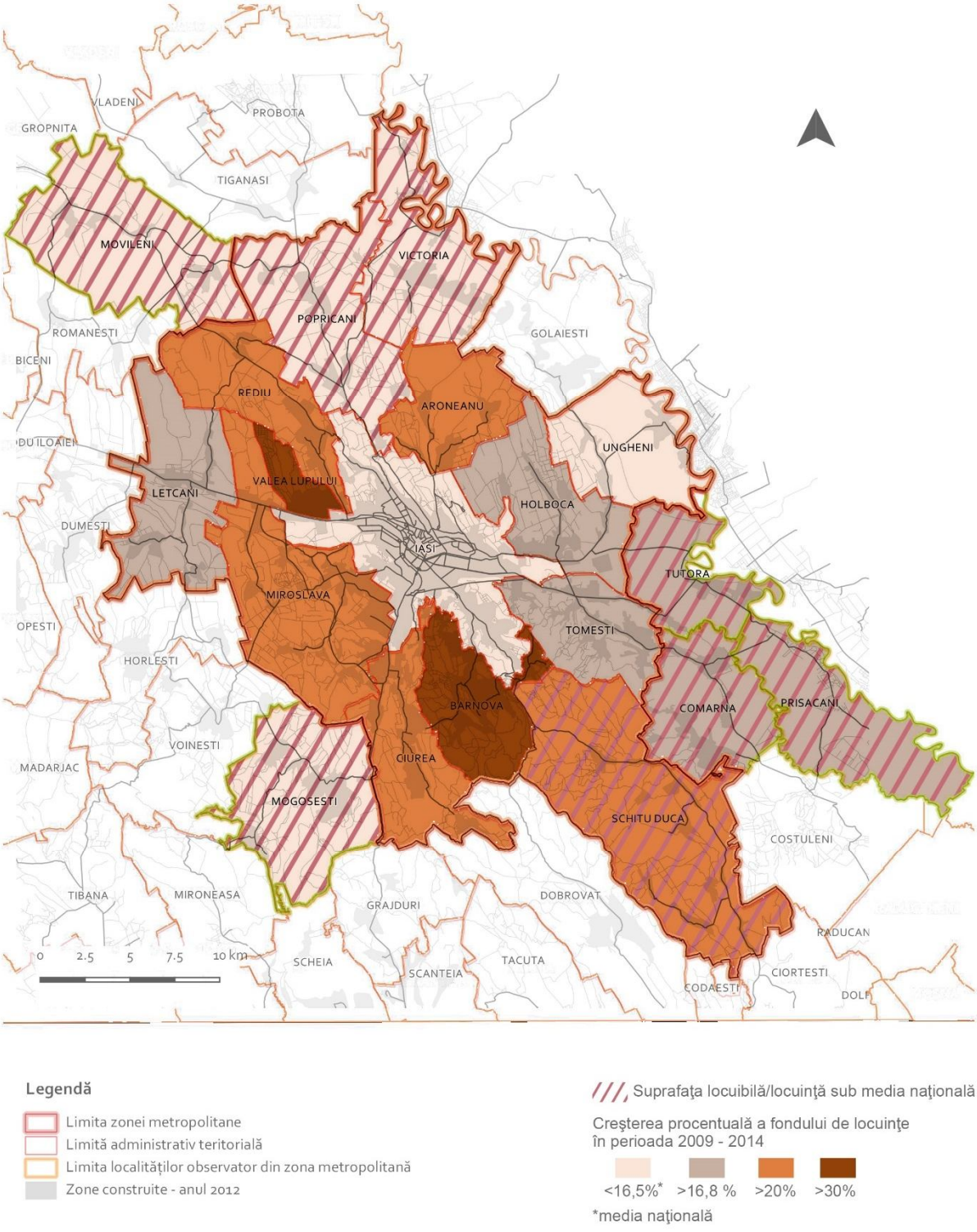


Figura 93:Fondul de locuințe în Zona Metropolitană Iași

Sursa: prelucrare proprie

Municipiul Iași

Fondul de locuințe din Municipiul Iaşi număra în anul 2014 123.406 clădiri, dintre care 98% erau proprietate privată. Fondul de locuințe a crescut cu 9 procente în intervalul 2009 – 2012, creștere mai accentuată decât în regiune şi în țară, dar sub valorile județene. Creşterea a continuat şi în următorii doi ani, cu 0,5%, rată mai mică decât cea județeană, regional şi națională, care, coroborată cu creșterea din ZMI, indică un fenomen de suburbanizare din ce în ce mai evident.

Tabel 25: Indicatori ai calității locuirii

An	RO	Reg. NE	Jud. IS	Mun. IS
Creşterea procentuală a fondului de locuințe				
2009 - 2012	4.5%	4,9%	10,11%	9,6%
2012 - 2014	0,9%	0,9%	1,1%	0,5%
Suprafața locuinilă pe locuință(m^2)				
2009	38,9	37,1	36,5	36,8
2014	47,2	44,8	44,7	44,3
Suprafața locuinilă pe locuitor (m^2)				
2009	14,5	12,9	12	12,4
2014	18,7	16,5	15,8	15,6

Sursa: Baza de date INS Tempo

Suprafața locuibilă medie pe locuință era de 44,3 mp, în creştere față de anul 2009 când înregistra 36,8 mp. Deşi valoarea este peste media națională, ea este sub cea regională sau județeană. Pe de altă parte, situația suprafeței locuibile pe cap de locuitor era mai slabă decât în țară, în regiune şi în județ, având valoarea de 15,6 mp, deşi a crescut față de anul 2009 cu aproximativ 3 procente.

Indicatorul referitori la numărul de persoane pe locuință şi la dotarea lor sunt colectați numai odată cu realizarea recensămintelor. Astfel, în anul 2011, se găseau în medie 2,66 persoane/ gospodărie, situație mai bună decât în județ sau la nivel național. Din totalul locuințelor, 98% beneficiau de alimentare cu apă şi canalizare, 94% beneficiau de încălzire centralizată, 95% aveau baie şi bucătărie în locuință, iar 99,6% erau racordate la energie electrică.

Densitatea locuirii în zonele construite din Municipiului Iași este de 3037 de locuitori/ kilometru pătrat, cele mai aglomerate zone fiind cele de-a lungul bulevardelor Dacia şi Alexandru cel Bun, zona dintre Piața Podul Roş şi râul Nicolina sau de-a lungul străzilor Dudescu şi Vasile Lupu.

Zonele de locuire colectivă din Iaşi sunt dispuse în principal pe direcția axelor majore care traversează oraşul de la est la vest: Păcurari – Independenței – Vasile Lupu, Canta – Nicolae Iorga – Chişinăului, dar şi Dacia – Alexandru – Podul de Piatră, iar spre sud Podu Ros – Nicolina.

Zonele de locuire individuală dezvoltate pe relieful colinar, mai ales în nord (cartierele Copou, Sărărie) sunt dezvoltate fragmentat, în sud (cartierul Bucium) şi local în vest, în cartierul Galata, în sud locuirea fiind ceva mai compactă.

Dezvoltarea rezidențială din ultima decadă s-a concentrat preponderent pe laturile nord-vestică şi sud-estică a Municipiului Iași, către comunele din imediata vecinătate, conducând totodată la extinderea considerabilă a limitelor intravilanului.

Pe lângă acțiunile de parcelare care au dus la întregirea treptată a țesutului urban prin construirea de locuințe individuale de către persoane fizice, pot fi observate numeroase intervenții ale marilor dezvoltatori imobiliari ce constau în crearea de mici cartiere de locuințe individuale sau colective.

Pentru a localiza zonele intervențiilor au fost consultate principalele 4 pagini web imobiliare

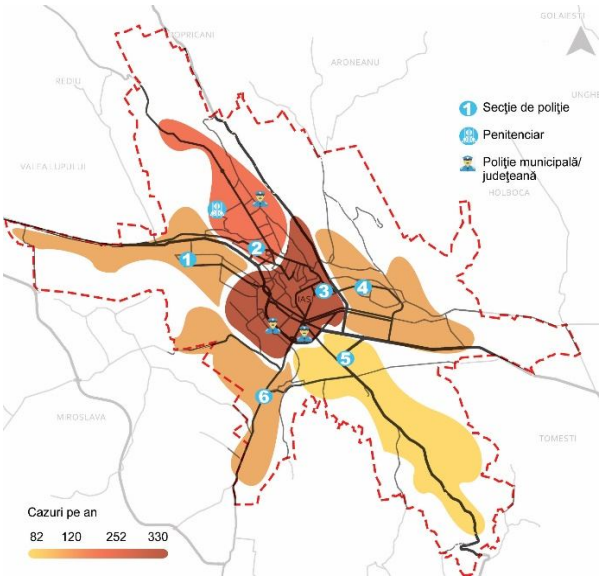
din Municipiul Iași. Astfel, cele mai multe dezvoltări au fost observate în Păcurari (25), Zona Nicolina CUG (16), Zona Bucium (16), urmate de Centru (11), Nicolina (11) şi Tătăraşi (11), Copou (9), Galata (7) şi Tudor Vladimirescu (4).

Noile cartiere de locuințe colective se concentrează de-a lungul marilor artere de circulație, cu precădere pe străzile Canta, Moara de Vânt, Bulevardul Chimiei, Şoseaua Nicolina, Bulevardul Socola sau Aleea Grigore Ghica Vodă.

Aceste aglomerări de noi blocuri de locuințe au dus şi la creşterea densității la cote maxime în zonele menționate şi prin urmare la suprasolicitarea funcțiunilor de proximitate.

În ceea ce priveşte siguranța în zonele de locuire, informațiile furnizate de Poliția Municipiului Iași privind numărul de infracțiuni sesizate arată o predominanță de 330 de cazuri în anul 2015 în zona aferentă secțiilor de poliție numărul 3 şi numărul 2, ambele situate în proximitatea zonei centrale. Pe de altă parte, cele mai puține infracțiuni au fost sesizate la secția de poliție numărul 5, aferentă cartierului Bucium.

Figura 94: Harta infracțiunilor înregistrate în Municipiul Iași, 2015



Sursa: prelucrare proprie pe baza datelor furnizate de Poliția Municipiului Iași

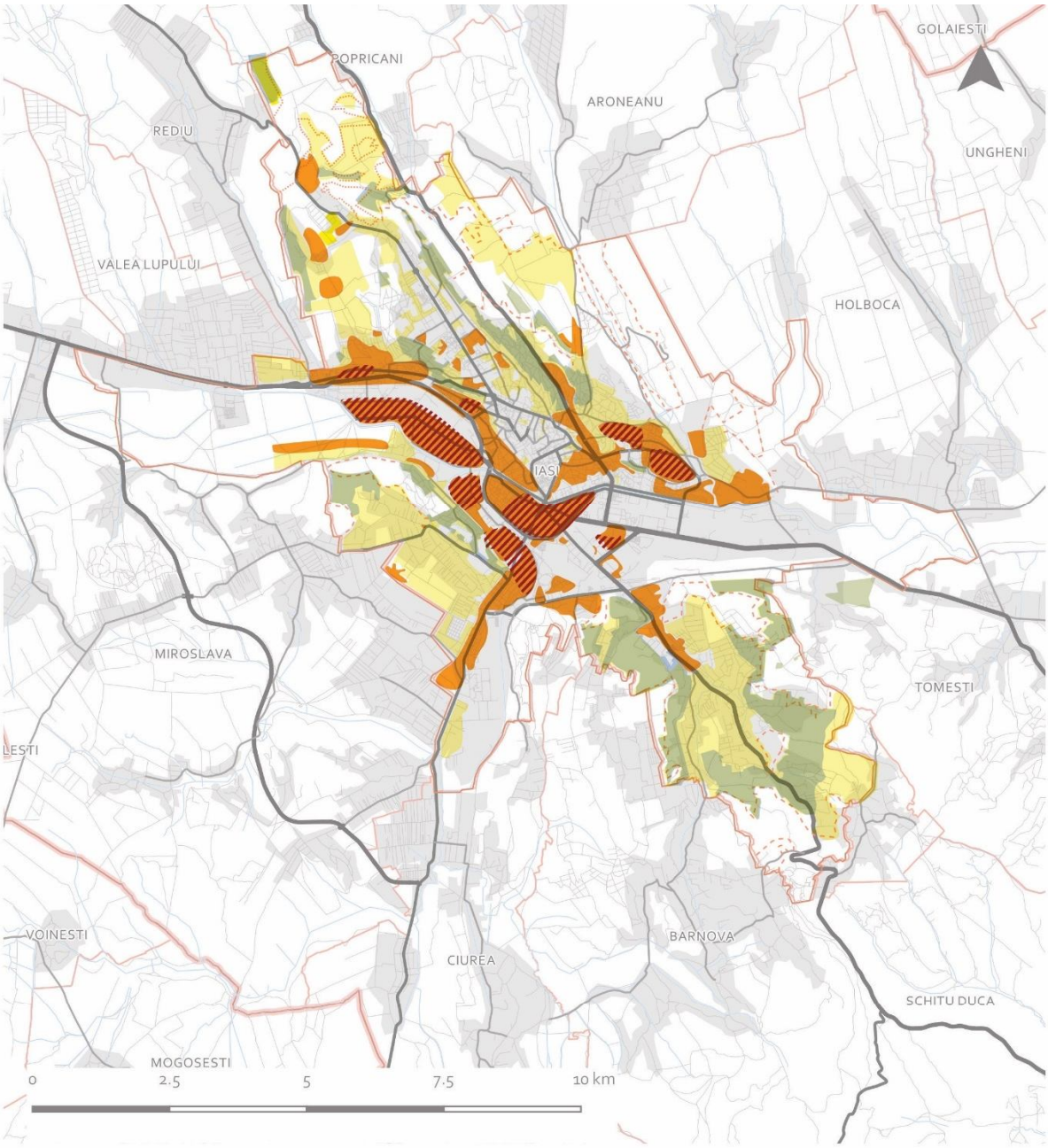
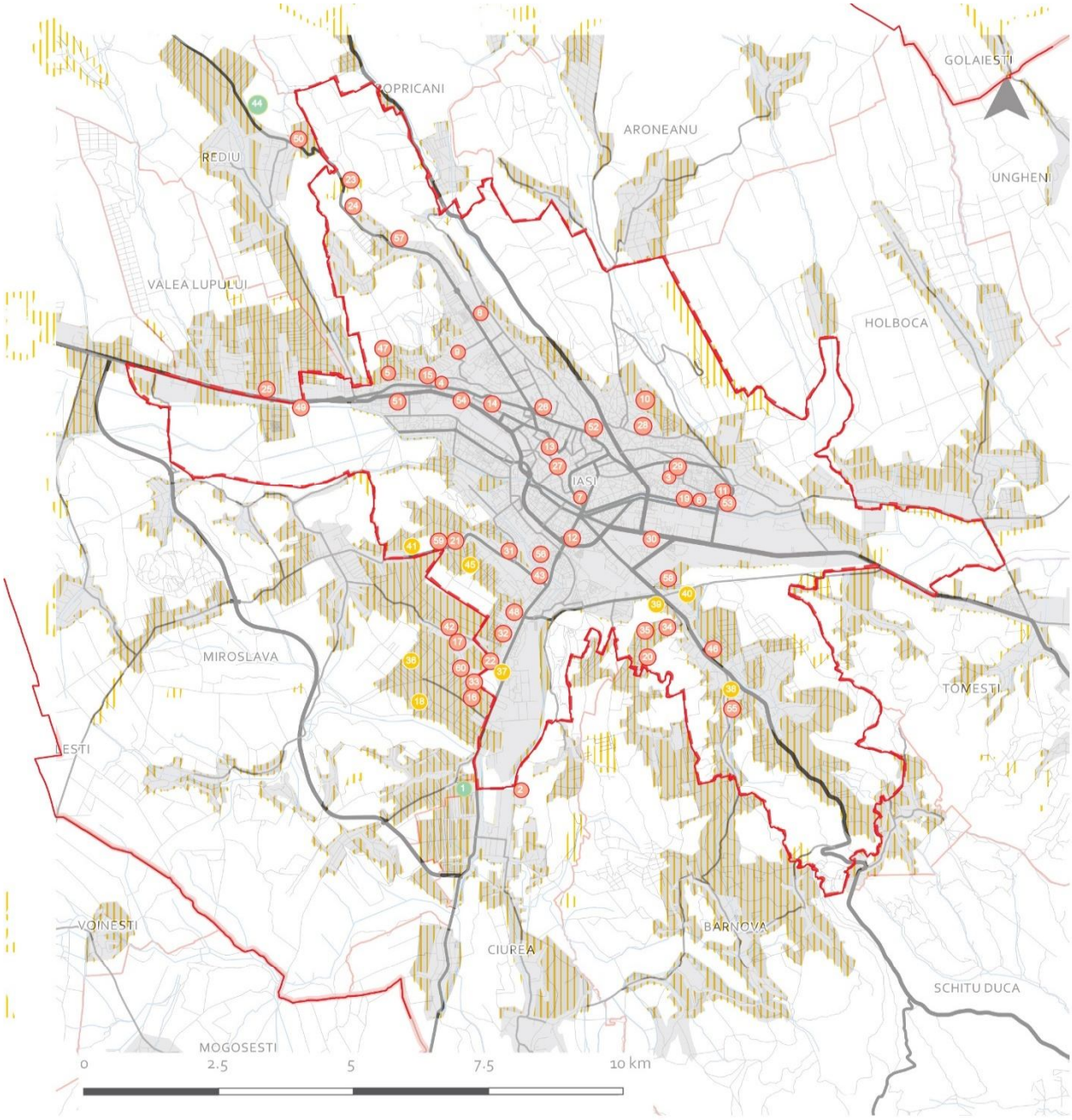


Figura 95:Tipologiile de locuire din Municipiul Iaşi

Sursa: prelucrare proprie



Legendă

- Limita zonei metropolitane
- Limită administrativ teritorială
- Zone construite - anul 2012
- Artere majore / Drumuri naționale
- Artere secundare / Drumuri județene
- Străzi secundare
- Drumuri și străzi de interes local
- Ape
- Limită intravilan
- Cartiere rezidențiale pentru locuințe colective
- Cartiere rezidențiale mixte
- Cartiere rezidențiale pentru locuințe individuale
- Extinderea zonelor de locuire în perioada 1990 - 2014



II.3.3. Spațiul public

Clasificarea spațiilor publice

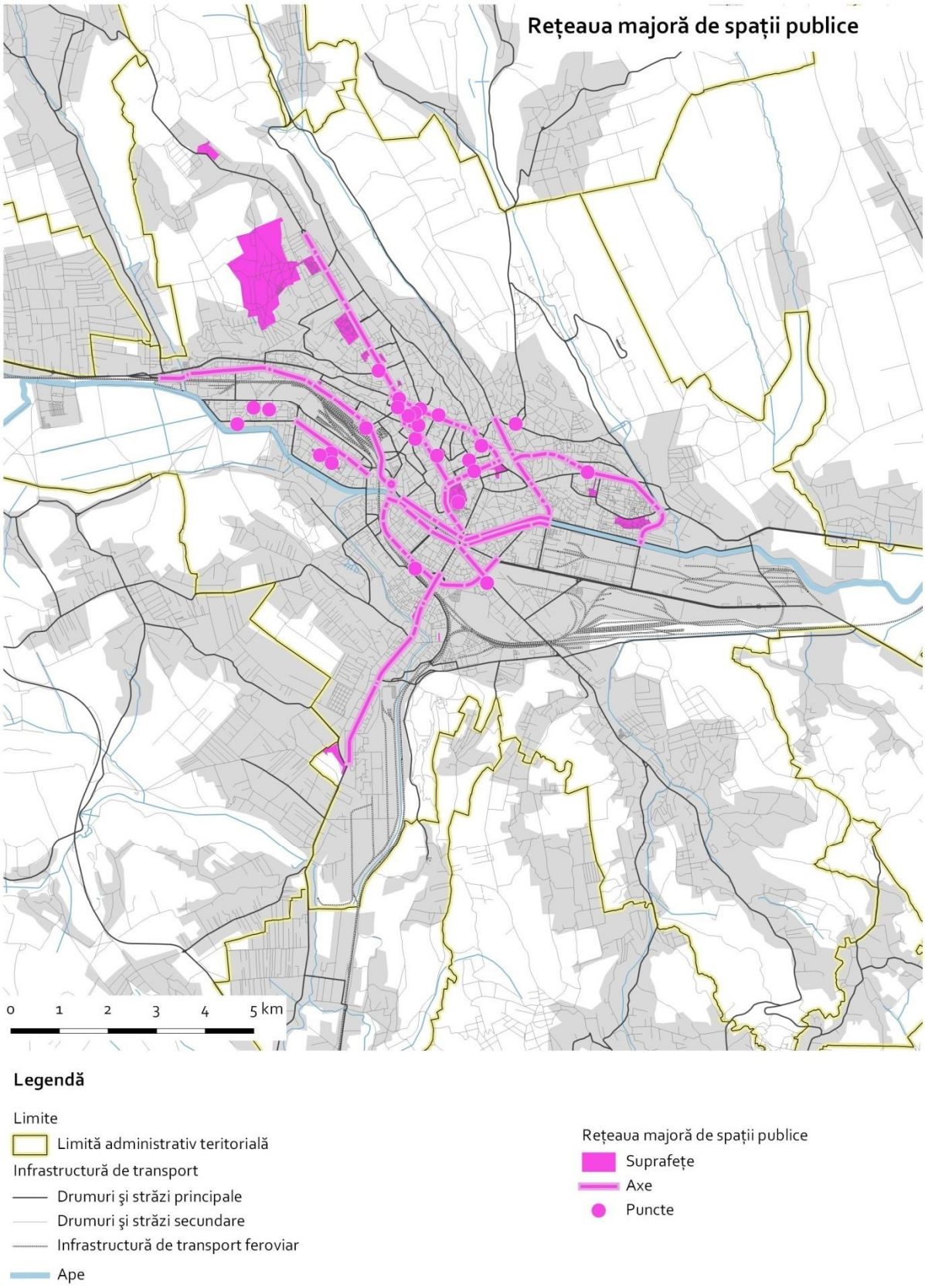
Pentru a analiza rețeaua de spații publice a Municipiului Iaşi, aceasta a fost clasificată sub forma a trei categorii esențiale de spații publice:

- suprafețe (parcuri, grădini şi alte spații publice de mare amploare);
- puncte (scuaruri, piețe şi ale spații publice de mici dimensiuni)
- linii (bulevarde şi străzi cu zone pietonale generoase mărginite de obiective de interes).

În cazul Municipiului Iași principalele spații publice reprezentative se grupează în partea nordică şi centrală, în lungul axei culturale formată din Bdul Carol I, Bdul Independenței şi Str. Elena Doamna. Cele mai reprezentative şi ample spații publice din Iaşi sunt: Grădina Botanică, Parcul Copou, Parcul Teatrului Național şi Grădina Palas. Aceste spații publice principale sunt susținute în zona centrală de o serie de scuaruri, piațete, grădini sau parcuri de mici dimensiuni interconectate prin axe pietonale. Principalele axe pietonale sunt reprezentate de bulevardele care converg către zona centrală din sud, est, vest şi nord-vest. Astfel, putem identifica axe majore reprezentative pentru oraş cum ar fi axa culturală (Bdul Carol, etc.), dar şi axe reprezentative pentru marile cartiere rezidențiale cum ar fi: str. Păcurari, bdul N.Iorga, str. Vasile Lupu sau sos. Nicolina. De asemenea, malul râului Bahlui are potențialul de a deveni o nouă axă a oraşului care oferă o legătură plăcută între zona Universității Politehnice Gheorghe Asachi, Platforma industrială de vest şi cartiere rezidențiale Tătăraşi, Podu Roş, Alexandru cel Bun şi Dacia.

În ceea ce priveşte gradul de deservire a cartierelor rezidențiale cu spații publice şi spații comunitare, principalele cartiere care se află într-o situație favorabilă sunt Tătăraşi, Alexandru cel Bun sau Podu Ros.

Figura 96: Rețeaua majoră de spații publice



Sursa: prelucrare proprie

În schimb se resimte lipsa unor spații publice dedicate comunității. Un element de potențial care poate fi transformat într-un centru de cartier veritabil pentru locuitorii zonei este complexul Comercial Ciurchi.

Celelalte cartiere de locuințe colective nu beneficiază de spații publice, ele fiind deservite de mici scuaruri alături de locuri de joacă pentru copii. Există în schimb câteva resurse de teren în interiorul acestor cartiere sau în imediata vecinătate care pot fi transformate în spații publice. Reamenajarea râului Bahlui ca un spațiu public reprezentativ, ar putea deservi şi conecta cartierele Dacia, Alexandru cel Bun, Mircea cel Bătrân, Podu Roş şi Cantemir.

În cazul cartierului Nicolina, conformarea locuințelor colective în jurul unor incinte permite dezvoltarea unei rețele de spații comunitare şi locuri de joacă pentru copii, protejate față de traficul şi gălăgia de pe principalele artere rutiere. În prezent incintele din cartierul Nicolina sunt fie ocupate de parcări rezidențiale, fie de locuri de joacă pentru copii sau sunt spații neamenajate, folosite aleatoriu de către locuitorii zonei. În lungul şoselei Nicolina (DJ 248) sunt amplasate şi cele două parcuri care deservesc cartierul, Nicolina 1 şi Nicolina 2. Elementele cu potențial de valorificare sub forma unor spații publice ample sunt râul Nicolina şi Pădurea Galata. De asemenea, în vecinătatea sudică a cartierului Nicolina se află şi lacul CUG II, zonă care poate fi transformată într-o destinație pentru agrement deosebit de utilă pentru locuitorii zonei.

Zonele cu cele mai mari dificultăți în ceea ce priveşte accesul la spații publice de calitate se regăsesc în cartierele de locuințe individuale care se dezvoltă pe colinele oraşului: Țicău, Moara de Vânt sau Tătăraşi Nord. Aceste cartiere sunt deservite de o tramă stradală neregulată, subdimensionată pentru nevoile actuale de transport, fapt care îngreunează dezvoltarea unei rețele de spații publice atractive. În aceste cartiere va fi nevoie de inserarea treptată a unor spații publice de mici dimensiuni cum ar fi scuaruri şi piațete, prin reconfigurarea de intersecții sau lărgirea pietonalelor unde este posibil.

Spațiu (public) verde

Municipiul Iaşi se confruntă cu o dificultate mare de a asigura necesarul de 26 mp de spațiu verde pe cap de locuitor[58]. În prezent, conform registrului spațiilor verzi (versiune preliminară – octombrie 2016), Municipiul Iaşi asigură 23.8 mp/locuitori înregistrând o creştere față de anul 2014 când putea asigura doar 22.85 mp / cap de locuitor. Această creştere a fost asigurată în principal de conturarea zonei de agrement Chiric.

Luând în calcul modul în care sunt amplasate spațiile verzi în cadrul oraşului, putem constata un acces îngreunat pentru locuitorii cartierelor Păcurari, Tudor Vladimirescu / Studențesc, Bucium, Dacia, Galata şi Mircea cel Bătrân (Figura 101: Accesibilitatea pietonală la spațiile verzi din Municipiul Iaşi)[59]. Doar aproximativ 60% din populație locuieşte la o distanță de sub 10 minute de mers pe jos pana la un spațiu public verde de tip scuar, grădină sau parc[60]. Ceilalți 40% din locuitori trebuie să se deplaseze mai mult de 20 de minute pe jos pentru a accesa un asemenea

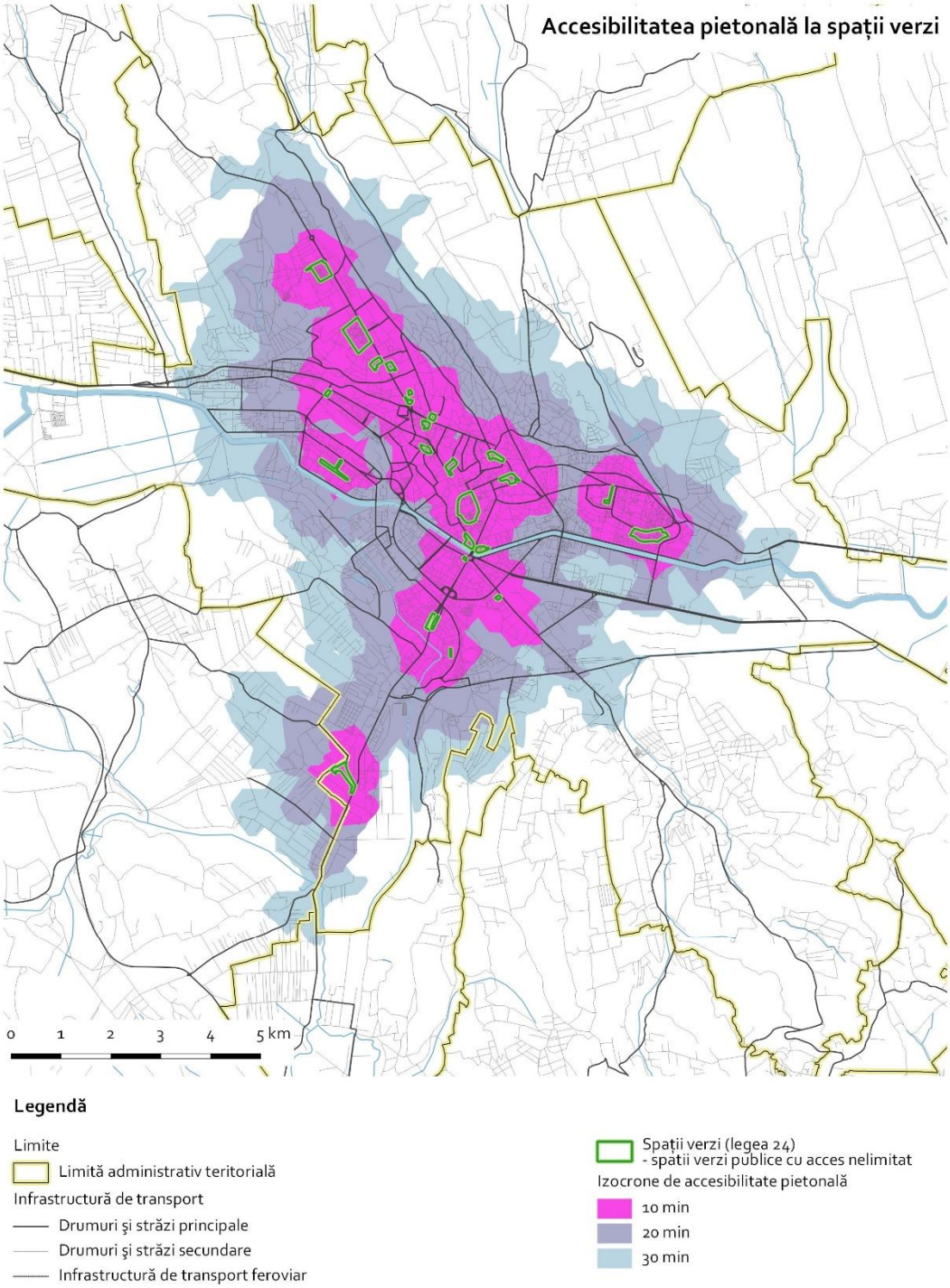
[58] Ordonanta de urgenta nr. 114/2007 pentru modificarea si completarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 195/2005 privind protectia mediului, precizează că autoritățile administrației publice locale au obligația de a asigura din terenul intravilan o suprafață de minimum 26 mp/locuitor, până la data de 31 decembrie 2013.

[59] Accesibilitatea este măsurată în minute de mers pe jos (10-20-30 minute).

[60] Clasificare confrom legii 24/2007.

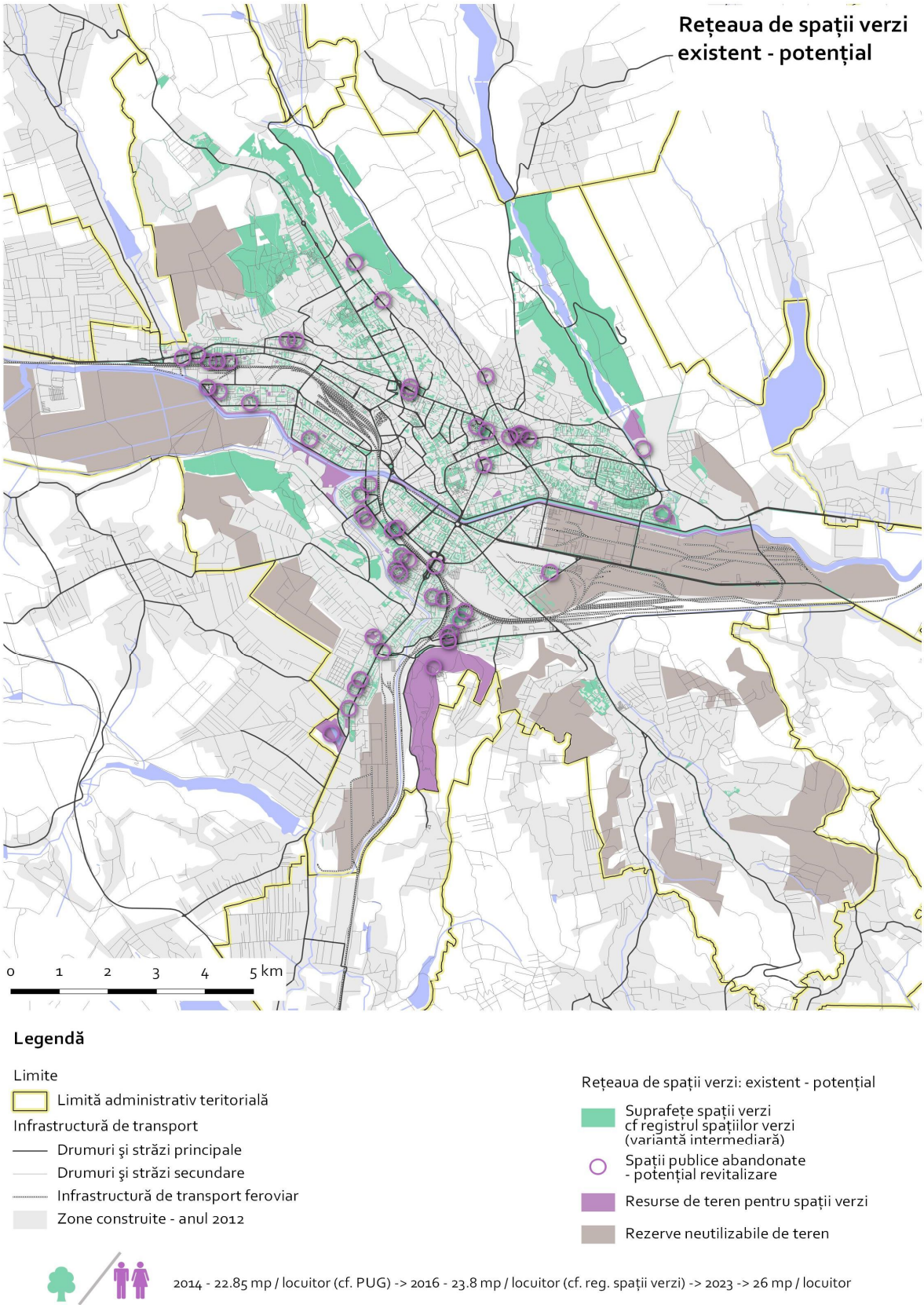
spațiu sau peste 30 de minute, cazul cartierului Bucium.

Figura 97: Accesibilitatea pietonală la spațiile verzi din Municipiul Iaşi



Sursa: prelucrare proprie

Figura 98: Rețeaua de spații verzi (existent – potențial)



Sursa: prelucrare proprie

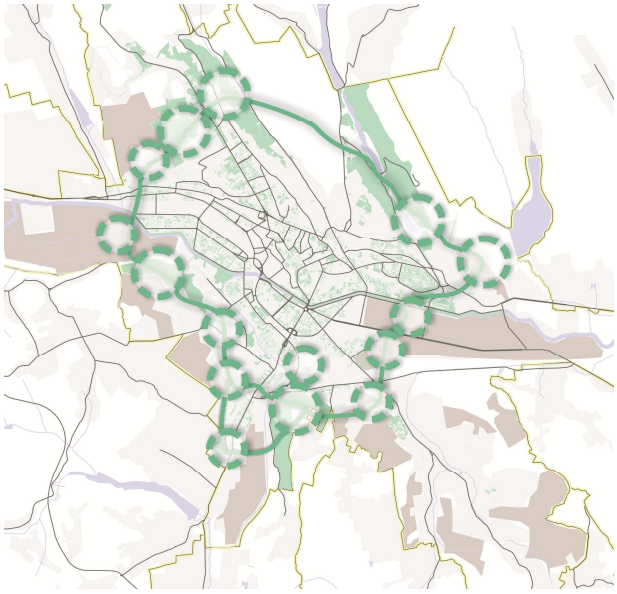
Pentru a completa rețeaua de spații verzi publice ale Municipiului Iaşi va fi nevoie de amenajarea de noi scuaruri, grădini, parcuri sau zone de agrement folosind puținele resurse de teren disponibile în prezent. În cazul spațiilor verzi putem grupa resursele de teren disponibile în următoarele categorii:

1. Resurse de teren de mici dimensiuni (sub 1 ha) în zona centrală pretabile pentru amenajări de tip scuar sau grădină - aceste resurse de teren trebuiesc protejate (prin reglementări – PUG) şi amenajate cât mai rapid fiind vorba de intervenții punctuale cu costuri reduse.
2. Resurse de teren de dimensiuni mici sau medii (1-3ha) din zonele locuințe colective – aceste resurse sunt esențiale pentru calitatea locuirii. În prezent ele sunt folosite în proporție de 40% pentru parcarea autovehiculelor rezidenților. Pentru a elibera cât mai mult din aceste spații interstițiale va fi nevoie de inserția treptată a unor parcaje hidraulice multietajate sau construirea unor parcări subterane care să fie acoperite de spații verzi. Fiind vorba de zone complexe, partajate de o varietate amplă de locuitori va fi nevoie de lansarea unor proiecte complexe de reconfigurare a acestor spații interstițiale. Prioritatea pentru asemenea proiecte vor fi cartierele cu o slabă calitate a locuirii cum ar fi Mircea cel Bătrân, Cantemir sau Dacia. Proiectele complexe de reconfigurare a spațiilor interstițiale se vor concentra pe extinderea spațiilor verzi asigurând totodată nevoile comunității (spații comunitare), asigurarea necesarului de locuri de parcare păstrând o amprentă la sol cât mai scăzută şi dezvoltarea infrastructurii cu prioritate pentru deplasări nemotorizate[61].
3. Resurse de teren de dimensiuni mari – aceste resurse se concentrează cu precădere în cinci locații. Două dintre ele sunt de fapt malurile râurilor Bahlui şi Nicolina, două elemente de cadru natural reprezentative la nivelul orașului. Procesul de revitalizare a malurilor a început deja, un segment din partea nordică a râului Bahlui deține deja mobilier urban şi infrastructură velo. Dificultatea intervenției ține însă de faptul că malurile celor două râuri nu sunt în administrarea primăriei, aspect care atrage după sine nevoia unui parteneriat instituțional. Amenajarea malului sudic al râului Bahlui ar asigura încă aproximativ 13 hectare de spațiu verde. La acestea s-ar adăuga încă 7 hectare de spații verzi cu amenajarea malului nordic din vecinătatea cartierelor Alexandru cel Bun şi Dacia. Revitalizarea malurilor celor două râuri ar contribui definitiv la creşterea calității locuirii în cartierele învecinate dar şi la procesul de conversie a fostelor zone industriale. Alte trei resurse de teren se referă la zona din sudul Lacului Venetia, zona din jurul lacului Cug II şi zona Cicoarei din jurul Ştrandului Nicolina. Revitalizarea acestor trei zone joacă un rol esențial în reechilibrarea dezvoltării orașului, mai ales în ceea ce priveşte zonele periferice. Ar mai exista câteva terenuri neutilizate în cartierul Tudor Vladimirescu / Studențesc, care transformate în parcuri sau grădini pot asigură încă 2,5ha de spații verzi.
4. Resurse de teren pentru dezvoltare – aceste resurse, aflate exclusiv la periferia orașului pot fi utilizate pentru a asigura necesarul de spații verzi cartierelor învecinate. Asemenea exemple ar fi partea de nord a cartierului Păcurari (legătură verde cu Grădina Botanică), zona din estul cartierului Aviației sau zona din sudul cartierului Dacia. De asemenea, va fi esențială rezervarea de teren pentru spații verzi în cartierul Bucium, o zonă rezidențială cu o puternică dinamică de expansiune.Odată transformate în spații verzi, aceste zone ar putea forma o centură verde a orașului.
5. Resurse de teren obținute din conversia fostelor zone industriale – aceste resurse pot fi utilizate într-o oarecare măsură şi pentru spații verzi. Fiind vorba de viitoare dezvoltări mixte (locuire- comerț – servicii) acestea ar trebui să rezerve între 20 şi 30% din suprafață pentru spații verzi.

[61] Desigur orice amenajare de spațiu public sau infrastructură de transport va fi accesibilizată conform NP-051.

Toate resursele de teren menționate mai sus reprezintă baza pentru creşterea indicatorului de mp spații verzi / locuitor. Pentru a atinge pragul de 26 mp / locuitor până în 2023 Municipiul Iaşi va trebui să mizeze cu precădere pe resursele de teren de mari dimensiuni cum ar fi Lacul CUG II, Lacul Veneția, Ştrandul Nicolina şi segmente din malul râului Bahlui. Ulterior, se poate miza pe resursele de teren încă nedezvoltate alături de posibilitatea de a insera spații verzi de tip scuar sau grădină în zonele industriale aflate în proces de conversie.

Figura 99: Concept pentru centura verde Iaşi



Sursa: prelucrare proprie

În concluzie, pentru a putea contura o rețea eficientă şi atractivă de spații publice, va fi nevoie pe de-o parte de conturarea unor noi axe (ex Bahlui şi Nicolina) alături de lansarea unui proces de reconfigurare a spațiilor interstițiale în cartierele de locuințe colective. De asemenea, trebuie luată în considerare nevoia de a genera noi spații publice ample (parcuri sau grădini) pentru a deservi într-un mod echilibrat populația oraşului (ex. amenajare lac CUG II).



II.3.4. Cultură, patrimoniu și petrecerea timpului liber

Iașul, oraș cultural

Iașul are o tradiție și o ofertă culturală consistentă a provocării culturale europene, cu o bogată specificitate culturală. Cele două dimensiuni care idividualizează Iașul în raport cu alți competitori din țară sunt:

- deschiderea transfrontalieră către Chișinău și Cernăuți;
- cel mai important pelerinaj spiritual răsăritean , determinat de prezența moaștelor Sf. Cuv. Parascheva), în jurul căruia s-au format Sărbătorile orașului și care provoacă o participare anuală a peste 300.000 de vizitatori[62] în decursul câtorva zile.

Astfel, prin tradiția culturală specifică, Iașul are potențialul de a conecta regiunea Moldovei, atât partea națională, cât și cea transfrontalieră, la cultura și valorile democratice europene.

Din punct de vedere al particularităților și a evoluției pe care le-a cunoscut de-a lungul istoriei, se remarcă trei aspecte distinctive ale orașului Iași:

- Relieful: amplasarea într-o câmpie colinară, face recunoscut orașul pentru construirea pe versanții a șapte coline care influențează întreaga sa structură urbană;
- Istoric şi Social: Iaşul poate fi numit ca promotorul creării statului român modern;
- Cultural: Iașul este perceput de poporul român ca un muzeu în aer liber, oraș de cultură și de istorie, supranumit orașul

[62] Conform unor estimări ale mediafax din 2014 și 2015, fluxul de pelerini care au ajuns la moaștele Sf. Cuv. Parscheva a fost de 2000 de pelerini/oră. Calculând pentru durata celor 6 zile, se obține un număr de aproximativ 288.000 pelerini.

cronicarilor; deoarece mulți fondatori ai culturii române sunt născuți sau au trăit aici, fiind totodată considerat și "capitală spirituală" din punct de vedere spiritual.

Pentru a își promova și dezvolta identitatea culturală, Municipiul Iaşi este gazda, subiectul și / partener în cadrul unei diversități de activități socio – culturale de interes local, regional și național ca de exemplu:

Proiectul *„Istoria minorităților – o abordare cultural artistică a diversității"* realizat de un consorțiu al Primăriei Municipiului Iași cu Universitatea Al. I. Cuza și Asociația Pro Roma, cu sprijinul comunității armenilor și a comunităților evreiești, italiene și grecești din Iași este un exemplu de bună practică pentru activitățile ce au ca scop punerea în valoare a istoriei orașului și a identității regionale și care au urmărit formarea unei atitudini responsabile în privința trecutului, a istoriei și a valorilor locului.

Festivalul Internațional de Literatură și Traduceri (FILIT) este un element reprezentativ pentru oraș datorită dinamismului și a facilitării dialogului între mai multe culturi, prin dezvoltarea unor itinerare către Republica Moldova. În cadrul festivalului au avut loc un spectru de activități culturale, prin valorificarea creativității, originalitatea și inovația tuturor operatorilor culturali și a organizațiilor neguvernamentale implicate.

Concursul coral Internațional pentru tineret de muzică sacră „Gavriil Muzicescu", organizat de Asociația Iubire și Încredere cu sprijinul Mitropoliei Moldovei și al autorităților locale precum și cu implicarea directă a enoriașilor din parohiile ieșene, este unul din evenimentele ce stimulează implicarea cetățenilor și a operatorilor culturali prin integrarea spiritualității răsăritene. Astfel, stimularea dialogului ecumenic și integrarea în comunitate a patrimoniului cultural și a artei religioase reprezintă o oportunitate pentru dezvoltarea turismul ecumenic și de patrimoniu.

Un *spațiu comun de lucru pentru proiecte culturale* în care să se întrunească artiști din întreaga Europă are potențialul de a susține cunoașterea și cooperarea dintre cetățeni. Propunerea strategică a Primăriei de a restaura și converti noua clădire a Palatului Braunstein într-un centru de rezidențe creative și de proiecte de cooperare culturală, cu sprijinirea artiștilor și a antreprenorilor din industrii creative din Chișinău (Rep. Moldova) și Cernăuți (Ucraina), reprezintă un prim pas în crearea unui astfel de spațiu.

Resurse culturale și de patrimoniu

În ceea ce privește distribuția resurselor de patrimoniu construite în teritoriu, în cadrul Zonei Metropolitane putem grupa și identifica 3 grupe de resurse: culturale, de cult și industriale.

Resurse turistice

Analizând distribuția **resurselor antropice**, putem distinge la nivelul Zonei Metropolitane Iași o concentrare a patrimoniului cultural în partea de est și în zona centrală a Municipiului Iași.

Nucleul istoric al Iașului este zona cu maximă concentrare a elementelor de bază, specifice unei foste capitale: monumente, muzee de diferite profile și instituții de cultură și artă. În calitate de centru al culturii, științei și artei, orașul se situează pe primul loc în Moldova, și pe locul trei după București şi Cluj.

Lăcașe de cult. Patrimoniul cultural și artistic al Iașului a fost dominat în evul mediu de **binomul cult-cultură,** datorită mănăstirilor (singurele spații fortificate, capabile să asigure protecție în fața invaziilor militare) ce au avut un rol esențial de salvgardare a culturii scrise și de creare a primelor centre educaționale și tipărituri în limba română. Așadar, cea mai importantă și valoroasă moștenire culturală a fost păstrată în tezaurele artistice și de învățătură din cadrul celor mai reprezentative biserici și mănăstiri:

- **Biserica Sf. Nicolae Domnesc** (1491) - conform atestării documentare, este cea mai veche biserică ortodoxă din Iași. Biserica domnească ctitorită de Ștefan cel Mare a fost dedicată sacrului și înscăunării domnitorilor Moldovei, și a avut un rol esențial în conservarea și dezvoltarea limbii și culturii naționale.
- **Mânăstirea Golia** (1546) – ansamblu monumental ce îmbină reușit caracteristicile arhitecturale moldovenești și rusești, cu motive renascentiste; ce are în componență unul din simbolurile Iașului: Turnul Goliei, cu o înălțime de 30m, oferă un spațiu de contemplare, și o panoramă a orașului celor șapte coline. În cadrul competiției Europa Nostra de la Lisabona din 2012, proiectului "Reabilitarea și dezvoltarea turistică a Ansamblului Monument Istoric Mânăstirea Golia Iași" i-a fost decernat Premiul Europa Nostra, pentru Patrimoniu Cultural la categoria conservare. În cadrul competiției au fost înscrise, la diverse categorii, 226 de proiecte din 38 de țări, doar 28 fiind declarate „proiect laureat".
- **Mânăstirea Galata** (1577) – excepțională realizare arhitectonică, novatoare pentru acea perioadă, rod al sintezei dintre elementele tradiționale moldovenești ce domină influențele de factură bizantino-munteană. Vechea reședință domnească, găzduiește din anul 1990 și până în prezent un atelier de croitorie de veșminte liturgice, și unul de broderie. Cu toate că se utilizează mașini ce efectuează brodarea digitală, la mănăstire nu s-a renunțat la tehnica de brodat și cusut manuală, care este apreciată ca fiind o adevărată operă de artă.
- **Mânăstirea Frumoasa** (1584) – loc de odihnă și relaxare pentru domnitori sau domnii care urmau să urce pe scaunul Moldovei. Înconjurată de palate, flori și fântâni arteziene, Mănăstirea Frumoasa constituia un punct de atracție pentru toți călătorii care veneau să viziteze orașul dintre cele șapte coline. Monumentală ca proporții, biserica mănăstirii este evalută a fi biserica cu cea mai bună acustică din țară, fapt pentru care aici se fac adesea înregistrări audio. În prezent, întreg ansamblul mănăstirii clasat ca și monument istoric de importanță națională se află într-o stare avansată de degradare.
- **Mânăstirea Bârnova** (1626) – parte din ansamblul marilor ctitorii arhitecturale din Moldova, cu planul arhitectural asemănător cu cel al Mănăstirii Dragomirna. Aceasta se numără printre primele biserici din Moldova care are turnul-clopotniță proiectat și construit ca element de fortificație, lipit de biserică. În prezent, mănăstirea numără 13 călugări care se îndeletnicesc cu pictarea icoanelor, confecționarea plutelor de candela și a tămâiei.
- **Mânăstirea Trei Ierarhi** (1639) – mănăstire unică prin broderia de piatră ce îmbracă în întregime zidurile bisericii. Ornamentele exterioare ce combină elemente turcești, arabe, georgiene, armene și persane cu motive arhitecturale românești sunt singurele elemente ce au fost păstrate fără a suferi modificări până în prezent. În chiliile mânăstirii a fost înființată prima școală superioară în limba greacă și slavonă unde se preda și limba română, și a fost instalată prima tipografie din Moldova. Aici se găsesc mormintele domnitorilor: Vasile Lupu, Dimitrie Cantemir şi Alexandru Ioan Cuza.
- **Mânăstirea Cetățuia** (1672) - construită după modelul Mânăstirii Trei Ierarhi, cu ornamente de piatră în interior și în exterior, în care se remarcă motivul brâului românesc ce imită modelul frânghiei împletite, specific bisericilor de lemn din România. Amplasată pe una din colinele orașului, mănăstirea domină peisajul prin silueta zveltă străjuită de un turn impozant. În domeniul mănăstirii se află o grădină, o ciupercărie și o plantație de viță-de-vie, suficiente pentru autoîntreținere.

Pe lângă mănăstiri, dintre monumentele de patrimoniu aparținând cultelor într-o stare avansată de degradare ce trebuie consolidate și reabilitate sunt și Biserica Intrarea în Biserică a Maicii Domnului – Vovidenia, Biserica Sf. Apostoli Petru și Pavel-Biserica Barboi, Catedrala romano-catolică Adormirea Maicii Domnului, Ansamblul Bisericii Sf. Spiridon, Biserica Sf. Dumitru Bals sau Biserica Sf. Atanasie şi Chiril.

Dotări culturale. Perioada modernă și rolul de capitală a Principatului Moldovei au reprezentat o oportunitate de construcție a instituțiilor culturale în Iași. Oferta culturală actuală a fost astfel fondată pe valori istorice și prin prestigiul marilor personalități ieșene, moștenirea culturală autentică având la bază atât evenimente cât și dotările culturale, multe dintre ele fiind implicate în proiecte de anvergură.

Din perspectivă instituțională, Municipiul Iaşi este pe poziția secundă în țară, după București, ca număr de instituții și persoane angajate în acest domeniu. Instituțiile de cultură majore din Municipiul Iaşi sunt grupate în trei categorii:

- **Instituții de cultură de interes național** se află în subordinea directă a Ministerului Culturii, Inspectoratul pentru Cultură având doar relații de colaborare, sau sprijin financiar pentru proiectele comune sau individuale. Majoritatea acestor instituții sunt în cadrul *Complexul Muzeal Național Moldova*, instituție care are patru secții distincte *Muzeul de istorie (Palatul culturii, Muzeul Unirii, Palatul de la Ruginoasa, Muzeul Kogălniceanu), Muzeul de artă (Palatul Culturii, Muzeul Unirii, Palatul de la Ruginoasa, Muzeul Kogălniceanu), Muzeul de etnografie (Palatul culturii) și Muzeul tehnicii – înregistrarea și redarea sunetului (Palatul Culturii)*, dar și *Teatrul Național "Vasile Alecsandri"*, și *Opera Română*.
- **Instituțiile de cultură de interes județean,** se află în subordinea Consiliului Județean și au activitatea coordonată și sprijinită de Inspectoratul pentru cultură. Acestea sunt: *Muzeul Literaturii Române din Iași*, care cuprinde cea mai întinsă rețea de muzee literare și case memoriale din țară *(Casa V. Pogor, Subteranele Junimii, Bojdeuca I. Creangă, Casa Dosoftei, Muzeul Teatrului, Muzeul "M. Eminescu", Casa N. Gane, Casa Mihail Sadoveanu, Casa Topârceanu, Vila Sonet, Casa Otilia Cazimir, Muzeul Memorial de la Mircești, Muzeul Costache Negruzzi), Biblioteca Județeană "Gh. Asachi"* (cu sediul central pe B-dul Ştefan cel Mare şi Sfânt nr.10, 5 filiale municipale, 2 orășenești și 84 filiale comunale pe tot cuprinsul județului), *Filarmonica "Moldova"*, *Teatrul pentru copii și tineret "Luceafărul"*, și *Școala de Arte*
- **Instituțiile de cultură de interes local** se află în subordinea Consiliului Județean și au activitatea coordonată și sprijinită de Inspectoratul pentru cultură. La aceste instituții profesioniste se adaugă și organizațiile neguvernamentale, în Municipiul Iaşi fiind înregistrate peste 2000 de fundații, asociații, ligi etc. a căror activitate este declarată în domeniul cultural. Dintre acestea, Inspectoratul Județean a colaborat cu: Societatea culturală "Junimea '90", Fundația Coregrafică România din Iași, Asociațiunea "Astra" Iași, Asociația "Ginta latină", Fundația "Mihai Viteazul", Fundația "Petre Andrei", Fundația academică "A.D. Xenopol", Fundația culturală "Eugen Ştefan Bouşcă", Liga pentru cultura românilor din Bucovina, Societatea culturală "Plai mioritic", Societatea culturală "Pro Basarabia şi Bucovina", Societatea culturală "Cultura fără frontiere" și Fundația culturală "Emil Alexandrescu".

Dintre cele aproximativ 60 de monumente identificate în raportul elaborat de Direcția de Cultură privind starea tuturor monumentelor reprezentative din Iași, mai puțin de o treime beneficiază de lucrări de restaurare sau reabilitare[63]. Dintre acestea, unele lucrări au fost finalizate (ex. Teatrul Național, Mânăstirea Golia, Școala Generală "Carol I", Biserica Sf. Nicolae din Aroneanu, iar la altele se desfășoară în prezent lucrări de refacere: patru unități de cult, Casa Burchi – Zmeu, Casa A.D. Xenopol, Spitalul Clinic "Sf. Spiridon" (Ministerul Sănătății), Sinagoga Merarilor, și trei case memoriale (fonduri private sau alte surse).

Patrimoniul industrial. Alături de cadrul fizic, social și cultural din prezent, o suprafață

[63] http://www.ziaruldeiasi.ro/stiri/istoria-iasului-in-paragina-peste-40-de-monumente-cad-sub-ochii-nostri--100640.html

însemnată în teritoriul ieșean este ocupată de clădiri industriale. Chiar dacă nu toate complexele industriale din Zona Metropolitană Iași au valoare istorico-monumentală, acestea trebuie luate în considerare în această analiză întrucât sunt parte componentă a zonei.

Urmărind întregul context industrial, putem marca două momente reprezentative: politica de industrializare masivă ce a schimbat (sau alterat parțial) profilul preponderent universitar și cultural al Iașului interbelic către cel de oraș muncitoresc și industrial și construirea în epoca comunistă a unor mari complexe industriale, cu extinderea celor deja existente.

Datorită statutului de capitală, orașul a fost beneficiarul unor modernizări succesive, apărute mai târziu în parte de est a țării, în prezent acestea având importanță în tezaurul industrial național. Pe lista obiectivelor mai vechi de un secol se află:

- **Atelierele CFR Nicolina** (1892) – singura întreprindere în domeniu la acea perioadă, un renumir atelier de locomotive și vagoane ce a contribuit la echilibrarea teritorială a capacității de repartiție a materialului rulant. În 2007 fabrica se afla în proprietatea Autoritatea pentru Valorificarea Activelor Statului (AVAS) şi SC Concept Invest SRL Braşov, iar în 2009 au început să fie cumpărate active importante, reprezentate de hale industriale și terenuri, de către firme cu capital privat. Primăria Iași a obținut promisiunea din partea proprietarilor de păstrare în fizic a celor două construcții propuse spre clasare în 2009: stația compresoare uzină și vechiul castel de apă.
  Până în prezent, clădirile reprezentative pentru perioada industrială, pentru istoria orașului Iași și pentru istoria națională nu au fost clasate ca și monumente istorice, ceea ce a dus la demolarea parțială a acestora. În prezent fabrica și-a încetat activitatea.

- **Fabrica de Cărămizi de la Ciurea** (1891) – una din cele mai vechi fabrici din Iași ce își conservă clădirile, utilajele și procesul tehnologic, aspecte ce o fac unică în zona Moldovei. Fabrica de cărămizi și țiglă de la Ciurea a fost deschisă odată cu construirea liniei ferate Iași-Huși, moment în care toate clădirile pentru călători, depouri, clădiri anexe și poduri feroviare din județ și chiar de pe linia București-Constanța au fost edificate doar din cărămidă roșie de Ciurea. De-a lungul timpului fabrica a suferit puține schimbări deoarece felul în care a fost proiectată nu a permis nici o modernizare în ceea ce privește fluxul tehnologic. Pe lângă zone de producție, fabrica deține și un atelier de olărit. În prezent fabrica deținută de o companie privată, nu mai funcționează, iar clădirea se află într-o stare avansată de degradare. Zona industrială este un sit autentic de arheologie industrială, cu posibilități multiple de valorificare din punct de vedere muzeal, al turismului cultural și al spațiilor comunitare.

- **Fabrica de Țesături** (1867) - După revoluție, tehnologia întreprinderii ținea pasul cu tehnologia vestică, avea războaie care făceau țesături deosebite care se obțin foarte greu în prezent, și peste 7.000 de salariați. Potențialul competitiv al fabricii de finisaje textile ar fi fost mare, în județ nemaifiind fabrici de acest tip, însă fără investiții constante, utilajele au devenit în timp depășite. În prezent Iașitex are 300 de muncitori, iar peste 90% din activitate o reprezintă contracte cu IKEA. Mare parte din clădiri au fost demolate, terenul devenind proprietate a unor investitori privați.

- **Fabrica de Bere "Zimbru"** (1786) – unul din pilonii economiei ieșene ce și-a încetat activitatea odată cu venirea multinaționalelor. Datorită standardelor de calitate obținute în fabrica deschisă de un neamț, berea produsă se exporta în Turcia, Rusia, Franța și Austria.

  În 2002 fabrica s-a închis parțial, iar în 2007 definitiv. În prezent clădirile monument ale fabricii au fost în cea mai mare parte demolate.

- **Fabrica de Țigarete** (1876) – important producător de țigări ce reușea să acopere în totalitate cererea din țară și parțial câteva state din Europa, cu o capacitate de producție de 400 de tone de țigarete. Dintre clădirile de patrimoniu ale fabricii doar una a fost salvată - fostul depozit de tutun – acesta fiind preluată de Complexul Muzeal Național Moldova. Aici va fi înființat primul Muzeu de Arheologie Industrială, ce va îmbogăți colecțiile de prezervare a patrimoniului tehnic valoros existent, având în vedere că în urma retehnologizării industriilor multe aparate și instalații au fost distruse fără a se ține cont de valoarea lor pentru istoria științei și tehnicii.

  Fabrica și-a încheiat activitatea în 2003, când a fost închisă și a intrat în corservare. Trei din cele patru clădiri, care nu se află pe lista clădirilor de patrimoniu au fost parțial demolate.

Din toată industria veche a Iașului, au rămas numai clădirea compresoarelor de la Nicolina, corpul central al Fabricii de Cărămidă de la Ciurea, și o clădire a Fabriciii de Țigarete. Până în prezent, s-a reușit conservarea digitală a patrimoniului industrial și tehnic, material și imaterial, în cadrul proiectului "Memoria patrimoniului industrial", prin realizarea site-ului Muzeul Virtual de Arheologie Industrială (MAIV).

Resurse creative

Cea mai reprezentativă inițiativă de profil la nivel local, ce susține dezvoltarea Industriilor Culturale și Creative este industria modei. De-a lungul a 12 ediții a fost organizată Săptămâna Modei Românești/ Românian Fashion Week.

Tot în domeniul industriilor creative activează Asociația Industriilor Creative și Asociația The Gape, având ca scop promovarea inițiativelor de creare de evenimente și consultanță pentru start-up-uri, contribuind la dezvoltarea sectorului cultural independent.

Resurse culturale - evenimente

Zona Metropolitană Iași se distinge printr-o activitate culturală intensă, manifestată cu precădere de Municipiul Iași.

„Capitală Culturală a Moldovei", cultivă educația și excelența culturală de tip clasic, adresându-se unui public cultivat, însă încă destul de conservator, mai puțin deschis la arta contemporană, ce găzduiește evenimente complexe și diversificate, de anvergură regională, națională și internațională. Printre acestea, se remarcă **festivalurile și târgurile specifice locului** precum Festivalul Florilor de Tei, Festivalul Internațional de folclor pentru tineret "Cătălina", Festivalul Internațional de Cultură și Civilizație Românească – "Românașul", Cucuteni 5000 – Târg Național de ceramică tradițională, Cireșe la Bojdeucă, Cupa Moldovei la Gastronomie, și nu în ultimul rând **festivalurile de film, teatru**: Festivalul Internațional al Filmelor de Foarte Scurt Metraj, Festivalul de Film Rusesc KINO+, Festivalul Internațional de Teatru EuroArt Iași, Festivalul Internațional de teatru pentru public tânăr (Luceafărul) etc.

De asemenea, **excelența culturală și literară** a acesteai zone este păstrată prin Festivalul Internațional de Poezie Grigore Vieru, Zilele Revistei Convorbiri literare, sau Zilele Eminescu. Cele mai mari **manifestări cu anvergură internațională** ce promovează excelența culturală sunt Festivalul Internațional de Literatură și Traducere Iași (FILIT), Festivalul Internațional de Teatru pentru Publicul Tânăr (FITPT), și FIE - Festivalul Internațional al Educației, cel mai reprezentativ proiect cultural organizat anual de către Primăria Muncipiului Iași, în parteneriat cu alți actori publici, privați sau neguvernamentali din domenii conexe, recunoscut drept "festivalul festivalurilor", datorită mixului de evenimente cultural-educative. În cadrul evenimentului sunt valorificate și promovate aspectele cheie ale orașului, de la spații convenționale și alternative, la oferta educațională sau proiectele de viitor ale oamenilor. Datorită complexității sale festivalul

este considerat un veritabil fenomen cultural ce valorifică proiectele și inițiativele originale, demonstrând faptul că Iașul poate fi recunoscut datorită educației.

Pe lângă acestea, programul face legătura între Iași-Cernăuți-Chișinău, dezvoltând o axă culturală ce trancede orice graniță și susține caracterul internațional al fetivalului ce pune accent pe cunoaștere și autocunoaștere.

Specificitatea culturală este prezervată și în localitățile Aroneanu (Festivalul Național de Poezie Ioanid Romanescu), Bârnova (Creangă povestind copiilor), sau Ciurea (Teatrul musical "Veronica se întoarce").

Pe lângă numeroasele evenimente culturale, Municipiul Iaşi se ocupă și cu *formarea unui public cultivat*, prin programe special proiectate în acest sens. Ateneul Tătărași, Casa de Cultură a Municipiului și bibliotecile publice reprezintă intrumentele instituționale ce dezvoltă proiecte pentru instruirea și formarea unui public capabil să discearnă valoarea de non-valoare a produselor culturale.

Tot în scop formativ, municipalitatea încurajează inițiativele civice și participarea cetățenească, De exemplu, programul Cultura în Cartier s-a adresat comunităților din zonele Nicolina, Alexandru cel Bun, Tătărași, Păcurari, Frumoasa, Copou și Galata, și a urmări creșterea interesului locuitorilor Iașului pentru serviciile și proiectele municipale și dezvoltarea spiritului comunitar.

De asemenea, Iașul este cunoscut și pentru o serie de reviste și publicații culturale ieșene cu tradiție, reprezentative la nivel național, precum Convorbiri literare, Dacia literară, Cronica, Cronica Veche, Zona Literară, Timpul, Suplimentul de cultură sau cele două edituri reprezentative la nivel național precum Junimea și Polirom.

Recreere

Datorită efectelor și funcțiilor pe care le au asupra sănătății, zonele de agrement reprezintă unul din factorii indispensabili ai vieții urbane. Ritmul accelerat de creștere al aglomerărilor urbane are drept urmare tendința de evadare și refugiere a populației în zonele verzi din oraș dar și din afara acestuia.

Zonele de recreere de importanță națională din Municipiul Iaşi sunt grădinile publice din cartierul Copou, Grădina Botanică sau Grădina Copou.

În Municipiul Iaşi se află **izvoare cu ape minerale** neexploatate în Izvorul "Amfiteatru" din zona Copou, izvoarele bicarbonate, sodice aflate la Breazu și Grădina Botanică, precum și Stațiunea Băile Nicolina, recunoscută la nivel național, prin valoarea și complexitatea izvoarelor minerale și a multitudinii de indicații de folosire în cura afecțiunilor.

De la înființare până în prezent s-au dezvoltat 10 clinici, cu o capacitate de 530 paturi, ce folosesc curele cu ape sulfuroase de pe amplasament. Declinul turismului balnear românesc din perioada 1990-2010 au dus la uzura tuturor clădirilor cu o arhitectură specifică anilor 70 din cadrul complexului, în prezent acestea fiind necorespunzătoare din punct de vedere al standardelor turistice și medicale. Singura propunere de extindere a fost în anul 1980, când zona balneară Nicolina trebuia să includă în perimetrul său Dealul Galata pentru a realiza o zonă balneo-turistică cu amenajări peisagistice, muzeale și dotări de agrement, realizându-se astfel o replică a Copoului în partea de S-V a orașului.

În 2013 complexul Balnear Nicolina a fost aprobată de consilierii locali ca fiind Stațiune balneară pentru zona de Tratament-Agrement, însă nu a primit avizul de la Guvern. Acesta este un atu unicat în competiția cu oferta turistică a

celorlalte mari orașe din România Zona aleasă pentru crearea nucleului dezvoltării zonei balneo-turistice [64] are un potențial ridicat atât de afectuare a unor cure balneare cu apă sulfuroasă, cât și pentru potențialul ridicat turistic. Pentru ca arealul zonei de agrement-tratament Nicolina să fie favorabil desfășurării activităților, este necesară conectarea zonei Băilor Nicolina cu zona împădurită a mânăstirii Galata, în prezent acesta fiind fragmentat de o zonă extinsă și de râul Nicolina. Această amenajare complexă, cu spații de relaxare și agrement, ar crește semnificativ calitatea vieții, ar îmbunătăți conectivitatea și nu în ultimul rând, ar face ca acestă zonă să devină un punct de convergență al petrecerii timpului liber pentru toate categoriile de vârstă. Un bun exemplu pentru turismul balnear competitiv sunt Amneville (Franța), Baden-Baden (Germania) sau Abano Terme (Italia), stațiuni animate, cu patrimoniu și o abordare medicalizată complexă.

În cadrul Zonei Metropolitane, **resursele naturale** sunt concentrate în special în partea de nord *(Zona Aroneanu - Dorobanț)* și în partea de sud *(zona Bârnova).*

Zona Bârnova-Schitu Duca are un potențial natural deosebit, care împreună cu resurse antropice existente poate dezvolta funcțiuni turistice complexe: de odihnă și recreere, agroturism, turism cultural și turism științific. *Obiectivele turistice naturale*, considerate conform Hotărârii nr. 8/1994 a Consiliului Județean Iași arii protejate din această zonă sunt: Rezervația paleontologică Repedea, (protejată faună fosilă ce conține calcare oolitice de Repedea), Aria avifaunistică Repedea-Bârnova, Parcul dendrologic al Domeniului Inculeț, alte monumente ale naturii (arbori de peste 300 de ani), și perimetre speciale forestiere (trupuri de pădure cu rol de protecție).

Obiectivele turistice de patrimoniu construite cu valoare culturală de interes național și local sunt Ansamblul Mănăstirii Bârnova, clasificat ca monument istoric de valoare națională, Biserica Sfinții Apostoli, ansamblul de clădiri ce a constituit Domeniul Inculeț clasat ca și arie protejată, și Mănăstirea Piatra Sfântă.

Zona Aroneanu-Dorobanț este amplasată în apropierea Municipiului Iași, într-un cadru natural foarte diversificat (relief colinar, păduri, lacuri, livezi), cu potențial de atracție turistică.

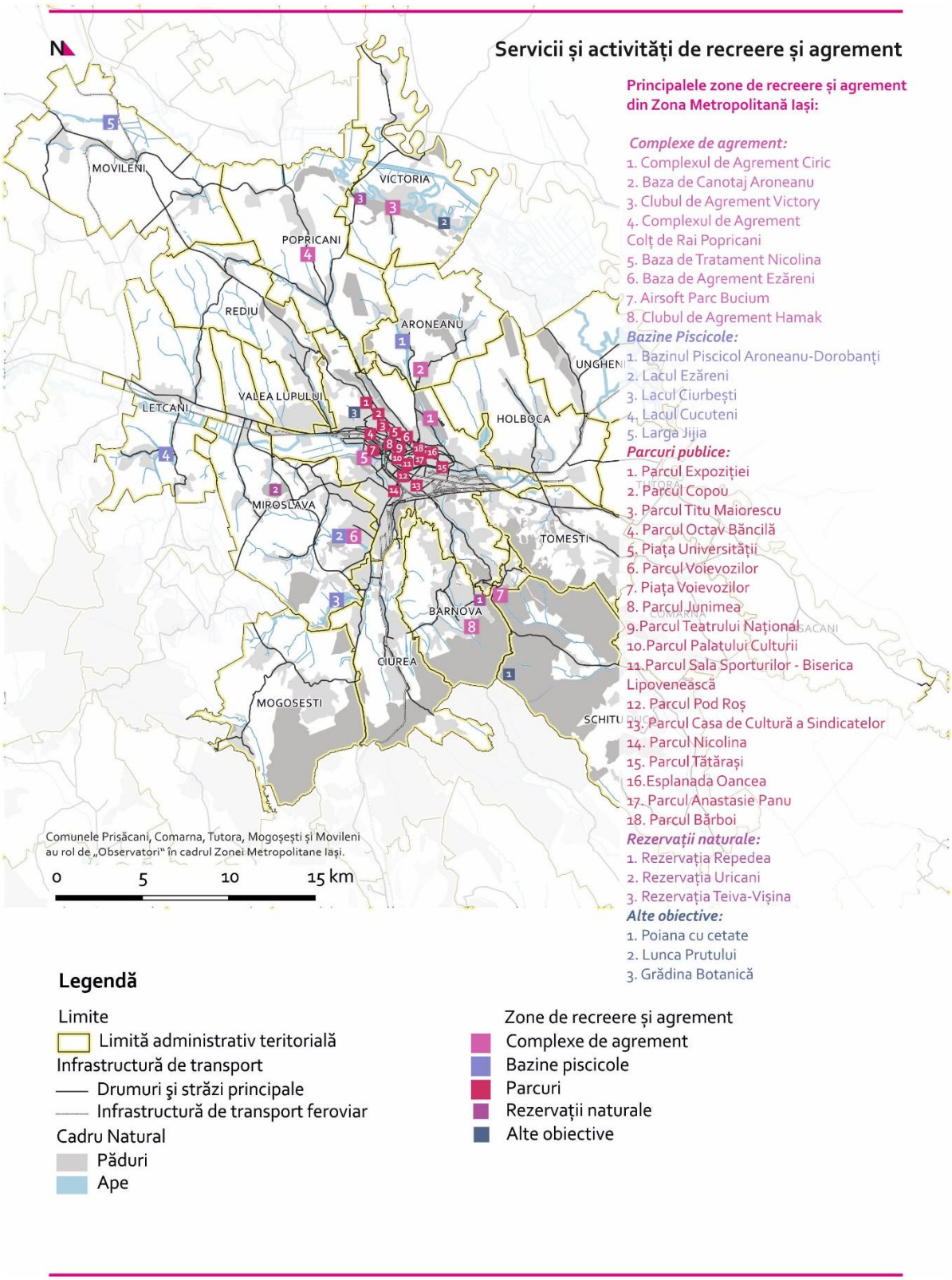
Datorită prezenței zonelor împădurite (Pădurea Ghiorghiasa), a izvoarelor de apă minerală (Aroneanu I,II,III), a lacurilor și a obiectivelor istorice culturale, zona are un potențial deosebit pentru activități de agrement și sportive.

Potențialul ambiental plăcut reprezentat de relief, pădure, lacuri vii şi livezi specifice acestei zone oferă posibilitatea practicării pescuitului, vânătorii, sporturilor nautice precum şi a drumețiilor. Peisajul este conturat și de obiectivele istorice și culturale precum Biserica Sf. Nicolae.

Zona Victoria este amplasată pe traseul spre punctul vamal Sculeni. Fiind un punct de tranzit, zona are un avantaj competitiv ce poate fi valorificat. Pădurea Icușeni și Balta Teiva Vișina, sau apa minerală sulfuroasă din apropierea Dealului Stânca sunt obiective naturale reprezentative, ce pot susține activități de agrement. Activitatea turistică poate fi diversificată și promovată prin lăcașele de cult, monumente istorice, dar și prin peisajul istoric, reprezentativ în trecut prin palatul Roznovanilor, în care s-a aflat și cea mai mare și bogată bibliotecă din țară, vestită prin volumele sale din sec. al XIX-lea.

[64] Conform HG 1072/2013, în lista localităților și arealelor pentru care se acordă statutul de stațiune balneoclimatică este inclus și " arealul corespunzător zonei de agrement-tratament Nicolina din municipiul Iași, județul Iași "

Figura 100: Zone de recreere și agrement în Iaşi şi Zona Metropolitană Iași



Sursa: prelucrare proprie



II.3.5. Conectivitate şi mobilitate urbană

Scopul acestui capitol este de a evidenția caracterul şi nevoile specifice din punct de vedere a mobilității urbane a diferitelor zone (cartiere sau unități administrativ teritoriale) care compun Municipiul Iaşi şi zona sa metropolitană.

Prima parte prezintă modul în care oraşul se racordează la principalele culoare de transport din cadrul rețelei TEN-T evidențiind totodată relațiile între municipiu şi aşezările învecinate, parte a zonei metropolitane.

A doua parte evidențiază modul în care macrozonele care compun oraşul interacționează generând fluxuri de persoane şi mărfuri.

Pe baza analizelor sectoriale legate de principalele moduri de deplasare în cadrul oraşului sunt în final definite zonele cu nevoi specifice în ceea ce priveşte mobilitatea şi transportul. Rolul acestor zone este de a fundamenta intervenții integrate care să contribuie într-un mod eficient la ameliorarea mobilității urbane.

Analizele şi evaluarea mobilității pentru cazul Municipiului Iaşi şi a zonei metropolitane au fost elaborate pornind de la informațiile oferite în cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă, document cu care Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană trebuie să se coreleze.

Context metropolitan şi regional

Racordarea la principalele coridoare de transport

Municipiul Iaşi şi zona sa metropolitană sunt amplasate la periferia de Nord-Est a principalelor coridoare TEN-T care străbat țara. Rețeaua TEN-T reprezintă principalele legături / axe de transport feroviar, rutier, naval şi aerian la nivelul Uniunii Europene.

Astfel, segmentele din rețeaua TEN-T care străbat teritoriul național reprezintă

infrastructura de bază a țării (autostrăzi, linii de cale ferată de înaltă viteză, culoare navigabile sau aeroporturi), considerată prioritară pentru Uniunea Europeană, motiv pentru care există alocări financiare directe pentru realizarea ei. Investițiile de maximă prioritate se concentrează în partea de centru-sud a țării[65], deşi în exercițiul financiar anterior (2013-2015) zona Municipiului Iași a fost deservită de fostul culoar pan european IX care asigura legătura între Bulgaria, România şi Moldova.

În prezent acest culoar nu mai este o prioritate la nivelul Uniunii Europene dar rămâne în rețeua TEN-T Core a cărei finalizare este estimată pentru anul 2030.

La nivel național principalele investiții în infrastructura de transport sunt evidențiate în cadrul Masterplanului General de Transport (MGT). Pentru Municipiul Iași, acest document prevede două mari proiecte: autostrada Tg. Mureş-Paşcani-Iaşi-Ungheni şi drumul expres Ploieşti-Bacău-Paşcani.

Etapizarea acestor proiecte este astfel constituită încât în primul orizont (2020) Iaşul să fie conectat cu Bucureştiul prin drumul expres Ploieşti-Bacău-Paşcani continuat cu autostrada Paşcani-Iaşi-Ungheni. În al doilea orizont (2030) s-ar realiza şi legătura cu Tg. Mureş prin autostrada Tg. Neamț-Tg. Mureş.

Deşi racordarea Iaşului la aşezările urbane din vest reprezintă o prioritate de interes național, termenele propuse în Masterplan sunt nerealiste dat fiind faptul că nu există încă nici studii de fezabilitate încheiate pentru cele două culoare majore de infrastructură rutieră. Pentru a întări relația Iaşului cu oraşele din sud este inclus în materplan şi drumul Transregio Iaşi-Vaslui (orizont 2023).

În ceea ce priveşte infrastructura ferioviară Master Planul General de Transport prevede ca o prioritate şi modernizarea liniei CF care leagă Iaşul de Bacău (magistrala 500 şi linia 606 – orizont 2020).

Astfel, dacă procesul de implementare decurge bine, până în 2030 Municipiul Iaşi va beneficia de conexiuni optime pe cale rutieră cu oraşe de importanță regională cum ar fi Târgu Mureş, Bacău, Suceava şi cu poli de creştere cum ar fi Braşov. Până atunci însă Municipiul Iaşi va trebui să mizeze pe legăturile oferite de DN 28 şi DN2 (Bacău-Bucureşti) sau DN 24 (Iaşi – Vaslui – Tişița).

În ceea ce priveşte calea ferată, Municipiul Iaşi este deservit de magistrala 600 care asigură legătura cu Bucureşti prin intermediul nodului feroviar de la Tecuci (trecere la linia 704) şi a celui de la Mărăşeşti (trecere la magistrala 500). Aceeaşi magistrală 600 asigură şi legătura Municipiului Iași cu Republica Moldova (către Chişinău).

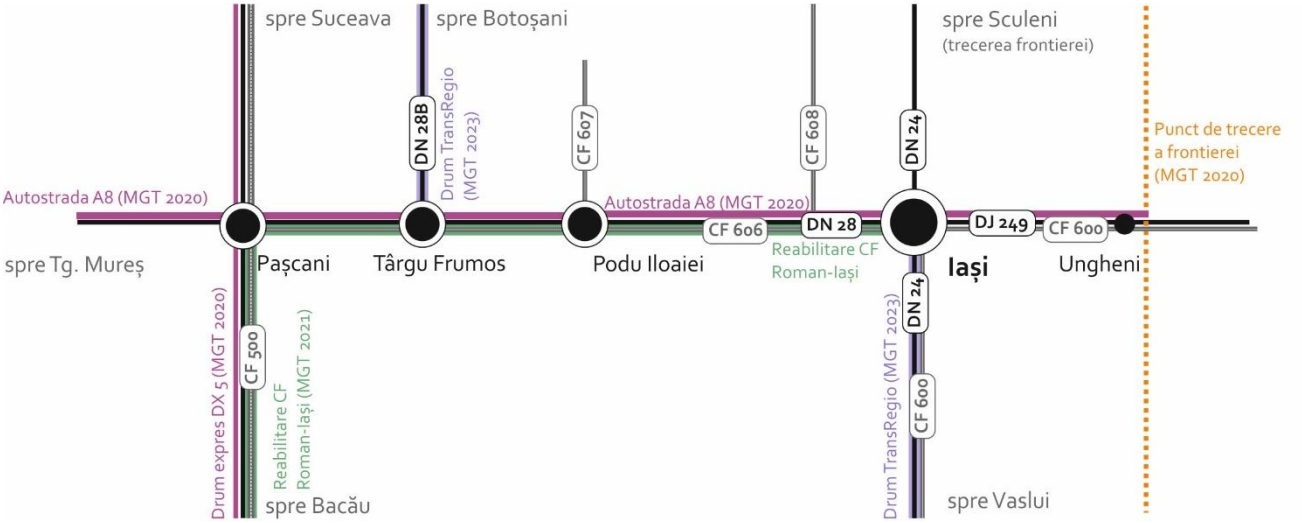
Deşi magistrala 600 reprezintă principala legătură ferată a Municipiului Iași cu alte centre urbane din țară, ea nu este încă electrificată. Iaşul este astfel deservit de o singură linie dublă electrificată (linia 606[66]) care asigură legătura cu magistrala 500 (direcția Bucureşti).

În ceea ce priveşte conectivitatea la nivel teritorial, Municipiul Iaşi se află într-o relație de dependență față de nodul rutier şi feroviar Paşcani. Acest aspect face ca axa majoră de dezvoltare la nivel teritorial să fie pe direcția Est-Vest.

[65] Coridoarele pan europene Rhine Danube şi Orient East-Med.

[66] Linia CF 606 este parte din rețeaua de TEN-T de bază (Core).

Figura 101: Racordarea Municipiului Iaşi la principalele coridoare de transport (sistemul urban Iaşi-Paşcani)



Sursa: Prelucrare proprie

Figura 102: ZMI în contextul coridoarelor TEN T (imagine sus - reţeaua TEN-T Comprehensive şi Core, imagine jos – coridoarele prioritare





Sursa: http://ec.europa.eu/transport/infrastructure/tentec/tentec-portal/map/mobile.html

Infrastructura de transport în zona metropolitană

Pe cale rutieră Zona Metropolitană Iași este deservită pe direcția Nord-Sud de DN 24 şi pe direcția Est-Vest de DN 28. Rețeaua de circulații rutiere este completată de zece drumuri județene concentrate cu precădere în partea de Sud şi Nord-Est a Municipiului Iași.

În ceea ce priveşte starea infrastructurii rutiere de interes județean se resimte nevoia modernizării DJ 249 care asigură legătura între aşezările dezvoltate în lungul frontierei cu Republica Moldova [67] . De asemenea, va fi necesară ameliorarea legăturilor rutiere cu aşezări în curs de expansiune care înglobează un număr însemnat de obiective turistice sau elemente de cadru natural valoros cum ar fi Valea Lupului, Rediu sau Miroslava (DJ 248B, DJ 282, DJ 280E, DJ 248B).

În ceea ce priveşte infrastructura feroviară, deşi zona metropolitană este traversată de o magistrală (600) şi două linii secundare (606 şi 608) doar 6 unități administrativ teritoriale (10 localități) dețin una sau mai multe gări CFR.

Deşi sunt traversate de o linia dublu electrificată (606), aşezările Valea Lupului şi Rediu nu dețin o gară CF, fapt care le privează de accesibilitate la nivelul infrastructurii feroviare. Prin amenajarea unor gări acestea ar putea fi deservite de transport feroviar suburban facilitând navetiştilor un acces direct către zona centrală.

[67] Inclusiv racordarea lor prin acest drum județean la rețeaua rutieră şi feroviară TEN-T Core.

Figura 103: Drumuri care necesită modernizare în cadrul zonei metropolitane

Sursa: prelucrare proprie

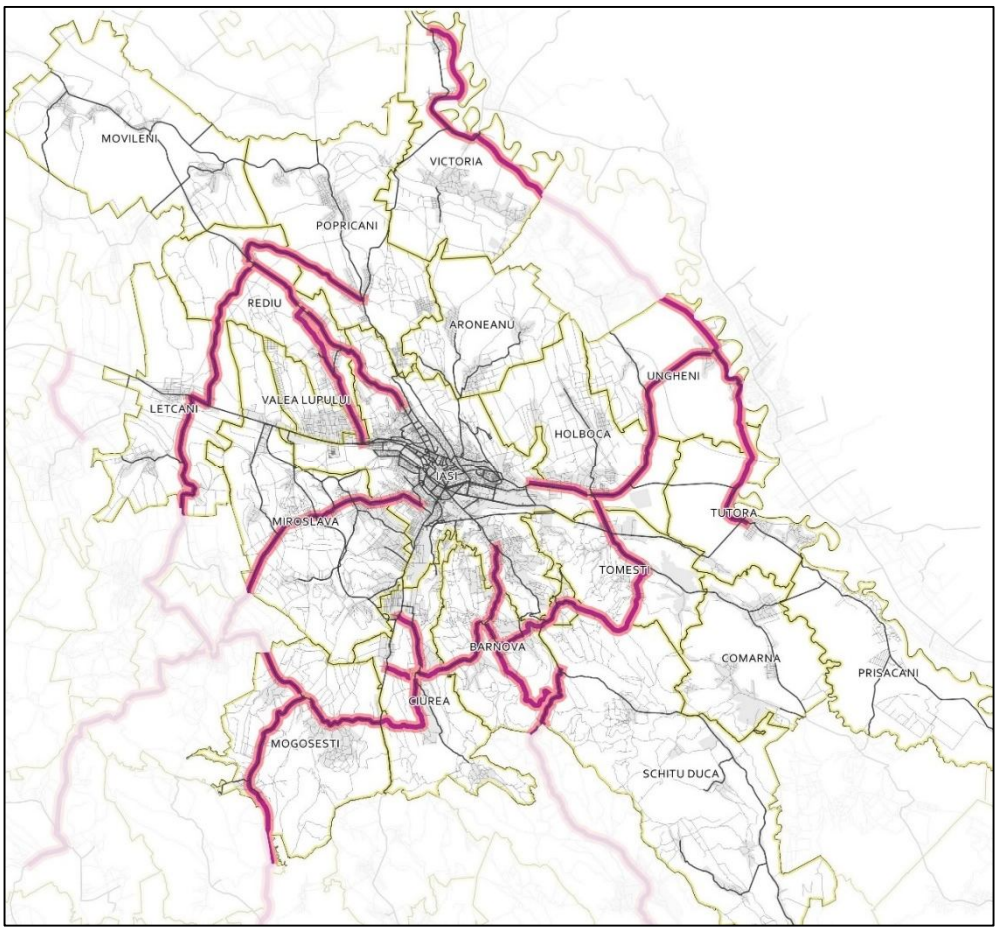


Figura 104: Rețeaua de căi ferate şi gări în ZMI

Sursa: prelucrare proprie

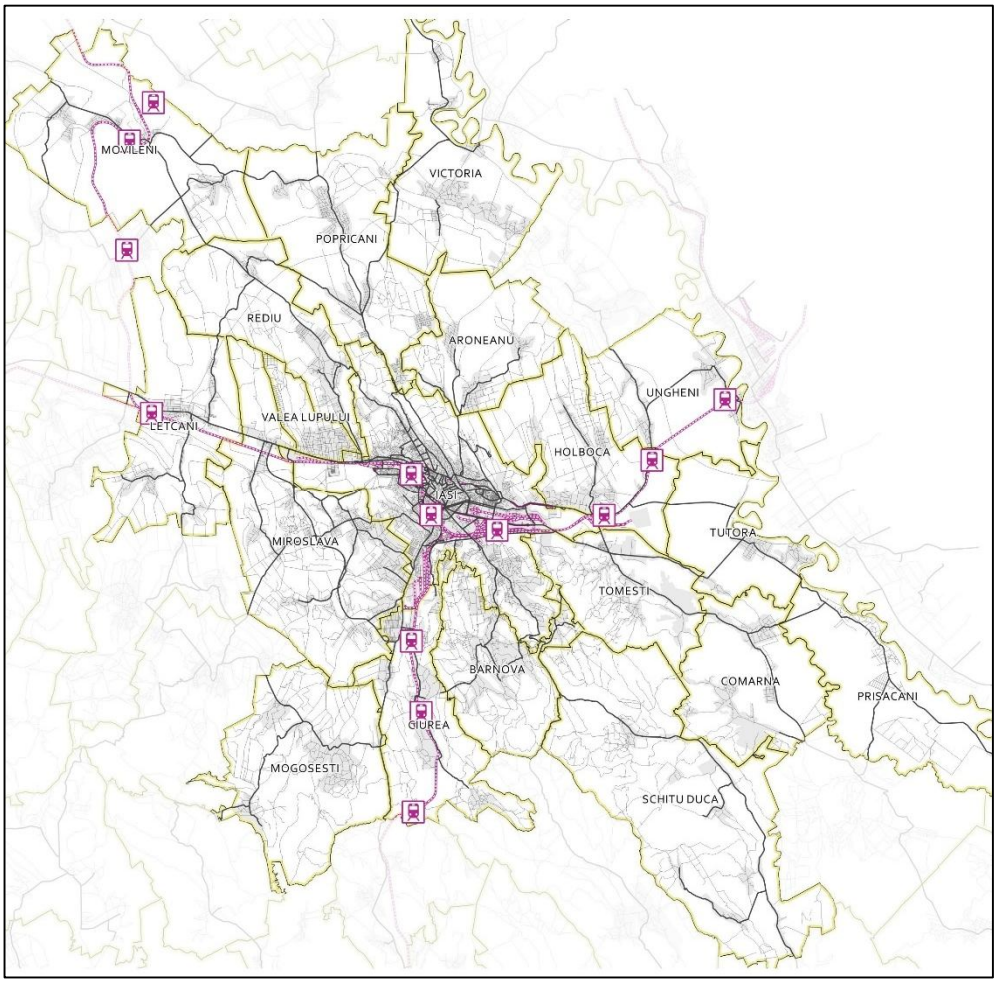
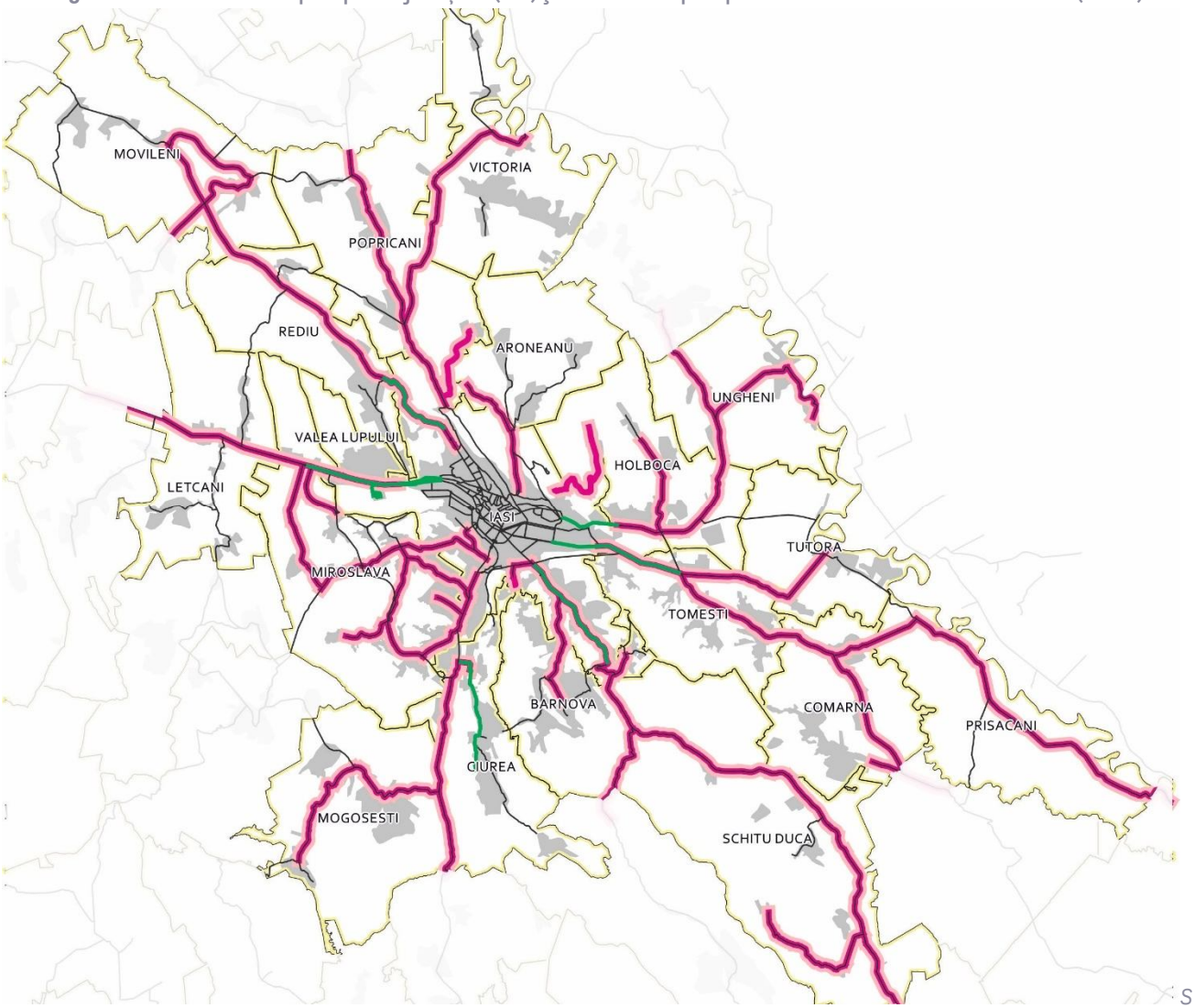


Figura 105: Liniile de transport public județean (roz) şi cele de transport public urban care se extind către ZMI (verde)



ursa: prelucrare proprie

În ceea ce priveşte transportul în comun rutier, acesta deserveşte toate comunele din zona metropolitană prin intermediul unor linii urbane şi intrajudeţene. La principalele puncte de intrare în Iaşi, liniile intrajudeţene sunt dublate de extensiile liniilor de transport urban (CTP).

Astfel, aşezările amplasate la ieşirile catre Est, Vest şi Sud deţin cea mai bună conexiune cu Municipiul Iaşi. Deşi comunele Valea Lupului şi Miroslava sunt delimitate de DN 28 pe care circulă transportul public urban şi cel judeţean, zonele cele mai populate sunt îndepărtate de acest culoar rutier.

Transferul de pe cele 83 de linii de transport în comun judeţean se face prin 4 autogări, toate amplasate în lungul DN 28. Trei din aceste autogări sunt amplasate în vecinătatea gării principale, iar una este localizată în nordul gării Socola.

În momentul de faţă numai autogările Iaşi-Vest, Real şi Transbus Codreanu au potenţial de a fi integrate în structuri intermodale. Pentru a putea coordona mai bine transportul public judeţean cu cel urban (local) va fi nevoie de constituirea unei reţele de puncte de transfer.

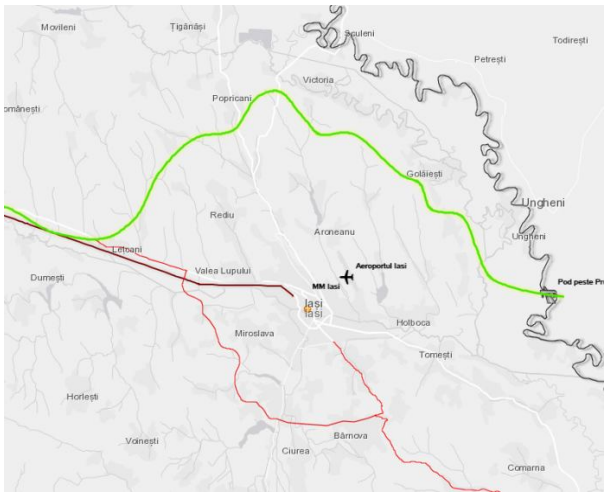
Aceste puncte de transfer vor trebui corelate cu parcări de tip „park & ride" la principalele intrări în oraş astfel încât conducătorii auto din ZMI să poată face transferul către transportul public local fără a mai intra în oraş cu autovehicolul personal.

În afara autogărilor evidențiate anterior, în cadrul Zonei Metropolitane Iași există încă un număr insuficient de stații de transport în comun amenajate. De asemenea, se resimte lipsa unor hărți de transport public la nivelul zonei metropolitane astfel încât locuitorii aşezărilor componente, dar şi turiştii, să poată accesa uşor aceste informații esențiale[68] (trasee transport în comun, orar de funcționare etc.).

Pentru a putea ameliora toate aceste deficiențe la nivelul transportului public în ZMI (una din principalele probleme menționate de către primarii comunelor) va fi necesară înființarea unei autorități metropolitane de transport. Acest aspect este însoțit de extinderea rețelei de transport public al Iaşului către toate comunele din ZMI[69].

Un element esențial pentru viitorul conectivității în Zona Metropolitană Iaşi, Master Planul General de Transport al României cuprinde în lista de priorități drumul expres Ploieşti-Bacău-Paşcani element de infrastructură majoră care va ameliora legăturile comunele din partea de vest şi nord a Municipiului Iaşi cu acesta. Desigur relevanța autostrăzii la nivel local este condiționată de modul în care vor fi amplasate în proiectul tehnic ieşirile, respectiv legăturile cu teritoriul învecinat. Comuna Ungheni care în prezent are o legătură îngreunată cu Municipiul Iaşi va fi unul din principalii beneficiari a noii autostrăzi dat fiind faptul că va reprezenta capătul acesteia cât şi un viitor punct de trecere a frontierei. Comunele din sud vest, amplasate în lungul DN 24 vor beneficia de proiectul de extindere şi transformare a acestuia în drum Trans Regio (orizont 2021-2023). Astfel zona de expansiune urbană din sud vestul Iaşului va beneficia de o conectivitate semnificativ ameliorată. În ceea ce priveşte calea ferată, modernizarea liniei 606 (orizont 2016-2017) va asigura o mai bună legătură a comunei Leţcani cu Municipiul Iaşi. Nu în ultimul rând modernizarea şi extinderea aeroportului (faza 2) va creşte accesibilitatea la nivel național şi internațional al Iaşului împreună cu întreaga zonă metropolitană.

Figura 106: **Principalele proiecte incluse în MPGT care vizează Municipiul Iaşi şi ZMI**



Sursa: http://mtransporturi.maps.arcgis.com/

Infrastructura de transport în Municipiul Iași

Infrastructura rutieră

Municipiul Iaşi este străbătut pe axa Est-Vest de DN 28 respectiv străzile Canta, Moara de Foc, Silvestru, Bdul Nicolae Iorga, Calea Chişinăului şi Bdul Virgil Sahleanu. Pe direcția Nord-Sud Iaşul este străbătut de DN 24 format din b-dul C.A. Rosetti, b-dul Tudor Vladimirescu, Calea Chişinăului, strada Bucium, b-dul Socola şi şos. Bucium. Aceste axe majore ocolesc zonele cu cea mai mare densitate a populației (exceptând Bdul

[68] Poate fi luată în considerare inclusiv o extindere a aplicației „Transport Urban" către zone metropolitană.

[69] Chiar dacă asta implică rute cu o frecvență redusă pentru a putea păstra eficiența serviciilor de transport public.

N.Iorga), asigurând legătura cu platforma industrială vest. Zonele cu cea mai mare densitate a populației şi a obiectivelor de interes cotidian sunt deservite de alte artere majore cum ar fi:

- Bdul Carol (DJ 282) care asigură legătura între zona Universității A.I. Cuza şi zona centrală şi reprezintă principala axă culturală al oraşului
- Bdul Independenței şi Str. Elena Doamna care formează fragmentul nordic al inelului central. Cele două artere sunt continuate către sud de Str. Sfântul Lazăr[70], principala legătură cu cartierele Podu Roş şi Nicolina.
- Străzile Tătăraşi, Vasile Lupu şi Dudescu asigură legătura între zona centrală şi cartierul Tătăraşi (peste 300 locuitori / ha)
- Bdul Chimiei, Splaiul Bahlui, Bdul Alexandru cel Bun, asigură legătura între platforma industrială Est, zona centrală şi cartierele Alexandru cel Bun şi Dacia (peste 300 locuitori / ha, pe alocuri densitatea trece de 500 locuitori /ha). Această axă este dublată în partea vestică de Str. Sarmisegetuza care poate prelua rolul unei centuri urbane.
- Şoseaua Nicolina care asigură legătura cartierului Nicolina (densitate peste 300 locuitori / ha) cu zona centrală, traversând şi cartierul Podu Roş.
- Bdul Poiters care asigură legătura între DN 24 şi cartierul Nicolina.

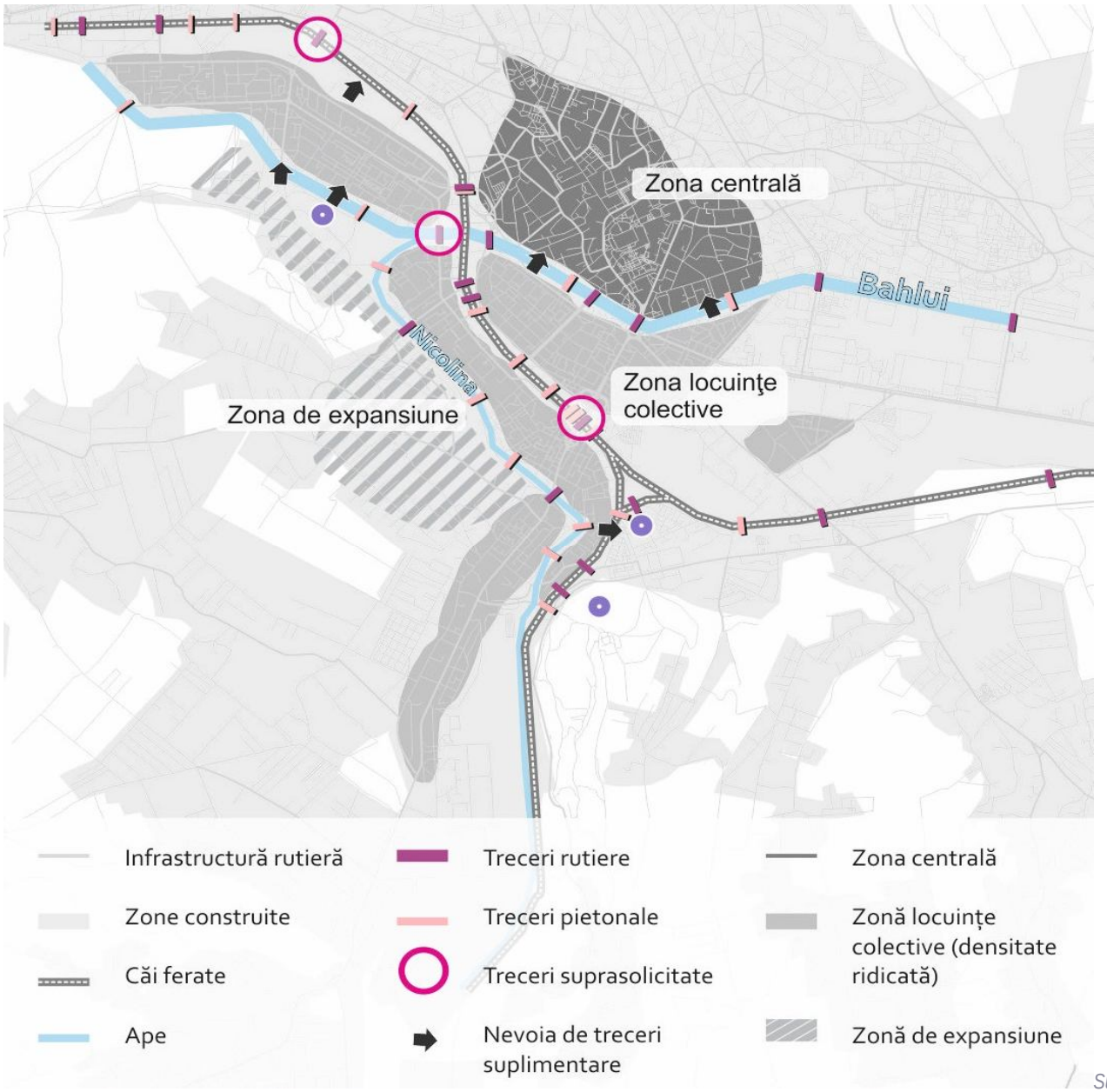
Străzile cu cea mai mare dificultate în a asigura un trafic fluent sunt cele de pe axa N-S. Astfel, străzile Sărărie (rol de stradă colectoare) şi Nicolina prezintă cele mai mari probleme de congestie (nivel de serviciu D-F, cf. PMUD 2015). Alte zone cu probleme de congestie se regăsesc în cartierul Canta (Str. Păcurari şi Sos. Moara de Foc), în zona centrală şi Str. Cerna (legătura între cartierele Alexandru cel Bun, Mircea cel Bătrân, Galata şi Nicolina).

Conectivitatea pe cale rutieră, pe direcția N-S, este afectată de 3 elemete care preiau parțial rolul de barieră: 1. Calea ferată, 2. Râurile Bahlui si Nicolina şi 3. Relieful colinar al oraşului. Cele mai mari probleme de conectivitate sunt între cartierele Mircea cel Bătrân şi Galata. Cartierul Mircea cel Bătrân are o singură conexiune directă cu zona de nord, strada Cerna care este deja suprasolicitată (nivel de serviciu F, cf. PMUD 2015). Cartierul Galata, mai ales zona Cicoarei, nu beneficiază de legături facile cu zona centrală. În funcție de zonele din acest cartier, impedimentele care afectează accesibilitatea sunt fie râurile Nicolina şi Bahlui, fie calea ferată.

Pentru a ameliora conectivitatea la nivel rutier şi pietonal, va fi nevoie de amenajarea unor elemente de legătură suplimentare peste calea ferată şi peste cele două râuri. Pe de altă parte, acestea din urmă trebuie transformate în axe de dezvoltare care să lege oraşul pe direcția Est-Vest.

[70] Str. Sfântul Lazăr traversează una din subzonele centrului istoric cu o dinamică accentuată de dezvoltare, mai ales pe direcția birouri şi servicii.

Figura 107: Conectivitate de-a lungul principalelor bariere: râurile Nicolina şi Bahlui şi calea ferată



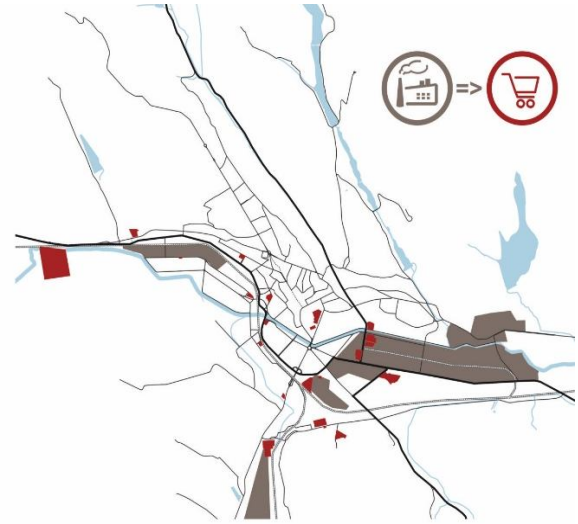
Surs

a: prelucrare proprie

În ceea ce priveşte repartiția locurilor de muncă şi modul în care acestea solicită infrastructura de transport, putem constata o cerere semnificativă din noua zonă industrială şi comercială amplasată la intrarea dinspre vest în Municipiul Iaşi (în lungul DN 28) cu peste 6000 de angajați[71]. Celelate zone industriale, din interiorul Iaşului se află în declin. Doar zona aflată între bdul Chimiei şi bdul Poitiers păstrează un număr mai mare de angajați (aproximativ 10.000) incluzând mari angajatori la nivelul municipiului precum Continental Automotive România. Deşi zonele industriale au intrat în declin, acestea au rămas importanți generatori de trafic dat fiind faptul că o parte semnificativă din terenuri au fost convertite către actvicități comerciale şi găzduiesc în prezent cele mai mari centre comerciale la nivelul oraşului (Arabesque, Kaufland, Carrefour Felicia, Selgros, etc.).

[71] Cf. analizei repartiţiei locurilor de muncă din PMUD folosind datele de la ITM.

Figura 108: **Principalele zone industriale (maro) şi noile dezvoltări comerciale (roşu)**



Sursa: prelucrare proprie

Alte concentrări mari de locuri de muncă sunt amplasate cu precădere în lungul axului cultural al oraşului (bdul Carol, bdul Independenței, bdul T. Vladimirescu respectiv străzile Elena Doamna şi Anastasie Panu). Aici sunt amplasate cele mai importante dotări culturale, instituții publice ale municipiului alături de principalele unități de învățământ superior (incusiv Palas Mall).

Concentrarea locurilor de muncă în lungul axului central alături de zonele Era / Antibiotice şi platforma industrială est atrage după sine nevoia unor legături puternice între acestea şi principalele zone rezidențiale (mai ales cele de locuințe colective).

Gradul de modernizare al străzilor este destul de redus. Astfel din cei 505 km de străzi urbane, 28% sunt nemodernizate. Raportând lungimea drumurilor la suprafața teritoriului intravilan obține o valoare de 0.081 similară cu cea a Timişoarei (0.086) dar de peste 2 ori mai mare decât cea a Clujului (0.038)[72]. Majoritatea străzilor nemodernizate sunt localizate în cartierele recent dezvoltate Bucium, Galata şi în zona de locuințe individuale din cartierul Păcurari.

Figura 109: **Ponderea drumurilor nemodernizate din total în anul 2014**



Sursa: INS TEMPO online

Cartierele de locuințe individuale amplasate pe principalele coline ale Iaşului cuprind la rândul lor câteva străzi nemodernizate şi se confruntă cu probleme privind subdimensionarea pentru deplasările pietonale. Profilul caracteristic pentru o stradă în cartierele Moara de Vânt şi Țicău este de 7m carosabil (o bandă pe sens) şi 1m pietonal. Dat fiind faptul că pe trotuar sunt amplasate impedimente cum ar fi stâlpi de iluminat public, spațiul pietonal operațional este sub 1m. Aşadar, în cazul unor modernizări, aceste străzi trebuie reconfigurate, reducând suprafața carosabilă la 6m şi extinzând trotuarul la o lățime de 1.5m. În cazul în care suprafața de 1m pentru pietonal nu poate fi asigurată, se vor realiza străzi pietonale cu acces pentru locuitorii zonei sau străzi partajate (shared space).

Logistică urbană

Transportul de marfă în Municipiul Iaşi este reglementat prin intermediul Hotărârii Consiliului Local 198/ 2000, privind organizarea circulației rutiere. Astfel a fost delimitată o zonă de tarifare pentru vehicule de peste 2.4 t alături de o serie de rute de tranzit. În lipsa unei rețele stradale adecvate sau a unei centuri în nordul oraşului transportul de marfă pe direcția Est-Vest este îngreunat.

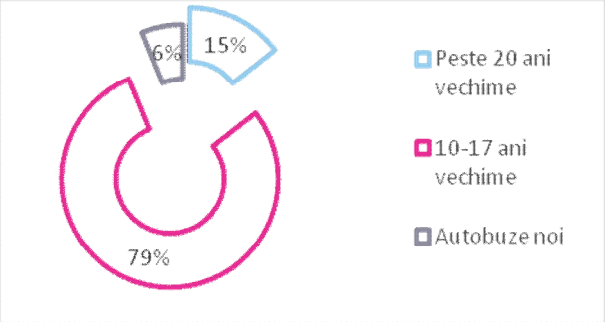
Transportul în comun

Transportul public în Municipiul Iaşi este asigurat de Compania de Transport Public Iaşi (CTP), care operază cu 149 de tramvaie, 193 de autobuze.

[72] Cf. bazei de date INS Tempo online.

Astfel, în Municipiul Iaşi există 8 linii de tramvai, 16 linii de autobuz şi 5 linii de microbuz. Vechimea medie a parcului auto este de peste 15 ani în cazul autobuzelor iar în cazul tramvaielor cea mai mare parte a acestora au fost fabricate în intervalul 1960-1980 fiind ulterior modernizate în anii 1990-2000.

Figura 109: Vechimea parcului auto CTP (autobuze)



Sursa: CTP Iaşi

Costul unei călătorii este de 2 lei[73] pentru adulţi iar 1 leu pentru elevi şi studenţi. Plata se face prin achiziţionarea unui bilet sau abonament de la ghişeu sau tonomat. Nu toate staţiile de transport public sunt amenajate. O mare parte din ele trebuie modernizate sau chiar reconstruite. Este însă de apreciat faptul că există staţii de transport public amenajate personalizat („brand" local), ca de exemplu staţia de la Filarmonică.

În ceea ce priveşte deservirea, există în continuare cartiere care nu sunt deservite de linii de transport în comun: cartierul Ţicău (peste 30 locuitori / ha) şi segmente din cartierele Galata, Moara de Vânt sau Aviaţiei. Cartierul Tătăraşi, care aglomerează o parte însemnată a locuitorilor oraşului, este deservit numai în partea de Nord, Est şi Vest, deoarece pe bulevardul Chimiei nu circulă nici o linie de transport în comun. Frecvenţa mijloacelor de transport public este redusă. Pe majoritatea liniilor perioada de aşteptare este peste 10 minute. În zona centrală unde se suprapun mai multe linii se poate considera o frecvenţă mai mare a transportului public. În zonele periferice însă, o durată de aşteptare de peste 10 minute face ca transportul public să fie neatractiv şi ineficient pentru utilizatori.

Tabel 26: Frecvenţa mijloacelor de transport public

Nr.	Traseu	Frecvenţă (min)
5	R.Ţuţora-Baza 3-P.Ros-R.Dacia	17.5
19	Canta-Podu Ros-Frigorifer-Selgros	11.7
27	Ciurea-Tehnopolis-Tatarasi Nord	16.0
28	Dacia-Piata ACB-P.Ros-P-ta M.Eminescu-Triumf	13.3
29	Tomeşti-Baza 3-Podu Ros	15.0
*30	Canta-Gara-N.Iorga-Bucium	13.3
36	R.Dacia-Gara-P-ta.M.Eminescu-Terasa Breazu	20.0
41	Ciurea-P.Ros-P-ta M.Eminescu	11.7
42	Selgros-T.Vladimirescu-P.ta M.Eminescu-Copou	20.0
*43	Selgros-T.Vladimirescu-Pacurari	19.0
44	Piata Dacia-Tehnopolis-Ciurea	20.0
46	Pacurari-Tg.Cucu-T.Vladimirescu-Bucium	20.0
47	Dacia-Psj.Nicolina-P.Ros-Tatarasi Sud	16.0
50	P-ta M.Eminescu-P.Unirii-Tg.Cucu-Aeroport	40.0
51	G.Socola-T.Vladim.-S.Polivalenta-G.Socola	45.0
52	P-ta ACB-Psj O.Bancila-R.Copou	11.0
1	Copou-Tg.Cucu-Podu Ros-Tatarasi-Copou	10.7
3	Dancu-Tatarasi-Tg.Cucu-Gara	9.3
6	R.Dacia-Gara-Tg.Cucu	10.4
7	Canta-Gara-Tg.Cucu-T.Vladimirescu-Baza 3	16.5
8	Copou-T.Vladimirescu-Baza 3	16.5
9	Copou-P.Ros-Tehnopolis	9.0
11	R.Dacia-N.Iorga-Baza 3-Tatarasi Nord	10.0
13	Copou-Tg.Cucu-Tatarasi-P.Ros-Copou	10.7
14b	Blocuri Ciurea-Prim.Ciurea-Piciorul Lupului	13.3
18	Pacurari-Bucsinescu-Tatarasi Sud	15.0
20	Tg. Cucu-Pacurari-METRO	6.0
*48	Tg.Cucu-Cimitir Petru si Pavel-Zona de agrement Ciric	60.0

Sursa: Compania de Transport Public Iaşi

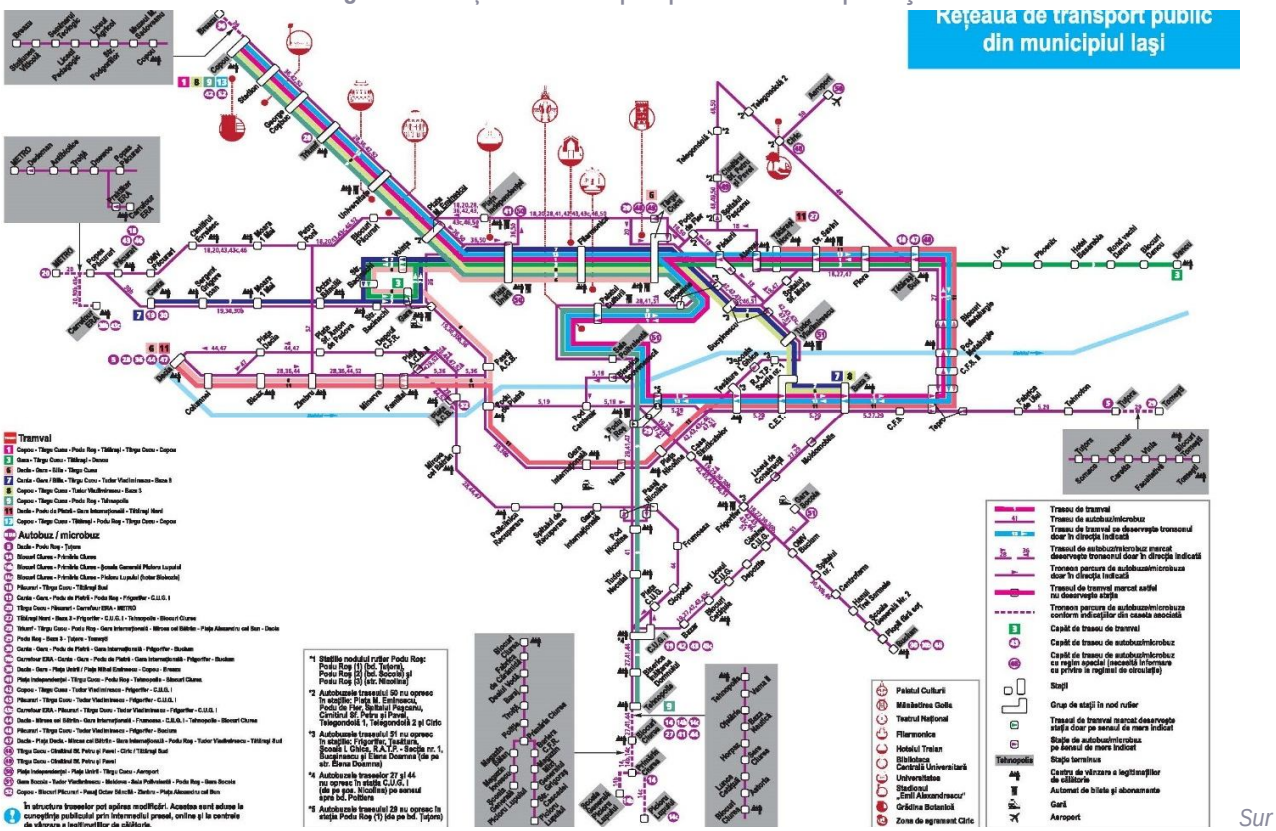
Există şi zone / aşezări suburbane cu o cerere ridicată de transport care nu sunt deservite de reţeaua de transport public cum ar fi: Valea Lupului (zonă de expansiune rezidenţială), Miroslava, Holboca (numai satul Dancu este deservit) sau satul Vişan din comuna Bârnova. O simplă extensie a liniilor deja existente ar putea

[73] Preţ identic cu cel practicat de ceilalţi poli de creştere (Braşov, Timişoara, Cluj etc.)

asigura un bazin mai amplu de forță de muncă, ingredient esențial pentru bunăstarea economică a oraşului.

O altă problemă se referă la corelarea transportului suburban cu cel regional. Transportul în comun suburban are capete de linie în aşezările învecinate, iar cel regional are autogările amplasate în vecinătatea sudică a zonei centrale (proximitatea gării CFR). În acest sens va fi nevoie de conturarea unor poli intermodali cu structuri de tip park & ride care să permită transferul de la transportul regional către cel urban.

Figura 110: Rețeaua de transport public din municipiul Iaşi



Sursa: www.ratp-laşi.ro

Transportul în comun privat este asigurat de companiile de taximetrie contra unui cost de 1.99 lei sau maxim 3.2 lei/km. Taxiurile pot staționa în 61 de stații de taximetrie care oferă 397 de locuri.

Transportul în comun public pe cale ferată este asigurat de magistralele 600 (neelectrificată) şi 606 (electrificată) accesibile prin trei gări: Gara centrală, Gara Nicolina şi Gara Socola.

Gara centrală reprezintă principala poartă de acces pe calea feroviară. Ea asigură legătura Municipiului Iași cu majoritatea centrelor urbane din România. Gările Nicolina şi Socola preiau în schimb fluxurile internaționale dinspre Republica Moldova şi transportul de mărfuri sau trenuri în direcția Galați, Constanța. Gara Nicolina preia trenurile de pe magistrala 600 fiind principala poartă de intrare pe calea ferată pentru călătorii care vin din direcția Vaslui, Bârlad, Tecuci. Astfel, cele trei gări se conturează sub forma a trei porți de intrare în Municipiul Iași:

1. Gara centrală: principala poartă de intrare pentru legăturile cu majoritatea centrelor urbane

2. Gara Nicolina: legătura cu partea de sud (Vaslui, Bârland, Galați dar şi Constanța)

3. Gara Socola: transport de marfă şi principala legătură cu Republica Moldova.

Deşi există trei gări, faptul că Iaşul se află într-o poziție periferică şi la nivelul căii ferate face ca legăturile directe cu oraşe cum ar fi Bucureştiul (5 trenuri directe / zi), Cluj (4 trenuri directe / zi) sau Braşov (o legătură directă) să fie insuficiente.

Intermodalitate

În prezent, ca şi celelate centre urbane ale României, Iaşul nu dispune de o rețea bine conturată de noduri şi puncte intermodale. De fapt, singurele noduri intermodale ale Municipiului Iaşi sunt gările CFR care sunt cuplate cu stații de transport public local şi includ locuri de parcare. Gara centrală are în vecinătatea ei şi o autogară dar legăturile între cele două entități sunt îngreunate. În acest sens se resimte lipsa unui sistem de puncte şi noduri intermodale care să asigure transferul de la transportul public suburban către cel local. În completare se resimte şi nevoia unor parcări de tip park & ride care să asigure un transfer facil pentru locuitorii din aşezările suburbane care desfăşoară activități în Municipiul Iaşi către transportul public local. Astfel se poate contura o alternativă viabilă pentru deplasările cu autovehiculul personal care îşi au originiea sau destinația în aşezările suburbane ale Iaşului[74].

Parcarea

În ceea ce priveşte parcarea, Municipiul Iaşi se confruntă ca şi majoritatea celorlalte oraşe din România cu probleme în ceea ce priveşte posibilitatea de a acoperi cererea din ce în ce mai ridicată de locuri de parcare. În cazul Iaşului această problemă are două fațete uşor diferite: 1) parcarea rezidențială şi 2) parcarea pentru obiective de interes cotidian.

Problemele în ceea ce priveşte parcarea rezidențială sunt vizibile cu precădere în cartierele de locuințe colective unde datorită creşterii ridicate a indicelui de motorizare în ultimii ani, resursele de spațiu public şi o parte din circulațiile locale sunt transformate treptat în locuri de parcare. Creşterea estimată a indicelui de motorizare este de la 321 în 2016 către 417 în 2030 (cf. PMUD 2015) aspect care pune o presiune suplimentară pe parcările rezidențiale. Până în prezent abordarea pentru parcările rezidențiale s-a rezumat la demolarea garajelor improvizate şi amenajarea unor parcări la sol (3 locuri de parcare la două garaje demolate), o parte din ele fiind închiriate. Procedura de închiriere a unui loc de parcare se face în urma unei licitații iar prețul mediu variază în jurul a 27 lei / lună.

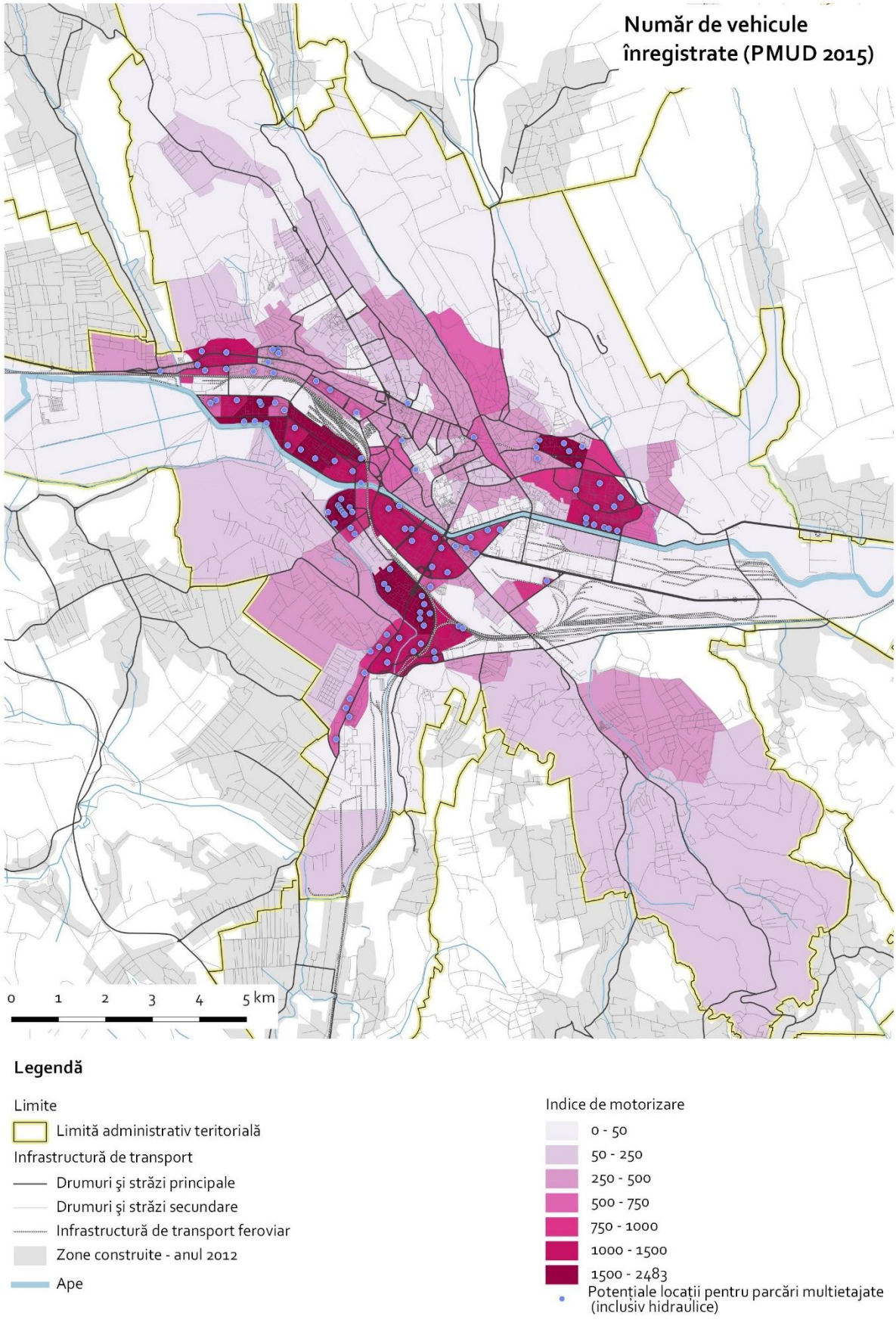
Pentru a putea rezolva eficient problema parcării în zonele de locuințe colective va fi nevoie de lansarea unor proiecte complexe, la nivel de cartier care să se concentreze pe reconfigurarea spațiilor interstițiale. Pe baza acestor proiecte complexe se poate calcula cu precizie deficitul de locuri de parcare urmând ca pe baza resurselor de teren disponibile să fie inserate parcări subterane, parcări hidraulice cu 1-3 niveluri sau cu peste 5 niveluri în cazul în care este posibilă alipirea lor la un calcan[75]. Resursele de teren din incintele locuințelor colective vor fi transformate şi în spații publice verzi de tip scuar sau grădină iar circulațiile vor fi oferi prioritate pentru pietoni[76].

[74] Peste 17.000 de angajați din Municipiul Iaşi au reşedința în comunele din ZMI fiind astfel obligați să facă naveta zilnic.

[75] Calcan = Perete exterior din spate (fără deschideri) al unei case (destinat să fie acoperit de zidul asemănător al clădirii vecine), DEX

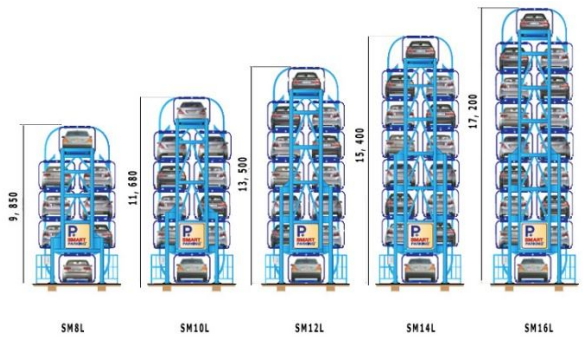
[76] Circulațiile secundare din cartierele de locuințe colective pot fi transformate în străzi partajate odată ce cadrul legal este adaptat pentru a reglementa şi acest model de stradă.

Figura 111: Cererea de locuri de parcare rezidențiale şi locații potențiale pentru viitoare parcări multietajate



Sursa: Prelucrare proprie (cercetare cartografică)

Figura 112: Model parcări hidraulice care pot fi alipite la locuințele colective cu calcan



Sursa: http://my-smartparking.com/

Figura 113: Model Parcări hidraulice cu 1-3 niveluri parțial îngropate



Sursa: www.mutrade.en.alibaba.com

Pentru a putea suplimenta numărul locurilor de parcare în zonele rezidențiale, va fi nevoie de pornirea unui proces de negociere cu proprietarii unităților comerciale de mare amploare (Lidl, Profi, Kaufland) astfel încât aceştia să permită utilizarea parcărilor pe parcursul nopții de către rezidenții zonei.

Bulevardele care traversează marile zone de locuire colectivă sunt şi ele blocate de regulă de maşini parcate pe prima bandă. Nevoia de parcare în aceste cazuri vine fie de la rezidenți, sau de la persoane care accesează funcțiunile aflate la parterul blocurilor (alimentare, frizerii, bănci, etc.). În momentul în care nevoia de parcări rezidențială este satisfăcută prin parcări multietajate în incinte, locurile de parcare la stradă pot fi taxate în timpul zilei, dat fiind faptul că ele vor servi doar parcarea pe termen scurt. Resursele financiare generate din parcarea la stradă în zonele de locuințe colective pot fi utilizate inclusiv pentru amenajarea spațiilor publice din incinte.

În cazul zonei centrale nevoia ridicată pentru locuri de parcare este satisfăcută în cea mai mare parte cu parcări la sol (la stradă sau în afară străzii). Există şi parcări subterane (ex. Mall Palas, Hotel Unirea/ Stare Civilă). Zonele din centrul istoric unde există cel mai mare decalaj între cerere şi ofertă la nivelul parcărilor (parcări neregulamentare) sunt în jurul depoului CTP şi străzile Sfântul Lazăr, Zimbrului şi Prof. Anton Şesan (cf. analiză PMUD 2015-2016). Zona din lungul străzii Zimbrului reprezintă şi un segment din centrul istoric în care încă există resurse de teren şi care a cunoscut o serie de noi dezvoltări de birouri în ultimii ani, motiv pentru care cererea de parcare va creşte în viitorul apropiat. De asemenea, dezvoltarea haotică a zonei Zimbrului nu a fost urmată şi de asigurarea unor locuri de parcare.Tot această zonă se află în vecinatatea ansamblului Palas care este deservit aproape în exclusivitate de locuri de parcare cu plata. Astfel o mare parte din şoferii a căror destinație este ansamblul Palas şi nu intenționează să plătească parcarea decid să parcheze gratuit, la stradă, în zona Zimbrului.

În momentul de față nu este activ un sistem de tarifare a parcării la stradă, deşi municipalitatea a intenționat în repetate rânduri să introducă plata parcării prin SMS. Inserarea parcării cu plată în zona centrală folosind tarife mai mari pentru parcarea la stradă decât cea din parcările subterane ar putea reechilibra modul în care ar fi utilizate aceste parcări.

Pentru a putea reduce deficitul de locuri de parcare trebuie, pe de-o parte, acționat prin

reducerea cererii, şi, pe de altă parte, prin suplimentarea cu noi parcări În cazul centrului istoric se resimte nevoia identificării unor spații pentru parcări multietajate amplasate la limita exterioară a inelului central. Fiind vorba de o zonă cu o valoare ridicată a terenului, va nevoie de inserarea parcării cu plată cu un tarif mai ridicat în comparație cu alte zone din oraş. De asemenea, va trebui diferențiat tariful pentru parcarea la stradă față de parcarea în afara străzii (parcări multietajate).

În cazul zonelor rezidențiale de locuințe colective va fi nevoie de inserarea treptată a unor parcări multietajate de tip smart parking (parcări hidraulice) pentru a putea satisface cererea ridicată şi pentru a putea recupera resurse semnificative de spațiu care să fie dedicate comunității (scuaruri, piațete etc.).

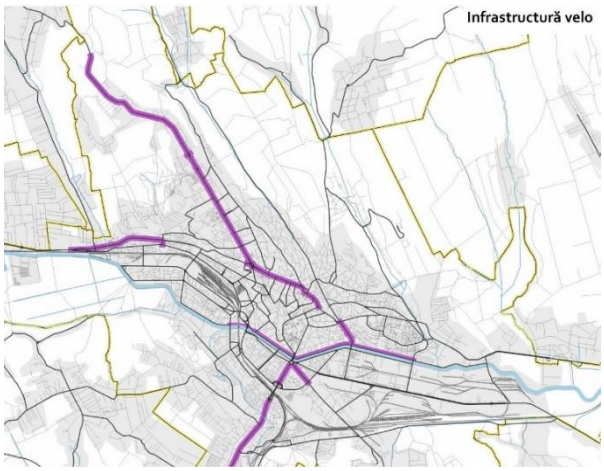
Dacă descurajarea utilizării autovehiculului privat pentru deplasări cotidiene va reduce cererea de parcări în zona centrală şi în jurul marilor generatori de trafic, în cazul zonelor de locuințe colective trebuie pornite măsuri care să descurajeze proprietatea asupra unui autovehicul.

Infrastructura pentru biciclete (velo)

Municipiul Iaşi beneficiază de o rețea de piste pentru biciclete amplasate exclusiv pe trotuar.

Figura 114: Rute velo folosite frecvent (Stravalabs.com) şi rețeaua de piste velo existentă





Sursa: Stravalabs.com şi cercetare de teren

Rețeaua se dezvoltă în lungul axei culturale formată din bdul Carol I şi bdul Independenței, dar şi pe artere din câteva cartiere de locuințe colective cum ar fi: cartierul Păcurari cu şos. Păcurari, cartierul Nicolina cu str. Nicolina, bdul Socola şi cartierul Tătăraş printr-un segment din bdul T.Vladimirescu, inclusiv malul stâng al râului Bahlui. Recent au fost inserate piste de bicicletă şi pe bdul Chimiei. Cele mai mari probleme la rețeaua velo se rezumă la discontinuitatea acesteia (există 5 piste care ajung în centru şi se opresc acolo fără a se intersecta) şi modul de amplasare (exclusiv pe pietonal).

Deşi amplasarea infrastructurii velo în zona pietonală pare cea mai sigură varaintă, trebuie luat în considerare că bicicleta este un vehicul, motiv pentru care acest tip de deplasare trebuie, pe cât posibil, separat de fluxurile pietonale. În prezent pistele pentru biciclete sunt folosite adesea de pietoni fie datorită culorii atractive sau pentru că sunt mai confortabile (ex. pistă velo asfaltată vs. pietonal pavat).

Pentru a putea asigura un acces echilibrat la infrastructura velo aceasta ar trebui extinsă către cartierele de locuințe colective cu densitate ridicată: Cantemir, Mircea cel Bătrân, Alexandru cel Bun şi Dacia. De asemenea, trebuie avută în vedere şi nevoia de a stabili o conexiune ciclabilă cu principala zonă de agrement din nordul oraşului, Lacul Ciric sau cu alte destinații similare definite de trasee cum ar fi: Bulevardul Socola-

Şoseaua Bucium-Platou Repedea sau str. Tudor Vladimirescu-C.A. Rosetti.

Iaşul deține un sistem de închiriat biciclete fiind inclus în programele bike-sharing - "I'Velo" si "StudentOBike" dar acestea funcționează doar pe timpul anotimpurilor calde. Este însă de apreciat că rețeaua oferă gratuitate la închiriere pentru elevi şi studenți, categoriile de vârstă cu cea mai mare predispoziție pentru deplasările velo[77]. În schimb se resimte lipsa parcărilor amenajate pentru biciclete aspect care face practic imposibilă intermodalitatea folosind acest mijloc de deplasare.

Infrastructura pentru deplasări pietonale

Principala zonă pietonală se dezvoltă în cadrul centrului istoric. Astfel proiecte de pietonizare a unor străzi cum ar fi Ştefan cel Mare şi Sfânt (un segment) sau Alexandru Lăpuşneanu au permis lansarea unui proces de regenerare urbană a centrului istoric. Totuşi lipsa continuității zonei pietonale face ca posibile efecte benefice să întârzie[78]. Într-o situație similară se află şi Esplanada Costache Negri, un spațiu public atractiv pentru comunitate care însă începe într-un rond în care întoarce tramvaiul[79] şi se opreşte în piața Prieteniei Româno-Elene mărginită de o mare parcare. Astfel se resimte o ruptură între acest spațiu public şi Piața Sfânta Vineri, un alt reper pentru comunitate aflat în vecinătatea directă.

În acest sens, pentru a putea continua procesul de regenerare urbană va fi nevoie de extinderea străzilor pietonale şi completarea lor cu străzi cu prioritate pentru pietoni (shared space) urmând ca accesul auto să se facă preponderent prin inelul central format din: bdul. Independenței, str. Elena Doamna, Splaiul Bahlui şi str. Gării şi prin cele 2 artere principale care străbat zona: str. Anastasie Panu şi str. sf. Lazăr.

O altă zonă cu mare potențial de pietonizare este în cartierul Copou care include o varietate ridicată de instituții de învățământ (Universitatea A.I Cuza), spații publice reprezentative şi alte dotări de interes supramunicipal.

Procesul de pietonizare trebuie continuat şi susținut de spații comunitare în zonele rezidențiale cu locuințe colective. Marile cartiere de locuințe colective au nevoie de un proces de reorganizare şi eficientizare a circulațiilor în vederea optimizării spațiului alocat pentru parcare, extinderea zonelor pietonale atractive şi sigure pentru categorii de vârstă vulnerabile (copiii şi persoanele în vârstă). Prioritate pentru acest tip de intervenții sunt cartiere cum ar fi: Mircea cel Bătrân, Cantemir, Dacia şi Nicolina[80].

O mare dificultate la nivelul rețelei pietonale la nivelul oraşului este dată de o conectivitate redusă în zona liniilor de cale ferată şi a celor două râuri (Bahlui şi Nicolina). Din cauza căii ferate cartierele Dacia şi Alexandru cel Bun sunt private de o legătură directă cu zona centrală[81]. Într-o situație similară se află şi cartierul Podu Roş care este deconectat de zona centrală (mai ales zona universitară) din cazua râului Bahlui care are încă insuficiente traversări pietonale (5 treceri în 2.5km lungime). Pentru a ameliora aceste probleme de conectivitate va fi nevoie de o serie de traversări pietonale supraterane (pasarele) care să se constituie ca axe de legătură cu zona centrală (ex. Piața Gării-pasarelă-str. Olt - Piața

[77] Totuşi orientarea către studenți face ca serviciul de bike sharing să nu fie utilizat la capacitatea lui pe parcursul verii (anotimpul cel mai favorabil pentru deplasări velo) când aceştia sunt de regulă plecați din oraş.

[78] Nu au apărut încă axe pietonale, comerciale atractive.

[79] Spațiu cu potențial ridicat de valorificare.

[80] De asemenea este de luat în considerare şi cartierul Tătăraşi, detaliat în PMUD 2015.

[81] Deşi a fost inaugurat recent pasajul Pictor Octav Băncilă.

Voievozilor – str. Muşatini – pasarelă Ştrandul Municipal.

Subdimensionare trotuarelor reprezintă o problemă caracteristică pentru zonele în curs de dezvoltare (ex. cartier Galata) dar şi pentru cartierele de locuințe individuale dezvolate în zonele colinare (Țicău sau zona rezidențială dintre str. Păcurari şi bdul Carol I). Aceste zone includ trotouare cu o lățime de sub 1m (lățime funcțională – spațiu pietonal continuu fără obstacole) care fac imposibilă deplasarea pentru persoane cu dizabilități. Pentru a reduce treptat aceste probleme majore, va fi nevoie de o înlăturare treptată a obstacolelor (autovehicule parcate ilegal, stâlpi de iluminat public, etc.). În cazul în care nu se poate asigura un trotuar de minim 1m lățime va fi nevoie de transformarea în străzi cu sensuri unice, amenajate ca spații partajate (shared space).

Siguranță rutieră

În ceea ce priveşte siguranța în trafic, în perioada 2010 – 2014, la nivelul municipiului Iaşi s – a înregistrat o creştere a numărului de accidente de la 420 la 470 anual, la acestea adăugându – se şi accidentele înregistrate în zona metropolitană. Peste 60% din accidente s-au înregistrat în municipiul Iaşi, însă în acest caz numărul persoanelor decedate este mai scăzut decât în comunele limitrofe, în principal datorită vitezei mai scăzute de circulație a autovehiculelor.

Mai mult, ținând cont de faptul că cea mai mare parte a accidentelor produse în perioda 2010 – 2014 au avut loc în interiorul localităților, este explicabilă şi ponderea cea mai ridicată a accidentelor rutiere care implică lovirea pietonilor. Nu în ultimul rând, în anul 2012 Direcția rutieră a identificat la nivelul județului Iaşi 8 puncte negre în care frecvența incidentelor rutiere a fost cea mai ridicată, puncte ce au fost semnalizate corespunzător. Astfel, au fost marcare porțiuni de câte un kilometru de pe drumul național în dreptul localităților Tomeşti, Valea Lupului, Leţcani, Podu Iloaiei, Bălțați, Războieni şi Târgu Frumos. În prezent, este dificilă evidențierea acestor puncte negre la nivelul întregii zone metropolitane, momentan fiind identificate doar 3 dintre acestea: Tomeşti (pe DN 28), Sat Poiana (comuna Schitu Duca pe DN 24) şi Leţcani (pe DN 28).

Sisteme inteligente de transport

În prezent Municipiul Iaşi se află într-o fază de extindere a sistemului de management al traficului. Astfel prin proiectul Civitas Archimedes a fost creată o axă de tip „undă verde" pentru transportul public. Sistemul de management al traficului, aflat în proces de implementare şi finanțat din POR 2007-2013, cuprinde un centru de control care să gestioneze 90 de intersecții şi treceri de pietoni.

Concluzie

În concluzie, în ceea ce priveşte mobilitatea urbană, Municipiul Iaşi se află la începutul unui amplu proces de tranziție în care accentul se mută de pe ideea de prioritizare a autovehiculului individual către modalități de deplasare cu emisii Co2 reduse. Astfel, măsuri timide dar importante cum ar fi pietonizarea în totalitate a Bulevardului Stefan cel Mare şi Sfânt, investițiile în transportul public din proiectul Civitas Arhimedes alături de configurarea unei rețele velo de bază reprezintă primi paşi către o mobilitate durabilă în Municipiul Iaşi. Totuşi se păstrează probleme semnificative la nivelul parcării (mai ales parcarea rezidențială), continuitatea rețelei velo, congestiei din zona centrală, barierele de conectivitate reprezentate de cele două râuri şi calea ferată şi nu în ultimul rând, lipsa unei autostrăzi care să conecteze Iaşul de restul centrelor urbane de interes național.

În conseciință pentru a continua demersul început pe palierul mobilității urbane, Municipiul Iaşi va trebui să îşi concentreze resursele pe întărirea atractivității şi eficienței mijloacelor alternative de deplasare cum ar fi transportul în comun, mersul cu bicicleta sau pe jos. Totodată, va

trebuie acordată o atenție sporită accelerării procesului de implementare a proiectelor esențiale incluse în Master Planul General de Transport al României (autostrada Târgu Neamț – Paşcani – Iaşi - Ungheni, Drumul Expres Ploieşti - Bacău - Paşcani şi extinderea Aeroportului Internațional Iaşi).

Pentru a contracara aceste dificultăți PMUD propune un set amplu de proiecte grupate după trei scenarii: scenariul 1, de bază care include doar proiectele aflate în curs de implementare, scenariul 2 axat pe dezvoltare şi optimizarea infrastructurii rutiere şi scenariul 3 care pune în prim-plan transportul public ca o alternativă viabilă pentru deplasările cu autovehiculele individuale. Este de menționat că scenariile 2 şi 3 cuprind direcții de acțiune comune cum ar fi extinderea rețelei velo, conturarea unei politici de parcare sau dezvoltarea Sistemului Inteligent de Transport aflat în curs de implementare.



II.3.6. Servicii publice

II.3.6.1. Infrastructura și serviciile de educație

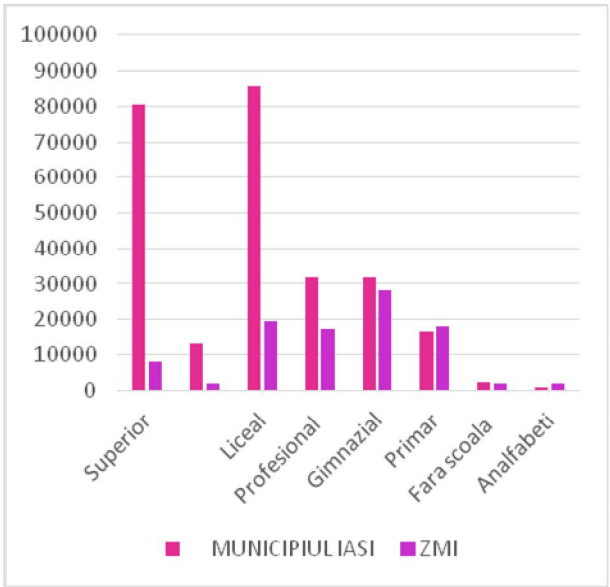
INTRODUCERE – Populația din ZMI după nivelul de educație

În anul 2011, în Municipiul Iaşi, aproximativ 99% din populație absolvise un ciclu de învățământ, în timp ce în restul zonei metropolitane acest procent era în jurul valorii de 96%. Astfel, rata analfabetismului era de doar 0,31% în mediul urban, situație mult mai bună comparativ cu cea națională sau județeană. Acest fapt nu este valabil însă şi pentru mediul rural unde această valoare se apropie de două procente.

Distribuția persoaneor absolvente diferă între medii astfel încât, în comunele din ZMI predomină absolvenții ciclului gimnazial în timp ce în Municipiu, balanța se înclină spre învățământul liceal şi superior. O altă diferență constă în preferința persoanelor din mediul rural pentru învățământul profesional (18%), care este asemănătoare celei pentru licee (20%), spre deosebire de oraş unde învățământul liceal este accesat în proporție mai mare (33% față de 12%).

Pe de altă parte, învățământul post-liceal a produs cei mai puțini absolvenți în Zona Metropolitană Iaşi, în acest caz infrastructura educațională nefiind sufficient dezvoltată pentru a fi atractivă ca o opțiune de continuare a studiilor.

Figura 115 – Distribuția populației din ZMI pe niveluri de educație în anul 2011



Sursa: Recensamant 2011

Figura 116 – Situația comparativă a populației după tipurile de învățământ absolvite în anul 2011

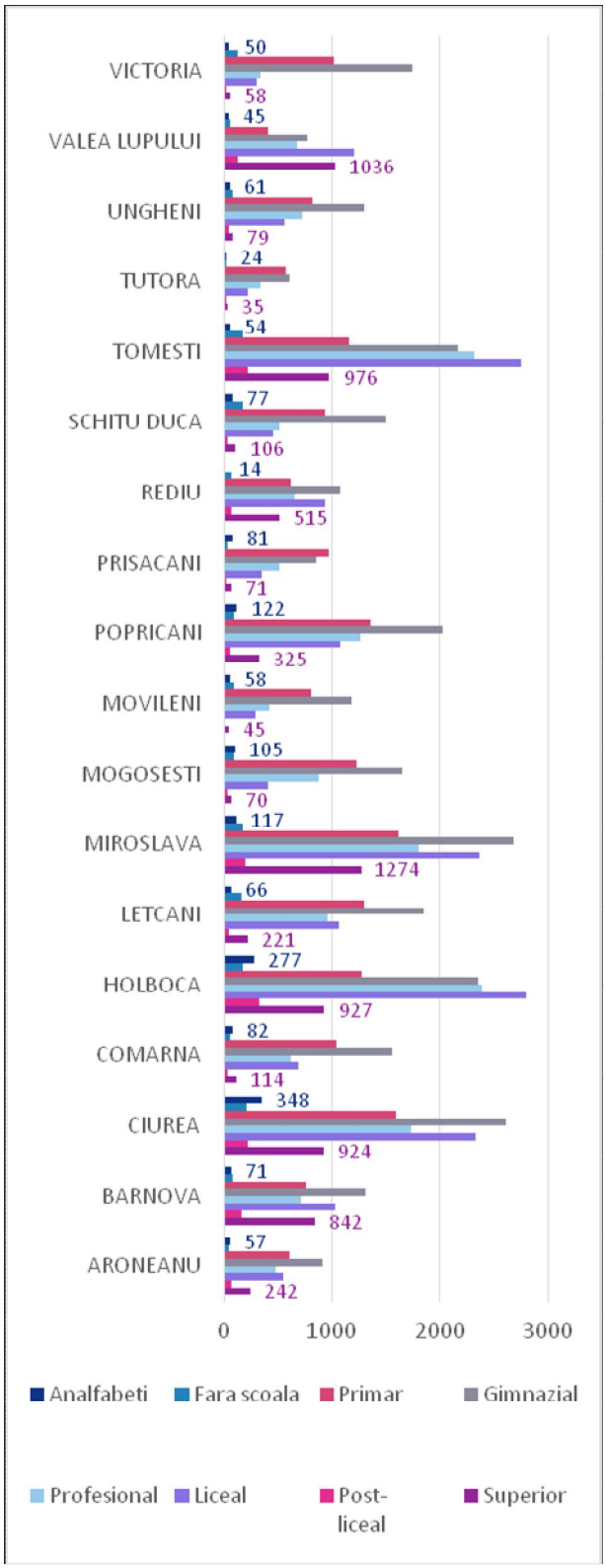
	Procentul persoanelor din totalul populației stabile de 10 ani şi peste			
	care sunt analfabete	care au absolvit înv. profesional	care au absolvit liceul	care au absolvit înv. superior
ROMANIA	1,36	13,88	24,36	14,38
IASI	1,33	14,38	21,51	14,85
MUNICIPIUL IASI	**0,31**	**12,15**	**32,65**	**30,66**
ZMI - rural	**1,78**	**18,01**	**20,12**	**8,17**

Sursa: Recensamant 2011

În ceea ce priveşte distribuția populației după niveluri de educație în cadrul comunelor din ZMI, poate fi observată o distribuție relativ egală între ciclurile primar, liceal şi profesional, în timp ce învățământul gimnazial se distinge ca majoritar.

Comunele Miroslava, Holboca, Ciurea, Bârnova, Tomeşti şi Valea Lupului se disting printr-un procent mare al populației stabile care a absolvit învățământul superior (cu licență sau licență şi masterat). Pe de altă parte în Ciurea şi Holboca au fost înregistrate şi cele mai multe persoane analfabete şi fără şcoală.

Figura 117 – Populația după dinvelul de educație în mediul rural din ZMI



Sursa: Recensamant 2011

ZONA METROPOLITANĂ - Infrastructura de Educație și Calitatea Procesului Educațional

În Zona Metropolitană Iași se află 95 de unități de învățământ cu entitate juridică și alte 202 structuri de învățământ arondate acestora. Aproximativ 40% din totalul dotărilor de învățământ se află în mediul rural.

Infrastructura de educație din comunele ZMI include unități de învățământ pentru toate nivelurile de educație: preșcolar, primar, gimnazial, liceal și postliceal. Conform datelor furnizate de Inspectoratul Școlar Județean Iași, în anul școlar 2015 – 2016 rețeaua unităților de învățământ preuniversitar de stat din comunele metropolitane cuprinde: 34 de grădinițe, 60 de școli primare și gimnaziale, o școală profesională și de maiștri în Holboca (12 clase) și 3 licee tehnologice în Victoria (cu specializările textile-pielărie și design vestimentare având câte două clase fiecare), Miroslava (cu specializările agricultură, economic, turism și alimentație, având câte o clasă fiecare) și Mogoșești.

În ceea ce privește dotarea unităților de învățământ, a fost constatat:

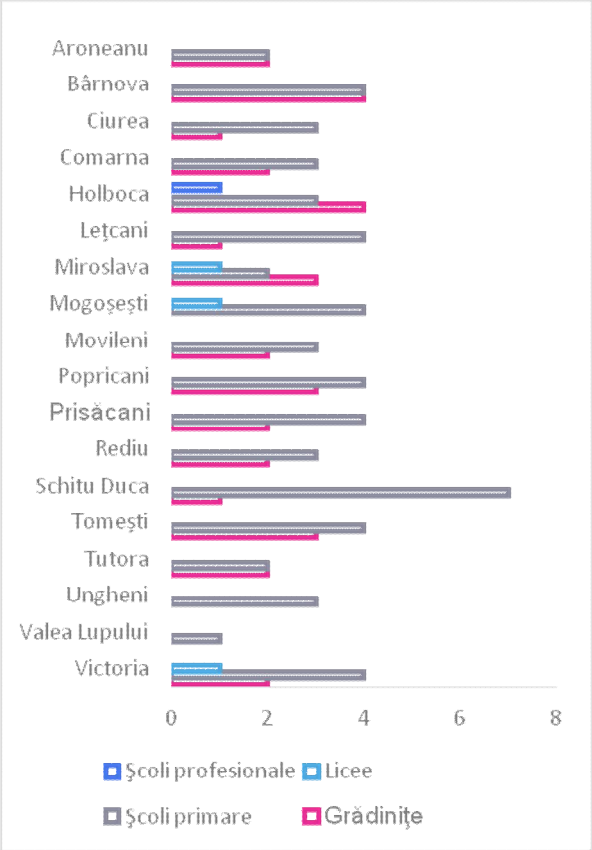
- lipsa laboratoarelor școlare în comunele: Movileni și Victoria;
- lipsa atelierelor școlare în 12 din 18 comune: Aroneanu, Bârnova, Ciurea, Letcani, Movileni, Prisăcani, Rediu, Schitu Duca, Tomești, Țuțora, Ungheni și Valea Lupului;
- lipsa sălilor de sport în jumătate din comunele din ZMI: Bârnova, Miroslava, Mogoșești, Movileni, Prisăcani, Rediu, Scitu Duca, Ungheni și Valea Lupului;
- lipsa terenurilor de sport în comunele: Aroneanu, Miroslava, Mogoșești, Movileni, Schitu Duca, Țuțora și Valea Lupului.

Calitatea procesului educațional poate fi evaluată în cadrul școlilor gimnaziale din mediul rural în funcție de rezultatele elevilor la examenele naționale și de mediile de absolvire, conform Ministerului Educației Naționale. Raportată la infrastructura județeană de învățământ gimnazial care este formată din 185 de școli, cea mai bine cotată școală din mediul rural al zonei metropolitane este cea din Valea Lupului, pe locul 26 la nivel județean. În top 50 se mai află și instituțiile de învățământ din Tomești (Școala D.D. Pătrășcanu - locul 35), Vânători (locul 36), Comarna (Școla nr.1 – locul 39 și Școala Osoi – locul 46).

În același timp, în ultima jumătate a clasamentului se află școlile din sat Vînători - Popricani, Rediu, și din sat Corneşti – Miroslava, unde media obținută la testele naționale a fost sub 5.

ZONA METROPOLITANĂ - Populația Școlară și Capacitatea Infrastructurii Educaționale

Figura 118: Infrastructura de învățământ din ZMI



Sursa: Baza de date INS TEMPO

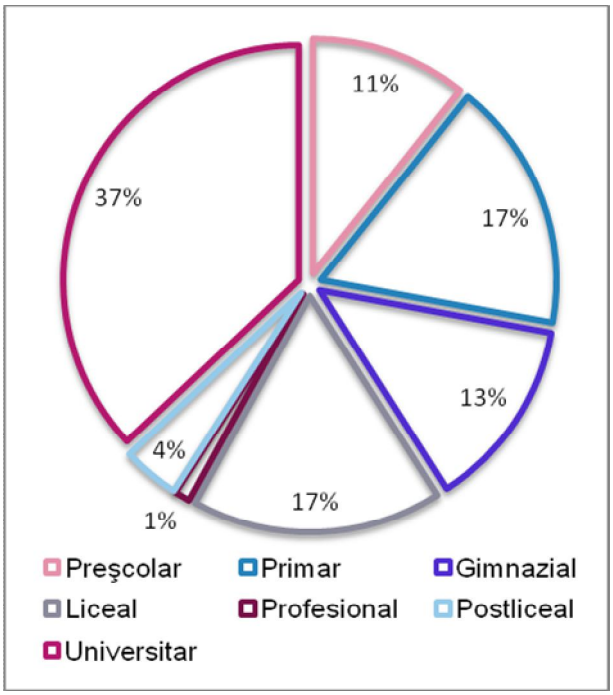
Totalul populației școlare din Zona Metropolitană însuma în anul 2014, 113.654 elevi, aproximativ

58% din populația școlară la nivel județean, Numai 22% dintre elevi se află în mediul rural.

Distribuția populației școlare pe niveluri de învățământ exprimă o majoritate de 37% a studenților, urmați de învățământul liceal și primar, în timp ce învățământul gimnazial de află pe locul 3. Procentul mare al elevilor de liceu sugerează faptul că liceele din ZMI sunt frecventate și de elevi din aria județeană, nu numai metropolitană.

O altă categorie semnificativă sunt copiii înscriși în grădinițe, cu un procent de 11%, în timp ce învățământul profesional sau postliceal și de maiștri însumează procente de sub 5% datorită faptului că Municipiul Iași nu are un profil economic tehnic sau industrial.

Figura 119: Distribuția populației școlare pe niveluri de învățământ în ZMI

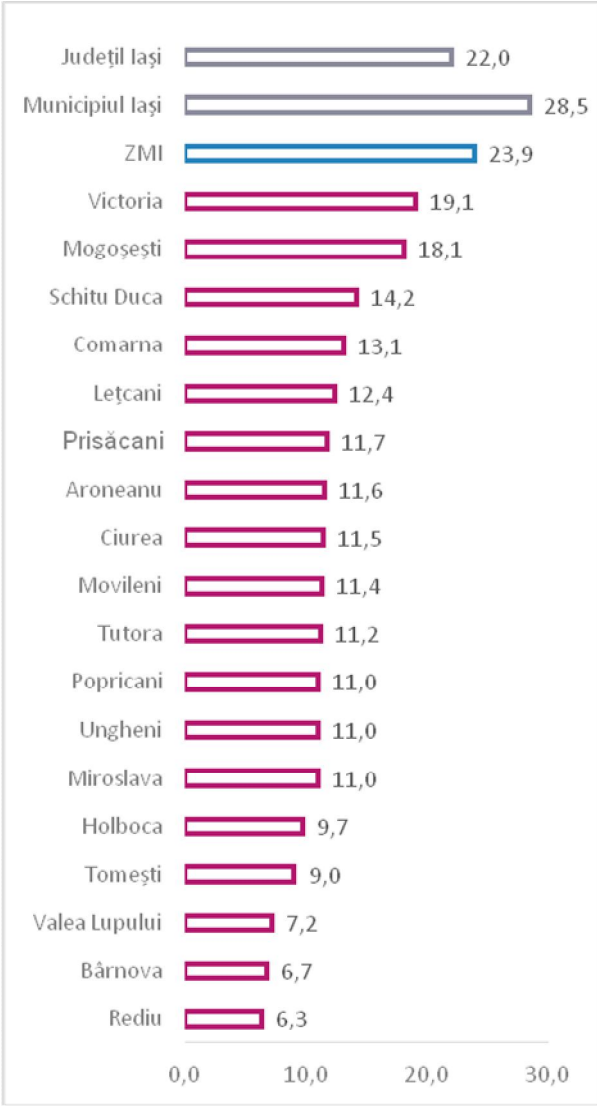


Sursa: Baza de date INS TEMPO

Procentul popuației școlare din totalul populației metropolitane este de 23,9%, valoare asemănătoare celei județene. Procente mai mari se găsesc în comunele Victoria și Mogoșești din a doua coroană unde se află licee tehnologice. În comuna Miroslava, datorită proximității față de Iași, deși există un liceu, populația școlară nu este semnificativă, tinerii preferând dotările din mediul urban.

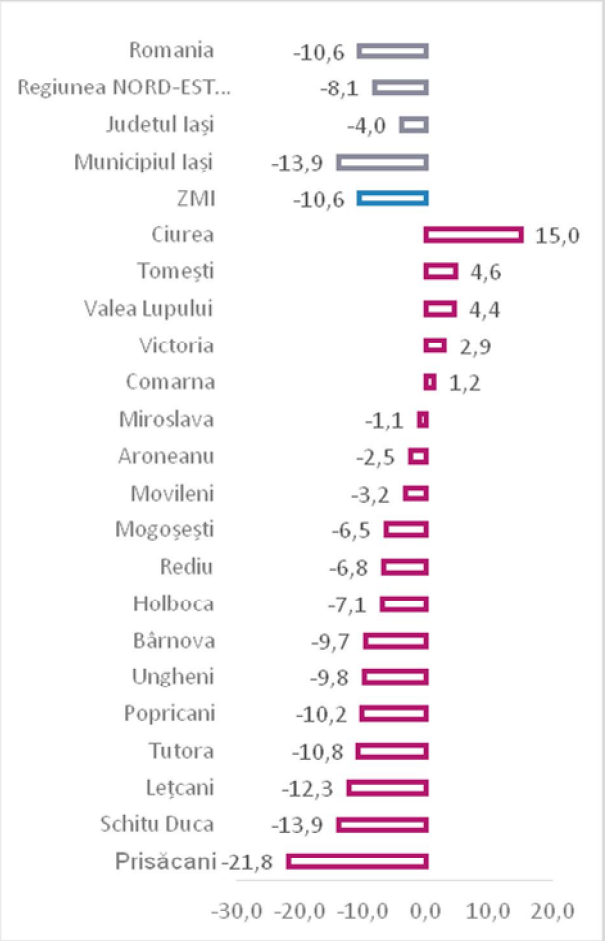
Acesta este și cazul celorlalte comune din prima coroană, unde datorită distanței mici de parcurs, elevii se înscriu la școlile și liceele din municipiu datorită gradului ridicat de performanță al acestora. Astfel în Rediu, Bârnova, Valea Lupului, Tomești și Holboca, mai puțin de 10% dintre elevi învață în comuna în care locuiesc.

Figura 120: Procentul populației școlare din totalul populației din ZMI



Sursa: Baza de date INS TEMPO

Figura 121: Creșterea/ descreșterea procentuală a populației școlare din ZMI în perioada 2009 - 2014



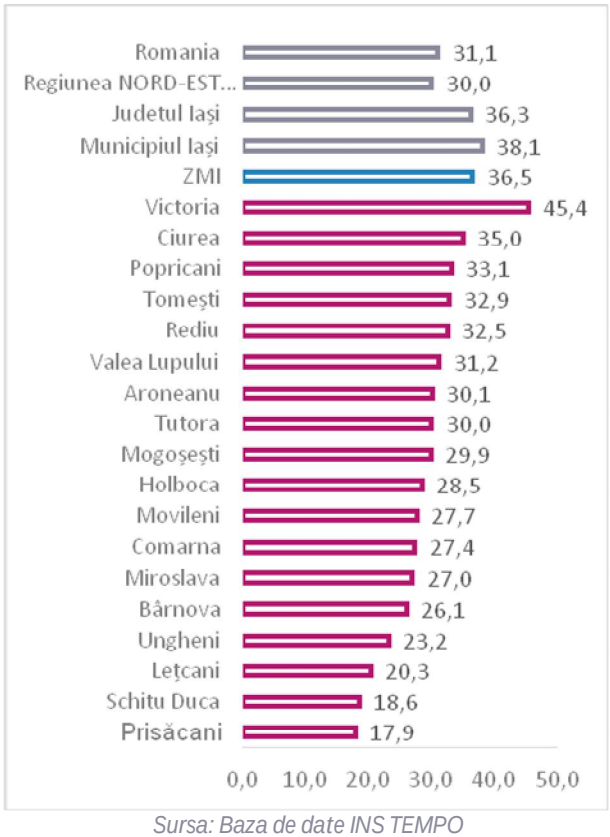
Sursa: Baza de date INS TEMPO

Populația școlară din ZMI a scăzut cu aproximativ 11%, asemănător valorii naționale, cu toate că în județ această scădere a fost de doar 4%. Scăderi drastice ale numărului elevilor au fost înregistrate în comuna Prisăcani -22%, Schitu Duca -14% şi Leţcani -12%, în timp ce în celelalte comune valorile s-au menținut sub media națională.Contrar acestei tendințe, în comunele Comarna, Victoria, Valea Lupului şi Tomeşti numărul elevilor a crescut procentual cu valori între 1% şi 5%, în timp ce comuna Ciurea a prezentat o situație excepțională de creştere a populației şcolare cu 15 procente.

Din datele primite de la Inspectoratul Şcolar Județean, fenomenul de abandon şcolar a fost înregistrat în 11 comune din Zona Metropolitană: Aroneanu, Ciurea, Holboca, Leţcani, Miroslava, Mogoşeşti, Popricani, Prisăcani, Tomeşti, Țuțora şi Victoria. Rata abandonului a fluctuat de la an la an, neputând fi stabilită o tendință crescătoare sau descrescătoare. În anul 2014, valorile se situau în jurul a 0,3 procente în majoritatea comunelor, excepție făcând Aroneanu, Țuțora şi Tomeşti cu 1% şi Victoria cu cea mai mare rată, de 5,7 procente.

În ceea ce priveşte gradul de solicitare al infrastructurii de învățământ, numărul mediu al elevilor ce revin unei săli de clasă în ZMI este de 36,5, valoare asemănătoare cu cea județeană, însă peste media regională sau națională. Analiza la nivel de comună în 2014 relevă faptul că în doar 6 din 18 comune (aflate în prima coroană) infrastructura şcolară este mai solicitată decât la nivel național, cu până la 35 de elevi pe clasă, o valoare alarmantă fiind înregistrată numai în comuna Victoria unde se regăsesc 45 de elevi într-o singură sală de clasă.

Figura 122: Numărul de elevi pe săli de clasă în ZMI

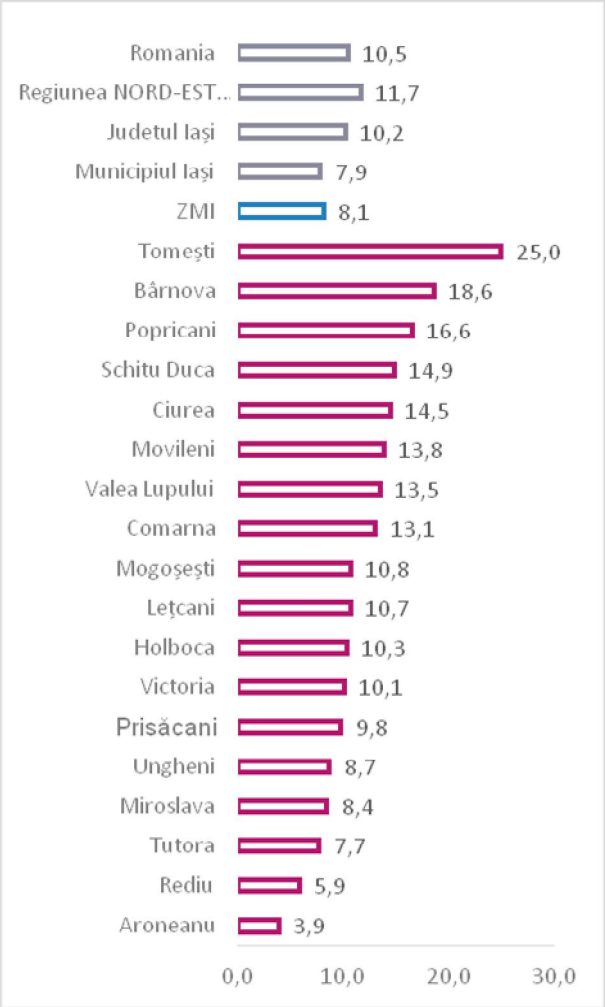


Sursa: Baza de date INS TEMPO

Gradul de solicitare al dotărilor de educație este peste media națională în 10 din 18 comune, cu toate că indicatorul mediu la nivel zonal se află sub această limită. Comuna Tomeşti se află într-o

situație critică din acest punct de vedere, deoarece populația acesteia este tânără, generând un grad ridicat de solicitare asupra infrastructurii de educație.

Figura 123: Numărul de elevi pe număr PC-uri în ZMI

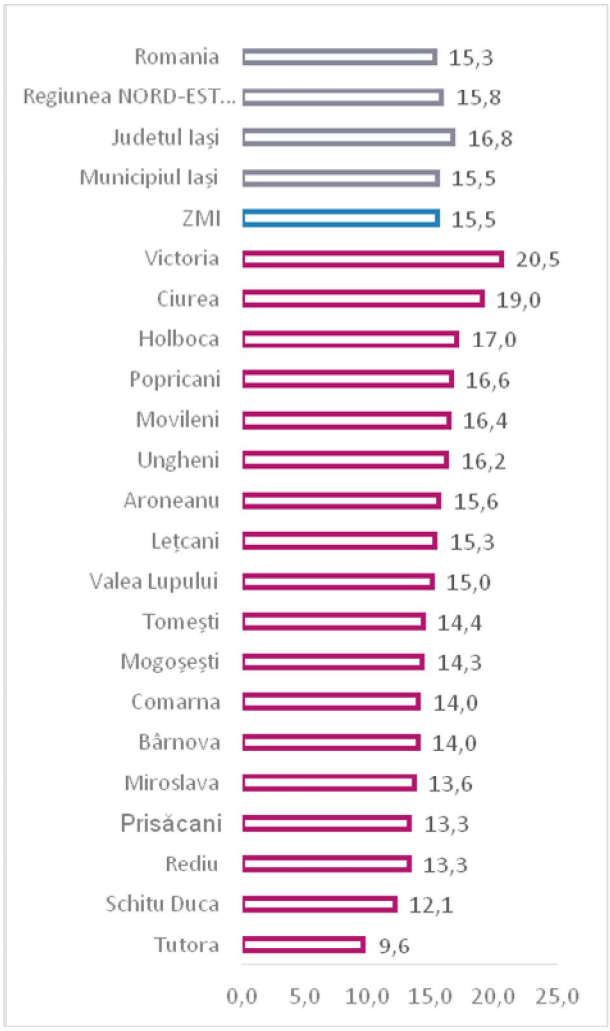


Sursa: Baza de date INS TEMPO

Personalul didactic din ZMI însuma în anul 2014 7.356 de cadre didactice, reprezentând 63% din aparatul didactic din județ, din care doar 22% în mediul rural.

Gradul de solicitare al cadrelor didactice la nivel metropolitan este asemănător cu valorile regionale şi naționale de 15 elevi pe profesor. Situația este astfel ceva mai bună decât la nivel județean unde fiecărui cadru didactic îi revin aproximativ 17 elevi. Comunele care înregistrează valori peste media națională sunt Victoria, Holboca, Popricani, Movileni, Ungheni şi Aroneanu situate în partea nord-estică a municipiului în prima şi a doua coroană şi comuna Ciurea, din Sud.

Figura 124: Număr elevi pe cadre didactice în ZMI



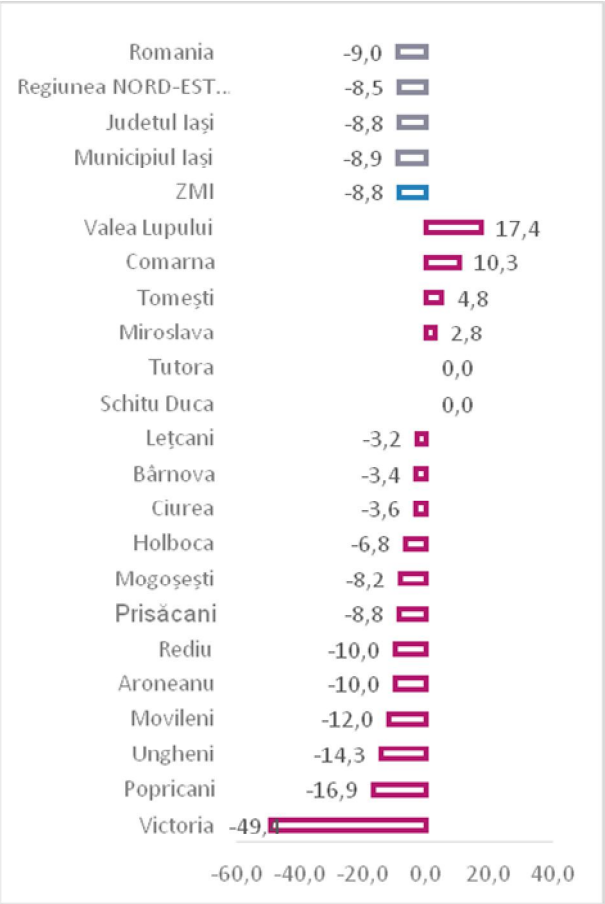
Sursa: Baza de date INS TEMPO

Tendința națională de scădere a personalului didactic se manifestă asemănător atât în Regiunea Nord-Est cât şi în Județul Iași, în Zona Metropolitană sau în Municipiul Iași. În mediul rural însă se produc variații mari de la comună la comună.

Astfel, se pot deosebi două extreme şi anume comunele care înregistrează valori peste medie: Movileni, Ungheni, Popricani şi mai ales Victoria (caz special cu o scădere de 49%) şi comunele care contrar tuturor tendințelor au înregistrat o

creştere procentuală a personalului didactic, cu maxime în Valea Lupului (17,%) şi Comarna (10%).

Figura 125: Creşterea şi descreşterea procentuală a personalului didactic în ZMI în perioada 2009 – 2014



Sursa: Baza de date INS TEMPO

Concluzii

Laboratoarele şcolare, atelierele, sălile şi terenurile de sport lipsesc în multe comune din ZMI, unele dintre acestea neavând nici un fel de astfel de dotări: Movileni, Schitu Duca, Valea Lupului. Alte comune în care lipsesc majoritatea dotărilor complementare sunt: Ungheni, Rediu, Mogoşeşti, Ţuţora şi Miroslava. Comparativ cu procentul populaţiei şcolare din totalul populaţiei comunelor se poate spune că cele mai afectate sunt comunele Mogoşeşti şi Schitu Duca.

Suprasolicitarea infrastructurii de învăţământ nu este foarte gravă la nivel metropolitan, cu toate că aproximativ o treime din comune depăşesc limitele de referinţă. Situaţii critice au fost înregistrate în schimb în comunele Victoria şi Ţuţora.

Elevii din comunele aflate în prima coroană a Municipiului Iaşi preferă dotările de educaţie din mediul urban (şcoli şi licee) datorită gradului de performanţă al acestora.

Aparatul didactic din mediul rural, este în scădere. Cu toate acestea, pot fi identificate variaţii extreme între comunele în care au fost înregistrate scăderi dramatice şi cele în care, contrar tuturor tendinţelor, au fost înregistrate creşteri (Tomeşti, Valea Lupului şi Comarna). Situaţii particulare au fost înregistrate în comunele Victoria şi Ciurea unde, deşi populaţia şcolară a crescut în intervalul 2009 – 2014, efectivul personalului didactic a scăzut dramatic.

MUNICIPIUL IAŞI - Infrastructura de Educaţie şi Calitatea Procesului Educaţional

Învăţământ preuniversitar

Infrastructura de educaţie preuniversitară din Municipiul Iaşi include unităţi de învăţământ pentru toate nivelurile de educaţie: preşcolar, primar, gimnazial, liceal şi postliceal. Conform datelor furnizate de Inspectoratul Şcolar Judeţean Iaşi, în anul şcolar 2014 – 2015 reţeaua unităţilor de învăţământ preuniversitar de stat din Municipiul Iaşi cuprindea 105 unităţi, respectiv: 47 grădiniţe (din care numai 18 cu personalitate juridică), 7 şcoli primare (aparţinând de alte unităţi de învăţământ), 23 şcoli gimnaziale, 28 licee din care 17 oferă învăţământ gimnazial iar 9 oferă şi învăţământ primar. În acelaşi timp, 7 licee au posibilitatea specializării în regim postliceal, pe lângă oferta şcolii exclusiv postliceale Gr. Ghica Vodă şi 10 licee oferă clase de învăţământ profesional.

Analiza deservirii spaţiale a instituţiilor de educaţie preşcolară, primară şi gimnazială din Municipiului Iaşi conform razelor de deservire stabilite conform Ghidului de norme tehnice arată lipsa unui număr suficient de grădiniţe în

cartierele Copou, Păcurari, Dacia, Galata, CUG şi Bucium. Pe de altă parte, numărul de şcoli ar trebui suplimentat în cartierele Păcurari, Dacia, Galata și Bucium.

În Municipiul Iaşi se află 28 de licee, dintre care 15 sunt teoretice şi 13 tehnice şi vocaționale.

În rândul liceelor teoretice predomină, în ordinea numărului de locuri, profilele matematică-informatică, filologie și științele naturii. Municipiul reprezintă un pol de excelență în educație la nivel regional şi național în ceea ce priveşte învățământului liceal. În topul național al celor mai bune licee din România în funcție de rezultatele elevilor la examenele naționale şi de mediile de absolvire, pe locul 2 se clasează Colegiul Național Iaşi, iar pe locul 8 se află Colegiul "Costache Negruzzi". În primele 100 de locuri se află încă 5 licee: Colegiul Național "Emil Racoviță" pe locul 15, Colegiul Național "Mihai Eminescu" pe locul 28, Liceul Teoretic de Informatică "Grigore Moisil" pe locul 44, Liceul Teoretic "Vasile Alecsandri" pe locul 62 şi Colegiul Național "Garabet Ibrăileanu" pe locul 89.

Ținând cont de industria dezvoltată a municipiului, este nevoie de un învățământ tehnic modern, care să răspundă nevoilor de pe piața forței de muncă locală și regională. Liceele Tehnice și profesionale oferă o varietate de specializări, cele mai multe locuri fiind înregistrate de următoarele specializări: turism (peste 200 de locuri), electric, mecanică, electromecanică (peste 100 de locuri) şi textile (84 de locuri), în timp ce domenii ca industrie alimentară, producție media şi agricultură au câte o clasă, respectiv 28 de locuri.

Țintele previzionate pentru planul de şcolarizare menționate în Planul Local de Acțiune pentru Învățământ recomandă dezvoltarea infrastructurii de educație în domeniile Industrie/Profil Tehnic, cu precădere specializările electronică şi automatizări, construcții, mecanică, industrie textilă şi pielărie, unde cererea pe piața muncii este în creştere. Alte domenii propuse pentru extindere sunt Servicii, cu specializările comerț şi economic şi Resurse Naturale şi Protecția Mediului cu specializările agricultură şi industrie alimentară.

Specializarea elevilor din învățământul tehnic din Municipiu se realizează printr-o serie de parteneriate cu 234 de operatori economici, având instruirea practică a elevilor ca scop, cu perspective de angajare după finalizarea studiilor. Cei mai mulți angajați absolvenți ai şcolilor profesionale provin din domeniile mecanică şi textile. Alte domenii active în care operatorii economici asigură transferul elevilor pe piața muncii sunt: industrie alimentară, agricultură, turism şi alimentație, economic, estetică, veterinar, fabricarea produselor din lemn, construcții, instalații şi lucrări publice, electric şi tehnici poligrafice.

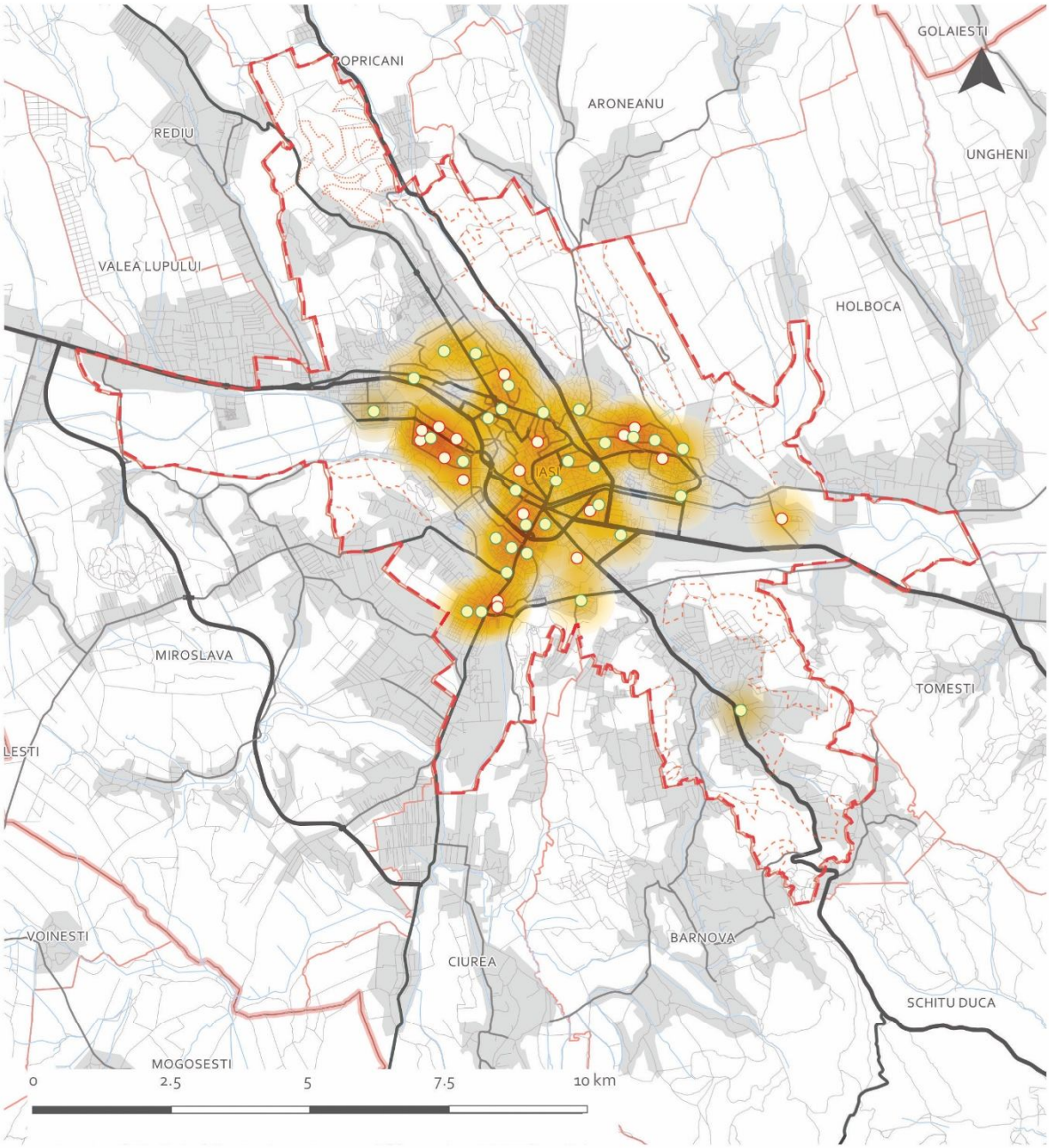
În ceea ce priveşte dezvoltarea învățământului tehnic şi profesional, în anul 2015 – 2016 au fost lansate 13 proiecte şi concursuri cu scopul de a oferi o gamă largă de oportunități studenților, acoperind o varietate de domenii de actualitate cum ar fi orientarea în carieră (4 proiecte), economie şi antreprenoriat (4 proiecte), sustenabilitate energetică (1 proiect) şi 8 proiecte ce urmăresc dezvoltarea competențelor tehnice generale sau specifice în domeniile mecanicii, sudurii, turismului şi artei culinare sau vestimentației. Proiectele se desfăşoară în parteneriat cu instituții, companii şi universități de pe plan local sau internațional prin intermediul platformelor de finanțare Erasmus+ sau POSDRU.

În ceea ce priveşte programele sociale de sprijin pentru elevi, inclusiv pentru elevii provenind din mediul rural sau din grupuri dezavantajate din punct de vedere socio-economic, există următoarele facilități:

- Pachete de rechizite școlare
- Decontarea navetei pentru 4.485 elevi care nu pot fi şcolarizați în localitatea de domiciliu

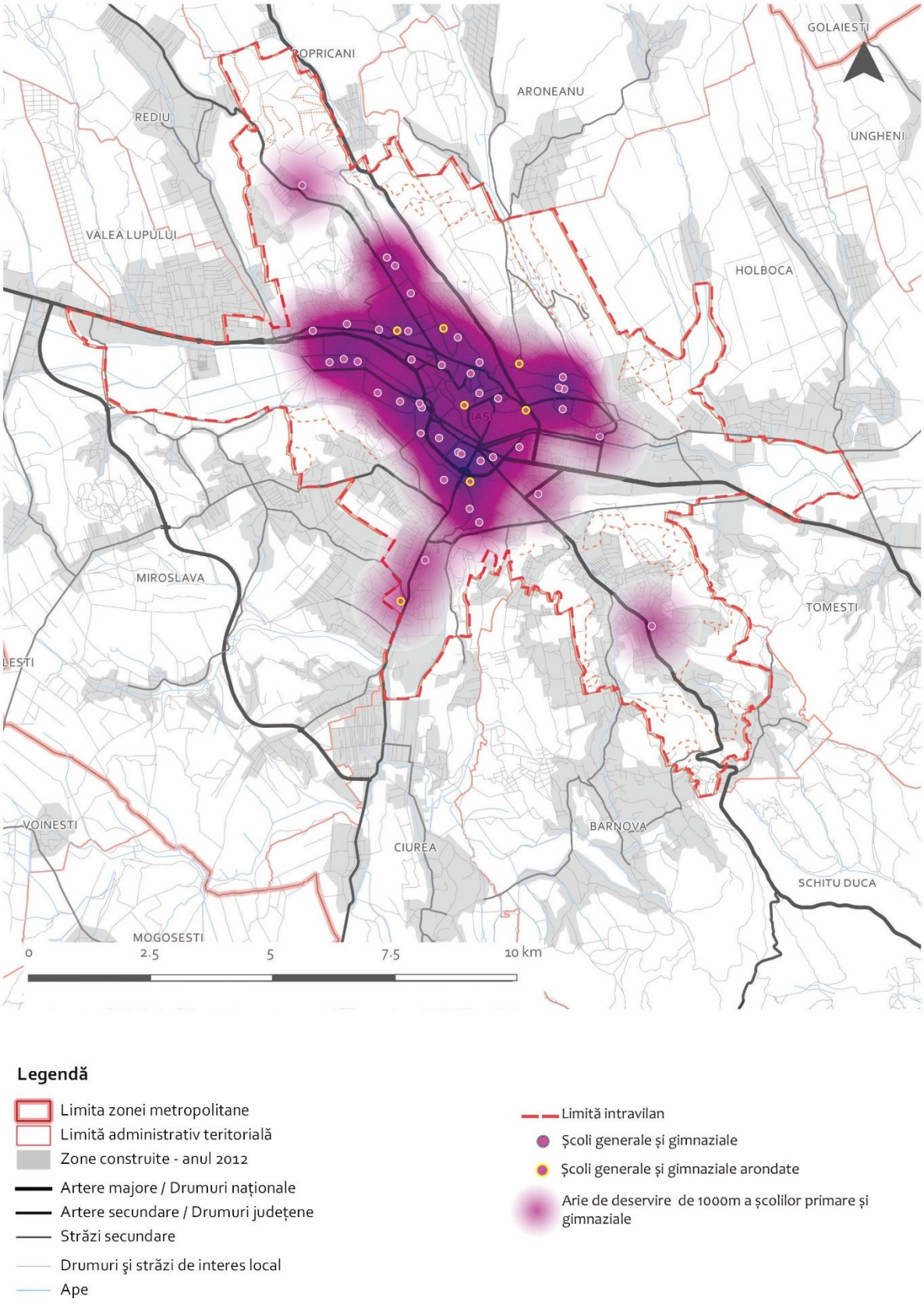
- Ajutor financiar în vederea achiziționării de calculatoare, condiționat de venitul pe membru de familie de cel mult 150 lei
- Bursa pentru elevii ce urmeaza cursurile liceale, condiționat de venitul pe membru de familie de cel mult 150 lei
- Bursa pentru elevii ce urmeaza cursurile scolii profesionale

Figura 126: Deservirea cu servicii de învățământ preșcolar (grădinițe)

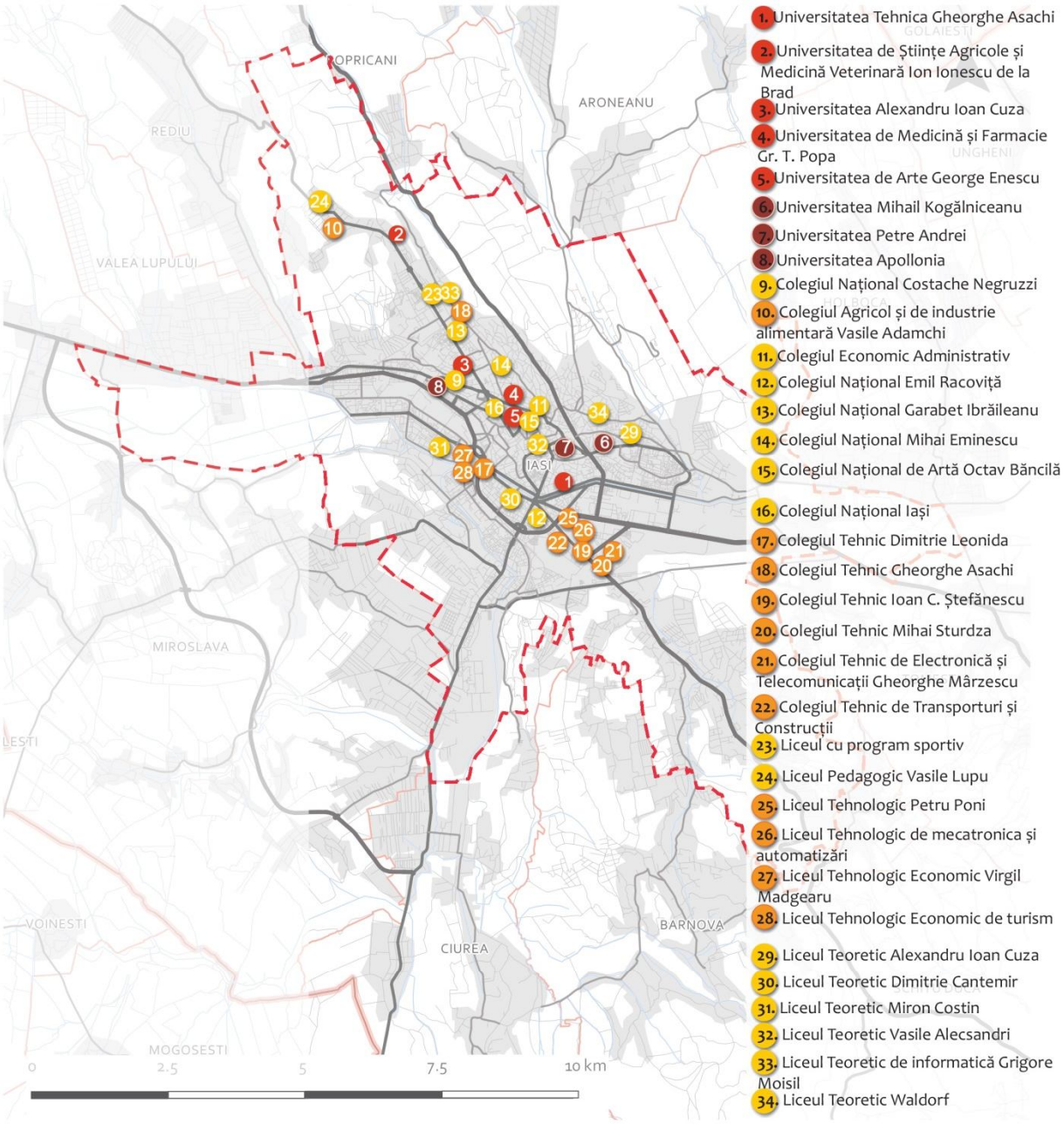


Sursa: Prelucrare proprie pe baza datelor de la Inspectoratul Şcolar Județean

Figura 127: Deservirea cu servicii de învățământ școlar și gimnazial



Sursa: Prelucrare proprie pe baza datelor de la Inspectoratul Şcolar Județean



Legendă

- Limita zonei metropolitane
- Limită administrativ teritorială
- Zone construite - anul 2012
- Artere majore / Drumuri naționale
- Artere secundare / Drumuri județene
- Străzi secundare
- Drumuri şi străzi de interes local
- Ape
- Limită intravilan
- Universități de stat
- Universități particulare
- Licee
- Licee cu clase postliceale și profesionale

Sursa: Prelucrare proprie pe baza datelor de la Inspectoratul Școlar Județean

Învățământ universitar

Municipiul Iaşi este unul din principalele centre universitare din România, în competiție directă cu Bucureşti şi Cluj-Napoca. Acesta are o lungă tradiție în educație universitară ce a început în anul 1860 când a fost înființată prima unitate de învățământ superior din România, Universitatea „Alexandru Ioan Cuza„.

În Municipiul Iaşi se află în total 5 universități de stat: Universitatea Tehnică Gheorghe Asachi, Universitatea de Ştiințe Agricole şi Medicină Veterinară Ion Ionescu de la Brad, Universitatea Alexandru Ioan Cuza, Universitatea de Medicină şi Farmacie Gr. T. Popa, Universitatea de Arte George Enescu şi 3 universități particulare: Universitatea Mihail Kogălniceanu, Universitatea Petre Andrei şi Universitatea Apollonia.

Conform Ministerului Educației, cea mai bine clasată este Universitatea „Alexandru Ioan Cuza", aflându-se în topul național al celor mai bune 12 universități de cercetare avansată (licență + masterat + doctorat), cu 12 domenii de clasa A[82]: matematică, informatică, chimie, geologie, geografie, fizică, drept, cibernetică, statistică şi informatică economică, contabilitate, filozofie şi istorie. Totodată, universitatea are 3 departamente de cercetare interdisciplinară în domeniile ştiințe, socio-uman şi fizică avansată şi alte 76 de centre şi grupuri de cercetare împărțite pe 15 domenii, inclusiv o strategie de cercetare în domeniul ştiințific.

Următoarea este Universitatea Tehnică „Gheorghe Asachi" cu 10 domenii de clasa A: arhitectură şi urbanism, inginerie electrică şi energetică, inginerie şi management, ingineria mediului, ingineria materialelor, mecatronică şi robotică, inginerie mecanică, ingineria sistemelor, calculatoare şi tehnologia informației, inginerie electronica şi comunicații, inginerie civilă şi instalații şi chimie. Universitatea dispune şi de un centrul de cercetare si transfer tehnologic - Polytech, 23 de centre de cercetare/ excelență, 8 colective de cercetare şi laboratoare de cercetare acreditate, inclusiv o strategie de cercetare în domeniul ştiințific.

Pe lângă acestea, în acelaşi top se află şi Universitatea de Medicină și Farmacie „Gr. T. Popa" cu 3 domenii de clasa A: medicină, medicină dentară, şi farmacie. Pe lângă acestea, universitatea dispune de 3 centre de cercetare remarcate pe plan internațional, înființate în intervalul 2004 – 2010, şi anume: Centrul de simulare şi training în chirurgie, Centrul de formare şi cercetare în inginerie tisulară, organe artificiale şi medicină regenerativă, Centrul pentru cercetare biomedicală Gr.T.Popa şi de două platforme de cercetare în oncologie şi medicină moleculară.

În topul universităților ce oferă programe de licență şi masterat se află Universitatea de Arte „George Enescu" cu două domenii de clasa A: arte vizuale şi muzică și Universitatea de Științe Agricole și Medicină Veterinară „Ion Ionescu de la Brad" cu domeniile de clasa A: zootehnie şi agronomie, horticultură, silvicultură şi inginerie forestieră.

Pe ultimele locuri se află universitatea privată Mihail Kogălniceanu cu 3 domenii de clasă E: istorie, geografie şi ştiințe politice.

Iașul este prin excelență un oraş universitar de mare importanță națională, remarcându-se printr-un număr din ce în ce mai mare de proiecte, recunoaşteri şi studenți internaționali. Astfel, putem vorbi de o atractivitate pentru studiu la nivel european a municipiului. În acest sens, o

[82] Clasificare oficială a Ministerului Educației, 2011

serie de indicatori au fost stabiliți „prin intermediul indexului „QS Best Student Cities”[83]:

1. **Universități de top** (calitatea şi cantitatea universităților din oraş): două din primele 5 universități româneşti nominalizate în topul QS european sunt în Iaşi[84])

2. **Comunitatea de studenți** (marimea şi diversitatea internațională a acesteia): comunitatea de studenți din Iași este în creştere şi din ce în ce mai activă

3. **Calitatea locuirii** (infrastructură, servicii, diversitate culturală şi opțiuni de petrecere a timpului liber): activitățile culturale sunt puțin diversificate iar oportunitățile de petrecere a timpului liber sunt subdimensionate pentru talia oraşului; calitatea scăzută a infrastructurii fizice inclusiv ce a campusurilor studențeşti

4. **Perspective de angajare:** nu există o platformă care să faciliteze accesul tinerilor la angajatori, cu toate că există perspective mai ales în domeniul IT

5. **Costuri reduse** (taxa de studii şi traiul): comparativ cu alte oraşe europene, costul vieții în Iași este mult mai scăzut

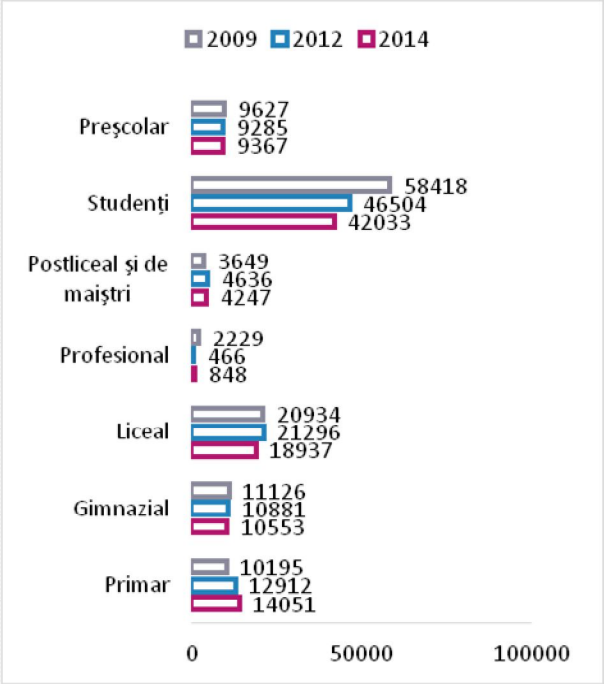
MUNICIPIUL IAŞI - Populația Şcolară şi Capacitatea Infrastructurii Educaționale

Învățământ preuniversitar

Populația şcolară din Municipiul Iaşi a înregistrat o scădere de aproximativ 14 procente din anul 2009 până în anul 2014, când reprezenta 29% din totalul populației oraşului. Cel mai mare procent este înregistrat de studenți (42%), urmați de elevii din învățământul liceal (19%), primar (14%) şi abia pe locul 4 gimnazial (11%), urmați de preşcolari cu 9%. Cele mai scăzute valori sunt înregistrate de învățământul professional şi cel postliceal şi de maiştri, acesta din urmă având un grad ceva mai mare de atractivitate pentru elevi.

Singurele tipuri de educație care au înregistrat creştere în intervalul 2009 – 2012 au fost cel primar şi cel postliceal şi de maiştri, restul înregistrând o scădere continuă. Cele mai drastice scăderi ale populației şcolare s-au înregistrat în cadrul învățământului profesional (-62%), şi universitar (-28%).

Figura 129: Populația şcolară pe ninveluri de educație în Municipiul Iași



Sursa: Baza de date INS TEMPO

În ceea ce priveşte gradul general de solicitare a infrastructurii de învățământ, numărul mediu al elevilor ce revin unei săli de clasă în Iaşi este de 38,1, valoare peste media județeană, regională sau națională iar numărul elevilor pe calculator

[83] www.topuniversities.com

[84] Locul 32: Universitatea din Bucureşti
Locul 36: Universitatea Babes-Bolyai din Cluj Napoca
Locul 49: Universitatea Alexandru Ioan Cuza din Iaşi
Locul 59: Universitatea de Vest din Timişoara
Locul 61: Universitatea Tehnică Gheorghe Asachi din Iaşi

este de 7,9, valoare foarte bună comparativ cu situația din România, indicând o stare bună a dotărilor infrastructurii educaționale.

O privire asupra nivelurilor de învățământ arată faptul că numărul de elevi pe sală de clasă este corespunzător Legii Naționale a Educației doar în cadrul învățământului liceal, deşi depășește media națională. Cea mai gravă situație se înregistrează în cadrul învățământului postliceal unde valoarea este mai mult decât dublă comparativ cu norma permisă. Situația este ceva mai bună în şcolile primare şi gimnaziale, unde valoarea este sub media națională, însă peste norma maximă prevăzută prin lege.

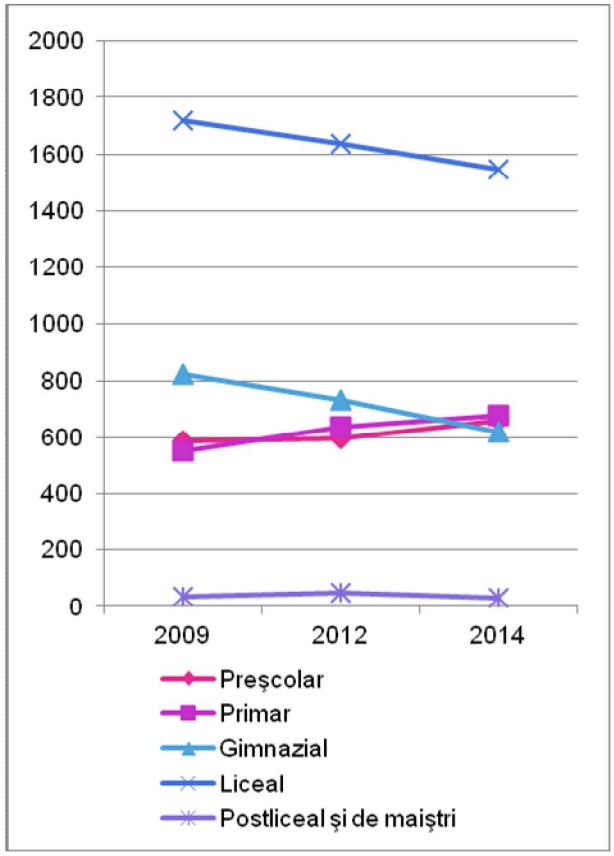
Tabel 27: Numărul mediu de elevi pe sală de clasă în Municipiul Iaşi

	Mun. Iaşi	**Legea Educației Naționale**	**Media națională în mediul urban**
Învățământ primar	28,9	În medie 20, nu mai puțin de 12 și nu mai mult de 25	30,41
Învățământ gimnazial		În medie 25, nu mai puțin de 12 și nu mai mult de 30	
Învățământ liceal	26,3	În medie 25, nu mai puțin de 15 și nu mai mult de 30	20,55
Învățământ postliceal	68,5	În medie 25, nu mai puțin de 15 și nu mai mult de 30	

Sursa: Baza de date INS TEMPO

În anul 2014, în Municipiul Iaşi se aflau 6462 de cadre didactice, din care majoritatea de 44% se regăseau în învățământul liceal, restul distribuinde-se în procente aproximativ egale în prescolar (19%), primar (19%), şi gimnazial (17%). În acelaşi timp, aparatul didactic din învățământul postliceal era format numai din 30 de persoane. Singurele tipuri de educație unde a fost înregistrată o creştere a numărului cadrelor didactice în perioada 2009 - 2012 sunt cel primar şi cel preşcolar, în timp ce restul au scăzut constant cu aproximativ 24% (gimnazial), 19% (postliceal şi de maiştri) şi 10% (liceal).

Figura 130: Evoluția aparatului didactic în perioada 2009 – 2014, în Municipiul Iași



Sursa: Baza de date INS TEMPO

Învățământul preşcolar, primar, gimnazial şi cel liceal prezintă o situație îmbucurătoare în ceea ce priveşte cadrele didactice, numărul mediu de copii/elevi ce revine fiecărui profesor fiind sub media națională. Pe de altă parte, lipsa cadrelor didactice este acută în cadru învățământului postliceal, unde unui singur profesor îi revin 164 de elevi.

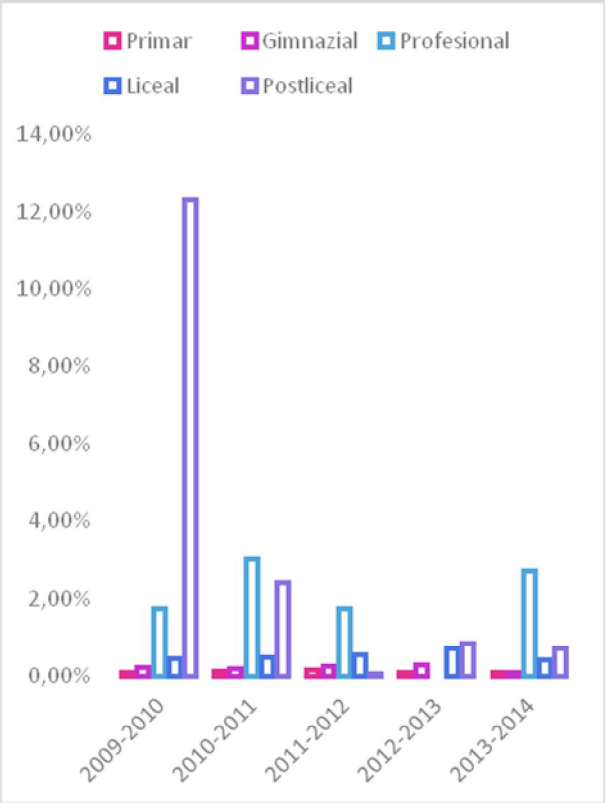
Tabel 28: Numărul mediu de copii/elevi per cadru didactic în Municipiul Iași

Iaşi	**Municipiul Iași**	**Media națională în mediul**

		urban
Învățământ preșcolar	14,2	14,74
Învățământ primar şi gimnazial	12,3	15
Învățământ liceal	11,8	13,7
Învățământ postliceal	164,6	

Sursa: Baza de date INS TEMPO

Figura 131: Evoluția ratei abandonului şcolar în Municipiul Iași



Sursa: Baza de date INS TEMPO

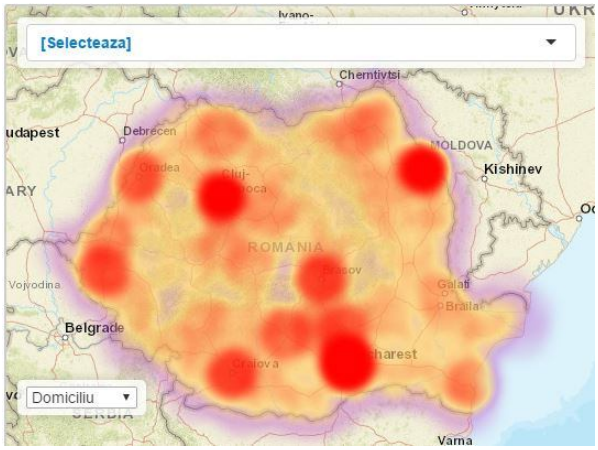
În general, abandonul şcolar din Municipiul Iaşi a fluctuat, tendința generală în perioada 2009 – 2014 fiind de scădere. Pe niveluri de învățământ, cea mai mare scădere a fost constatată în cadrul învățământului postliceal şi a celui gimnazial, în timp ce o creştere a fost constatată în cadrul învățământului profesional.

În schimb, cea mai mică rată a abandonului şcolar, 0,07% aparține învățământului primar şi gimnazial – 0,9%, maxima de 2,7% fiind înregistrată în cadrul învățământului profesional.

Învățământ universitar

Din modelul gravitațional realizat de Registrul Educațional Integrat se pot observa principalele centre universitare la nivel național, în funcție de numărul de studenți înmatriculați în anul I şi localitatea de domiciliu a acestora. Municipiul Iaşi este în primele 3, alături de Cluj Napoca şi Bucureşti.

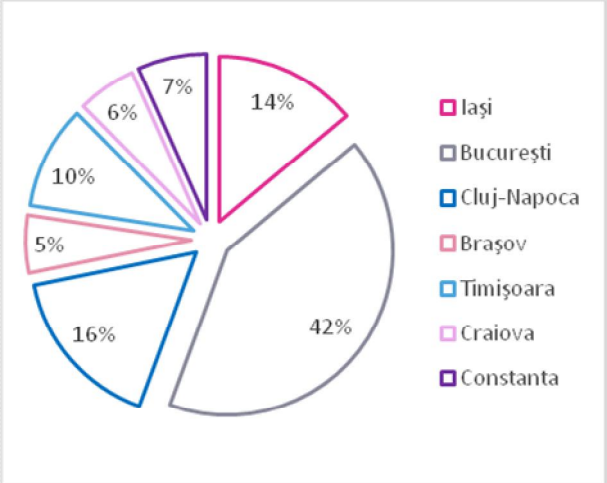
Figura 132: Reprezentarea pe oraşe a distribuției geografice a studenților inmatriculați in anul I (2015-2016) după domiciliu



Sursa:Platforma Guvernamentală Registrul Educațional Integrat

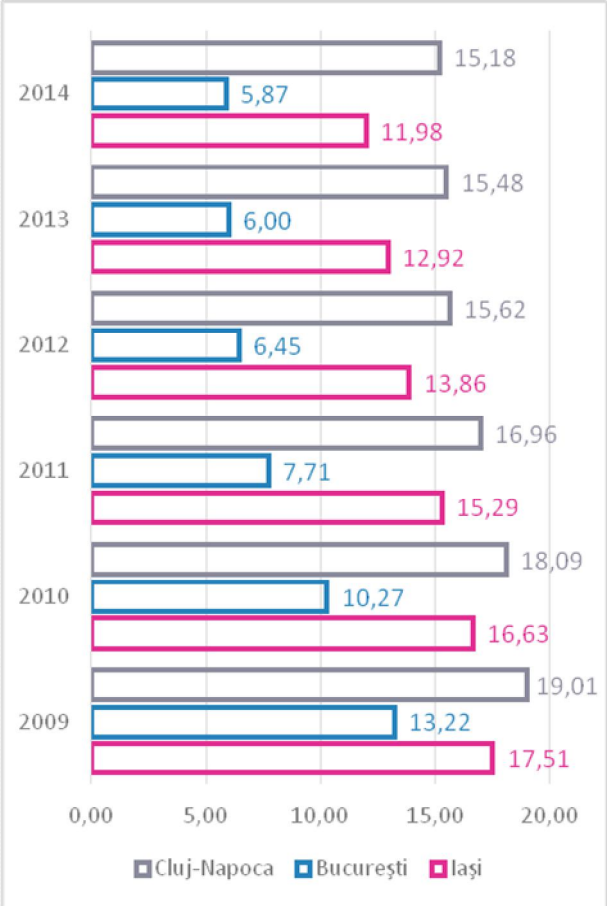
Acest fapt este confirmat şi de datele oferite de Institutul Național de Statistică. Astfel, din principalele 7 centre universitare din România, cei mai mulți studenți sunt concentrați în Bucureşti (42%), Cluj (16%) şi Iaşi (14%), restul oraşelor având sub 10% din totalul studenților din România.

Figura 133: Procentul studenților din principalele oraşe universitarea raportat la totalul studenților din România



Sursa:Baza de date INS TEMPO

Figura 134: Procentul studenților din populația orașului



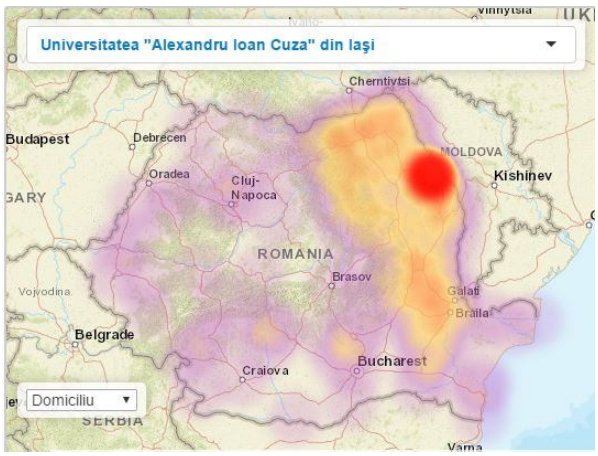
Sursa:Baza de date INS TEMPO

În anul 2014, în Municipiul Iași, aproximativ 12% din totalul populației erau studenți. Situația este similară cu cea a Municipiului Cluj-Napoca unde procentul este de 15%. Față de anul 2009, numărul studenților a scăzut în toate orașele, în ton cu scăderea populației tinere la nivel național. În perioada 2009 – 2014, numărul studenților din Municipiul Iași s-a micșorat cu aproximativ un sfert (28%). Procentul este mai mic decât în București însă mai mare decât în Cluj-Napoca.

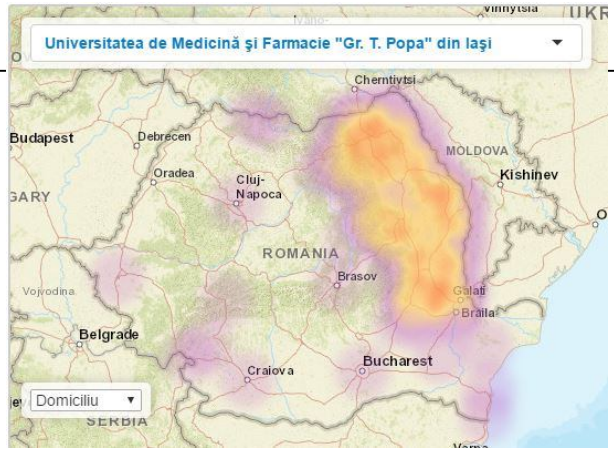
Dintre cele 5 universități publice din Iași, cele mai atractive la nivel național sunt Universitatea Alexandru Ioan Cuza și Universitatea Tehnică Gheorghe Asachi, a căror arie de influență depășește considerabil granițele regionale spre Focșani, Brăila, București, Craiova, Cluj Napoca și chiar spre Timișoara sau Oradea. În aria de influență a universităților intră inclusiv orașele mici și comunele din vecinătatea centrelor urbane.

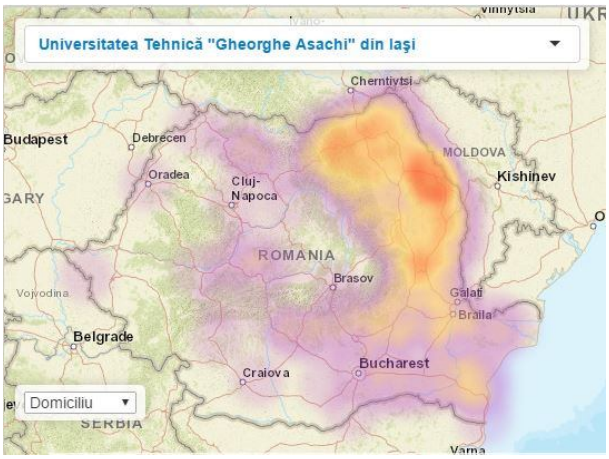
Universitățile de Medicină Veterinară Ion Ionescu de la Brad și de Medicină Gr. T. Popa își concentrează influența în Regiunile Nord-Est și Sud-Est, în timp ce Universitatea de Arte George Enescu atrage majoritatea studenților doar din regiunea Nord-Est. Se poate observa totodată faptul că anumite orașe precum Timișoara, Craiova, Cluj Napoca, Brașov și București furnizează studenți către aceste universități ieșene.

Figura 135: Reprezentarea pe universitățile din Iași a distribuției geografice a studenților inmatriculați in anul I (2015-2016) după domiciliu

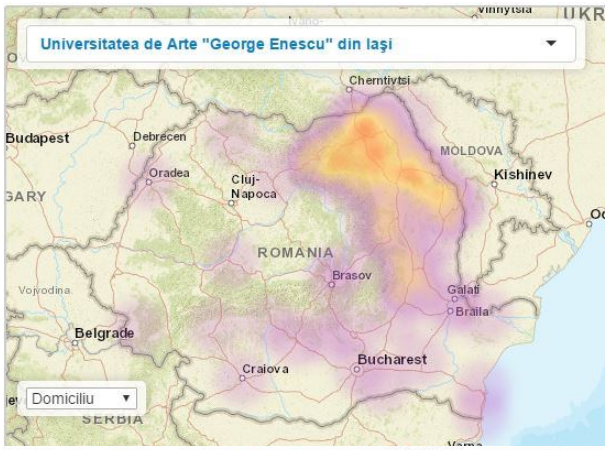


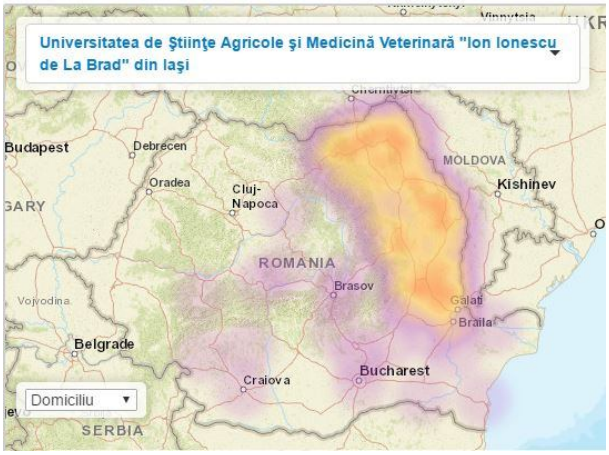
Sursa:Platforma Guvernamentală Registrul Educațional Integrat





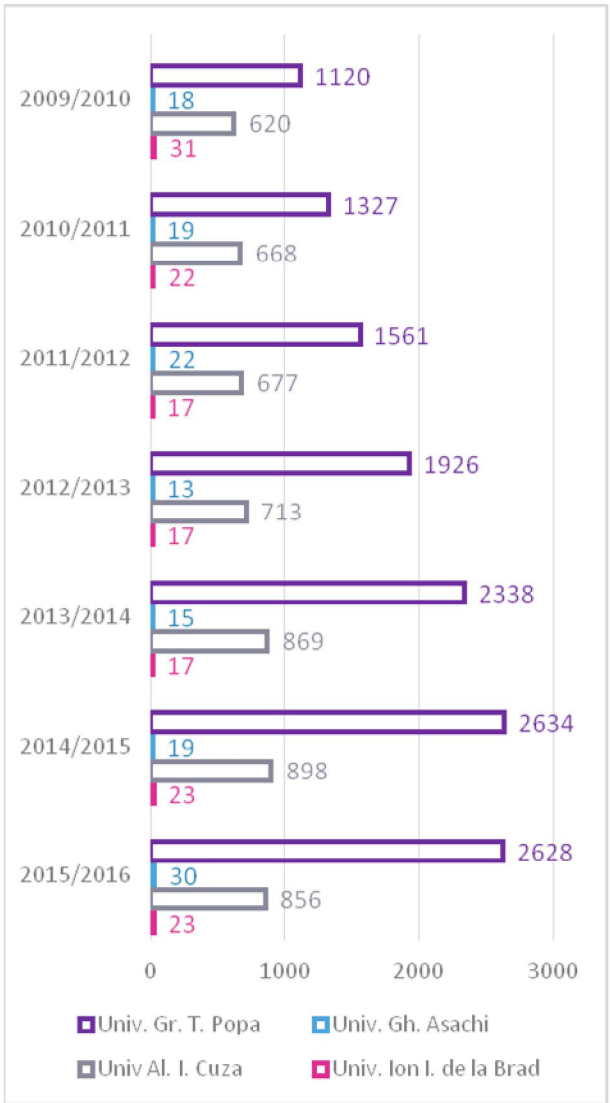
În ceea ce priveşte profilul internațional al acestor universități, se poate observa un interes din ce in





ce mai mare din partea studenților străini în perioada 2009 - 2015. În anul universitar 2015 – 2016 însă, numărul acestora a scăzut cu valori foarte mici în cadrul tuturor instituțiilor. Universitatea de Medicină și Farmacie „Grigore T. Popa" - unde nunărul de locuri oferit este sub cererea studenților - şi Universitatea „Alexandru Ioan Cuza" concentrează cel mai mare număr de studenți străini, din alte țări decât Republica Moldova.

Figura 136: Numărul de studenți din alte țări ce studiază în cadrul Universităților publice ieşene

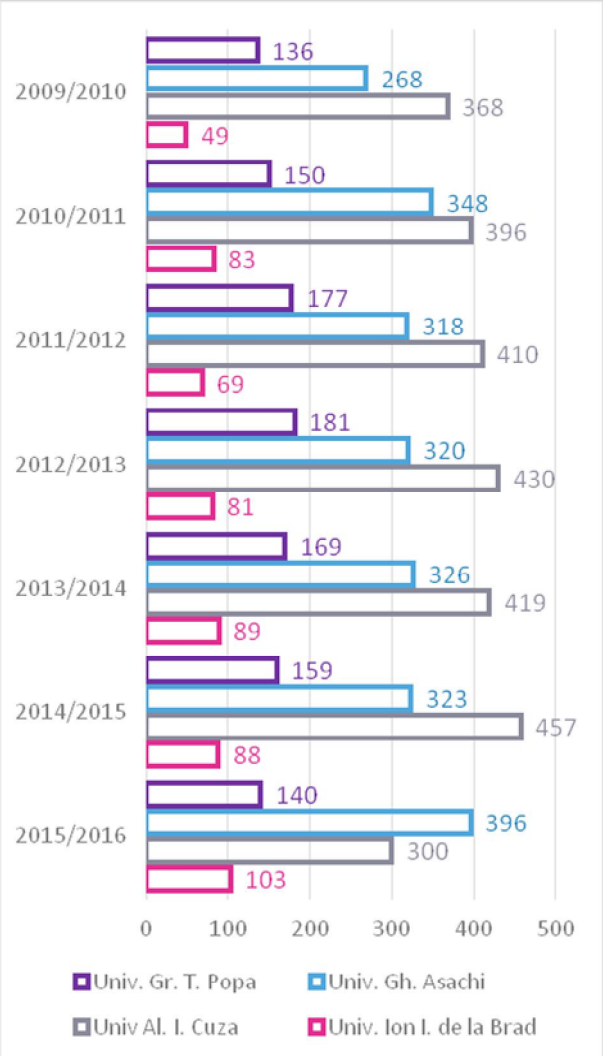


Sursa: Prelucrare proprie a datelor furnizate de Rectoratele Universităților

Pe de altă parte, un procent mic de studenți moldoveni se înscriu la universitățile de medicină şi medicină veterinară „Grigore T. Popa" respectiv „Ion Ionescu de la Brad" unde numărul de locuri oferit este peste cerere.

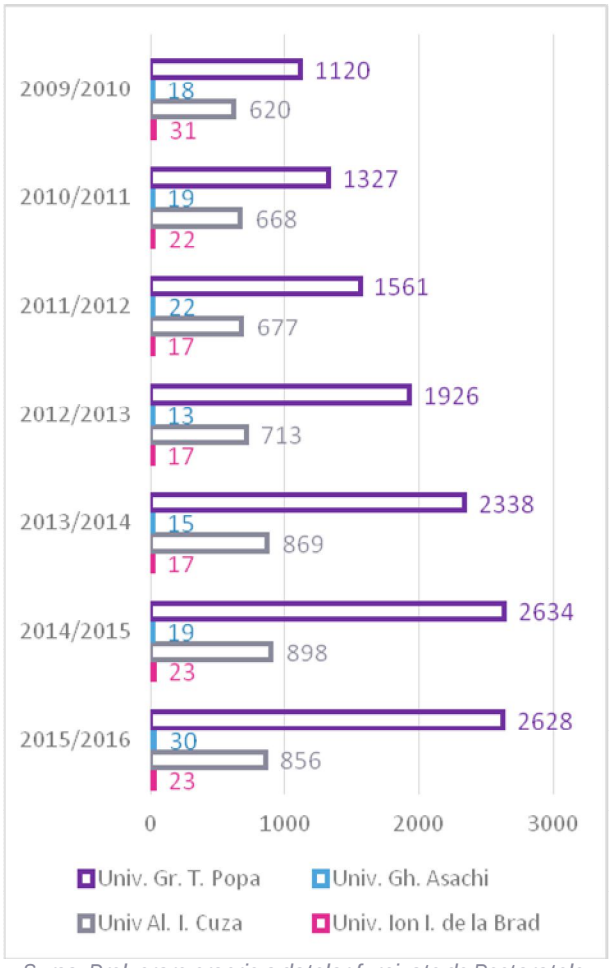
Republica Moldova reprezintă unul din cei mai importanți furnizori de studenți pentru Municipiul Iaşi, datorită vecinătății de frontieră, în fiecare an tot mai mulți tineri alegând să urmeze studiile aici. Din totalul studenților străini, aproximativ 21% sunt din Republia Moldova. Aceştia aleg de obicei Universitățile „Alexandru Ioan Cuza" şi „Gheorge Asachi" unde numărul de locuri la admitere este depăşit de cererea studenților.

Figura 137: Numărul de studenți din Republica Moldova ce studiază în cadrul Universităților publice ieşene



Sursa: Prelucrare proprie a datelor furnizate de Rectoratele Universităților

Figura 138: Numărul de studenți din alte țări ce studiază în cadrul Universităților publice ieşene

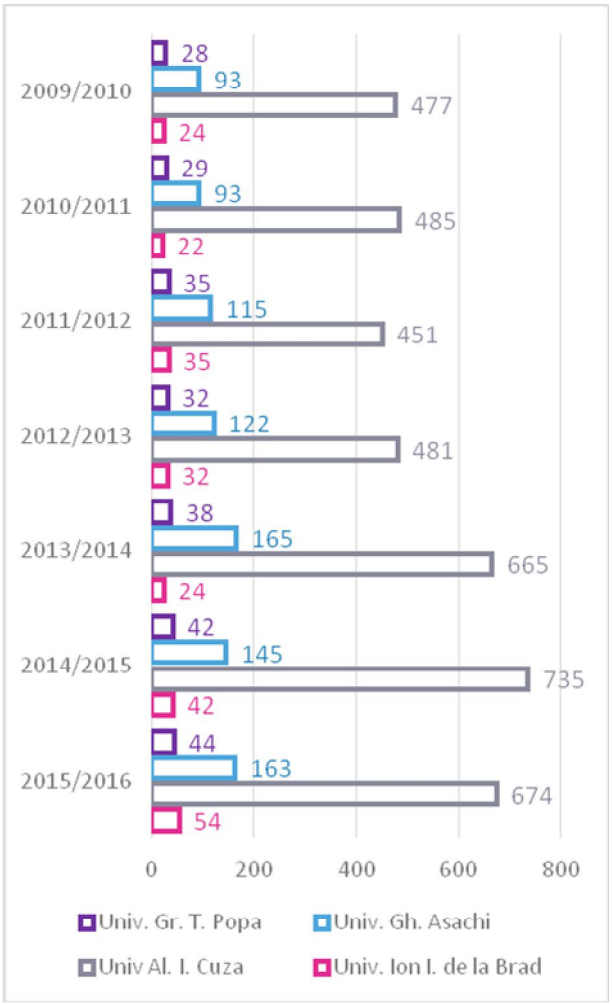


Sursa: Prelucrare proprie a datelor furnizate de Rectoratele Universităților

În acelaşi timp, o parte din studenții români optează pentru studiul în străinătate prin intermediul programelor Erasmus. Cele mai multe accesări ale unor astfel de burse au fost din cadrul Universității „Alexandru Ioan Cuza" – în medie 566 pe an - în creştere în intervalul 2009 – 2015. Pe de altă parte, cele mai puține plecări au fost înregistrate în cazul universităților de medicină şi medicină veterinară „Grigore T. Popa" respectiv „Ion Ionescu de la Brad" - mai puțin de 55 de studenți pe an.

Figura 139: Numărul de studenți români care au plecat în străinătate cu programe ERASMUS din cadrul Universităților publice ieşene





Sursa: Prelucrare proprie a datelor furnizate de Rectoratele Universităților

II.3.6.2. Infrastructura și serviciile de asistență socială

Infrastructura publică de servicii sociale din ZMI este concentrată cu precădere în Municipiul Iași, fiind asigurată prin intermediul Direcției Generale de Asistență Socială și Protecția Copilului (Consiliul Județean) și prin Direcția de Asistență Comunitară (Primăria Municipiului Iași). Excepție face Centrul de Integrare prin Terapie Ocupațională care își are sediul în comuna Popricani.

DGASPC oferă pe teritoriul Zonei Metropolitane Iași următoarele centre pentru copii și adulți:

- Complex Servicii Comunitare "Bucium„ cu Modulul rezidential specializat pentru copilul supradotat provenit din familii vulnerabile din mediul rural şi Centrul de zi pentru copiii supradotati care provin din familii cu risc social
- Complex Servicii "Veniamin Costache"
- Centrul specializat de zi pentru resocializarea copilului cu comportament delincvent si predelincvent

- Complex de Servicii Comunitare de protectie si recuperare a copilului cu handicap sever “Sfântul Andrei”
- Echipa mobila destinata asigurarii serviciilor la domiciliu pentru copilul cu dizabilitati si familia acestuia
- Centrul de zi ”Sfântul Andrei”
- Centrul maternal ”Maternus”
- Centrul de recuperare pentru copilul cu handicap sever ”Galata”
- Centrul de zi ”Stejarul” cu Centrul vocational de zi ”Stejarul”
- Centrul de Plasament “Ion Holban” Iaşi cu Modulul de reabilitare comportamentala şi centru de zi
- Centrul de primire in regim de urgenta si copiii strazii
- Centrul de asistenta si protectie a victimei traficului de persoane
- Centrul de zi Rosetti
- Centrul de zi cu Centrul de asistenta, suport si recuperare pentru copii cu dizbilitati „Micul Print”
- Centru social cu destinație multifuncțională pentru tinerii care parasesc sistemul de protectie
- Centrul Județean de Incluziune Socială Iaşi
- Centrul de Integrare prin Terapie Ocupațională Popricani
- Centrul de Servicii de Recuperare Neuromotorie de tip Ambulatoriu Iaşi
- Complexul social educativ și rezidențial Galata cu Centrul social educativ pentru persoane cu dizabilități Galata
- Centrul Social de tip Rezidențial Iași
- Locuințe Protejate Galata
- Centrul de Tip Hospice ”Gulliver”
- Centrul Social de Ocrotire a femeilor Victime ale Violenței Domestice

Direcția de Asistență Comunitară Iaşi are în subordonare următoarele centre:

- Centrul de zi pentru persoane vârstnice „Vovidenia”
- Centrul de zi pentru vârstnici „Alexandru cel Bun”
- Centrul de zi pentru vârstnici „Muşatini”
- Centrul de zi pentru vârstnici „Moara de Vânt”
- Centrul de zi pentru vârstnici „Aleea Rozelor”
- Centrul multifuncțional de servicii sociale comunitare
- Centrul de zi pentru vârstnici „Nicolina”
- Centrul de servicii comunitare„Muşatini”
- Centrul de servicii comunitare„Sf.Mina”
- Centrul de servicii comunitare„Cantemir”
- Centrul Social de Urgență pentru Recuperare şi Integrare „C.A. Rosetti”
- Adăpostul de Noapte M2
- Centrul multifuncțional de servicii sociale pentru persoane cu dizabilități
- Centrul de zi pentru persoane cu deficiențe de auz şi vorbire „Sf. Prooroc Zaharia”
- Centrul de Zi „Prichindel”
- Centrul de Servicii Integrate pentru Victimele Violenței în Familie
- Centrul Social cu destinație multifuncțională „Bucuria”
- Cantina de Ajutor Social
- Căminul de Pensionari „Sf. Cuvioasă Parascheva”
- Căminul de Bătrâni „Sfinții Împărați Constantin şi Elena“

Majoritatea acestor clădiri au fost construite sau reablilitate prin proiecte europene, astfel încât nu se remarcă clădiri în stare avansată de uzură.

Cu toate acestea, datorită procentului mare de persoane dezavantajate din Municipiu (26%), oficialitățile recunosc dotarea şi dimensionarea insuficientă a cantinei de ajutor social comparativ cu cererea şi subliniază importanța extinderii infrastructurii de servicii sociale prin înființarea unui centru medico-social, dotare inexistentă momentan.

Totodată, în studiul Traficul De Ființe Umane În România, Ucraina Și Republica Moldova realizat prin Programul Operațional Comun România-Ucraina-Republica Moldova 2007 – 2013, este identificată necesitatea unor centre pentru persoanele traficate în oraşele României. Importanța unui astfel de centru în Municipiul Iaşi este considerabilă mai ales datorită situării acestuia la granița estică.

Prin intermediul Direcției de Asistență Comunitară din cadrul Primăriei Iaşi, populația din categoriile vulnerabile beneficiază de o serie de ajutoare permanente sau ocazionale pe care Municipalitatea le oferă, după cum urmează:

- Ajutor social - 730 persoane
- Ajutor pentru încălzirea locuinței – 11003 persoane
- Protecția copilului – alocația de susținere a familiei – 500 de dosare aferente a 1400 persoane
- Ajutoare alimentare de la Uniunea Europeană – 2778 persoane
- Gratuitatea mijloacelor de transport în comun – 6469 persoane
- Salarii pentru 671 asistenți personali ai persoanelor cu handicap grav
- Ajutoare alimentare de la Uniunea Europeană pentru persoanele cu handicap grav – 9501 persoane
- Indemnizații pentru persoane cu handicap grav - 932 persoane
- Ajutoare de urgență pentru cazuri medicale grave ce presupun costuri ridicate şi nu sunt decontate prin casa de asigurări.

În acelaşi timp, beneficiază de servicii socio – educative, asigurare a hranei şi de îngrijire un număr de 155 de copii cu vârste între 6 luni şi 16 ani, în cadrul a 3 centre: Centrul de zi Prichindel, Centrul de Servicii pentru mama şi copil şi Centrul DIFAIN.

De servicii rezidențiale şi servicii conexe (consiliere psihologică, îngrijire personal sau medicală) au beneficiat puțin peste 800 de persoane, în cadrul a 6 centre: Centrul social cu destinație multifuncțională Bucuria, Centrul de urgență pentru recuperare şi integrare socială C.A.Rosetti, Centrul rezidențial pentru mame şi copii în dificultate, Centrul de servicii integrate pentru victime ale violenței şi căminele de pensionari Sf.Cuv. Parascheva sau Sf. Împărați Constantin şi Elena.

Tabel 29: Persoane care beneficiază de VMG (venit minim garantat) în Municipiul Iași

Cartier	Număr dosare	Număr beneficiari
Centru	40	72
Tătăraşi	72	99
Podu Roş	55	82
Copou/ Sărărie	19	30
Alexandru/ Galata	77	127
Bularga	40	43
Păcurari/ Păcureț	47	90
Nicolina I+ II	34	47
Dacia	32	47
Fără domiciliu	15	25

Sursa:Direcția de Asistență Comunitară Iaşi

Numărul de persoane fără adăpost înregistrate în Adăpostul Primăriei Municipiului Iași (Centrul de Urgență pentru Recuperare şi Integrare Socială „C.A Rosetti") la data realizării analizei este de **129 de beneficiari**. Capacitatea centrului se suplimentează în sezonul rece cu încă 100 de locuri.

Conform datelor furnizate de Direcția de Asistență Comunitară din cadrul Primăriei Municipiului Iași, în anul 2016, Municipiul Iași, existau 8 familii cu ambii părinți plecați în străinătate, 9 familii cu un singur părinte plecat în străinătate şi 32 de familii cu părintele unic susținător al familiei monoparentale plecat, însumând un număr de 66 de copii în situație de risc social.

În perioada 2009 – 2014 s-a constatat creşterea numărului persoanelor care beneficiază de ajutoare sociale din partea autorităților publice locale. Totodată, în Municipiul Iaşi există o cerere foarte mare pentru locuințe sociale și locuințe protejate, respectiv moderat protejate pentru persoane cu dizabilitățișipersoane vârstnice care în momentul de față nu poate fi satisfăcută.

Pe raza județului Iași, în luna octombrie 2016, conform statisticii MMFPSPV, erau autorizate ca furnizori de servicii sociale un număr de 19 ONG-

uri cu un număr de 36 de servicii sociale licențiate, care oferă servicii la aproximativ 1312 persoane lunar. Lista acestora este prezentată în continuare.

Tabel 30 – Lista furnizorilor privați de servicii sociale din Zona Metropolitană Iași

Denumire Furnizor	Denumire serviciu social	Capacitate
Asociaţia Alternative Sociale	Centrul de consiliere și sprijin pentru copii și părinți separați sau în risc de separare	1
Asociaţia Congregația Surorilor Franciscane Misionare de Assisi - Filiala Hălăucești	Centrul de zi Sfântul Francisc	70
Asociaţia de Ajutor Social a Fecioarei Maria şi Cuvioasa Parascheva	Centrul de zi pentru bătrâni Cuvioasa Parascheva	45
Asociaţia de Ajutor Social a Fecioarei Maria şi Cuvioasa Parascheva	Centrul rezidențial pentru bătrâni Fecioara Maria	24
Asociaţia Familia Nostra	Centrul de tip familial Sfântul Andrei	10
Asociaţia Institutul Sfântul Ioan de La Salle	Centrul de plasament Cămin La Salle	16
Asociația pentru Dezvoltarea Programelor Speciale (ADPS)	Centrul de zi pentru integrarea socială a tinerilor și persoanelor adulte cu dizabilități	40
Asociaţia Surorilor Misionare ale Patimilor lui Isus - Filiala Butea	Casa de bătrâni și bolnavi Sfântul părinte Papa Ioan Paul al II- lea	34
Asociaţia Surorilor Misionare ale Patimilor lui Isus - Filiala Butea	Centrul de plasament Madre Carla	20
Asociaţia Umanitară Il Chicco	Casa Ana Maria și Claudia	17 /zi
Asociaţia Umanitară Il Chicco	Casa Francesca (modul de tip familial)	6 /zi
Centrul de Asistență Medico Socială Bivolari	Centrul de Asistență Medico Socială Bivolari	60
Centrul Diecezan Caritas Iaşi	Centrul de resurse pentru copii și tineri Don Bosco	30
Centrul Diecezan Caritas Iaşi	Centrul de plasament Sfântul Iosif	15
Centrul Diecezan Caritas Iaşi	Centrul de resurse pentru familii	5
Centrul Diecezan Caritas Iaşi	Centrul de îngrijire la domiciliu Iași	100
Centrul Diecezan Caritas Iaşi	Centrul de îngrijire la domiciliu Iugani	95
Congregaţia Fiicelor Sfintei Maria a Divinei Providenţe - Iași	Centrul de îngrijire la domiciliu Luigi și Chiara	4
Congregaţia Fiicelor Sfintei Maria a Divinei Providenţe - Iași	Asistență și suport pentru persoane și familii defavorizate din municipiul Iași în cadrul cantinei sociale	87
Congregaţia Fiicelor Sfintei Maria a Divinei Providenţe - Iași	Asistență și suport pentru copii proveniți din familii aflate în dificultate în cadrul centrului social Fericita Clara	70
Congregaţia Fiicelor Sfintei Maria a Divinei Providenţe - Iași	Îngrijire socio medicală pentru persoane vârstnice în cadrul căminului de bătrâni Casa Sfântul Iosif	40
Congregaţia Surorilor Providenţei	Centrul de zi Alois Scrosoppi	30
Fundaţia Alături de Voi România	Centrul de zi pentru persoane adulte cu dizabilități din județul Iași	30
Fundaţia Alături de Voi România	Centrul de zi de consiliere și informare pentru alte persoane aflate în situații de nevoie din județul Iași	30
Fundaţia Creştină	Centrul de	40

pentru Copii Agape	plasament tip familial Casa Agape	
Fundația de Știință și Cultură Daco - România	Centrul de zi Șansa mea	40
Fundaţia Izvor	O masă caldă pe zi	30
Fundaţia Izvor	Centrul de îngrijire Hospice Alinare mică	20
Fundația Păpădia	Serviciul de asistență socio - medicală de îngrijire la domiciliu pentru persoane vârstnice Andante	16
Fundația Solidaritate și Speranță	Centrul de zi pentru copii Sfânta Marina	35
Fundația Solidaritate și Speranță	Centrul de zi Sfântul Stelian	30
Fundația Solidaritate și Speranță	Centrul de consiliere și reabilitare a persoanelor dependente de alcool și alte droguri Sfântul Nicolae	15
Fundația Solidaritate și Speranță	Centrul de zi pentru copii Mia Casa Inculeț	45
Fundația Solidaritate și Speranță	Centrul de asistență socială și îngrijire la domiciliu Sfântul Mina	10
Fundația Solidaritate și Speranță	Cantina socială Sfântul Sava	150
Fundaţia Star of Hope România	Centrul de zi pentru copilul cu dizabilități Iași	25

Sursa: MMFPSPV

Locuințele sociale din Municipiul Iaşi sunt concentrate în trei zone principale: Păcurari (116), Bulevardul Chimiei (224) şi Nicolina (103). Pe lângă acestea mai există aproximativ 10 locuințe de acest fel răspândite în zona centrală şi central sudică. Locuințele pentru tineri sunt situate în apropierea celor sociale în Păcurari (142) şi Metalurigiei (128) dar şi în alte cartiere ca Alexandru cel Bun (308) sau CUG (142).

În ceea ce priveşte locuirea socială şi pentru tineri (ANL), Municipiul Iaşi a participat în cadrul unui proiect de incluziune socială şi guvernanță cu privire la locuirea socială în cadrul rețelei europene URBACT, în urma căruia, în anul 2011, a realizat un Plan de Acțiune Locală stabilind următoarele direcții de acțiune:

1. Reducerea numărului persoanelor fără adăpost
2. Extinderea stocului de locuire pe care şi-o pot permite diferitele categorii de persoane
3. Reducerea cererilor pentru locuire de bază care sunt în aşteptare

În ceea ce privește cea mai recentă situație a cererilor din anul 2015, au fost înregistrate 3342 de cereri în vederea obținerii unei locuințe sociale . Dintre acestea , numai 408 au îndeplinit criteriile de acces menționate prin legislația națională şi anume :

- nu au o locuință;
- venitul mediu net lunar al aplicanților să fie cu 20% mai mic decat salariul mediu net stabilit prin lege;
- persoanele să nu fi primit niciodată sprijin din partea statului.

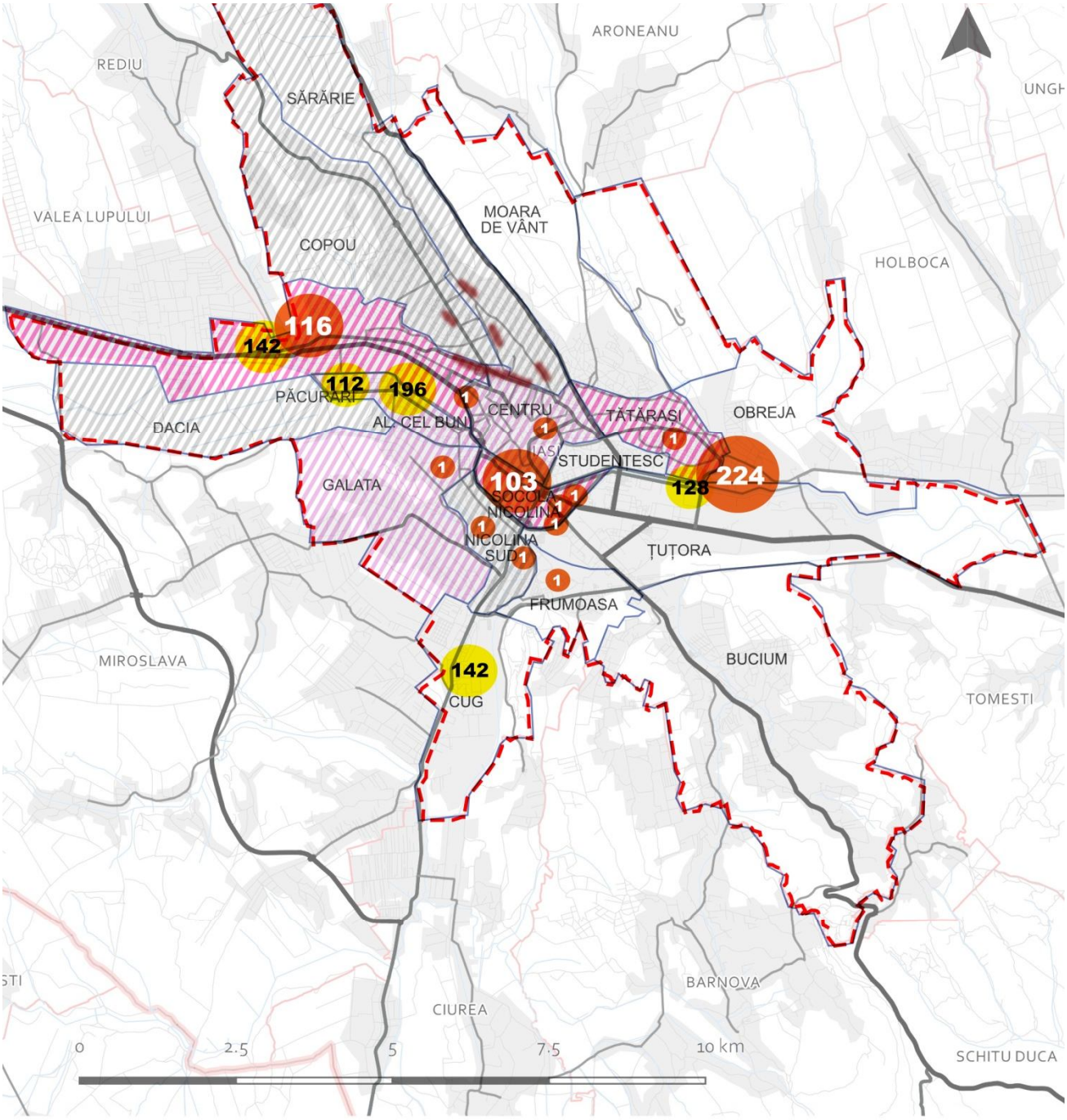
Referitor la locuirea protejată și adaptată pentru persoanele cu dizabilități, ONG-urile furnizoare de servicii sociale din Iași, au comunicat faptul că astfel de locuințe au fost construite sau achiziționate doar pentru tinerii cu dizabilități care trebuie să părăsească sistemul de protecție al copilului. Din păcate, sunt multe persoane cu dizabilități din familie care au nevoie de locuințe protejate, Iaşul fiind printre județele cu statistica cea mai mare de persoane cu dizabilități diagnosticate. (detaliat în cadrul capitolului Dezvoltare locală şi comunități dezavantajate).

Pentru locuințe ANL au fost înregistrate 213 cereri care îndeplinesc condițiile de eligibilitate şi care au fost soluționate cu distribuirea unei locuințe. În acelaşi timp, la Direcția de administrare a patrimoniului public şi privat din cadrul Primăriei Municipiului Iași, există 614 astfel de cereri care

nu au putut fi soluționate din cauza insuficienței stocului de locuințe pentru tineri.

Cu toate că Municipiul Iaşi şi zona sa metropolitană beneficiază de o serie diversificată de servicii sociale, se remarcă lipsa unei cartografieri a furnizorilor și a serviciilor sociale - corelată cu nevoile existente (nu există o situație clară a numărului de copii şi tineri cu părinți plecați la muncă în străinătate deoarece aceştia nu se declară, copii şi tineri cu nevoi speciale – pe categorii de nevoi, copii si tineri care provin din familii sărace, copii şi tineri cu probleme medicale cronice etc.). O astfel de cartografiere ar ajuta la o mai bună corelare a situației existente cu documentele strategice din domeniu la nivel național, inclusiv cu "Pachetul guvernamental de măsuri pentru combaterea sărăciei" (Anexa 4) şi va asigura calitatea şi eficiența intervențiilor din domeniul social.

Figura 140: Corelarea la nivel teritorial între comunitățile dezavantajate socio – **economic și zonele cu locuințe sociale**



Legendă

- Limita zonei metropolitane
- Limită administrativ teritorială
- Zone construite - anul 2012
- Artere majore / Drumuri naționale
- Artere secundare / Drumuri județene
- Străzi secundare
- Drumuri şi străzi de interes local
- Ape
- > 80 Beneficiari VMG
- > 40 Beneficiari VMG
- > 20 Beneficiari VMG
- 100 Imobile sociale cu număr de locuințe
- 196 Blocuri ANL cu număr de apartamente
- Chiriaşi în imobile cu vor fi retrocedate
- Limită cartier

Sursa: Prelucrare proprie pe baza datelor de la Direcția de Asistență Socială



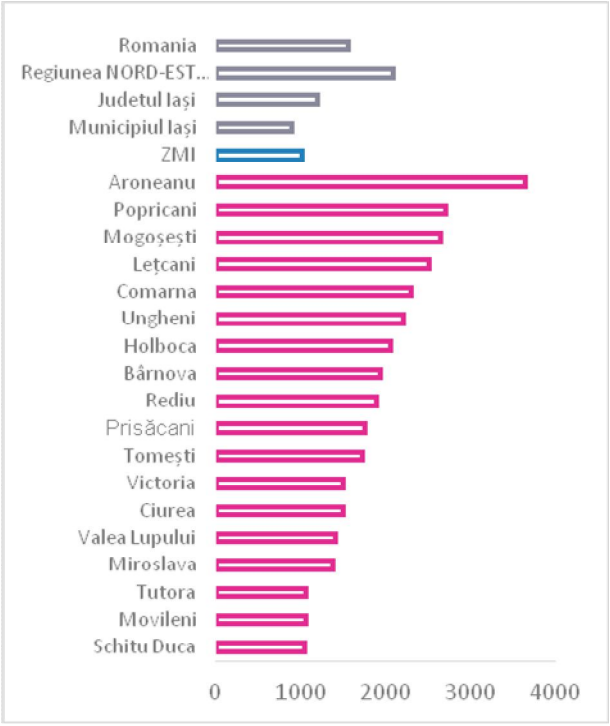
II.3.6.3 Infrastructura și serviciile de sănătate

Infrastructura de sănătate publică din Zona Metropolitană se concentrează în mediul urban, Municipiul Iaşi fiind cel mai important centru regional din acest punct de vedere. În mediul rural în schimb, cabinetele medicale de familie sunt singurele tipuri de dotări de sănătate, fiind exclusiv private, cu excepția comunei Valea Lupului unde se află 3 dispensare medicale şi un spital.

Cel mai bine deservite sunt comunele Miroslava (6 cabinete), Tomeşti (5 cabinete), Holboca şi Schitu Duca (4 cabinete), în timp ce în majoritatea comunelor se află câte 3 cabinete medicale de familie. În comuna Aroneanu se află un singur cabinet, iar în Mogoşeşti, Ungheni, Țuțora şi Prisăcani se află câte două cabinete.

Astfel, în ceea ce privește numărul de persoane ce revin unui medic din mediul privat, media în ZMI este sub cea regională sau națională, însă similar cu cea din județ. Datorită faptului că înfrastructura de sănătate din mediul rural metropolitan este exclusiv privată, situația comparativă cu nivelul Național este şi mai dramatică, ținând cond de faptul că în România, unui medic (domeniu public şi domeniul privat) îi revin în medie 400 de persoane.

Figura 141: Număr de locuitori/ medic din mediul privat în Zona Metropolitană Iași



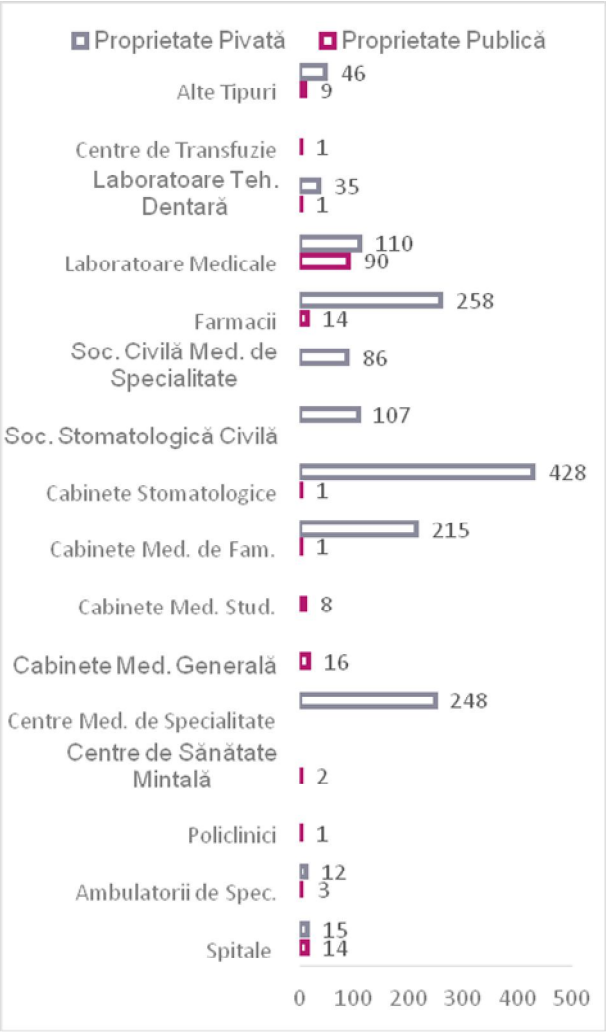
Sursa: Baza de date INS TEMPO

Infrastructura și serviciile de sănătate în Municipiul Iaşi

Infrastructură şi calitate

Municipiul Iaşi este principalul furnizor de servicii de sănătate la nivel județean şi regional. Sistemul de sănătate publică este reprezentat în special prin spitale, laboratoare medicale, cabinete de medicină generală şi cabinet medicale studenţeşti. Pe de altă parte, rețeaua de cabinet medicale de familie, farmacii, cabinete stomatologice, laboratoarele de tehnică dentară şi cabinete medicale de specialitate a fost aproape complet preluată de domeniul privat.

Figura 142: Infrastructura de sănătate din Municipiul Iaşi pe tipuri de proprietate



Sursa: Baza de date INS TEMPO

În Municipiul Iaşi funcționează 14 spitale publice, dintre care unul cu regim special (militar), după cum urmează :

- Spitalul Clinic Boli Infectioase Sf. Parascheva
- Spitalul Clinic Pneumoftiziologie
- Spitalul Clinic Ob.-Gineco. Cuza Voda
- Spitalul Clinic Recuperare
- Spitalul Clinic de Urgente Copii Sf. Maria
- Spitalul Clinic Ob.-Gineco. Elena Doamna
- Spitalul Clinic de Urgente Sf. Spiridon
- Spitalul Clinic C.I. Parhon
- Spitalul Clinic Prof. Dr. N. Oblu
- Spitalul Clinic Psihiatrie Socola
- Institutul de Boli Cardiovasculare Iaşi
- Spitalul Universitar CFR
- Spitalul clinic de urgențe Militar Dr. Iacob Czihac.
- Institutul Regional de Oncologie

Deoarece infrastructura privată de sănătate a început să se dezvolte din ce în ce mai mult în ultimii ani datorită reformelor din sistemul public, în Iaşi activează în momentul de față 16 spitale private.

Pe lângă acestea, Ministerul Sănătății preconizează construcția unui spital regional şi a campusurilor pentru personalul medical în Municipiul Iaşi, pe 12 hectare din cartierul Moara de Vânt, pentru care a fost prevăzută finanțare prin intermediul Programului Operațional Regional 2014 – 2020:

„Intervenția va consta în construcția a trei spitale regionale de urgență, în regiunile sărace (NE – Iaşi și SV - Craiova) și în cele cu un număr ridicat de persoane în risc de sărăcie și excluziune socială (NV – Cluj-Napoca) unde, în același timp, nu există clădiri corespunzătoare. Aceste 3 spitale regionale de urgență vor face parte dintr-o rețea strategică de opt spitale regionale de urgență prin care se va realiza, acoperirea, la nivel național, cu servicii medicale complexe, integrate, de înalt nivel medical, pentru pacienții ce necesită intervenții prompte, critice și complexe. Alegerea celor 3 spitale s-a bazat pe rațiuni de eficientizarea actului medical.

Astfel, două dintre cele trei locații propuse pentru construcția de spitale regionale, Iași (NE) și Cluj - Napoca (NV), prezintă cele mai elocvente situații de fragmentare a asigurării asistenței medicale. Cinci spitale din Iași funcționează într-un număr total de 26 de clădiri separate și au un total de cca 2.700 paturi."

Municipiul Iaşi este al 3-lea pol național în care a fost dezvoltat sistemul de telemedicină, alături de Bucureşti şi Târgu Mureş. Cu ajutorul acestui sistem de transmisie şi monitorizare în timp real, locuitorii din regiune pot avea conexiune directă cu medicii specialiști din Iaşi, prin intermediul unor sisteme computerizate de care beneficiază medicii de familie sau spitalele municipale, fără a mai fi nevoie ca bolnavii să se deplaseze pentru consultări de specialitate, fapt esențial mai ales în situații de urgență.

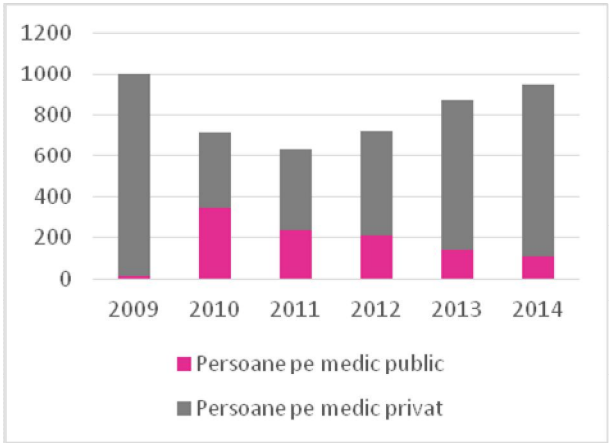
Deservirea populației

În ceea ce privește numărul de persoane ce revin unui medic de familie, în anul 2014 valoarea era de 948 de persoane în Municipiu, situație mai bună decât în județ unde la un medic de familie erau înregistrate 1332 de persoane, sau decât în țară unde valoarea era de 1808.

Per total, numărul de persoane ce corespund unui medic de familie a scăzut în Municipiul Iaşi în intervalul 2009 – 2014. Din anul 2010 când medicii de familie erau majoritar publici, a avut loc un proces accentuat de privatizare a cabinetelor medicale de acest tip, astfel încât, în anul 2014, 90% din populația municipiului era deservită de infrastructură privată.

Acest fapt limitează responsabilitatea şi capacitatea de intervenție a administrației publice în ceea ce privește calitatea serviciilor medicale oferite şi poate avea efect de majorare a costurilor serviciilor medicale.

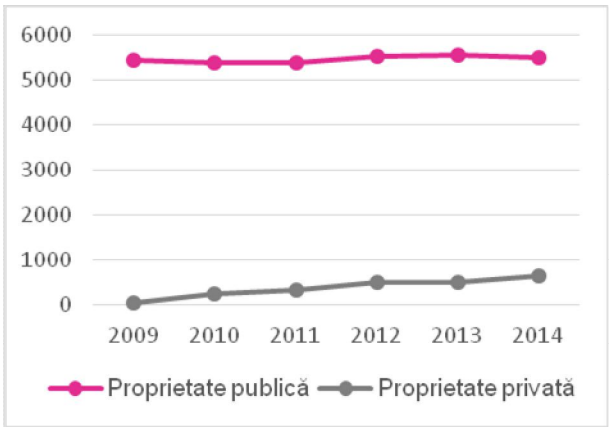
Figura 1 - Număr de locuitori/ medic de familie din mediul public şi privat



Sursa: Baza de date INS TEMPO

Distribuția paturilor în spitale relevă majoritatea locurilor oferite de sistemul public de sănătate - 5524, numărul acestora fiind relativ constant în intervalul analizat. Spitalele private ofereau aproximativ 649 de paturi în anul 2014, la costuri mult superioare celor publice, însă numărul acestora a crescut în intervalul de referință datorită neaglomerării şi a tendinței naționale de creştere a preferințelor cetățenilor pentru sistemul privat de sănătate.

Figura 2 - Evoluția numărului de paturi în spitale



Sursa: Baza de date INS TEMPO

La nivel național, în anul 2014 Municipiul Ia;i se afla pe primul loc între polii de creştere (1 din 8), deoarece la 1000 de locuitori sunt disponibile doar aproximativ 15 paturi în sistemul public de

sănătate, valoare asemenătoare cu cea din municipiul Cluj-Napoca şi mult superioară față de capitala cu 9 paturi la mia de locuitori.

Tabel 31 - Număr de paturi raportat la 1000 de locuitori în polii de dezvoltare în anul 2014

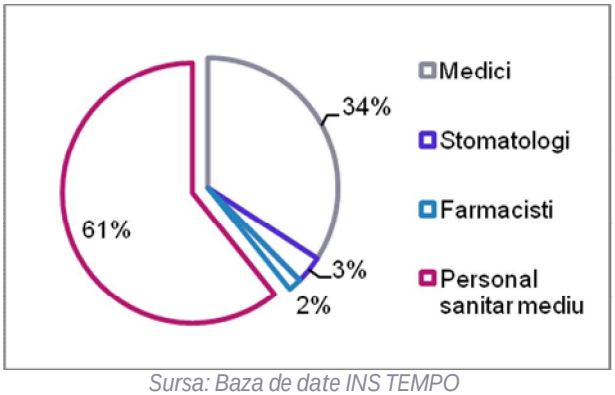
Pol dezvoltare	Paturi/1000 loc
Iaşi	15,7
Cluj-Napoca	15,3
Timişoara	10,6
Craiova	9,9
Bucureşti	9,3
Ploieşti	8,5
Braşov	7,7
Constanţa	6,5

Sursa: Baza de date INS TEMPO

Personal medical

În anul 2014, în Municipiul Iaşi se aflau 2620 de medici din care 85% lucrau în instituții publice de sănătate. Dintre aceştia, majoritatea de 61% erau personal sanitar mediu, 34% medici iar stomatologii şi farmaciştii însumau numai 5%.

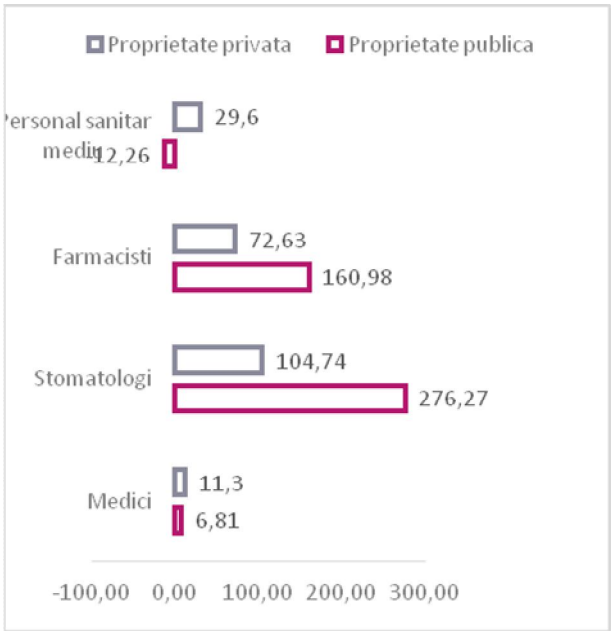
Figura 143: Structura personalului medical



Sursa: Baza de date INS TEMPO

În general, procentul acestora a crescut în perioada 2009 – 2014, excepție făcând personalul sanitar mediu care a scăzut cu aproximativ 12 procente. Se poate vorbi de un transfer pe piața privată a personalului sanitar mediu, unde s-au înregistrate creşteri de aproximativ 30 de procente. Cele mai mari creşteri în domeniul public dar şi în cel privat au fost înregistrate în rândul farmaciştilor şi stomatologilor.

Figura 144: Creşterea procentuală a personalului medical în intervalul 2009 – 2014



Sursa: Baza de date INS TEMPO



II.3.7. Utilități publice

II.3.7.1. Alimentarea cu apă

Alimentarea cu apă în zona metropolitană iași

Apa brută pentru alimentarea cu apă a Zonei Metropolitane Iași este extrasă din frontul de captare apă Timișești – Stația de Tratare a Apei Timișești, localizată la aproximativ 100 km vest de oraș (în județul Neamt) si râul Prut, aflat la aproximativ 15 km est de oraș.

Distribuția apei la consumatori se face printr-o rețea cu lungimea totală de 1.004,5 km, compusă din conducte cu diametre cuprinse între 100 mm și 1000 mm și branșamente cu diametre cuprinse între 20 și 150 mm. Materialele din care sunt confecționate conductele sunt oțel, beton și polietilenă. Furnizarea apei potabile la nivelul Zonei Metropolitane Iași este asigurată de compania S.C. APA VITAL S.A.

Dintre localitățile componente ale Zonei Metropolitane Iași, doar 14 localități din 19 dețin sistem centralizat de alimentare cu apă și anume: Municipiul Iaşi (485,7 km) și comunele Aroneanu (47,2 km), Bârnova (76,2 km), Ciurea (10 km), Holboca (35,5 km), Lețcani (41,2 km), Miroslava (105,9 km), Prisăcani (7,8 km), Rediu (35,7 km), Tomești (61 km), Ungheni (13,5 km), Valea Lupului (30,2 km) și Victoria (20,7 km).

La nivelul anului 2013 (conform Master Plan 2013-2042 pentru proiectul "Asistență tehnică pentru Managementul Proiectului și Supervizarea Lucrărilor "Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Iași"), ponderea locuitorilor racordați la sistemul centralizat de alimentare cu apă era: în Municipiul Iaşi – 88,6% din totalul populației municipiului, în comuna Aroneanu doar unul din cele 4 sate deține sistem centralizat de alimentare cu apă: satul Șorogari – 44,11% din populația satului Șorogari, în comuna Bârnova – 47,5% din totalul populației comunei, în comuna Ciurea – 24,8% din totalul populației comunei, în comuna Holboca – 58,3% din totalul populației comunei, în comuna Lețcani – 54,7% din totalul populației comunei, în comuna Miroslava – 20,5% din totalul populației comunei, în comuna Prisăcani – 48,1% din totalul populației comunei, în comuna Rediu – 42,1% din totalul

populației comunei, în comuna Tomești – 76% din totalul populației comunei, în comuna Ungheni – 42,1% din totalul populației comunei, în comuna Valea Lupului – 90,6% din totalul populației comunei și în comuna Victoria – 24,30% din totalul populației comunei.

Restul de 6 localități, respectiv comunele Comarna, Mogoșești, Movileni, Popricani, Schitu Duca nu dețin rețea centralizată de alimentare cu apă.

Sistemul de alimentare cu apă a făcut obiectul proiectului ""Asistență Tehnică pentru Managementul Proiectului și Supervizarea Lucrărilor – Extinderea și Reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în Județul Iași", care a implicat ample măsuri de investiții ce au vizat sistemul de alimentare cu apă: surse, aducțiuni, rezervoare, rețea de distribuție.

Alimentarea cu apă în Municipiul Iași

Municipiul Iaşi este alimentat din două surse, front de captare apă Timișești – stația de Tratare a Apei Timișești, localizată la aproximativ 100 km vest de oraș (în județul Neamt) și râul Prut, aflat la aproximativ 15 km est de oraș. Există și surse locale, dar de o importanță minoră.

Sistemele alimentează municipiul Iași, orașele Târgu Frumos și Podu Iloaiei și alte comunități care intersectează traseele conductelor magistrale, dar și localități din județul Neamț. In perioada 2007 – 2011 au fost derulate în cadrul programului ISPA proiecte de modernizare a stației de tratare a apei potabile Chirița (Q=1300 l/s), stația de Pompare - Rezervoarele Aurora și Rezervorul Mijlociu (8000 m3).

Captarea apei: sistemul Timișești

Sursa de apă subterană Timișești este constituită din 2 drenuri. Drenul vechi, construit în anul 1911, asigură un debit constant de 300 l/s. Drenul nou este construit în anul 1975 la o adâncime de aproximativ 10 m sub nivelul solului și asigură un debit maxim de 1500l/s. Lungimea drenului este de 5,7 km. Forajele sunt situate la aproximativ 1–2 km vest de râul Moldova în bazinul hidrografic Siret, (amplasament în județul Neamț) și constituie principala sursă de apă care alimentează sistemul.

Frontul de puțuri Zvorănești constituit din 30 foraje, localizate între drenul vechi și râul Moldova (infiltrare prin malul râului Moldova), au o adâncime de 11 – 12 m, iar apa se pompează prin puțuri în drenul nou. Capacitate: 250 l/s

Frontul de captare Verseni (construit în 1999) are 20 foraje, localizate pe malul estic al râului Moldova la aproximativ 10 km sud de Timișești.

Ambele fronturi de captare constituie o parte vitală a sistemului de apă Timişeşti, care este principala sursă de apă pentru Județul Iaşi şi anumite zone ale Județului Neamț.

Captarea apei: sistemul Prut

Apa este pompată din două captări/prize de apă de suprafată localizate la râul Prut (captare nouă si veche) în magistralele de transport, care alimentează Lacul Chirița, STAP Chirita și CET II. Capacitate maximă: 5000 l/s.

Surse locale de captare a apei

În municipiul Iaşi, în afara celor două surse principale de alimentare cu apă Timişeşti şi Prut se păstrează 3 captări locale vechi, care deservesc populația din zonă, furnizînd un debit total de cca 7 l/s după cum urmează: Sursa Repedea, Sursa Chilii, Sursa Ciric.

Tratarea apei: Stația de Tratare a Apei Potabile Timișești

STAP Timișești tratează apă brută din râul Moldova. Statia este operată numai atunci când nivelul pânzei freatice în foraje scade sub o anumită limită, iar producția de apă a forajelor nu mai este suficientă pentru a satisface cerințele de apă. Apa tratată este introdusă direct în noul

colector care este localizat în interiorul câmpului de foraje de apă, la aproximativ 1–2 km vest de râul Moldova. Staţia de tratare Timişeşti a fost pusă în funcţiune în anul 2000 şi are o capacitate proiectată de 600 l/s. Conform recomandărilor formulate prin Master Planul 2013-2042 pentru proiectul "Asistenţă tehnică pentru Managementul Proiectului şi Supervizarea Lucrărilor "Extinderea şi reabilitarea infrastructurii de apă şi apă uzată în judeţul Iaşi", la nivelul staţiei de tratare sunt necesare următoarele intervenţii:

- Reabilitarea staţiei de pompare captare apă brută;
- Iniţierea unor investigaţii în vederea stabilirii celor mai favorabile soluţii, respectiv extragerea apei din noile foraje amplasate pe malul râului, comparativ cu extragerea apei direct din râu;

Staţia de Tratare Chiriţa

Apa brută este adusă în staţiile de tratare de la râul Prut (88,6%), aflat la aproximativ 13 km est de oraş. Apa este trimisă prin conducte fie direct la staţiile de tratare, fie indirect, prin lacul Chiriţa, care are rol de bazin de predecantare. Atât staţia de tratare Chiriţa, cât şi cea de la Şorogari (actualmente dezafectată) primesc şi tratează apa brută pentru a o distribui în Municipiul Iaşi şi in împrejurimile sale.

STAP Chiriţa a fost construită între anii 1968-1973 şi este alimentată atât din lacul Chiriţa, cât şi de la râul Prut prin firul IV. De la lacul Chiriţa apa brută este transportată prin conductele OL Dn 1200mm (L=1050 ml), Dn 800, Dn 600 mm. De la priza Prut, apa brută este transportată prin firul VI, V. Cele două conducte se întâlnesc în căminul de vane de unde, printr-o conductă OL Dn 1000 mm apa brută este adusă la bazinul de amestec si distribuţie. Statia de tratare a apei Chirita a fost reabilitata in cadrul Masurii ISPA, intre anii 2002 – 2008.

Staţia de Tratare Şorogari

STAP Şorogari se află în Iaşi şi trata apă fie din rezervorul Chiriţa, fie din râul Prut. STAP Şorogari a fost închisă după finalizarea lucrărilor de reabilitare şi punerea în funcţiune a STAP Chiriţa.

În vederea asigurării unei înmagazinări igienice a apei potabile destinate consumului uman, rezervoarele existente au făcut obiectul unor lucrări de reabilitare care au inclus: lucrări civile, lucrări de înlocuire conducte, înlocuire echipamente electro-mecanice.

Staţia de Tratare Belceşti

Staţia de tratare a apei Belceşti este amplasată în apropierea staţiei CFR Belceşti şi a fost proiectată la un debit Q=35 l/s. Aceasta se compune din: staţie de filtre rapide, staţie de pompare, staţie de clorinare, gospodăria de reactivi şi laborator chimic.

Staţia de Tratare Victoria

Staţia de tratare a apei este amplasată pe malul stâng al canalului de irigaţie, aval şi limitrof drumului european E 583 într-o incintă de 50x50 m, în care sunt amplasate următoarele obiecte tehnologice: staţia de tratare monobloc, staţia de pompare, staţia de clorinare, rezervorul de colectare a apei de drenaj şi platforma de deshidratare nămol.

Staţia de Tratare Vlădeni

Staţia de tratare a apei este proiectată la un debit Q=32 l/s şi se compune din camera de amestec reactiv, decantor orizontal, staţia de tratare monobloc, staţia de clorinare, gospodăria de reactivi şi laborator chimic.

Staţia de Tratare Hîrlău

Această staţie tratează apa din Rezervorul Pârcovaci şi este amplasată la aprox. 6 km în aval de rezervor. Anul punerii în funcţiune a staţiei este 1985 şi are o capacitate proiectată de 50 l/s. Instalaţiile componente sunt: conductă apă brută, cameră de amestec, cameră de reacţie, decantor,

stație filtre, unitate spălare filtre, unitate preparare, înmagazinare și dozare, dezinfecție finală cu clor, contorizare debit efluent, rezervor apă tratată.

Aducțiuni: Conducte Timișești

Acestea sunt în număr de 2, sunt conducte gravitaționale cu trasee parțiale separate și sunt realizate din beton, oțel și fontă.

Aducțiuni: Conducte Prut

Există 5 conducte paralele cu diametre cuprinse între DN 1000 – 1200, construite între 1957 și 1975, însumând o lungime de 16 km. Materialele din care sunt realizate conductele sunt: beton, oțel și fontă.

Conform recomandărilor formulate prin Master Planul 2013-2042 pentru proiectul "Asistență tehnică pentru Managementul Proiectului și Supervizarea Lucrărilor "Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Iași" aducțiunile necesită următoarele reabilitări: reabilitare Fir Timișești 1 – vechi de peste 100 de ani – DN 600 mm pe tronsonul Oțeleni – Brăești – Popești – Uricani – Dumești – Uricani – Iași (rezervoare Păcurari), în lungime totală de 34 km.

Rezervoare și stații de pompare

Capacitățile de stocare a apei potabile aferente sistemului de alimentare cu apă a municipiului Iași însumau în 2013 un volum total de 92.900 m^3. În ceea ce privește stațiile de pompare, acestea sunt în număr de 4: Păcurari, Aurora, Mijlociu și Chirița. Primele 3 sunt pentru pmparea apei din sursa Timișești și au fost modernizate în anul 2007.

Conform recomandărilor formulate prin Master Planul 2013-2042 pentru proiectul "Asistență tehnică pentru Managementul Proiectului și Supervizarea Lucrărilor "Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Iași" sunt necesare următoarele:

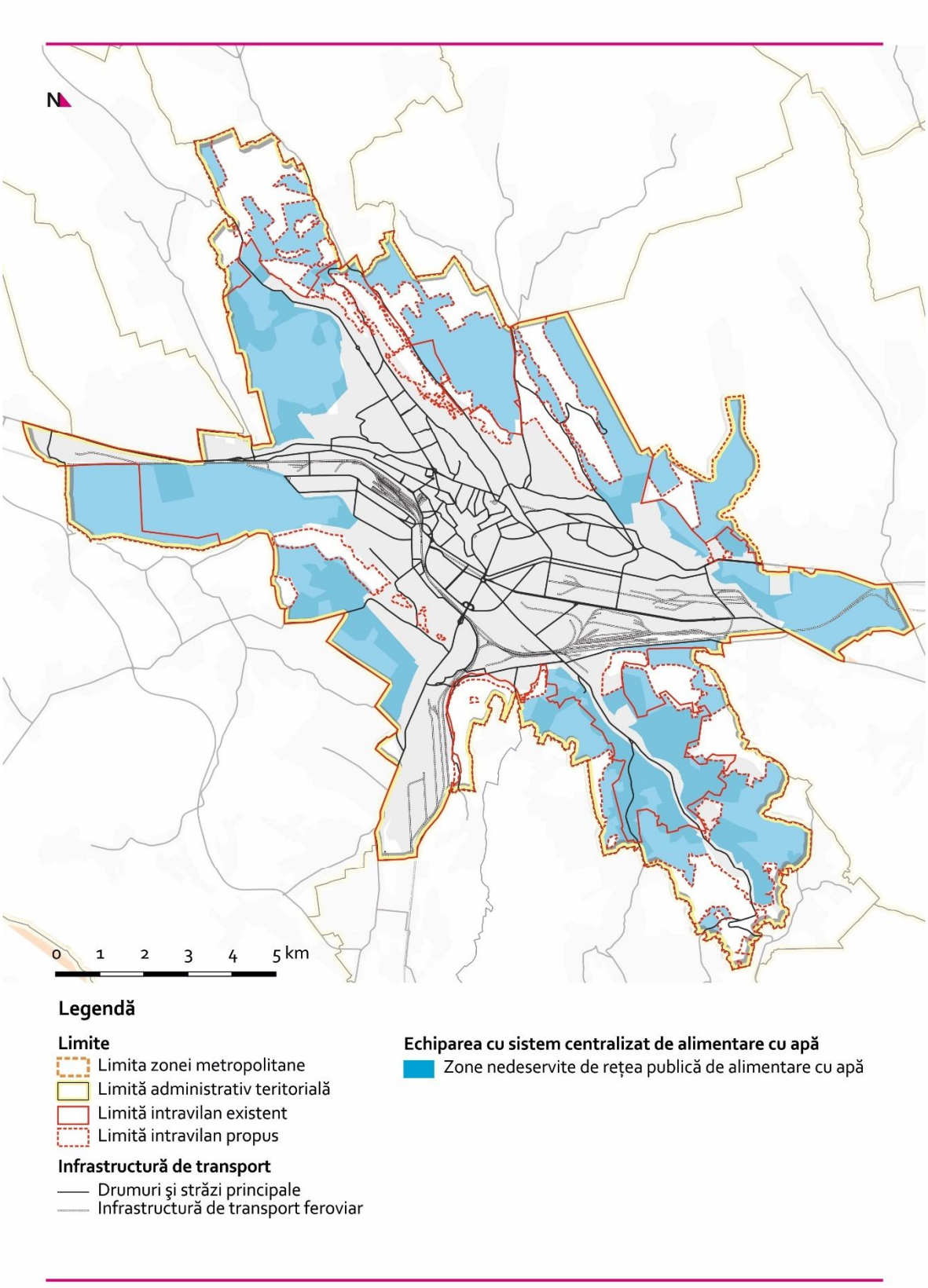
- Finalizarea lucrărilor de renovare conducte corodate, reparații sau remedierea defecțiunilor care induc pierderi în camere, în special la rezervorul Șorogari;
- Îmbunătățirea controlului, monitorizării și documentării procesului (cum ar fi măsurare debit influent și efluent);
- Consolidarea abilităților operaționale;
- Stabilirea unei procedure de întreținere viabile (care să includă, de exemplu și mentenanța preventivă).

Rețelele de distribuție

Din punct de vedere al deservirii cu rețele de distribuție, Municipiul Iaşi este bine deservit, remarcându-se puține zone construite care nu sunt racordate la sistemul centralizat de alimentare cu apă.

În mod special însă, sunt zone neconstruite, existente în intravilanul actual sau introduse în intravilan prin P.U.G.-ul aflat în elaborare, care nu sunt deservite cu sistem centralizat de alimentare cu apă și pentru care este necesară extinderea rețelelor de distribuție a apei.

Figura 145: Deservirea Municipiului Iași cu sistem centralizat de alimentare cu apă



Sursa: prelucrare în baza Planului Urbanistic General al Municipiului Iași aflat în curs de avizare

II.3.7.2. Canalizarea apelor uzate

Canalizarea apelor uzate în Zona Metropolitană Iași

În cadrul Zonei Metropolitane Iași, doar o parte din localități beneficiază de sistem centralizat de colectare și epurare a apelor uzate. Astfel, Municipiul Iași și 11 comune din 18: Comuna Aroneanu, Comuna Bârnova, Comuna Ciurea, Comuna Holboca, Comuna Lețcani, Comuna Miroslava, Comuna Prisăcani, Comuna Rediu, Comuna Tomești, Comuna Valea Lupului, Comuna Victoria dețin sistem centralizat de canalizare a apelor uzate.

Ulterior anului 2013 a fost realizată și rețeaua de canalizare a comunei Lețcani (în satele Lețcani și Bogonoș), iar procentul gospodăriilor racordate la această rețea era de 67% din totalul gospodăriilor celor 2 sate, în anul 2014.

De asemenea, în comuna Victoria au fost construiți 41 km de rețea de canalizare în satele Victoria, Frăsuleni, Icuseni, Luceni, Sculeni Sendreni, Stânca și stație de epurare, iar în Comuna Prisăcani au fost realizați 8 km de rețea în satele Prisăcani și Moreni și o stație de epurare.

Celelalte 7 localități: Comuna Comarna, Comuna Mogoșești, Comuna Movileni, Comuna Popricani, Comuna Prisăcani, Comuna Schitu Duca, Comuna Țuțora și Comuna Ungheni nu dețin sistem centralizat de colectare și evacuare a apelor uzate. Populația din aceste UAT-uri utilizează closete uscate, iar apa pluvială este colectată în canale și rigole deschise.

La nivelul anului 2013 (conform Master Plan 2013-2042 pentru proiectul "Asistență tehnică pentru Managementul Proiectului și Supervizarea Lucrărilor "Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Iași"), ponderea locuitorilor racordați la sistemul centralizat de canalizare aflat în administrarea APAVITAL era: în Municipiul Iaşi – 86,4% din totalul populației municipiului, în comuna Aroneanu – 0,0% din totalul populației comunei (deși această comună deține sistem centralizat de canalizare, în anul 2013 populația nu era racordată la acesta), în comuna Bârnova – 0,0% din totalul populației comunei (deși această comună deține sistem centralizat de canalizare, în anul 2013 populația nu era racordată la acesta), în comuna Ciurea – 21,6% din totalul populației comunei, în comuna Holboca – 48,1% din totalul populației comunei, în comuna Miroslava – 2,6% din totalul populației comunei, în comuna Rediu – 0,0% din totalul populației comunei (deși această comună deține sistem centralizat de canalizare, în anul 2013 populația nu era racordată la acesta), în comuna Tomești – 42,8% din totalul populației comunei, în comuna Valea Lupului – 37,5% din totalul populației comunei.

O parte din sistemul de colectare și tratare al Zonei Metropolitane Iași a făcut obiectul proiectului "Asistență Tehnică pentru Managementul Proiectului și Supervizarea Lucrărilor – Extinderea și Reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în Județul Iași", proiect ce a vizat extinderea şi reabilitarea/modernizarea acestor sisteme, finanțat din Fonduri de Coeziune.

Proiectul a presupus măsuri de investiții ce au vizat rețelele de canalizare – reabilitări și extinderi, stații de pompare apă uzată și stația de epurare a municipiului Iași – implementarea treptei de epurare avansată.

De asemenea, prin acest proiect au fost propuse sisteme noi de canalizare pentru comunele Holboca, Bârnova și Tomești. Totodată, au fost propuse stații de epurare pentru comunele Hlboca (1 stație de pompare), Bârnova (1 stație de epurare) și Tomești (2 stații de epurare).

Canalizarea apelor uzate în Municipiul Iași

Sistemul centralizat de canalizare al Municipiului Iași este compus din:

- Rețele de colectare a apei uzate;
- 4 stații de pompare ape uzate;
- Stație de epurare a apelor orășenești.

Rețeaua de canalizare existentă cuprinde colectoare de până la 1500 mm diametru cu 26 camere deversoare. Colectorul principal deversează în stația de epurarea a apelor urbane, localizată în partea estică a Iașului.

Linia I a stației de epurare a fost modernizată și retehnologizată.

Linia II de epurare a apei a fost reabilitată prin proiectul "Reabilitarea și modernizarea stației de epurare ape uzate, Linia II Apă și Linia Nămolului" și a fost pusă în funcțiune în anul 2010.

Debitul mediu influent pe vreme uscată este 3.240,00 l/s.

Linia II se compune din următoarele obiecte tehnologice:

1. Linia II treapta A:

- Cameră de admisie cu cameră deversoare;
- Grătare rare;
- Stația de pompare ape uzate;
- Clădirea grătarelor fine;
- Deznisipatorul aerat combinat cu separator de grăsimi;
- Bazine decantare primare.

2. Linia II treapta B:

- Bazine de aerare inclusiv selector biologic;
- Bazine decantare secundare;
- Stație pompare nămol recirculat;
- Canale evacuare.

3. Linia de tratare nămol:

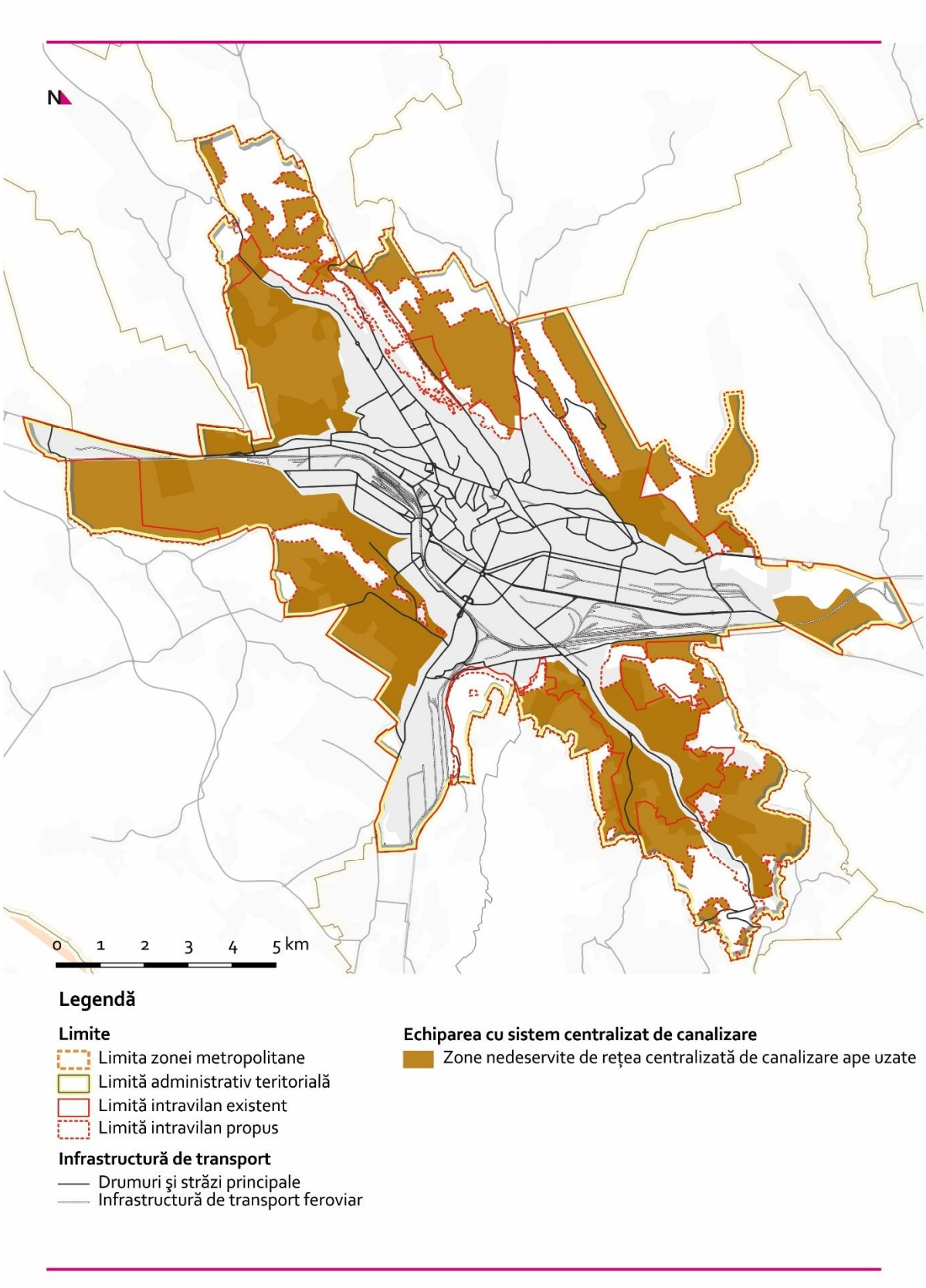
- Stația de pompare nămol primar;
- Stația de pompare nămol recirculat și în exces;
- Metantancuri;
- Centrală termică și schimbătoare de căldură nămol;
- Cogenerator biogaz;
- Rezervoare gaz (gazometre);
- Îngroșător static nămol;
- Îngroșător mecanic a nămolului;
- Instalație de deshidratare nămol;
- Paturi de uscare nămol.

În cadrul proiectului ISPA – cu PIF 2010 s-au realizat modernizări asupra liniei existente de tratare a nămolului pentru a asigura îngroșarea, fermentarea și deshidratarea nămolului rezultat din stația de epurare (respectiv a nămolului rezultat din ambele linii de epurare a apei, L I + II) până la un conținut de 25% substanță solidă a nămolului fermentat pentru asigurarea condițiilor de a fi depozitat. Depozitul de nămol (Batale Tomești) care a funcționat în perioada 1994 – 2007 a fost cuprins în proiect cu lucrări de dezafectare – reabilitare în vederea redării în circuitul natural.

Procesul tehnologic al stației de epurare linia II este conceput ca o tratare biologică în două trepte, adică o treaptă A (sarcina maximă de încărcare) și o treaptă B. În noul proces tehnologic actual încărcarea va fi divizată. Aproximativ 57% din încărcare va fi tratată în linia II, iar restul va fi preluat de linia I. Încărcarea în viitor a liniei I va fi de aproximativ 30% din actuala încărcare a liniei I. Aceasta înseamnă că efluentul liniei I se va îmbunătăți în comparație cu actuala situație.

Prin proiectul "Asistență Tehnică pentru Managementul Proiectului și Suoervizarea Lucrărilor – Extinderea și Reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Iași" a fost prevăzută extinderea sistemului de canalizare din Municipiul Iaşi cu o lungime totală de 28.145 m și reabilitarea conductelor existente aflate în stare de degradare (12.844 m rețea de canalizare propusă spre reabilitare în anul 2013).

Figura 146: Deservirea Municipiului Iași cu sistem centralizat de canalizare a apelor uzate



Sursa: prelucrare în baza Planului Urbanistic General al Municipiului Iași aflat în curs de avizare

Din punct de vedere al deservirii cu sistem centralizat de canalizare, Municipiul Iaşi este deservit in mare parte de acesta, dar încă mai există anumite zone construite care nu dețin rețea centralizată de canalizare. Astfel, Cartierele Galata, Bucium, nordul cartierului Păcurari, Cartierul Ciric sunt parțial deservite cu sistem centralizat de canalizare a apelor uzate.

II.3.7.3. Alimentarea cu gaze naturale

Alimentarea cu gaze naturale în Zona Metropolitană Iași

La nivelul Zonei Metropolitane Iași, doar o parte din localități dețin sistem centralizat de alimentare cu gaze naturale. 8 din 19 UAT-uri dețin rețea de alimentare cu gaze naturale:, Comuna Ciurea, Comuna Holboca, Comuna Lețcani, Comuna Miroslava, Comuna Rediu, Comuna Tomești, Comuna Valea Lupului.

În comuna Ciurea există rețea de distribuție gaze naturale numai în satul Lunca Cetățuii și satul Hlincea, la care sunt racordate 1050 de familii și 8 agenți economici.

În comuna Holboca satele care beneficiază de gaze naturale sunt Dancu și Holboca.

În comuna Lețcani distribuția gazelor naturale este asigurată de către societatea E.ON.GAZ România, iar 32% din gospodăriile comunei (720 de gospodării) au acces la rețeaua de alimentare cu gaze. Satele comunei Lețcani care dețin rețea de alimentare cu gaze sunt: satele Lețcani și Bogonos.

În Comuna Rediu, rețeaua de gaz există doar în satele Rediu și Breazu și deservește aproximativ 162 consumatori.

În Comuna Tomești rețeaua de distribuție gaze naturale deservește un număr de aproximativ 2.300 consumatori casnici din satul Tomești.

În Comuna Valea Lupului, 1014 consumatori casnici și 14 consumatori noncasnici sunt racordați la rețeaua de alimentare cu gaze naturale.

În celelalte 11 localități: Comuna Aroneanu, Comuna Bârnova, Comuna Comarna, Comuna Mogoșești, Comuna Movileni, Comuna Prisăcani, Comuna Popricani, Comuna Schitu Duca, Comuna Țuțora, Comuna Victoria, Comuna Ungheni, nu există rețea centralizată de gaze naturale.

Alimentarea cu gaze naturale în Municipiul Iași

Alimentarea Municipiului Iași cu gaze naturale s-a înființat în anul 1963 și s-a dezvoltat odată cu expansiunea urbană și extinderea zonelor de locuit și de activități. Sistemul de alimentare cu gaze naturale al Municipiului Iași este alimentat din două conducte magistrașe de transport de înaltă presiune DN 400 mm (Ø 16”), care se ramifică din magistrala spre Fălticeni-Suceava în dreptul localității Gherăești din județul Neamț.

În perioada 2009-2014, consumul de gaze la nivelul Municipiului Iași a scăzut constant, ajungând în anul 2014 la mai puțin cu 55,37% față de anul 2014. În schimb, a crescut consumul de gaze pentru uz gasnic, cu 13,99% în 2014 față de anul 2009. Rezultă astfel, că de fapt a scăzut considerabil consumul de gaze al agenților economici, fapt justificat cel mai probabil de utilizarea echipamentelor cu randament ridicat, de adaptarea la cerințele consumatorilor, iernile mai blânde, dar și creșterea prețului gazelor.

În prezent, furnizarea de gaze naturale la nivelul municipiului Iași este asigurată de către E.ON.GAZ România.

Tabel 32: Cantitatea de gaze naturale distribuite (mii mc), după destinație, în Municipiul Iaşi în perioada 2009-2014

Destinația gazelor naturale distribuite	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Total	303.657	319.122	243.150	154.951	144.366	135.498
Din care pentru uz casnic	61.485	69.626	73.242	71.564	72.349	70.059

Sursa: TEMPO online – INS

Tabel 33: Lungimea rețelelor de gaze raportată la lungimea străzilor, în Municipiul Iaşi în perioada 2009-2014

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Lungime rețele de gaze	377,3	364,6	367,5	372	386,6	392,1
Lungime străzi în ntravilan	505	505	505	505	505	505
% din străzi cu rețea de gaze	74,71%	72,19%	72,77%	73,66%	76,55%	77,64%

Sursa: TEMPO online – INS

Sistemul de gaze naturale este compus și din stațiile de predare, conductele de repartiție de medie presiune și conductele de distribuție de presiune redusă.

Alimentarea rețelei de repartiție de gaze naturale la presiune medie se realizează prin intermediul a două stații de reglare-măsurare, respectiv stația de predare situată în partea de N-V a municipiului, la limita cartierului Păcurari, executată în anul 1963 și care este alimentată de cele două conducte de transport DN 400 mm și a doua stație de predare este situată la limita de sud a municipiului, lângă poarta 4 de intrare la S.C. FORTUS S.A.

Conductele de repartiție de medie presiune formează un inel, diametrul conductelor fiind cuprins între DN 200 mm și DN 500 mm, care sunt alimentate direct din stația de predare Păcurari. La acest inel de conducte de repartiție sunt racordate stațiile de reglare-măsurare de sector și cele de la marii consumatori industriali.

Rețeaua de conducte de distribuție de presiune redusă acoperă toate cartierele de locuit ale Municipiului Iași, iar reducerea presiunii se realizează prin intermediul stațiilor de reglare-măsurare de sector.

Predominant, conductele de distribuție urmăresc trama stradală a municipiului și sunt pozate subteran. Gradul de acoperire a străzilor cu rețele de gaze a crescut din anul 2009 până în 2014 de la 74,71% la 77,64%. Rezultă astfel, o bună deservire a municipiului cu rețea de distribuție cu gaze naturale.

După anul 1998, când au început lucrările de reparații capitale, în zonele de locuit precum Podul de Piatră, Decebal, Cantemir, distribuția se realizează prin intermediul conductelor

amplasate suprateran, în spațiile verzi dintre blocuri.

În perioada ulterioară anului 1989, majoritatea extinderilor de gaze naturale au fost suportate de către persoanele fizice, iar montarea conductelor s-a realizat suprateran. Aceste extinderi s-au realizat în special în zonele de locuințe individuale cu parter sau parter și etaj.

Pe lângă lucrările de extindere, au fost realizate și lucrări de înlocuire a conductelor cu durată normală de viață expirată. Astfel, se realizează lucrări de înlocuire a conductelor subterane confecționate din oțel prin conducte de polietilenă de înaltă densitate (PEID). De exemplu, în cartierul Alexandru cel Bun sunt montate 18 km de conducte noi.

În ceea ce privește branșamentele, se realizează branșamente la locuințele colective, ca rezultat a debranșării unor persoane de la sistemul centralizat de termoficare, și branșarea clădirilor de locuire individuală noi și a celor a construcțiilor de servicii, comerț.

II.3.7.4. Alimentarea cu energie termică

Energie termică a Zonei Metropolitane Iași

La nivelul Zonei Metropolitane Iași, energia termică în sistem centralizat este distribuită doar în municipiul Iași, iar în restul localităților nu există sistem centralizat de alimentare cu energie termică. Pentru furnizarea agentului termic și prepararea hranei, în gospodăriile populației și instituțiile publice se utilizează sisteme individuale pe bază de combustibili lichizi, solizi (lemn, cărbune, petrol), gazoși (butelii cu gaze lichefiate) și energie electrică.

În baza Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Iași nr. 142/05.07.2012 gestiunea serviciului public de alimentare cu energie termică - producție, transport, distribuție și furnizare, așa cum a fost acesta definit în legea 325/2006, s-a delegat prin concesiune către S.C. VEOLIA ROMÂNIA S.A.

Sistemul de alimentare cu căldură al Municipiului Iași este compus din următoarele componente:

- **Sursele de producere a energiei electrice și termice** CET Iași I și CET Iași II. Realizarea celor doua CET s-a realizat ținându-se cont de cererile de energie termică a consumatorilor industriali și urbani din Municipiului Iași la data construcției acestor centrale.
- **Sistemul primar de rețele termice de apă fierbinte**, pentru alimentarea cu căldură a consumatorilor din Municipiul Iași, se compune din magistrale și racorduri pentru punctele termice și consumatori. Lungimea totală a rețelei termice primare era de aproximativ 86,23 km, în anul 2013, conform *„Strategiei Locale de Termoficare revizuită"*;
- **Sistemul de distribuție a căldurii** este compus din 130 puncte termice. De asemenea, există cladiri care sunt legate direct la rețeaua primară prin intermediul a 179 de module termice. Montarea modulelor termice s-a realizat acolo unde mărimea consumului și lungimea conductele de distributie nu justifică înlocuirea acestor conducte. Punctele termice și modulele termice se află în administrarea și exploatarea SC. VEOLIA ROMÂNIA SA.
- **Rețeaua termică secundară**, de la punctele termice la consumatori (clădiri), pentru alimentarea cu căldură a consumatorilor de încălzire și apă caldă de consum, aferentă punctelor termice, are o lungime totală a conductelor de aproximativ 124,4 km;
- **Centralele termice de cvartal** existente în Municipiul Iaşi şi aflate în funcționare, care se află în administrarea SC. VEOLIA ROMÂNIA SA sunt în număr de 4 și anume: CT Codrescu, CT Puskin, CT Văscăuțeanu, CT Expres.
- **Rețeaua termică aferentă CT de zonă**, pentru alimentarea cu căldură a consumatorilor de încălzire și de apă caldă de consum, se află de asemenea în administrarea S.C. VEOLIA ROMÂNIA SA.

Sistemul de alimentare cu căldură al Municipiului Iași se caracterizează prin:

- este un sistem centralizat;
- consumatorii de căldură alimentați sunt consumatorii urbani și instituțiile publice. Aceștia sunt consumatori de căldură pentru încălzire și apă caldă de consum.
- sub aspectul agentului termic utilizat, acesta este: apă fierbinte, în rețeaua termică primară și apă caldă în rețeaua termică secundară.
- interfața între consumatorii din sistemul de transport și distribuție a căldurii se face în două moduri:
    - prin punctele termice centralizate, cu asigurarea interfeței între rețeaua termică primară de apă fierbinte și rețelele termice secundare pentru încălzire și apă caldă de consum, care fac legătura fizică între puncta termice și consumatori (clădiri);
    - prin modulele termice care asigură interfața între rețeaua termică primară și instalațiile consumatorilor (clădirile);

- din punctul de vedere al sistemului de transport a căldurii, sistemul de alimentare cu căldură al Municipiului Iași se caracterizează prin:
    - sistemul de rețele termice de transport este bitubular închis (tur/retur) cu aceleași diametre pe tur și respectiv retur;
    - sistemul de rețele termice de distribuție este bitubular închis (tur/retur) cu aceleași diametre pe tur și retur, în cazul încălzirii și bitubular deschis (tur apă caldă de consum / retur pentru recircularea a.c.c.), în cazul a.c.c.;
- din punct de vedere al configurației rețelelor termice:
    - sistemul de rețele de transport este de tip radial (arborescent), cu bretele de legătură cum sunt cele dintre magistrale;
- sistemul de rețele de distribuție de tip radial, atât în cazul încălzirii, cât și al a.c.c.;
- din punctul de vedere al amplasării rețelelor termice primare și de distribuție / secundare:
    - rețele termice primare în marea majoritate sunt amplasate subteran, iar o parte sunt amplasate aerian;
    - rețelele termice secundare sunt amplasate subteran;
- sub aspectul tipului surselor de căldură, sistemul de alimentare cu căldură al Municipiului Iași are două tipuri de surse de producere a căldurii:
    - două centrale de cogenerare – CET Iași I și CET Iași II, cu o legătură între ele pe partea de rețea termică primară, printr-un sistem bitubular închis (tur/retur), având un traseu cu o lungime de cca. 11 km. Distribuția căldurii în rețelele termice primare a orașului se realizează de fapt din CET Iași I, unde sunt amplasate în acest scop, atât pompele de rețea de apă tr. a II-a, cât și CAF-urile ca instalații termice de vârf. Totuși, la această dată, sursele de bază din CET 1 nu mai funcționează, astfel cazanele de apă fierbinte (CAF-urile) au devenit surse de bază. În aceste condiții temperatura maximă ce poate fi livrată în sistemul centralizat de căldură nu mai poate depăși la sarcină maximă 95-100°. Din CET Iași I pleacă cinci magistrale (M1 – M5) de alimentare cu căldură a orașului;
    - În cele două centrale sunt montate pompe de termoficare trapta I-a care asigură transportul apei fierbinți prin rețeaua primară, iar în CET Iași 1 sunt montate și pompe de termoficare treapa a II-a;
    - 4 centrale termice (CT), fiecare alimentând centralizat zona arondată de consumatori, pentru încălzire și a.c.c.

Tabel 34: Cantitatea de căldură livrată (Gcal/an) **consumatorilor prin punctele termice** și modulele termice, **din centrale termice** și livrată agenților economici, în **Municipiul Iași**, în perioada 2010-2013

Denumire	2010	2011	2012	2013
Energie termică livrată CT-uri	5.679	5.114	4.856	4.079
Energie termică livrată agenților economici	265	198	126	130

Sursa: Strategia Locală de Termoficare revizuită

În vederea îmbunătățirii condițiilor de mediu (reducerea emisiilor de Nox, so2, a gazelor cu efect de seră) și conformarea cu standardele de mediu în atmosferă, în ultima perioadă au fost derulate lucrări ample de reabilitare a sistemului de termoficare. De asemenea, obiectivul major al intervențiilor desfășurate a fost **creșterea eficienței energetice în alimentarea cu căldură urbană.**

Reabilitările sistemului de termoficare s-au derulat în două etape, prin două proiecte:

1. Proiect derulat în perioada 2005-2009, când au fost înlocuite 52% din rețelele de agent termic secundar (apă caldă de încălzire și apă caldă menajeră) cu conducte preizolate care au pierderi prin izolație mult mai mici față de cele clasice.
2. "Reabilitarea sistemului de termoficare în Municipiul Iaşi în vederea conformării cu tandardele de mediu privind emisiile în atmosferă și pentru creșterea eficienței energetice în alimentarea cu căldură urbană". Durata acestui contract a fost de 75 de luni și a început în 17.03.2010., având următoarele intervenții: retehnologizarea a trei cazane de apă fierbinte, CAF1, CAF3 și CAF4 din CET1 Iași, retehnologizarea cazanului de abur nr. 2 din CET2 Iași, montarea unei instalații de desulfurare (DESOX) în CET2 Iași, instalație de colectare uscată a cenușii în CET2 Iași, retehnologizarea pompelor de transport CET1 în CET 2 Iași și retehnologizarea magistralei 2 a rețelei de transport.

De asemenea, în perioada 2014-2020 de finanțare, se dorește continuarea investițiilor în sistemul de termoficare, prin implementarea proiectului anterior menționat, etapa II. Obiectivele acestui proiect sunt: asigurarea premiselor SACET Iași pentru creșterea eficienței energetice, reabilitarea unor tronsoane ale rețelelor termice primare și secundare și lucrări de reabilitare a rețelelor termice.

II.3.7.5. Alimentarea cu energie electrică și iluminat public

Energie electrică și iluminat public în Zona Metropolitană Iași

Alimentarea Zonei Metropolitane Iași cu energie electrică este realizată prin Sistemul Energetic Național de către EON ENERGIE MOLDOVA S.A. Rețeaua electrică are un grad mare de acoperire în toate UAT-urile componente Zonei Metropolitane și doar zonele introduce recent în intravilan nu beneficiază încă de rețea electrică.

În Comuna Aroneanu rețeaua de alimentare cu energie electrică are un grad de acoperire mai mare de 93% din teritoriul comunei. Alimentarea se realizează prin posture de transformare de 20/0,4 KV, iar distribuția energiei electrice se face prin linii electrice aeriene și subterane. Rețelele de 20 KV existente aparțin derivației Șorogari – racordată la LEA 20 KV FAI – Popricani și derivației Holboca, care este racordată la LEA 20 KV Iași-Sud.

În Comuna Bârnova, din totalul de 1500 de gospodării, cât are comuna, o proporție de 95% sunt racordate la rețeaua electrică. Diferența de 5% este în satele Păun, Vișan și Cercu, unde este necesară extinderea rețelei electrice.

În Comuna Ciurea, din 3108 locuințe, doar 2850 beneficiază de energie electrică.

La nivelul Comunei Comarna, 1730 de locuințe au energie electrică.

Comuna Holboca are acoperire din punct de vedere al infrastructurii cu energie electrică - iluminat public, locuințe, iluminat instituții publice, agenți economici - exceptie făcând unele locuințe care au fost construite și care urmează a fi racordate .

Comuna Lețcani are un grad de acoperire al comunei de 99%, rețeaua electrică deservind un număr de 2.197 de gospodării din totalul de 2.219. Iluminatul public are un grad de acoperire de 80%. Principala arteră care beneficiază de o rețea de iluminat public foarte bună este drumul european E583.

În Comuna Miroslava, din 2599 de locuinte 2312 locuinte au energie electrica.

Pe raza Comunei Mogoșești există rețea de linii electrice aeriene de înaltă tensiune, tensiune medie și joasă tensiune. Alimentarea cu energie electrică a comunei Mogoșești este realizată într-un procent de 95%.

În Comuna Movileni, din 1.658 de locuințe, doar 1.393 beneficiază de energie electrică.

În Comuna Prisăcani, toate satele sunt racordate la rețeaua de distribuție a curentului electric.

În Comuna Popricani 1840 de locuințe beneficiază de energie electrică.

Comuna Rediu: în afara locuințelor care au fost construite în ultimii ani, în intravilanul extins al comunei, toate satele sunt racordate la rețeaua de distribuție a curentului electric.

În Comuna Schitu Duca, doar un număr redus de gospodării nu beneficiază de alimentare cu energie electrică.

Comuna Tomești: Comuna are acoperire din punct de vedere al infrastructurii cu energie electrică - iluminat public, locuințe, iluminat instituții publice, agenți economici - exceptie făcând unele locuințe care au fost construite și care urmează a fi racordate .

Comuna Țuțora are un grad ridicat de racordare a locuințelor la sistemul Național de energie electrică și doar zonele din intravilanul extins nu beneficiază de rețea de distribuție a energiei electrice.

În Comuna Valea Lupului există 937 de locuințe cu energie electrică.

Toate satele Comunei Victoria beneficiază de rețea de energie electrică. 95% din gospodăriile comunei sunt racordate la rețeaua de energie electrică, iar restul de 5% nu sunt racordați la rețea din cauze financiare sau din cauză că dețin locuințe construite ilegal, fără autorizație de construire. Iluminatul public acoperă 80% din străzile comunei, fiind o rețea veche și mare consumatoare de energie.

În Comuna Ungheni: sunt 1.116 locuințe racordate la energia electrică.

În vederea creșterii eficienței energetice, în Zona Metropolitană Iași au fost implementate o serie de proiecte, precum:

În Comuna Aroneanu au fost realizate proiecte de reabilitare termică la Școala Aron Vodă Aroneanu, Grădinița Aroneanu, Școala din sat Dorobanț și Sala de educație fizică Dorobanț, iar școala din satul Dorobanț și sala de educație fizică utilizează energie regenerabilă.

În Comuna Bârnova Căminul Cultural, Centrul medical, Școala Pietrăria, Școala Cercu, Școala Vișan, Școala Bârnova au fost reabilitate termic.

În Comuna Ciurea sediul Primăriei și clădirea unde funcționează After-School-ul sunt reabilitate din punct de vedere energetic.

În Comuna Holboca, Primăria, Școala Ștefan cel Mare Dancu, Școala Rusenii Vechi, Grădinița I

Dancu, Grădinița II Dancu și Poliția Locală Dancu sunt reabilitate termic.

În Comuna Miroslava, sediul Primăriei Miroslava, Sala de Sport Miroslava, Centrul de zi Cornești, Liceul tehnologic Agricol, corp C, Grădinița Miroslava, Grădinița Valea Adâncă, Școala I-VIII Uricani, Școala I-IV Proselnici, Grădinița Ciurbești au fost reabilitate în vederea creșterii eficienței energetice. De asemenea, de menționat este și construirea parcului fotovoltaic din Comuna Miroslava, care s-a finalizat în anul 2015 și a fost finanțat din fonduri europene prin POSCCE .

În Comuna Prisăcani, sediul Primăriei, Școala Generală și Dispensarul utilizează energie regenerabilă.

În Comuna Tomești clădirea Primăriei, Centrul de Zi și sediile a trei agenți economici locali sunt reabilitate termic.

Energie electrică și iluminat public în Municipiul Iași

Alimentarea cu energie electrică a Municipiului Iași se asigură din surse exterioare și din surse locale. Alimentarea din surse exterioare este asigurată din stația de transformare de sistem FAI, de 220/110/20/6 KV (Pi = 2x200 MVA), gestionată de Transelectrica SA – ST Bacău. Aceasta este amplasată în Municipiul Iași, pe DN 28, lângă Fabrica de Antibiotice Iași.

Unitățile de transformare existente sunt:

- 2 x AT 200 MVA, 231/121/10,5 kV;
- 2 x Trafo 16 MVA, 121/22 kV;
- 1 x Trafo 16 MVA, 121/6,6 kV;
- 1 x Trafo 25 MVA, 121/6,6 kV.

Stația de 220 KV este formată din sistem de bară dublă din care o bară este secționată, bară de transfer secționată, 8 celule. Anul PIF: 1974.

Stația de 110 kV: formată din sistem de bară dublă din care o bară este secționată, bară de transfer, 20 celule. Anul PIF: 1974

Stația de 20 kV: stație interioară de conexiune cu bară dublă din care una este secționată, 21 celule. Anul PIF: 1974 Din această stație de sistem, prin linii electrice la 110 kV se alimentează întreg județul Iaşi.

În prezent stația FAI se află într-un proces de modernizare – (Reparații capitale la celulele de 110 si 220 kV şi modernizarea sistemului de comandă control, protecție şi servicii interne).

Sursele interioare de producție a energiei electrice sunt:

- CET 1 Iaşi gestionat de sucursala Electrocentrale Iaşi (funcționează pe hidrocarburi) amplasat în partea de sud-est a Municipiului Iaşi (Zona Industrială);
- CET 2 Holboca gestionat de sucursala Electrocentrale Iaşi (funcționează pe baza de cărbune – huilă), amplasat la 13 km de Iaşi în localitatea Holboca.

Compania CET IAŞI S.A., ce operează cele două centrale, produce în regim de cogenerare, energie electrică şi termică. Puterea electrică totală instalată este de cca 250 MWe. Puterea termică totalizează 907 MWt, din care 260 MWt sub formă de abur pentru consumatori industriali şi 647 MWt sub formă de apă caldă pentru consumatori casnici. Structura consumului de combustibil al companiei este următoarea: 44% gaz natural, 25% pacură şi 31% cărbune.

Distribuția energiei electrice la locuințe, agenți economici și instituții publice se realizează prin rețeaua de distribuție de joasă tensiune. Această rețea este formată din rețeaua de distribuție în cablu sau aeriană și pe lângă alimentarea consumatorilor casnici asigură și iluminatul public la tensiunea de distribuție 380/220 V c.a.

Rețeaua electrică aeriană se află în zonele nesistematizate ale municipiului, fiind poziționate în general pe stâlpii de beton pe care sunt montate atât circuitele pentru alimentarea consumatorilor casnici și edilitari, precum și cele pentru iluminatul public.

Rețeaua electrică în cablu subteran este dezvoltată în zona centrală, în asamblurile de locuințe colective și are cabluri separate pentru alimentarea consumatorilor casnici și pntru iluminat public.

Având în vedere că în zona centrală a municipiului Iași rețeaua este veche și degradată, se produc frecvent întreruperi ale furnizării de energie sau fluctuații de tensiune.

De asemenea, sistemul de iluminat public este vechi, nu este eficient și nu acoperă integral zonele construite (iluminatul public este deficitar în mod special în parcuri, parcări, alei, zonele periferice etc.).

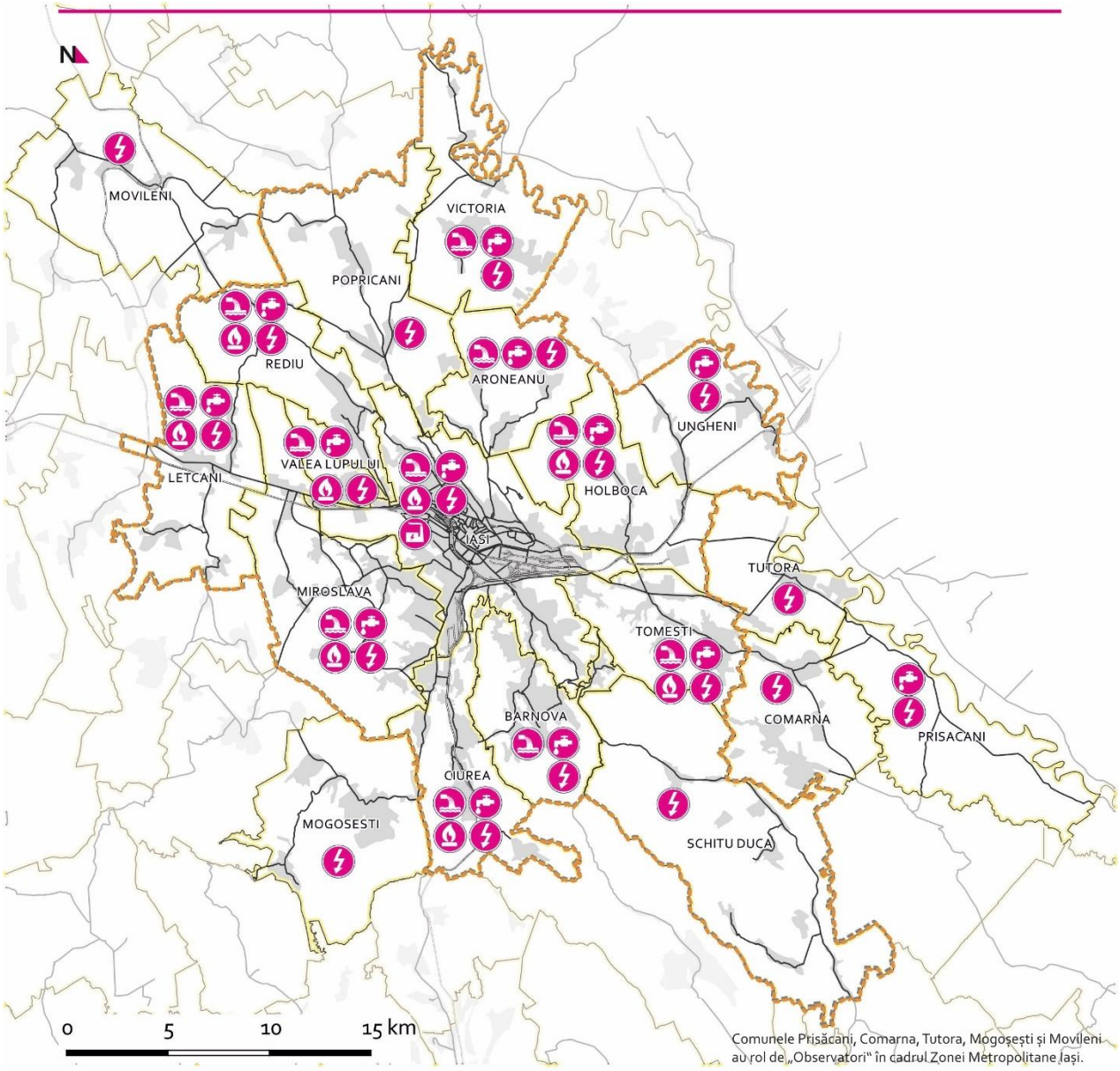
Întrucât iluminatul public trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute de normele luminotehnice, de siguranță a circulației și de estetică arhitectonică , în condițiile utilizării raționale a energiei electrice și necesitatea reducerii cheltuielilor anuale de exploatare a elementelor componente ale instalațiilor electrice de iluminat, Primăria Municipiului Iași a demarat în anul 2015, "Auditul sistemului de iluminat public din Municipiul Iași".

Necesitatea realizării unui audit al sistemului de iluminat public a rezultat din faptul că de-a lungul anilor intravilanul Municipiului Iaşi s-a extins ca urmare a aprobării Planurilor Urbanistice Zonale, au fost înființate noi străzi, modificările legislative care pun accent pe indicatorul eficienței energetice maxime, tehnologiile noi apărute, precum și faptul că de la ultimile lucrări de modernizare/reabilitare a sistemului de iluminat public au trecut aproximativ 7 ani. (ultimele modernizări ale sistemului de iluminat public au fost realizate în perioadda 2005-2009).

Scopul realizării auditului a fost efectuarea unei analize asupra stării sistemului de iluminat, precum și identificarea zonelor în care este necesară realizarea extinderii/modernizarii rețelelor de iluminat pe arterele din municipiul Iași, precum și formularea de propuneri pentru modernizarea sistemului de iluminat public stradal.

În vederea creșterii eficienței energetice și a producerii energiilor regenerabile, în Municipiul Iași a fost implementat cel mai mare proiect desfășurat până în prezent în ZMI: proiectul de cogenerare a energiei realizat de Universitatea Tehnică "Gheorghe Asachi", care a presupus reabilitarea a 12 cămine din Campusul "Tudor Vladimirescu" și achiziționarea a două module de cogenerare a energiei. Aceste module funcționează prin arderea gazului metan în patru motoare, atât agent termic, cât și energie electrică. Universitatea a devenit în acest mod producător de energie electrică.

Figura 147: Echiparea edilitară a localităților componente Zonei Metropolitane Iași



Legendă

Limite

- Limita teritoriului național
- Limita zonei metropolitane
- Limită administrativ teritorială

Infrastructură de transport

- Drumuri şi străzi principale
- Infrastructură de transport feroviar

Echiparea edilitară a UAT-urilor din ZMI

- UAT-uri echipate cu sistem centralizat de alimentare cu apă
- UAT-uri echipate cu sistem centralizat de canalizare
- UAT-uri echipate cu rețea de electricitate
- UAT-uri echipate cu rețea de gaze naturale
- UAT-uri echipate cu sistem centralizat de termoficare

Sursa: prelucrare în baza Planului Urbanistic General al Municipiului Iași aflat în curs de avizare, Strategii UAT-uri componente ale ZMI



II.4. Mediu și schimbări climatice



II.4.1. Mediul natural în Zona Metropolitană Iași și în Municipiul Iași

II.4.1.1. Caracteristicile mediului

Descrierea geo-morfologică

La nivel geo-morfologic, relieful zonei metropolitane Iași se prezintă sub forma unei câmpii colinare cu altitudini medii de 100 - 200 m ce corespunde subunității geomorfologice a Câmpiei Jijia-Bahlui în partea de nord, iar în sud, în arealul aferent Podișului Central Moldovenesc se prezintă sub forma unor dealuri și platouri cu altitudini medii de 300-350 m. La contactul dintre acestea se constituie Coasta Iașului (cu o diferență de nivel de peste 300 m față de Valea Bahluiului, în apropiere de Dealul Repedea-Păun).

Din punct de vedere hidrografic, Iaşul se află în lungul râului Bahlui, un afluent al Jijiei, care se varsă în râul Prut. Prin extinderea lui, Iaşul este legendara urbe a celor 7 coline: Cetățuia, Galata, Copou, Bucium-Păun, Șorogari, Repedea și Breazu, cu altitudini variind între 40 m în Lunca Bahluiului și 400 m pe Dealul Păun și Dealul Repedea. Teritoriul Zonei Metropolitane Iaşi este limitat la extremitatea estică de râul Prut, ce are ca afluent principal râul Jijia cu care confluează în zona localității Chipereşti. Partea sudică a zonei este situată în bazinul superior al râului Bârlad, afluent al râului Siret. Alimentarea principală a râurilor provine din precipitații, fapt ce conduce la variații mari de debite atât în cursul unui an cât şi de la un an la altul. Scurgeri permanente se înregistrează pe râul Prut, Bahlui şi Jijia și celelalte râuri: Vasluiețul, Dobrovățul, Rebricea (în zona de podiş) având un caracter semipermanent.

Apele subterane din teritoriul periuban sunt clasificate în două categorii: captive (de adâncime) şi libere. Apele minerale sulfuroase şi feruginoase de la Nicolina, cu importante calități terapeutice, au favorizat

apariția şi dezvoltarea stațiunii balneare Nicolina - Municipul Iasi.

Clima Zonei Metropolitane Iași are un caracter temperat-continentală, de nuanță mai excesivă în zona colinară și mai moderată în zona de podiș.

Temperatura medie anuală este cuprinsă între 9 °C și 10 °C în câmpia colinară și între 8 °C și 9 ° C în podiș, medie maximă lunară în luna iulie între 21 ° C si 22 ° C în câmpie și sub 21 °C în podiș, și un minim mediu în luna ianuarie situat între -3 °C si -4 °C în câmpie și -3 în podiș. Din cauza amplitudinilor termice anuale de 24°+25° C în câmpie şi în jur de 24° C în podiş unii climatologi universitari consideră clima României fiind temperată de tranziție mai degrabă decât continentală.

Profilul Altimetric al teritoriului prezintă altitudini maxime care depăşesc 200 m în zona câmpiei colinare în câteva puncte izolate la nord şi nord-est de laşi (dealul Cârlig - 202 m, dealul Breazu - 206 m, dealul Aroneanu - 215 m, dealul Coada Stâncii - 222 m) şi 400 m în zona de podiş (dealul Repedea-Păun - 407 m, dealul Movila - 416 m, dealul Podişu-415 m). Altitudinile minime ating 32 m la confluența Bahluiului cu Jijia şi 30+31 m în lunca Prutului. Principalele categorii de relief sunt reprezentate de forme structurale, sculpturale şi de acumulare.

Învelișul pedologic este mai puțin variat fiind reprezentat de roci şi materiale de construcții de interes local (calcare, gresii, argile, nisipuri, pietrişuri) şi ape minerale, cu valențe pentru consum şi tratamente medicale.

Elementele faunistice ale Zonei Metropolitane Iași sunt strâns legate de specificul învelişului vegetal, putându-se deosebi o faună caracteristică pădurilor, silvostepei - stepei şi luncilor, precum şi o faună acvatică.

II.4.1.2. Calitatea Factorilor de Mediu

Calitatea Aerului

Calitatea aerului este caracterizată prin datele provenite din Rețeaua locală de Monitorizare a Calității Aerului, administrată de APM Iaşi. Rețeaua de monitorizare a calității aerului din Zona Metropolitană Iași este formată din 6 stații automate amplasate în zone reprezentative pentru tipurile de stații existente și a fost realizată prin proiect PHARE RO 2002. Poluanții monitorizați sunt specifici fiecărui tip de stație şi se raportează la valorile limită prevăzute în Legea nr. 104 din 15 iunie 2011 privind calitatea aerului înconjurător.

Cele șase stații sunt dotate cu analizoare automate care măsoară continuu concentrațiile în aerul înconjurător ale următorilor poluanți: dioxid de sulf (SO_2), oxizi de azot (NO_2, NO_x), monoxid de carbon (CO), benzen (C_6H_6), ozon (O_3), particule în suspensie (PM_{10}).

Tabel 35: Rețeaua de monitorizare a calității aerului din Județul Iași

Nr. crt	Nume stație	Tip Stație	Poluanți monitorizați
1	**IS-1 –Podu de Piatră**	Trafic	SO2, NO, NO2, NOx, CO, Pb-Ni-Cd (din PM10), PM10 automat, PM10 gravimetric, Benzen, Toluen, O-xilen, Etilbenzen, m, p – xilen
2	**IS-2 – Decebal Cantemir**	Fond urban	SO2, NO, NO2, NOx, PM2,5 grav., Benzen, Toluen, O-xilen, Etilbenzen, m, p – xilen, directie şi viteză vânt, temperatură, presiune, radiație solară, umiditate relativă, precipitații

3	**IS-3 – Oancea Tătăraşi**	Industrială	SO2, NO, NO2, NOx, O3, PM10 automat
4	**IS-4 –Copou Sadoveanu**	Fond urban	SO2, NO, NO2, NOx, CO, O3, Pb-Ni-Cd (din PM10), PM10 gravimetric, directie şi viteză vânt, temperatură, presiune, radiație solară, umiditate relativă.
5	**IS-5 – Tomeşti**	Suburbană	SO2, NO, NO2, NOx, CO, O3, PM10 gravimetric, Pb-Ni-Cd (din PM10).
6	**IS-6 –Bosia Ungheni**	Fond rural/trafic	SO2, NO, NO2, NOx, Pb-Ni-Cd (din PM10), PM10 automat, PM10 gravimetric, CO, Benzen, Toluen, O-xilen, Etilbenzen, m, p – xilen, directie şi viteză vînt, temperatură, presiune, radiație solară, umiditate relativă, precipitații

Sursa - Raport privind starea mediului în Județul Iaşi pentru anul 2014

Urmare a monitorizării calității aerului prin cele 6 stații automate, în anul 2014, în ZMI s-au înregistrat un număr total de 76 depăşiri ale valorii limită zilnice pentru protecția sănătății umane, la indicatorul particule în suspensie PM10 înregistrate în toate stațiile de monitorizare, determinate gravimetric, din care: 26 depăşiri s-au înregistrat la stația de trafic IS-1 Podul de Piatră, 3 depăşiri la stația de fond rural IS-4 Copou Sadoveanu, 22 depăşiri la stația de fond suburban IS-5 Tomeşti şi 25 depăşiri la stația de fond urban-trafic IS-6 Bosia Ungheni.

În anul 2014 se observă că numărul de depăşiri ale valorii limită zilnice la indicatorul particule în suspensie PM10 determinate gravimetric în toate stațiile de monitorizare a calității aerului s-a situat sub numărul de 35 stabilit conform Legii nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător. Trebuie menționat faptul că, în legislația în vigoare referitoare la calitatea aerului ambiental este permis un număr maxim de 35 depăşiri ale valorii limită zilnice, într-un an calendaristic, în fiecare punct de monitorizare. Nu s-a depăşit valoarea limită anuală pentru protecția sănătății umane (40 µg/m3) la indicatorul PM10 în nicio stație de monitorizare a calității aerului din aglomerarea Iaşi.

Poluarea aerului cauzată de depășirea indicatorului PM10 este însă o problemă gravă manifestată în municipiul Iași în anii precedenți și în mod special în anul 2012. Rezultatele monitorizării calității aerului în anul 2012 în municipiul Iași au evidențiat un număr total de 91 depășiri ale valorii limită zilnice la indicatorul particule în suspensie PM10, determinate gravimetric din care: 58 depășiri s-au înregistrat la stația de trafic IS-1 Podu de Piatră, 8 depășiri la stația de fond urban IS-4 Copou Sadoveanu și 25 depășiri la stația de fond rural-trafic IS-6 Bosia Ungheni. În stația de trafic IS-1 Podu de Piatră s-a înregistrat un număr de 71 depășiri ale valorii limită zilnice pentru protecția sănătății umane, care a fost redus la 58 de depășiri în urma aplicării prevederilor Art. 21 din Directiva 2008/50/CE privind contribuția datorată resuspensiei particulelor în urma tratării carosabilului cu nisip sau sare în timp de iarnă. Tot în stația de trafic Podu de Piatră s-a înregistrat o depășire la media anuală, pentru PM10 determinat gravimetric, de 47,63 µg/m3 față de 40 µg/m3 care este valoarea limită anuală pentru protecția sănătății umane prevăzută în Legea 104 din 15 iunie 2011 privind calitatea aerului înconjurător.

Din această cauză, Municipiul Iași a derulat ample intervenții asupra sistemului de

termoficare, atât în conductele de transport, cât și în centralele termice.

În anul 2014 s-au înregistrat trei depășiri ale valorii țintă pentru ozon privind protecția sănătății umane (valoarea maximă zilnică a mediilor pe 8 ore), la stația de fond rural IS-4 Copou Sadoveanu, (a nu se depăși în mai mult de 25 de zile pe an calendaristic, mediat pe 3 ani, conform legii nr. 104 din 2011 privind calitatea aerului înconjurător).

Pentru restul poluanților monitorizați (oxizi de azot, dioxid de sulf, monoxid de carbon, compuși organici volatili, PM2,5 și plumb, cadmiu și nichel din PM10), nu s-au înregistrat depășiri ale valorilor limită/valorilor țintă prevăzute în Legea nr. 104 din 15 iunie 2011 privind calitatea aerului înconjurător.

Calitatea Apei

Monitorizarea apelor județului Iași se realizează la nivelul bazinului de apă Prut-Bârlad. În anul 2014, au fost monitorizate cursuri de apă naturale (1139,40 km din care monitorizată 43,48 km), cursuri puternic modificate (507,39 km din care 336,80 km monitorizată) și cursuri artificiale (122,66 km monitorizați integral). Calitatea acestor cursuri de apă a fost predominant bună și moderată:

- Cursuri naturale: 28,3 % stare bună și 71,7 % în stare moderată;
- Cursuri puternic modificate: 34,8 % în stare bună și 12,9 % în stare moderată și 35,02% evaluat din punct de vedere al elementelor fizico-chimice;
- Cursuri artificiale: 100% în stare moderată.

Calitatea apelor din Zona Metropolitană Iași este influențată în mod special de stațiile de epurare ale localităților. Stațiile de epurare evacuează ape uzate cu valori ale indicatorilor de calitate ridicate, care schimbă sau chiar degradează, pe anumite tronsoane, râul - receptor în aval. Cu toate acestea, nu toate stațiile de epurare depășesc valorile maxim admise autorizate la evacuare datorită existenței programelor etapizate de conformare cu cerințele standardelor legale și a derogărilor obținute în conformitate cu Ord. nr.1768/2007. La toate aceste stații sunt în derulare programe de modernizare sau extindere.

Pentru protecția calității apelor sunt necesare:

- Reabilitarea și modernizarea stației de epurare a municipiului Iași;
- Execuția la termen a măsurilor și lucrărilor prevăzute în Programele de etapizare;
- Îmbunătățirea randamentelor de funcționare a stațiilor de epurare orașenești printr-o exploatare corespunzătoare conform prevederilor regulamentelor de funcționare, întreținere și exploatare;
- Îmbunătățirea prin investiții de reabilitare și modernizare a randamentelor de funcționare, a stațiilor de preepurare a folosințelor de apă din arealul Prut-Bârlad ;
- Înlocuirea tehnologiilor de evacuare hidraulică a dejecțiilor din zootehnie cu sisteme tip uscat;
- Dotarea laboratoarelor utilizatorilor la nivelul necesar pentru controlul și supravegherea calității apelor, în conformitate cu prevederile legale și ale directivelor europene;
- Conformarea folosințelor de apă la prevederile Planurilor Locale de Acțiune pentru Mediu.

Calitatea Solului

Calitatea solurilor este influențată puternic de factorii antropici și mai ales de modul cum se

practică agricultura și sunt exploatate pădurile. Starea solului este strâns legată de modul de folosință a terenului.

La nivelul județului Iași, clasele de calitate ale solurilor sunt următoarele:

Tabel 36: Clasele de calitate ale solului la nivelul județului Iași

	Clasa de calitate				
Folosință	**I**	**II**	**III**	**IV**	**V**
Arabil (ha)	1.392	76.950	126.758	37.074	6.578
Pajiști (ha)	149	4.770	28.123	62.962	8.665
Vii (ha)	8	3.015	5.741	3.923	858
Livezi (ha)	5	1.432	2.452	4.486	550

Sursa - Raport privind starea mediului în Județul Iaşi pentru anul 2014

Poluarea Fonică

În anul 2008 s-a adoptat Ordinul ministrului mediului şi dezvoltării durabile, al ministrului transporturilor, al ministrului sănătaţii publice şi al ministrului internelor şi reformei administrative pentru aprobarea valorilor-limită şi a modului de aplicare a acestora atunci când se elaborează planurile de acţiune, pentru indicatorii Lzsn (indicator de zgomot pentru zi-seară-noapte) şi Lnoapte (indicator de zgomot pentru noapte), în cazul zgomotului produs de traficul rutier pe drumurile principale şi în aglomerări, traficul feroviar pe căile ferate principale şi în aglomerări, traficul aerian pe aeroporturile mari şi/sau urbane şi pentru zgomotul produs în zonele din aglomerări unde se desfăşoară activităţi industriale prevăzute în anexa nr.1 la Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr.152/2005 privind prevenirea şi controlul integrat al poluării, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 84.2006.

Pentru o aglomerare cu mai mult de 250.000 de locuitori, sursa de zgomot se calculează pentru traficul rutier, feroviar, aerian și activități industriale.

Indicatorul de zgomot pentru nivelul zi-seară-noapte Lzsn, Nivelul de zgomot zi-seară-noapte în decibeli (dB) se defineşte prin următoarea relaţie:

Lzsn=10lg 1 /24 (12∗10 L zi 10 +4∗10 L seara +5 10 +8∗10 L noapte +10/10)

unde:

a. Lzi este nivelul mediu de presiune sonoră, ponderat A, în interval lung de timp, conform definiţiei din SR ISO 1996-2:1995, determinat pentru suma perioadelor de zi dintr-un an;

b. Lseară este nivelul mediu de presiune sonoră, ponderat A, în interval lung de timp, conform definiţiei din SR ISO 1996-2:1995, determinat pentru suma perioadelor de seară dintr-un an;

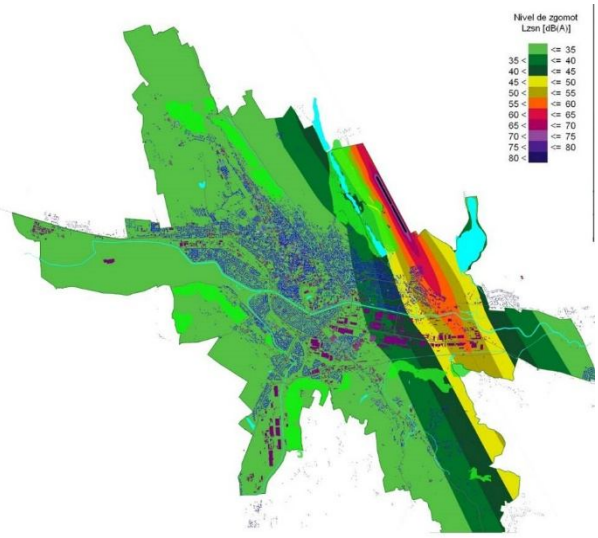
c. Lnoapte este nivelul mediu de presiune sonoră, ponderat A, în interval lung de timp, conform definiţiei din SR ISO 1996-2:1995, determinat pentru suma perioadelor de noapte dintr-un an.

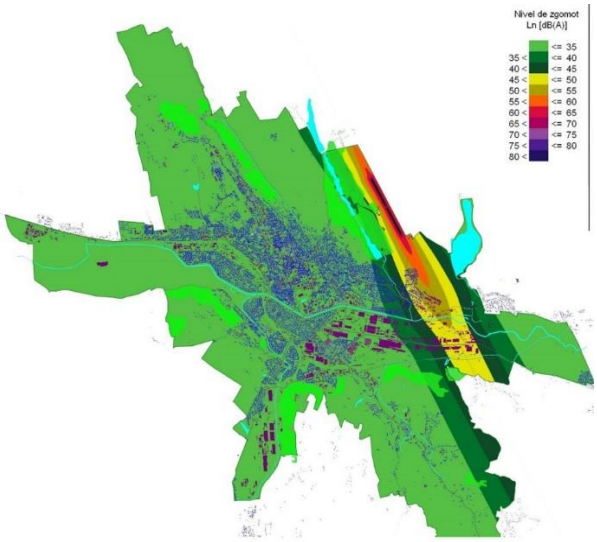
Tabel 37: Criterii pentru stabilirea zonelor pentru care se realizeaza planuri de acțiune in funcție de valorile limită corespunzătoare indicatorilor Lzsn si Lnoapte

Lzsn– dB(A)			Lnoapte– dB(A)		
Coloana 1	**Coloana 2**	**Coloana 3**	**Coloana 4**	**Coloana 5**	**Coloana 6**
Surse de zgomot	Ținta de atins pentru valorile max. permise pentru anul 2012	Valori maxime permise	Surse de zgomot	Ținta de atins pentru valorile max. permise pentru anul 2012	Valori maxime permise
Străzi, drumuri şi autostrăzi	65	70	Străzi, drumuri şi autostrazi	50	60
Căi ferate	65	70	Căi ferate	50	60
Aeroporturi	65	70	Aeroporturi	50	60
Zone industriale	60	65	Zone industriale	50	55
Porturi (activități de transport feroviar şi rutier din interiorul portului	65	70	Porturi (activități de transport feroviar şi rutier din interiorul portului)	50	60
Porturi (activități industriale din interiorul portului)	60	65	Porturi (activități industriale din interiorul portului)	50	55

Sursa - Elaborarea planurilor de actiune destinate gestionarii zgomotului si reducerii zgomotului In Municipiul Iaşi

Figura 148: Hărți de zgomot pentru traficul aerian din Municipiul Iaşi **în regim Lzsn** și Ln





Conform datelor obținute în urma realizării hărții de zgomot pentru traficul aerian în regim **Lzsn** se constată:

Numărul de clădiri expuse Lzsn este:

- 326 clădiri la 55-60 dB, 62 clădiri la 60-65 dB, 0 clădiri la 65-70 dB, 0 clădiri la 70-75 db, 0 clădiri la mai mult de 75 dB
- Unități de învățământ – 0 clădiri la 55-60 dB, 0 clădiri la 60-65 dB, 0 clădiri la 65-70 dB, 0 clădiri la 70-75 db, 0 clădiri la mai mult de 75 dB;
- Unități sanitare - 0 clădiri la 55-60 dB, 0 clădiri la 60-65 dB, 0 clădiri la 65-70 dB, 0 clădiri la 70-75 db, 0 clădiri la mai mult de 75 dB;

Numărul de persoane expuse:

- 17 persoane la 55-60 dB, 4 persoane la 60-65 dB, 0 persoane la 65-70 dB, 0 persoane la 70-75 db, 0 persoane la mai mult de 75 dB.

Conform datelor obținute în urma realizării hărții de zgomot pentru traficul aerian în regim **Lnoapte** se constată:

Numărul de clădiri expuse Ln este:

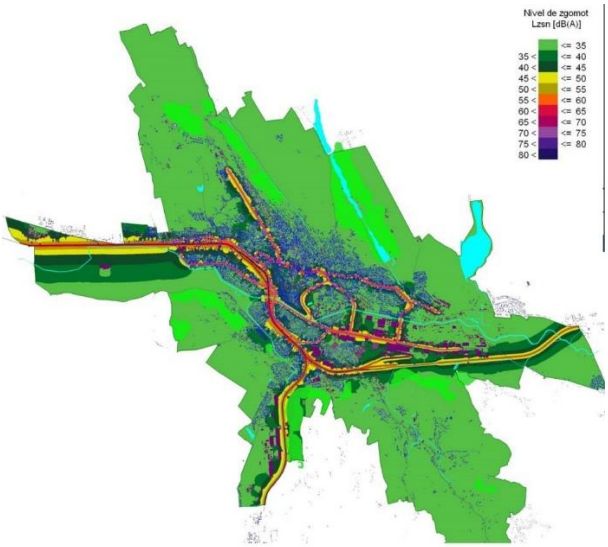
- 223 clădiri la 45-50 dB, 257 clădiri la 50-55 dB, 36 clădiri la 55-60 dB, 0 clădiri la 60-65 dB, 0 clădiri la 65-70 dB, 0 clădiri la mai mult de 70 dB;
- Unități sanitare – 0 clădiri la 45-50 dB, 0 clădiri la 50-55 dB, 0 clădiri la 55-60 dB, 0 clădiri la 60-65 dB, 0 clădiri la 65-70 dB, 0 clădiri la mai mult de 70 dB;

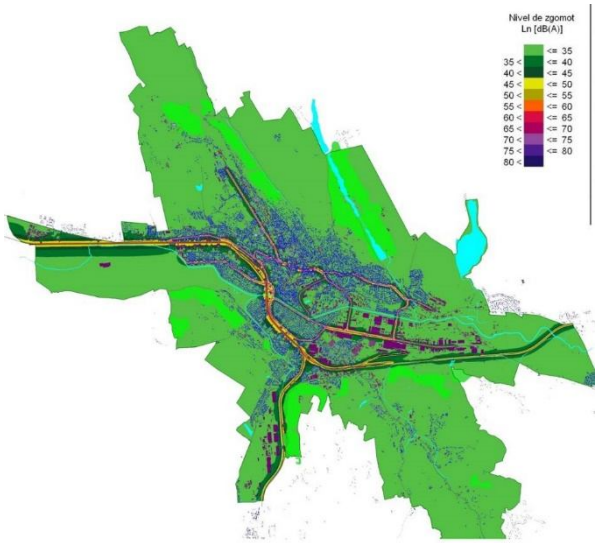
Numărul de persoane expuse:

- 16 persoane la 45-50 dB, 13 persoane la 50-55 dB, 2 persoane la 55-60 dB, 0 persoane la 60-65 dB, 0 persoane la 65-70 db, 0 persoane la mai mult de 70 dB.

Sursa - Elaborarea planurilor de actiune destinate gestionarii zgomotului si reducerii zgomotului In Municipiul Iaşi

Figura 149: Hărți de zgomot pentru traficul feroviar din Municipiul Iaşi **în regim Lzsn** și Ln





Conform datelor obținute în urma realizării hărții de zgomot pentru traficul feroviar în regim **Lzsn**, se constată:

Numărul de clădiri expuse Lzsn este:

- 347 clădiri la 55-60 dB, 68 clădiri la 60-65 dB, 40 clădiri la 65-70 dB, 0 clădiri la 70-75 db, 0 clădiri la mai mult de 75 dB
- Unități de învățământ – 19 clădiri la 55-60 dB, 15 clădiri la 60-65 dB, 5 clădiri la 65-70 dB, 1 clădire la 70-75 db, 0 clădiri la mai mult de 75 dB;
- Unități sanitare - 5 clădiri la 55-60 dB, 5 clădiri la 60-65 dB, 0 clădiri la 65-70 dB, 0 clădiri la 70-75 db, 0 clădiri la mai mult de 75 dB;

Numărul de persoane expuse:

- 142 persoane la 55-60 dB, 13 persoane la 60-65 dB, 3 persoane la 65-70 dB, 0 persoane la 70-75 db, 0 persoane la mai mult de 75 dB.

Conform datelor obținute în urma realizării hărții de zgomot pentru traficul feroviar în regim **Lnoapte** se constată:

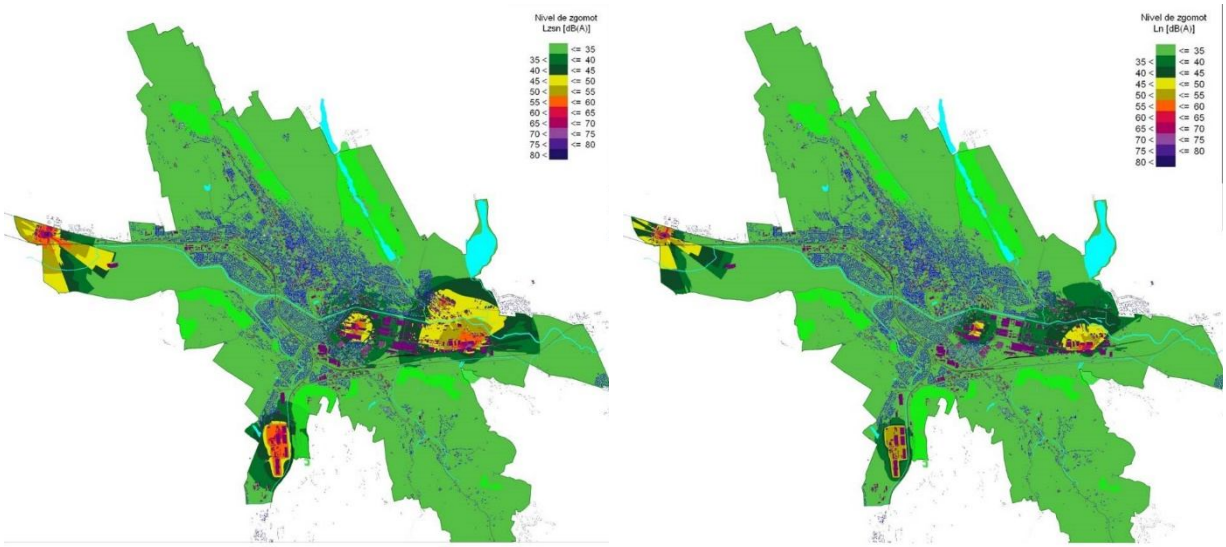
Numărul de clădiri expuse Ln este:

- 507 clădiri la 45-50 dB, 159 clădiri la 50-55 dB, 45 clădiri la 55-60 dB, 4 clădiri la 60-65 dB, 0 clădiri la 65-70 dB, 0 clădiri la mai mult de 70 dB;
- Unități sanitare – 1 clădire la 45-50 dB, 0 clădiri la 50-55 dB, 0 clădiri la 55-60 dB, 0 clădiri la 60-65 dB, 0 clădiri la 65-70 dB, 0 clădiri la mai mult de 70 dB;

Numărul de persoane expuse:

- 238 persoane la 45-50 dB, 45 persoane la 50-55 dB, 5 persoane la 55-60 dB, 0 persoane la 60-65 dB, 0 persoane la 65-70 db, 0 persoane la mai mult de 70 dB.

Figura 150: Hărți de zgomot pentru activitățile industriale din Municipiul Iaşi în regim Lzsn și Ln



Conform datelor obținute în urma realizării hărții de zgomot pentru sursa industrie în regim **Lzsn,** se constată:

Numărul de clădiri expuse Lzsn este:

- 0 clădiri la 55-60 dB, 0 clădiri la 60-65 dB, 0 clădiri la 65-70 dB, 0 clădiri la 70-75 db, 0 clădiri la mai mult de 75 dB
- Unități de învățământ – 0 clădiri la 55-60 dB, 0 clădiri la 60-65 dB, 0 clădiri la 65-70 dB, 0 clădiri la 70-75 db, 0 clădiri la mai mult de 75 dB;
- Unități sanitare - 0 clădiri la 55-60 dB, 0 clădiri la 60-65 dB, 0 clădiri la 65-70 dB, 0 clădiri la 70-75 db, 0 clădiri la mai mult de 75 dB;

Numărul de persoane expuse:

- 0 persoane la 55-60 dB, 0 persoane la 60-65 dB, 0 persoane la 65-70 dB, 0 persoane la 70-75 db, 0 persoane la mai mult de 75 dB.

Conform datelor obținute în urma realizării hărții de zgomot pentru sursa industrie în regim **Lnoapte,** se constată:

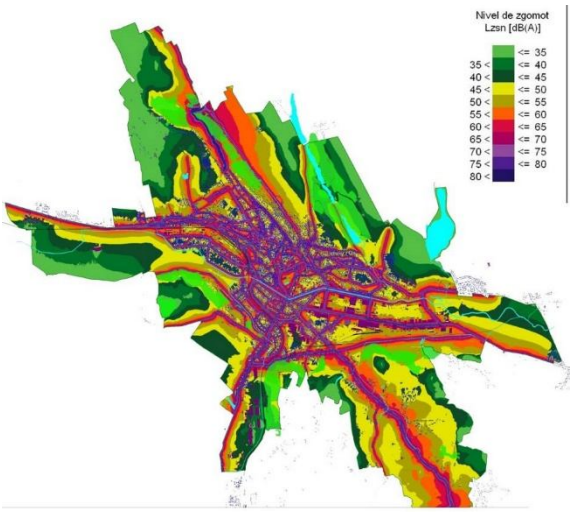
Numărul de clădiri expuse Ln este:

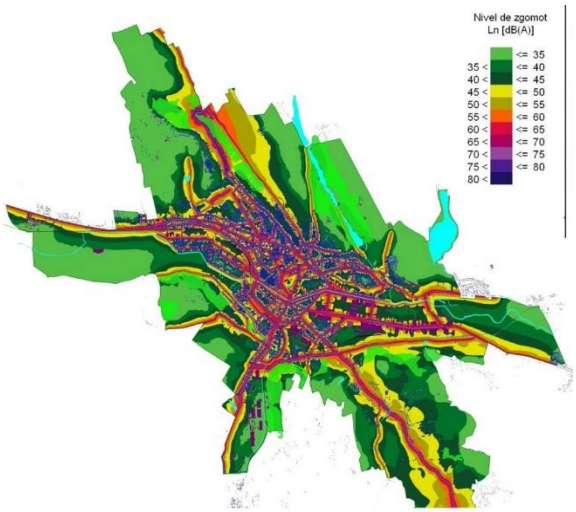
- 1 clădire la 45-50 dB, 0 clădiri la 50-55 dB, 0 clădiri la 55-60 dB, 0 clădiri la 60-65 dB, 0 clădiri la 65-70 dB, 0 clădiri la mai mult de 70 dB;
- Unități sanitare – 0 clădiri la 45-50 dB, 0 clădiri la 50-55 dB, 0 clădiri la 55-60 dB, 0 clădiri la 60-65 dB, 0 clădiri la 65-70 dB, 0 clădiri la mai mult de 70 dB;

Numărul de persoane expuse:

- 0 persoane la 45-50 dB, 0 persoane la 50-55 dB, 0 persoane la 55-60 dB, 0 persoane la 60-65 dB, 0 persoane la 65-70 db, 0 persoane la mai mult de 70 dB.

Figura 151: Hărți de zgomot pentru traficul rutier din Municipiul Iaşi **în regim Lzsn** și Ln





Conform datelor obținute în urma realizării hărții de zgomot pentru traficul rutier datorită caracteristicilor geometrice ale străzilor, dar şi a valorilor de trafic disponibile la acest moment se evidențiază următoarele **(în regim Lzsn):**

Numărul de clădiri expuse Lzsn este:

- 1.853 clădiri la 55-60 dB, 1.676 clădiri la 60-65 dB, 2.151 clădiri la 65-70 dB, 1.903 clădiri la 70-75 db, 912 clădiri la mai mult de 75 dB
- Unități de învățământ – 46 clădiri la 55-60 dB, 44 clădiri la 60-65 dB, 63 clădiri la 65-70 dB, 49 clădiri la 70-75 db, 11 clădiri la mai mult de 75 dB;
- Unități sanitare - 13 clădiri la 55-60 dB, 11 clădiri la 60-65 dB, 14 clădiri la 65-70 dB, 5 clădiri la 70-75 db, 2 clădiri la mai mult de 75 dB;

Numărul de persoane expuse:

- 330 persoane la 55-60 dB, 385 persoane la 60-65 dB, 572 persoane la 65-70 dB, 529 persoane la 70-75 db, 177 persoane la

Conform datelor obținute în urma realizării hărții de zgomot pentru traficul rutier datorită caracteristicilor geometrice ale străzilor, cât şi valorilor de trafic disponibile la acest moment se evidențiază următoarele **(în regim Lnoapte):**

Numărul de clădiri expuse Ln este:

- 1.955 clădiri la 45-50 dB, 1.729 clădiri la 50-55 dB, 1.983 clădiri la 55-60 dB, 2.017 clădiri la 60-65 dB, 1.284 clădiri la 65-70 dB, 323 clădiri la mai mult de 70 dB;
- Unități sanitare – 13 clădiri la 45-50 dB, 13 clădiri la 50-55 dB, 13 clădiri la 55-60 dB, 4 clădiri la 60-65 dB, 7 clădiri la 65-70 dB, 0 clădiri la mai mult de 70 dB;

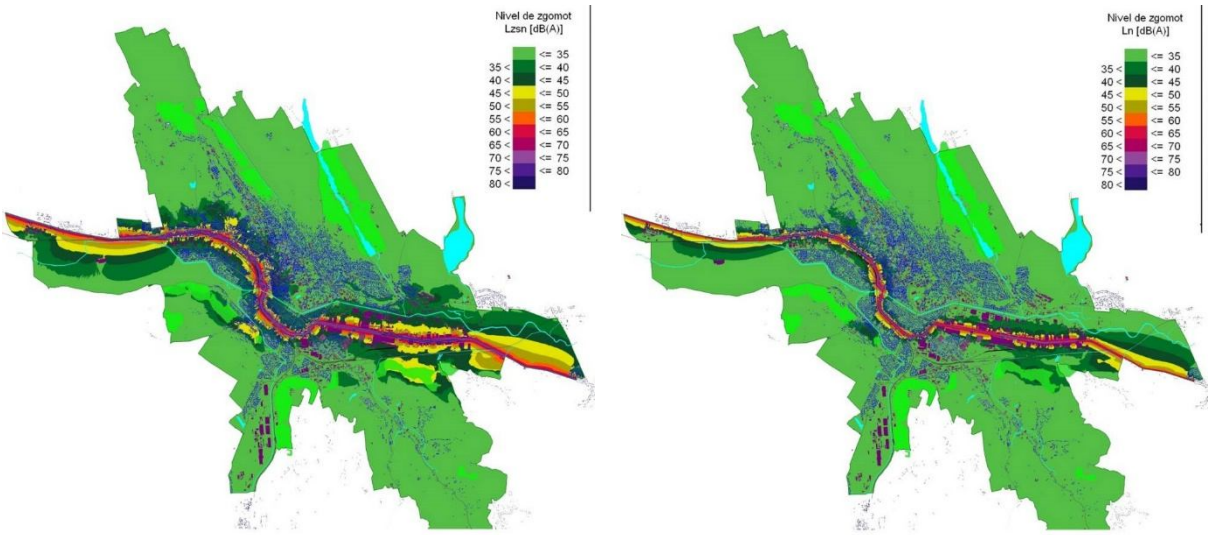
Numărul de persoane expuse:

- 328 persoane la 45-50 dB, 353 persoane la 50-55 dB, 482 persoane la 55-60 dB, 582 persoane la 60-65 dB, 352 persoane la 65-70 db, 26 persoane la mai mult de 70 dB.

mai mult de 75 dB.

Sursa - Elaborarea planurilor de actiune destinate gestionarii zgomotului si reducerii zgomotului In Municipiul Iaş

Figura 152: Hărți de zgomot pentru DN 28 din Municipiul Iaşi în regim Lzsn și Ln



Conform datelor obținute în urma realizării hărții de zgomot pentru traficul rutier datorat sursei majore DN 28, în regim **Lzsn**, se constată:

Numărul de clădiri expuse Lzsn este:

- 258 clădiri la 55-60 dB, 207 clădiri la 60-65 dB, 147 clădiri la 65-70 dB, 177 clădiri la 70-75 db, 111 clădiri la mai mult de 75 dB
- Unități de învățământ – 7 clădiri la 55-60 dB, 1 clădire la 60-65 dB, 0 clădiri la 65-70 dB, 1 clădire la 70-75 db, 1 clădire la mai mult de 75 dB;
- Unități sanitare - 0 clădiri la 55-60 dB, 0 clădiri la 60-65 dB, 0 clădiri la 65-70 dB, 0 clădiri la 70-75 db, 0 clădiri la mai mult de 75 dB;

Numărul de persoane expuse:

- 92 persoane la 55-60 dB, 63 persoane la 60-65 dB, 41 persoane la 65-70 dB, 59 persoane la 70-75 db, 43 persoane la mai

Conform datelor obținute în urma realizării hărții de zgomot pentru traficul rutier datorat sursei majore DN 28, în regim **Lnoapte**, se constată:

Numărul de clădiri expuse Ln este:

- 298 clădiri la 45-50 dB, 226 clădiri la 50-55 dB, 175 clădiri la 55-60 dB, 165 clădiri la 60-65 dB, 180 clădiri la 65-70 dB, 5 clădiri la mai mult de 70 dB;
- Unități sanitare – 0 clădiri la 45-50 dB, 0 clădiri la 50-55 dB, 0 clădiri la 55-60 dB, 4 clădiri la 60-65 dB, 0 clădiri la 65-70 dB, 0 clădiri la mai mult de 70 dB;

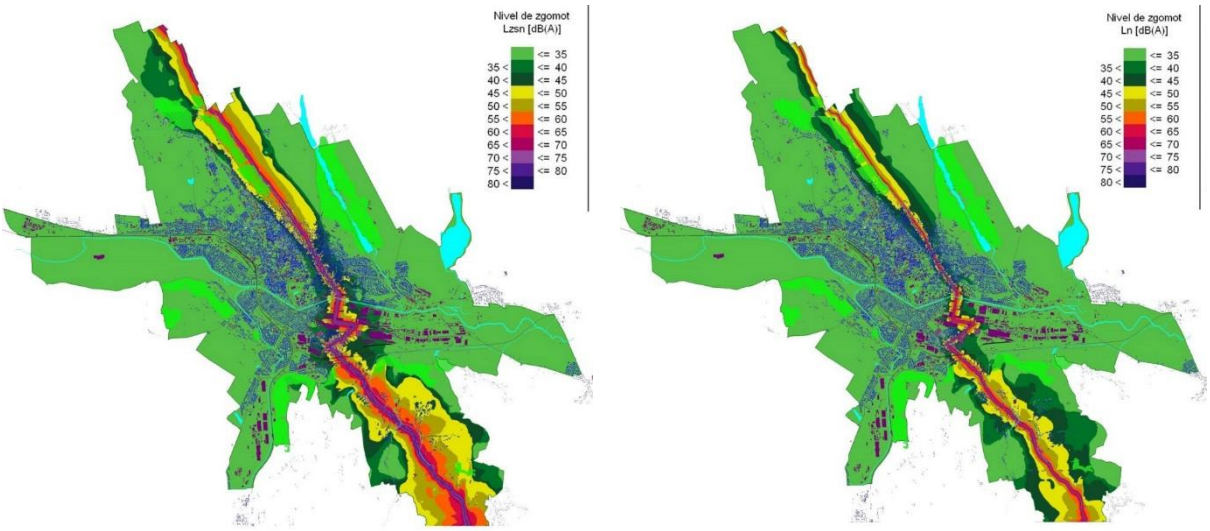
Numărul de persoane expuse:

- 108 persoane la 45-50 dB, 74 persoane la 50-55 dB, 51 persoane la 55-60 dB, 46 persoane la 60-65 dB, 72 persoane la 65-70 db, 1 persoană la mai mult de 70 dB.

mult de 75 dB.

Sursa - Elaborarea planurilor de actiune destinate gestionarii zgomotului si reducerii zgomotului In Municipiul Iaşi

Figura 153: Hărți de zgomot pentru DN 24 din Municipiul Iaşi **în regim Lzsn** și Ln



Conform datelor obținute în urma realizării hărții de zgomot pentru traficul rutier datorat sursei majore DN 24, în regim **Lzsn**, se constată:

Numărul de clădiri expuse Lzsn este:

- 309 clădiri la 55-60 dB, 163 clădiri la 60-65 dB, 109 clădiri la 65-70 dB, 133 clădiri la 70-75 db, 102 clădiri la mai mult de 75 dB
- Unități de învățământ – 5 clădiri la 55-60 dB, 5 clădiri la 60-65 dB, 8 clădiri la 65-70 dB, 5 clădiri la 70-75 db, 2 clădiri la mai mult de 75 dB;
- Unități sanitare - 3 clădiri la 55-60 dB, 1 clădiri la 60-65 dB, 1 clădire la 65-70 dB, 0 clădiri la 70-75 db, 0 clădiri la mai mult de 75 dB;

Numărul de persoane expuse:

- 34 persoane la 55-60 dB, 25 persoane la

Conform datelor obținute în urma realizării hărții de zgomot pentru traficul rutier datorat sursei majore DN 24, în regim **Lnoapte**, se constată:

Numărul de clădiri expuse Ln este:

- 341 clădiri la 45-50 dB, 226 clădiri la 50-55 dB, 133 clădiri la 55-60 dB, 104 clădiri la 60-65 dB, 135 clădiri la 65-70 dB, 38 clădiri la mai mult de 70 dB;
- Unități sanitare – 5 clădiri la 45-50 dB, 2 clădiri la 50-55 dB, 1 clădire la 55-60 dB, 0 clădiri la 60-65 dB, 0 clădiri la 65-70 dB, 0 clădiri la mai mult de 70 dB;

Numărul de persoane expuse:

- 36 persoane la 45-50 dB, 30 persoane la 50-55 dB, 17 persoane la 55-60 dB, 15 persoane la 60-65 dB, 32 persoane la 65-70 db, 3 persoane la mai mult de 70 dB.

60-65 dB, 12 persoane la 65-70 dB, 28 persoane la 70-75 db, 16 persoane la mai mult de 75 dB.

Sursa - Elaborarea planurilor de actiune destinate gestionarii zgomotului si reducerii zgomotului In Municipiul Iaşi

II.4.1.3. Arii naturale protejate

Pe teritoriul Zonei Metropolitane sunt localizate 9 zone naturale protejate, rezervații și monumente ale naturii, ce se întind pe teritoriul comunelor: Bârnova, Miroslava, Victoria, Popricani, Țuțora, Prisăcani, Holboca.

Pe teritoriul metropolitan sunt și următoarele situri natura 2000 SCI și SPA:

- ROSPA0092 – Pădurea Bârnova;
- ROSPA0042 – Elești Jijiei și Miletinului;
- ROSCI0265 – Valea lui David;
- ROSCI0135 – Pădurea Bârnova – Repedea;
- ROSCI0181 – Pădurea Uricani;
- ROSCI0221 – Sărăturile din valea Ilenei;
- ROSCI0222 - Sărăturile Jijia Inferioară – Prut;
- ROSCI0058 – Dealul lui Dumnezeu;
- ROSCI0160 – Pădurea Icușeni;
- ROSCI0171 – Pădure și pajiștile de la Mârzești;
- ROSCI0161 – Pădurea Medeleni;
- ROSCI0213 – Râul Prut;
- ROSCI0077 – Fânețele Bârca.

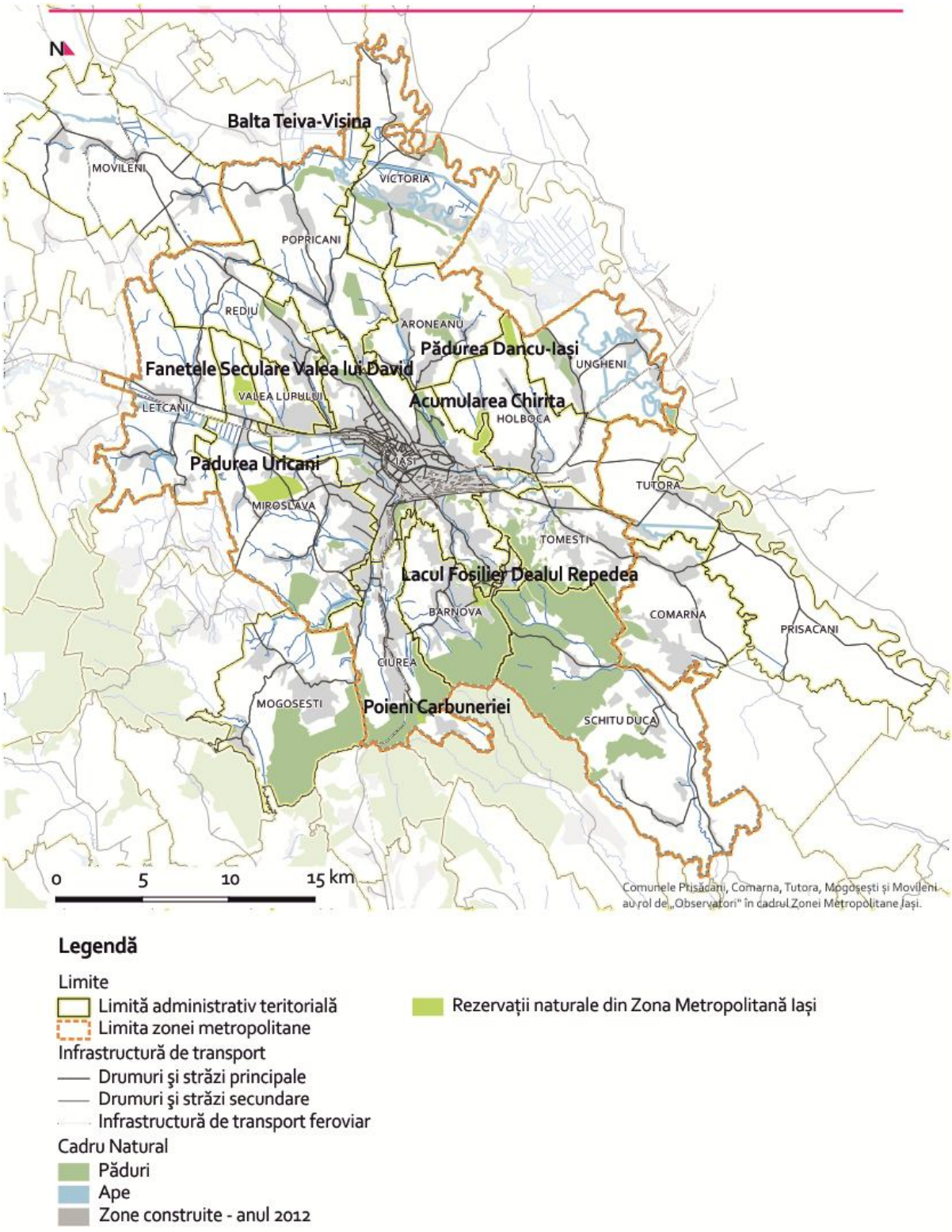
De asemenea, în Zona Metropolitană Iași sunt înregistrate 19 parcuri dendrologice, pe o suprafață de 58,67 hectare, din care 16 numai în municipiul Iași. Parcurile dendrologice sunt plantații realizate în jurul unor proprietăți, reprezentând valori de patrimoniu prin raritatea speciilor autohtone sau exotice de arbori și arbuști pe care le conțin.

Figura 154 – Pădure Uricani



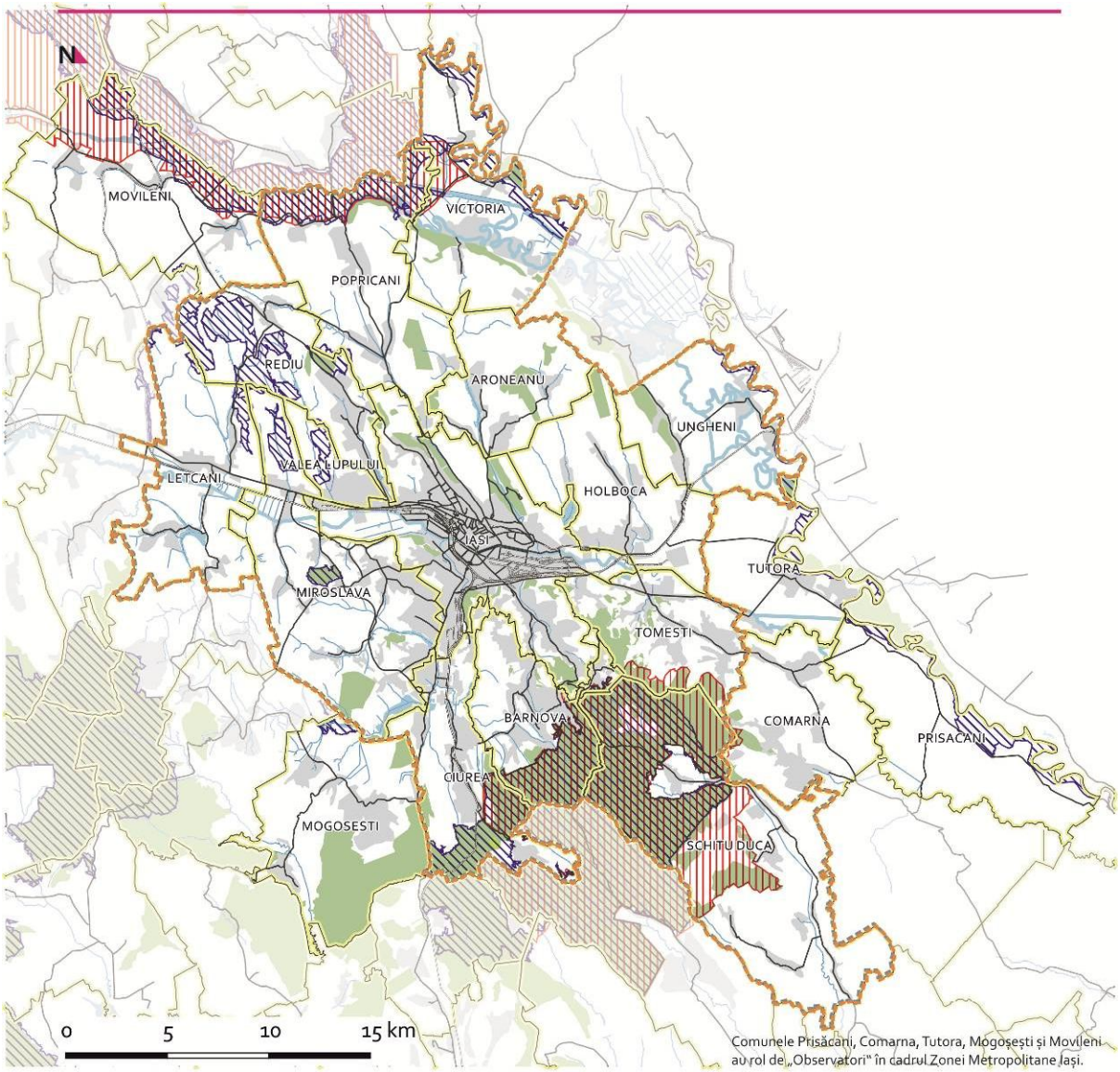
Sursa:http://Iaşifun.ziaruldeIaşi.ro/traseul-marcat-de-cicloturism-miroslava-uricani-Iaşi/127432/

Figura 155: Rezervații naturale din Zona Metropolitană Iași



Sursa: http://biodiversitate.mmediu.ro/

Figura 156: Situri Natura 2000 (SCI și SPA) din Zona Metropolitană Iași



Legendă

Limite
- Limită administrativ teritorială
- Limita zonei metropolitane

Infrastructură de transport
- Drumuri şi străzi principale
- Drumuri şi străzi secundare
- Infrastructură de transport feroviar

Cadru Natural
- Păduri
- Ape
- Zone construite - anul 2012

Situri Natura 2000
- Situri Natura 2000 Directiva Păsări - SPA
- Situri Natura 2000 Directiva Habitate - SCI

Sursa: http://biodiversitate.mmediu.ro/

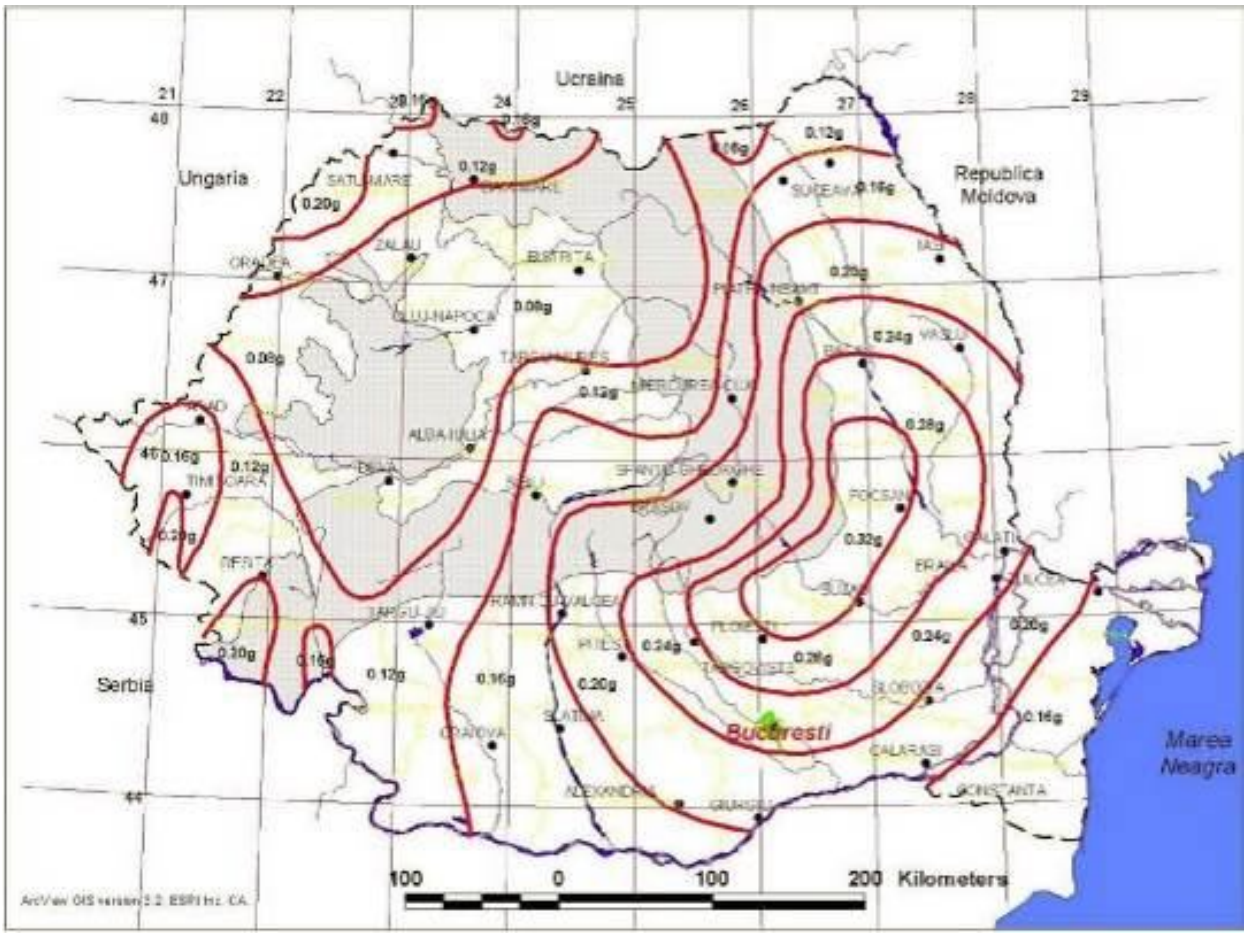
II.4.1.4. Riscuri naturale

Cele mai mari probleme de mediu cu care se confruntă Zona Metropolitană Iași sunt riscurile naturale.

Principalele riscuri naturale la care sunt expuse UAT-urile componente Zonei Metropolitane Iași sunt:

- Cutremurele;
- Alunecările de teren;
- Inundațiile cauzate de preciptațiile cu intensitate mare ("flash floods");
- Valurile de căldură resimțite în mod special în zona urbană, în Municipiul Iași.

Figura 157: Zonarea seismică din România



Sursa: inforisx.incd.ro

Cutremurele

În ZMI, conform reglementării tehnice „Cod de proiectare seismică – Partea 1 – Prevederi de proiectare pentru clădiri" indicativ P 100-1/2013, zonarea accelerației terenului pentru proiectare, pentru evenimente seismice având intervalul mediu de recurență IMR = 225 ani, are o valoare ag = 0,25g.

Din punct de vedere seismic, teritoriul județului Iași este influențat de cutremure de "tip moldavic", cu centrul în zona Vrancea cât și de particularitate constituției substratului geologic. Din aceste cauze în proiectarea, executarea și exploatarea constructor sunt necesare a se lua măsuri adecvate. Conform zonării seismice, jumătatea de nord și vest a județului se încadrează în gradul seismic VI, iar jumătatea sud, sud-estică în gradul VH-Vm.

ZMI se afla în zonă de intensitate seismică exprimată în grade MSK- 81. Perioada de revenire este de cca 50 ani.

Valoarea de vârf a accelerației pentru componenta verticală a mişcării terenului avg se calculează ca fiind: avg = 0,7ag. Perioada de control (colț) Tc a spectrului de răspuns reprezintă granița dintre zona de valori maxime în spectrul de accelerații absolute şi zona de valori maxime în spectrul de viteze relative. Pentru zona studiată, perioada de colț are valoarea Tc = 0,7 sec.

Din punct de vedere seismic ZMI se află în zona de influență a cutremurelor de „tip moldavic" cu epicentrul în zona Vrancea. În decursul timpului s-au produs seisme cu intensități apreciabile în anii 1471, 1516, 1620, 1738, 1802, 1868, 1894, 1908. Două seisme foarte puternice soldate cu pierderi materiale s-au înregistrat la 10 noiembrie 1940 şi 4 martie 1977, ambele cu magnitudini ce au depăşit gradul 7 pe scara Richter.

De asemenea, este de menționat şi cutremurul din 30/31 august 1986, care a fost apreciat cu magnitudinea 7,1 pe scara Richter. Se pare că modul de manifestare ale cutremurelor nu a fost uniform pe teritoriul oraşului, probabil din cauza construcției diferențiate a depozitelor geologice de suprafață, ceea ce impune măsuri specifice de protecție seismică.

Alunecări de teren:

Alunecările de teren afectează de regulă versanții cu pante mari, puternic fragmentați de văile adânci, formate de afluenții râurilor.

În prezent, sunt realizate Hărți de risc pentru delimitarea alunecărilor de teren doar pentru 9 UAT din 19 din Zona Metropolitană Iași: Municipiul Iași, Bârnova, Ciurea, Miroslava, Movileni, Popricani, Tomești, Ungheni, Aroneanu.

Municipiul Iaşi este menționat în Legea nr. 575 din 22 octombrie 2001 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a V-a - Zone de risc natural în lista unităților administrative teritoriale afectate de alunecări de teren cu potențial foarte ridicat de producere. Conform acestei liste, alunecările pot fi atât primare cât şi reactivate.

De asemenea, la nivelul municipiului Iași au fost declarate 4 zone cu risc de alunecare de teren, delimitate prin Harta de risc natural la alunecări de teren și harta topografică cu evidențierea alunecărilor de teren, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 126/28.04.2010. Aceste zone sunt:

a. Dealul Copou-Est: Conform documentațiilor geo-geotehnice realizate în zonă, suprafața terenului în această zonă prezenta, înainte de anii 1960, pante cuprinse între 8% și 35% fiind extrem de fragmentată, cu linii de ruptură și refulări prezente pe toată lungimea versantului.

Ca urmare a alunecărilor de teren ciclice, majoritatea locuințelor din aval au dispărut, cele rămase în aval de cornisă fiind puternic degradate în aşa fel încât trama stradală a fost afectată în totalitate.

În aval de cornişa ruptă şi degradată, în anii 1960 – 1961 s-au executat lucrări de amenajări de suprafață pentru scurgerea apelor provenite din precipitații şi izvoare, dar odata cu activarea alunecărilor aceste lucrări au fost compromise.

b. Dealul Galata: S-au identificat crăpături de-a lungul Străzii Văleni, localizată pe fruntea dealului Galata. De asemenea, s-au localizat unele crăpături de întindere, care se pot datora activității argilelor cafenii-gălbui din alcătuirea versantului, care intră în contact cu apa din infiltrații sau cu apa provenită din funcționarea defectuoasă a conductelor de canalizare pe acest sector. Totodată, dincolo de aliniamentul caselor, s-a observat că local, versantul este instabil și afectat de crăpături de întindere cu deschidere de cca. 20-50 cm,

dezvoltate în lungul curbei de nivel, ochiuri de apă, zone vălurite și o fata de desprindere cu lățimea de 3,5-6,0 m și lungimea de cca. 15,0 – 20,0 m.

c. Dealul Copou-Vest: Zona este afectată de o mișcare lentă a versantului, dinamismului mișcării de alunecare datorându-se vegetației existente, ce are rol favorabil menținerii acestuia.

d. Dealul Bucium: Zona aceasta este caracterizată printr-o structură geologică monoclinală, suprafețele versanților fiind afectate de terasări și zone unde se produc fenomene de șiroire, alunecări, etc.

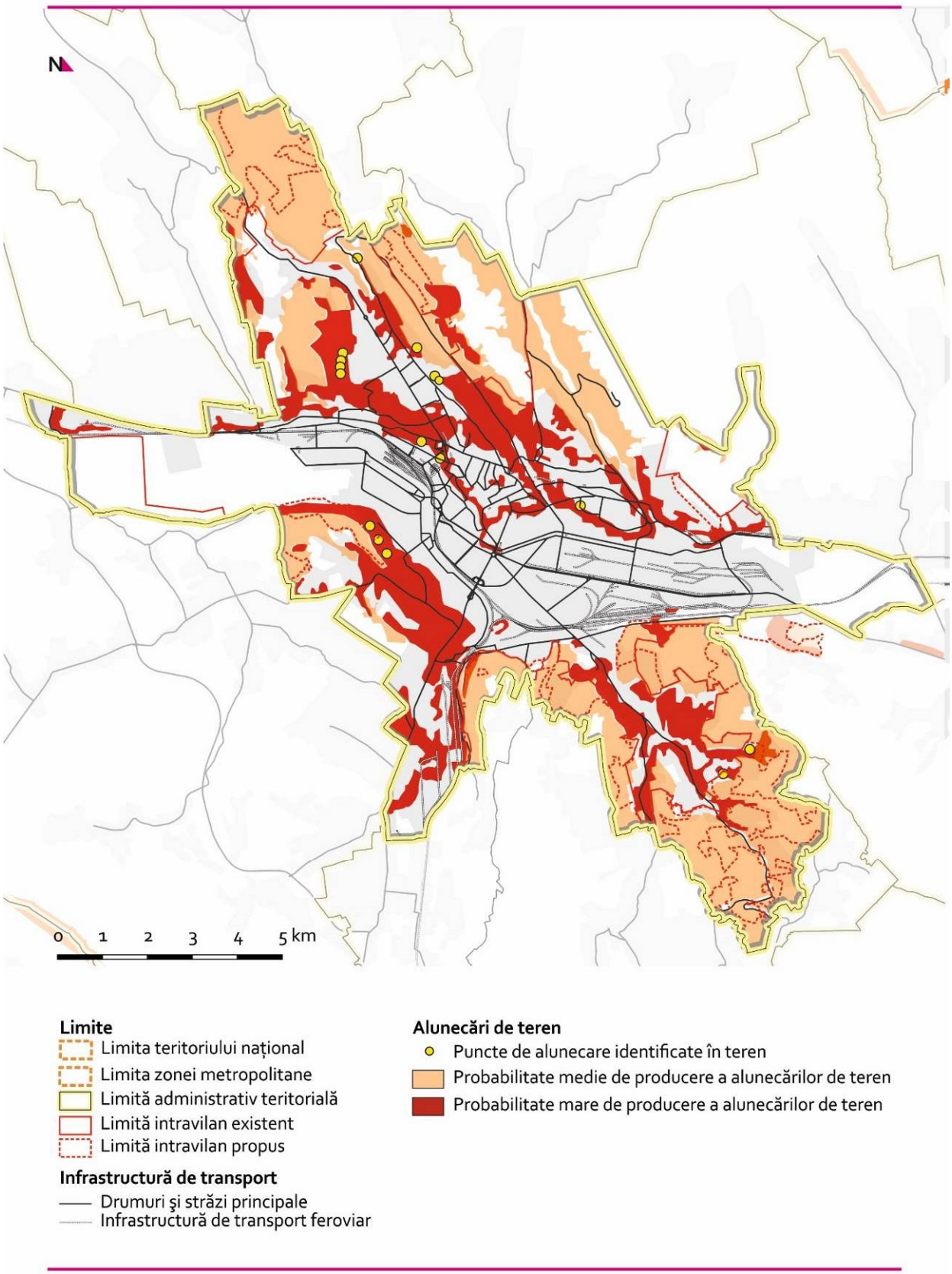
Inundațiile cauzate de depășirea albiei de râul Bahlui, constituie o altă problemă de mediu identificată la nivelul Zonei Metropolitane Iași.

Suprafețele cu grad mare de inundabilitate sunt în principal în șesul Bahluiului, traversând de la Vest la Est Iașul, dar și în porțiuni ale șesurilor afluenților mai mari.

În vederea evaluării riscului Municipiului Iași la inundații, Administrația Națională "Apele Române" a realizat hărți de hazard și risc, în procesul de implementare a Directivei 2007/60/CE. Astfel, au fost identificate mai multe categorii de riscuri la inundații:

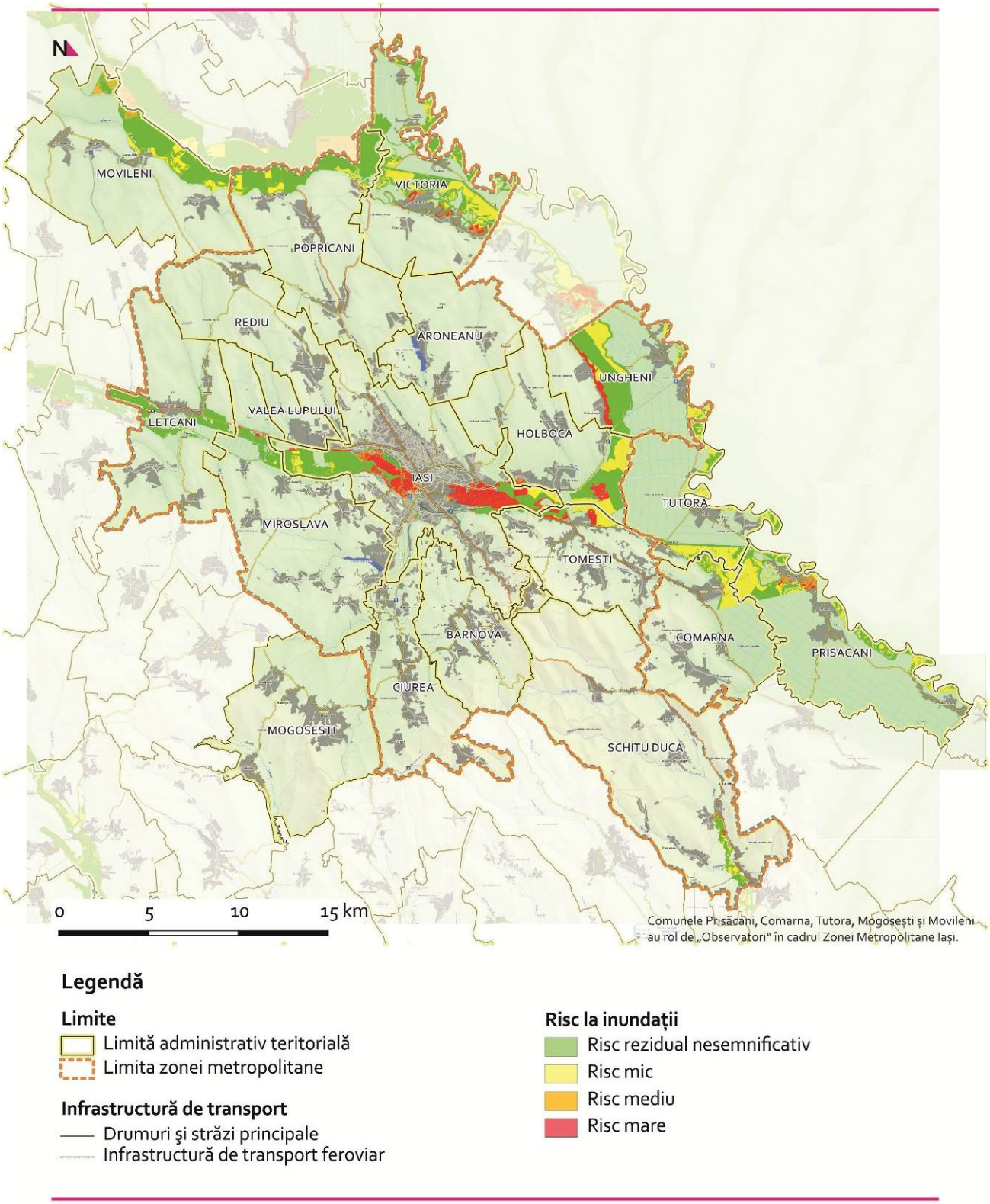
- Risc rezidual nesemnificativ;
- Risc redus;
- Risc mediu;
- Risc mare.

Figura 158: **Zonele cu probabilitate mare** și medie de alunecare a terenului în Municipiul Iași



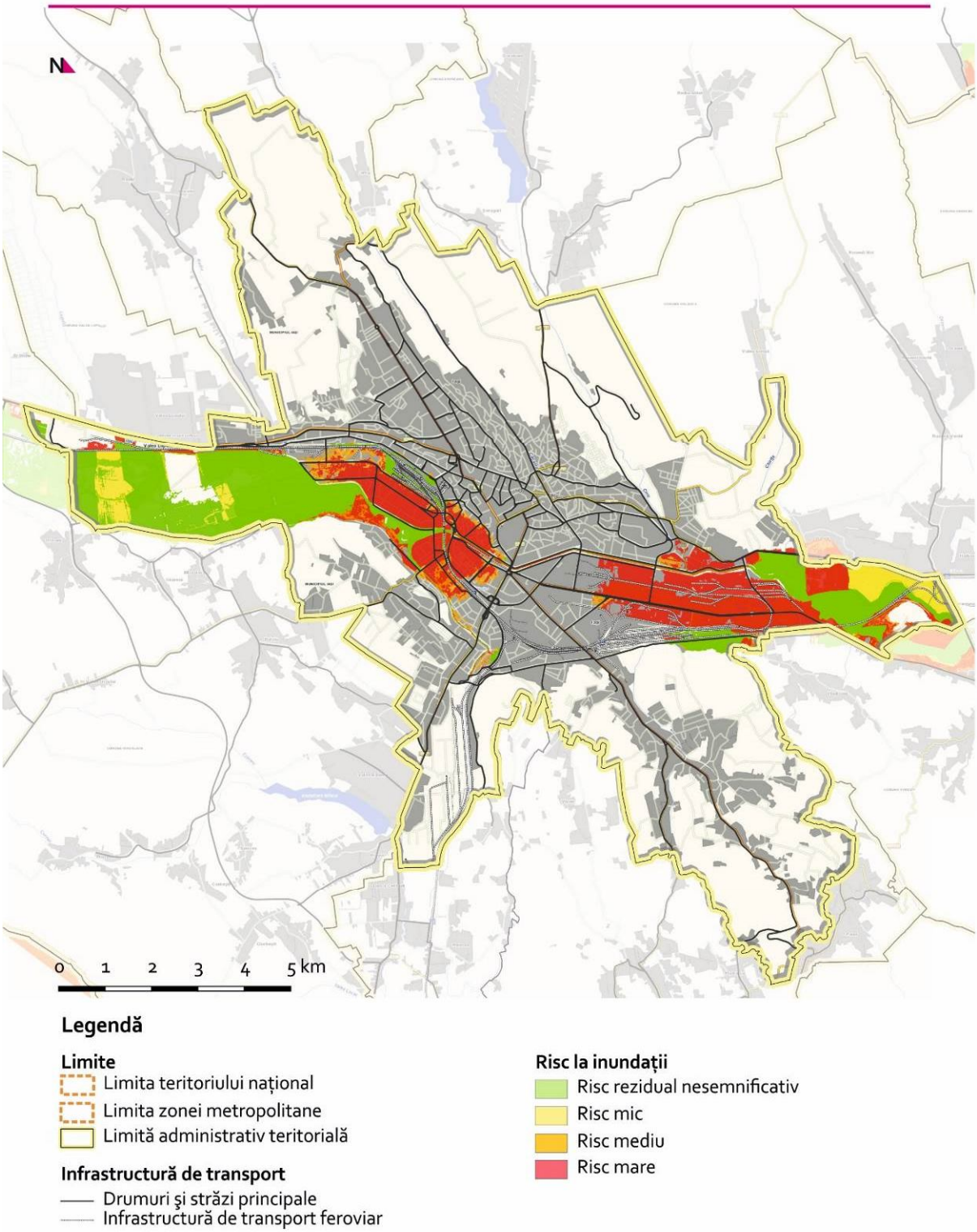
Sursa: prelucrare în baza Hărților de risc natural la alunecări de teren și harta topografică cu evidențierea alunecărilor de teren

Figura 159: Inundabilitatea în Zona Metropolitană Iași



Sursa: prelucrare în baza Hărților de risc natural la alunecări de teren și harta topografică cu evidențierea alunecărilor de teren

Figura 160: Inundabilitatea în Municipiul Iași



Sursa: prelucrare în baza Hărților de risc natural la alunecări de teren și harta topografică cu evidențierea alunecărilor de teren

II.4.1.5. Managementul deșeurilor

Zona Metropolitană Iași face parte din Zona 3 de colectare a deșeurilor (Voinești, Popricani, Iași) din cele 4 zone existente.

Conform Agenției pentru Protecția Mediului Iași, la nivelul județului în anul 2015 existau 16 operatori de salubritate autorizați, 12 în mediul rural și 4 în mediul urban.

În ceea ce privește localitățile urbane, acestea sunt deservite în totalitate de operatori de salubritate, dar raportările privind populația deservită cuprind numai date referitoare la contractele încheiate de populația urbană cu operatorii de salubritate, aflate în desfăşurare.

În ce priveşte deşeurile generate în mediul rural, după anul 2009 managementul acestora a cunoscut o îmbunătățire semnificativă, atât prin faptul că majoritatea autorităților locale au încheiat contracte de salubritate cu operatori autorizați cât şi prin faptul că unele autorități locale şi-au dezvoltat propriul sistem de salubritate (ex. comunele: Cristeşti, Mirceşti, Mironeasa, Miroslava, Mirosloveşti, Răducăneni, Şipote, Tătăruşi, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Golăeşti-Ungheni).

În mediul rural însă nu s-a dezvoltat/generalizat sistemul de colectare selectivă a deşeurilor, acestea fiind colectate, în majoritatea localităților, doar în amestec.

În ce priveşte evoluția gradului de acoperire cu servicii de salubritate, atât pentru mediul urban cât şi pentru mediul rural, acesta a crescut semnificativ în mod special în mediul rural, în perioada 2009-2013.

Evoluția cantităților de deşeuri gestionate la nivelul localităților urbane şi rurale ale județului Iaşi, conform chestionarelor statistice privind gestionarea deşeurilor municipale, completate de către operatorii de salubritate, pentru anii 2009-2013, este prezentată în tabelul de mai jos:

Tabel 38: Evoluția gradului de acoperire cu servicii de salubritate în Județul Iaşi în perioada 2009-2013

Mediul / Anul	Populație deservită (%)				
	2009	**2010**	**2011**	**2012**	**2013**
Urban	95,8	95,14	93,71	84,27	92,98
Rural	18,38	66,23	60,14	79,93	79,72

Sursa - Raport privind starea mediului în Județul Iaşi pentru anul 2014

Tabel 39: Evoluția cantităților de deșeuri în Județul Iaşi în perioada 2009-2013

Tip deșeu	Cantități deșeuri (tone)				
	2009	**2010**	**2011**	**2012**	**2013**
Deșeuri menajere și asimilabile	166.715	153.226	132.442	134.764	135.968
Deșeuri din servicii municipale	8.028	2.265	3.634	3.646	4.496
Deșeuri din construcții, demolări	21787	18268	22633	60556	89754
TOTAL DEȘEURI MUNICIPALE COLECTATE	**196530**	**173759**	**158709**	**198966**	**230218**

Deşeuri generate şi necolectate	35.467	12.906	12.027	34.787	23.199
TOTAL DEŞEURI MUNICIPALE GENERATE	**231.997**	**186.665**	**170.736**	**233.753**	**247.740**

Sursa - Raport privind starea mediului în Județul Iaşi pentru anul 2014

Tabel 40: Compoziția deșeurilor menajere în Județul Iaşi în anul 2013

Material	Procent (%) urban	Procent (%) rural
Hârtie / carton	7,68	5
Sticlă	4,35	3,5
Plastic	6,17	5,5
Metale	1,78	2,5
Textile	3,16	2,5
Biodegradabile	47,15	64
Inerte	16,59	11,2
Altele	13,12	5,8
TOTAL	**100**	**100**

Sursa - Raport privind starea mediului în Județul Iaşi pentru anul 2014

Compoziția deşeurilor menajere nu a fost determinată prin măsurători, ci a fost estimată pe baza datelor din chestionarele de anchetă statistică anuală, completate de către operatorii de salubritate şi de către operatorii colectori de deşeuri reciclabile (operatorii tip REMAT).

Conform Directivei Europene Nr.1999/31/EC privind depozitarea deşeurilor, transpusă în legislația națională prin H.G.Nr.349/2005 privind depozitarea deşeurilor, cu modificările şi completările ulterioare, țintele privind reducerea cantităților de deşeuri biodegradabile municipale sunt următoarele:

- 16 iulie 2010 - cantitatea deşeuri depozitată trebuie să se reducă la 75 % din cantitatea totală (exprimată gravimetric) produsă în anul 1995 ;
- 16 iulie 2013 - cantitatea deşeuri depozitată trebuie să se reducă la 50 % din cantitatea totală (exprimată gravimetric) produsă în anul 1995 ;
- 16 iulie 2020 - cantitatea deşeuri depozitată trebuie să se reducă la 35 % din cantitatea totală (exprimată gravimetric) produsă în anul 1995.

Soluțiile de recuperare/reciclare şi de reducere a deşeurilor biodegradabile eliminate prin depozitare finală, care ar putea fi practicate pentru atingerea acestor ținte sunt :

a. compostarea (degradare aerobă) – cu producere de compost utilizabil;

b. degradare anaerobă - cu producere de gaz utilizabil;

c. tratare termică;

d. tratare mecano-biologică (degradare aerobă) – cu producere de deşeuri stabilizate, depozitabile.

Până în anul 2014, în Județul Iaşi nu s-a practicat nici una din aceste metode. Au fost amplasate, în schimb un numar de 120 containere pentru

colectarea biodeşeurilor. Mai mult, la depozitul nou din Ţuţora este prevazută o staţie de compostare, dar în anul 2013 aceasta nu a funcţionat.

Începând cu data de 16 iulie 2009, în trei din cele patru depozite urbane de deşeuri municipale ale Judeţului Iaşi s-a sistat depozitarea deşeurilor, a fost dat in exploatare Depozitul ecologic Ţuţora şi a devenit funcţională/operaţională staţia de sortare a deşeurilor municipale din cadrul noului depozit, administrat de operatorului de salubritate SC Salubris SA Iaşi.

În cadrul staţiei, se sortează manual deşeurile colectate prin sistemul de colectare selectivă.

Deşeurile sortate sunt trimise apoi la reciclare, fie direct de către operatorul de salubritate, fie prin intermediul operatorilor economici autorizaţi în vederea colectării fracţiunilor reciclabile.

De asemenea, în vederea creşterii standardului de viaţă al populaţiei şi îmbunătăţirea calităţii mediului din judeţul Iaşi, în anul 2013 a fost dezvoltat şi implementat un sistem durabil de management al deşeurilor: "Sistem de management integrat al deşeurilor judeţului Iaşi", co-finanţat de Uniunea Europeană prin POS Mediu – Axa Prioritară 2, Domeniul Major de Intervenţie 1. Scopul proiectului a fost completarea infrastructurii şi a echipamentelor existente, prin investiţii care să conducă la un management integrat al deşeurilor conform cu cerinţele legislative ale U.E. din sectorul mediului.

Alte proiecte derulate de către Salubris, au fost:

- "Management Integrat al Deşeurilor", care a presupus deschiderea depozitului ecologic de deşeuri Ţuţora, realizat parţial şi dotarea tehnico-materială cu maşini, utilaje şi unităţi de înmagazinare deşeuri;

- Înfiinţarea Centrului Municipal de Colectare Iaşi (în asociere cu Municipiul Iaşi şi Aociaţia ECOTIC), în strada Grădinari nr. 26, proiect demarat în anul 2014 şi finalizat în martie 2016.

Referitor la parcursul deşeurilor colectate selectiv, după colectarea PET-urilor, a plasticului, a hârtiei, a cartonului, a foliei şi a aluminiului, acestea sunt preluate de operatorul autorizat pentru valorificarea de către ECOPROD SERVICES S.R.L., DEEE-urile sunt preluate de operatorul autorizat pentru valorificarea de către ECOREC, iar fierul este preluat de cptre REMATINVEST S.R.L.



II.4.2. Schimbări climatice

Cu ocazia Conferinței Națiunilor Unite pentru Mediu şi Dezvoltare, ce a avut loc la Rio de Janeiro în 5 iunie 1992, a fost semnată Convenția Cadru a Națiunilor Unite pentru Schimbări Climatice. Principalul obiectiv al acestei convenții a fost stabilizarea concentrațiilor de gaze cu efect de seră în atmosferă, astfel încât să se prevină orice dereglare antropogenică a sistemului climatic. Din anul 1992, România este semnatară a acestei convenții ce a fost ratificată de Parlamentul României prin Legea nr. 24/1994 și Protocolul de la Kyoto prin Legea nr. 3/2001. Conform Protocolului de la Kyoto, România s-a angajat să reducă emisiile de gaze cu efect de seră cu 8% în perioada 2008-2012, considerând nivelul din anul 1998 drept nivel de referință. Emisiile totale de gaze cu efect de seră la nivel național (excluzând contribuția sectorului Folosința Terenurilor, Schimbarea Folosinței Terenurilor și Silvicultura) au scăzut cu 57,56% comparativ cu nivelul emisiilor din anul 1998.

În martie 2007, Consiliul European și-a exprimat angajamentul ferm de a reduce până în 2020 emisiile totale de gaze cu efect de seră cu cel puțin 20% în raport cu nivelurile din 1990 și cu 30% în cazul în care și alte țări dezvoltate se angajează să obțină reduceri comparabile ale emisiilor. Emisiile globale de gaze cu efect de seră ar trebui reduse până în 2050 cu cel puțin 50% față de nivelurile din 1990.

Gazele cu efect de seră sunt:

- gaze cu efect direct de seră: CO_2, CH_4, N_2O, hidrofluorocarburi (HFC-uri), perfluorocarburi (PFC-uri), SF_6 şi NF_3;
- gaze cu efect indirect de seră: CO, NOx, Compuşi Organici Volatile Non-Metan (NMVOC) şi SO_2;

Dintre aceste gaze cu efect de seră, cel mai semnificativ gaz este dioxidul de carbon (C02).

Dezvoltarea economică din ultimii ani înregistrează, pe lângă o serie de aspecte pozitive, şi un impact negativ asupra mediului înconjurător şi a calității sănătății populației din cauza poluării aerului, apei, solului, etc. Creşterea gradului de poluare atmosferică este principalul factor ce

determină schimbări în echilibrul climatic, atât la scară locală, cât şi globală. Dintre gazele cu efect de seră emanate în atmosferă la nivelul municipiului, cele mai mari procente sunt deținute de dioxidul de carbon (CO_2), bioxidul de azot (NO_2) și metanul (CH_4).

Schimbările climatice sunt cauzate în mod direct sau indirect de activitățile umane, care determină schimbarea compoziției atmosferei globale şi care se adaugă la variabilitatea naturală a climei, pe o perioadă de timp comparabilă. Pot fi observate schimbări climatice determinate de activitățile antropice ce produc emisii de GES.

Principalele surse generatoare de gaze cu efect de seră din Municipiul Iaşi sunt:

- producerea energiei termice şi electrice în cetralele termice din zonă;
- producerea energiei termice în centralele termice aferente activităților comerciale, industriale şi rezidențiale;
- producerea energiei termice în centralele industriale de ardere;
- utilizarea solvenților;
- transportul rutier;
- transporturi şi surse mobile altele decât transportul rutier;
- agricultura.

În România, variabilitatea climatică are efecte directe asupra unor sectoare precum agricultura, silvicultura, gospodărirea apelor, sectorul rezidențial şi de infrastructură, conducând la modificarea perioadelor de vegetație şi la deplasarea liniilor de demarcație dintre păduri şi pajişti, determinând in acelaşi timp creşterea frecvenței şi intensității fenomenelor meteorologice extreme (furtuni, inundații, secete).

Schimbările în regimul climatic din România se încadrează în contextul global, ținând cont de condițiile regionale: creşterea temperaturii va fi mai pronunțată în timpul verii.

La nivelul județului Iași se constată o scădere considerabilă a emisiilor de CO_2 în perioada 2009-2012, dar pe de altă parte o creștere din anul 2013 până în 2014.

Operatorii economici care declară emisiile de CO_2 anual, au înregistrat pe de o parte scăderi considerabile ale emisiilor de CO_2, precum CET Iași I, datorită intervențiilor din ultimii ani, dar ceilalți doi operatori, CET Iași II și S.C. Ceramica S.A. au înregistrat creșteri în perioada 20013-2015 în mod special.

La nivelul județului Iași, au fost înregistrate următoarele valori ale emisiilor de CO_2 în perioada 2009-2014:

Table 1 – Inventarul emisiilor de CO2 la nivelul județului Iași, în perioada 2009-2014

An	CO2 (tone/an)
2009	1333154
2010	1504660
2011	1452811
2012	402949
2013	95863
2014	407351

Sursa: Agenția pentru Protecția Mediului Iași

Table 1 – Inventarul emisiilor de CO2 (tone/an) declarate de operatorii economici, în perioada 2009-2015

An	CET Iași I	CET Iași II	S.C. CERAMICA S.A.
2009	180300	281112	23223
2010	178203	252258	30038
2011	117415	245196	30427
2012	44975	286798	28440
2013	33282	316092	24761
2014	24825	332646	26112
2015	17271	334883	25344

Sursa: Agenția pentru Protecția Mediului Iași

Pentru identificarea schimbărilor climatice în regimul climatic observat din Zona Metropolitană Iași, s-au luat în considerare informațiile prezentate în Raportul realizat de Administrația Național de Metorologie "Scenarii de schimbare a regimului climatic în România pe perioada 2001-2030", prin care s-au analizat şirurile valorilor anotimpuale (iarnă, primăvară, vară, toamnă) și anuale (anumiți parametri) în perioada 1961-2007 pentru media temperaturii aerului, viteza vântului și cantitățile de precipitații, precum și informații prezentate pe site-ul Administrației Naționale de Metorologie.

II.4.2.1. Variațiile temperaturilor în Zona Metropolitană Iași

Analiza șirurilor temperaturii medii a aerului din perioada 1961-2007 a pus în evidență schimbări semnificative în toate anotimpurile și anume:

- o încălzire semnificativă de mai mult de 2ºC iarna și 1ºC primăvara;
- în timpul toamnei se remarcă o tendință de răcire ușoară în toată țara, dar nu este însă semnificativă din punct de vedere statistic.

După perioada 1961-2007 și până în anul 2014, analizele variațiilor temperaturilor realizate, au luat în considerare abaterile față de perioada de referință 1961-1990. Începând cu anul 2015 însă, este utilizat ca perioadă de referință intervalul 1981-2010. Stabilirea perioadei de 30 de ani ca perioadă climatică de referință este în mare măsură convențională, dar adoptarea ei a ținut cont de faptul că mediile lunare, calculate pentru variabilele meteorologice pe aceasta perioadă, au o stabilitate suficientă, inclusiv în cazul zonelor temperate.

În Municipiul Iaşi temperaturile au fost în creștere față de perioada de referință 1961-1990. Cele mai mari abateri au fost înregistrate însă în anul 2009 și 2012. De remarcat este însă faptul că anul 2014 a înregistrat cele mai mici abateri din toată perioada 2009-2014.

Din punct de vedere al abaterilor înregistrate pe luni, se remarcă faptul că lunile de vară și de iarnă au înregistrat atât valori extreme pozitive (lunile iulie și august), respectiv valori extreme negative (luna februarie).

2.4.2.2. Variațiile precipitațiilor în Zona Metropolitană Iași

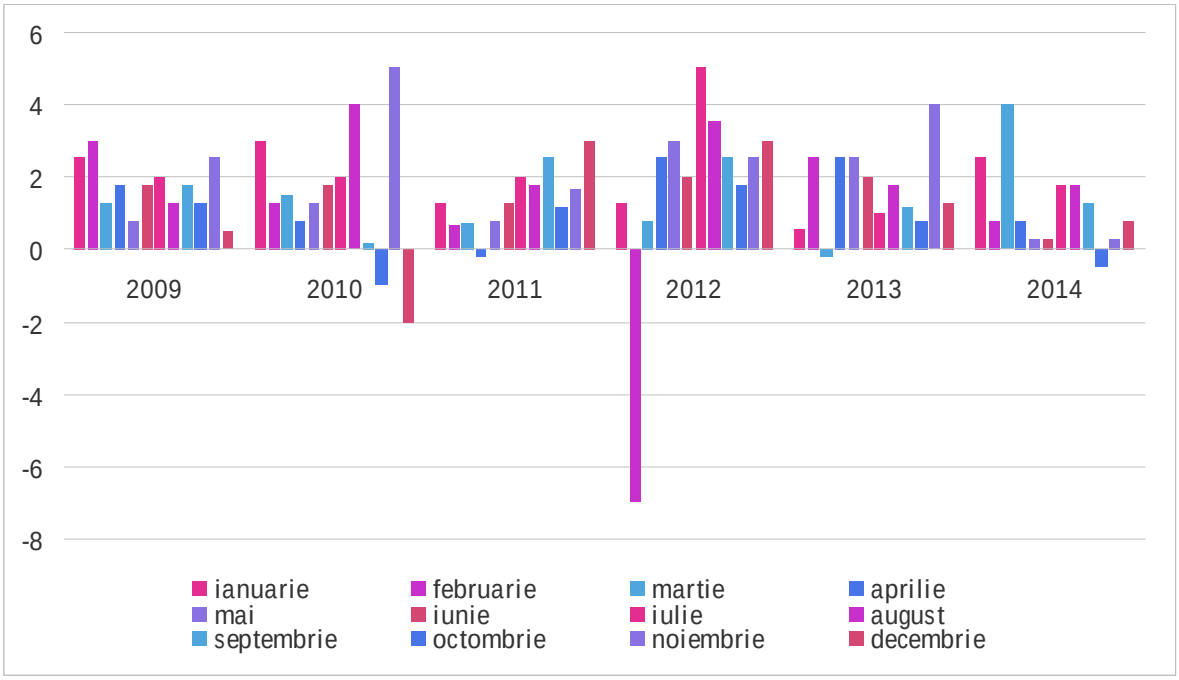
Analiza precipitațiilor din perioada 1961-2007 relevă următoarele tendințe la nivelul Zonei Metropolitane Iași:

- în cazul iernii și al primăverii s-au identificat tendințe de scădere a cantităților de precipitații, însă nu au fost semnificative din punct de vedere statistic;
- tendințe semnificative de creștere a cantităților de precipitații se remarcă în anotimpul de toamnă, când Zona Metropolitană Iași se încadrează în tendința înregistrată la nivelul țării.

Analiza precipitațiilor în perioada 2009-2014 arată, la nivelul Municipiului Iași, atât valori cu mult peste cele înregistrate în perioada de referință, cât și cu mult sub acestea. Anul 2009 a înregistrat cele mai mari creșteri ale debitelor precipitațiilor, iar anul 2011 a înregistrat cele mai multe luni cu abateri negative față de perioada de referință 1961-1990.

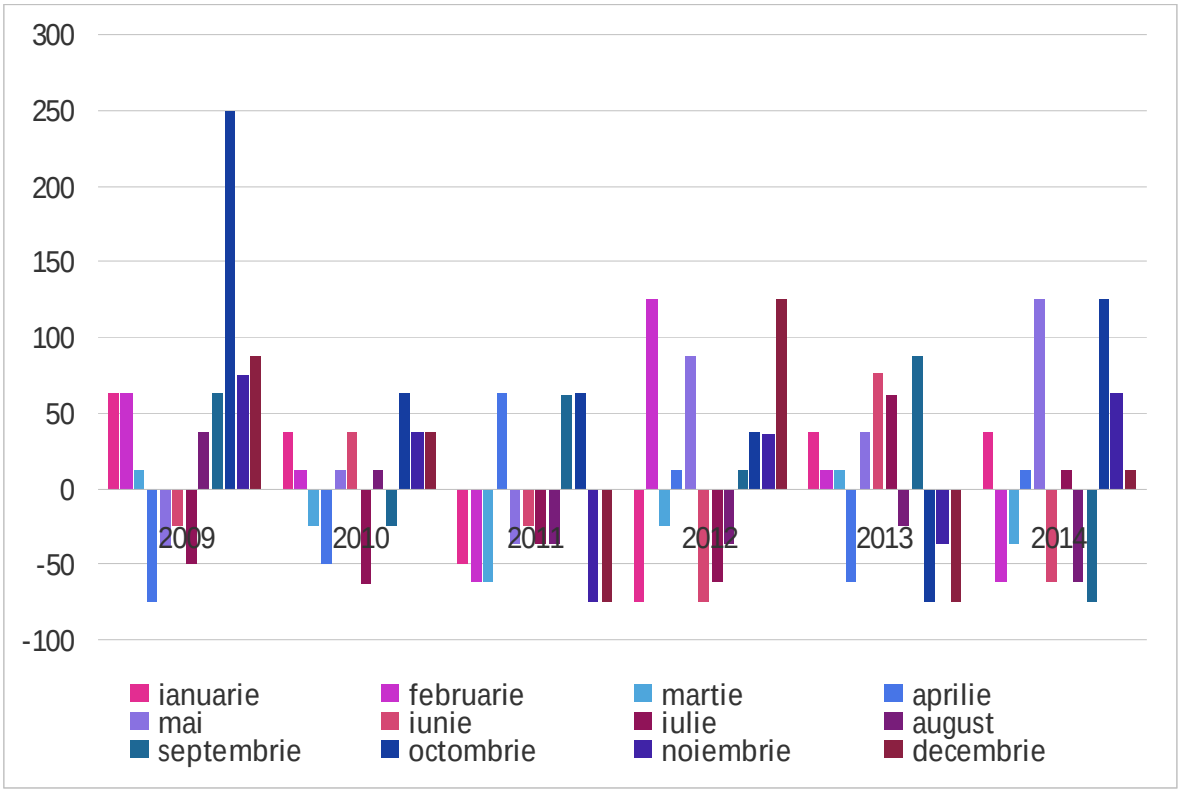
În ceea ce privește abaterile precipitațiilor pe luni, se remarcă o creștere foarte mare a precipitațiilor în lunile de toamnă (septembrie, octombrie, noiembrie) și o scădere considerabilă a acestora în lunile de primăvară și vară (martie, aprilie, iunie și iulie).

Figura 161: Abaterile temperaturilor pe ani, în perioada 2009-2014



Sursa: Institutul Național de Meteorologie

Figura 162: Abaterile precipitațiilor pe ani, în perioada 2009-2014



Sursa: Institutul Național de Meteorologie

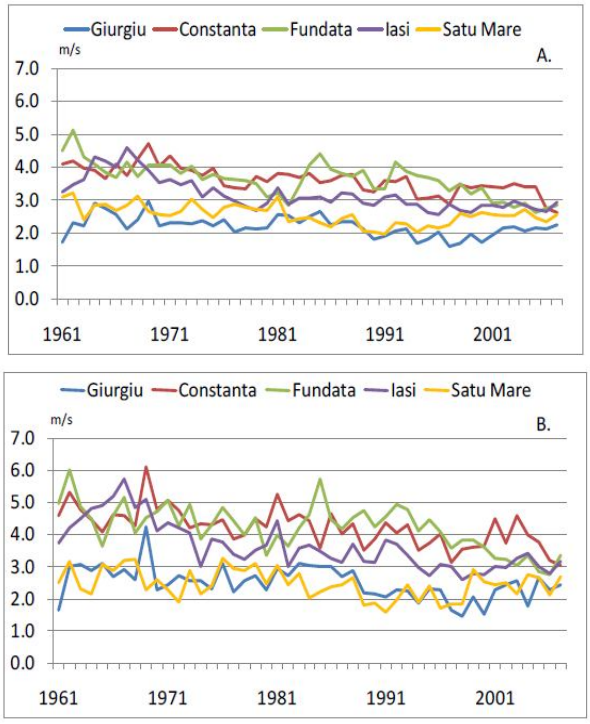
2.4.2.3. Variațiile vântului în Zona Metropolitană Iași

Analiza variațiilor vântului din perioada 1961-2007 arată o tendință de scădere, atât la nivel anual, cât și anotimpual. Magnitudinea tendinței de scădere este mai pronunțată în ZMI față de alte regiuni unde vitezele medii ale vântului sunt mai mari.

- Iarna şi primăvara, viteza medie a vântului prezintă tendințe semnificative de scădere;
- Vara şi toamna, tendințele de scădere sunt mai reduse sau sunt nesemnificative din punct de vedere statistic.

Tendința lineară de evoluție a vitezei medii anuale indică scăderi medii pe perioada 1961-2007 mai mari de 1 m/s pentru Zona Metropolitană Iași.

Figura 154 – Variabilitatea vitezei medii anuale a vântului (A) și a iernii (B) la principalele stații meteorologice din țară / *Sursa: Raportul realizat de Administrația Național de Metorologie "Scenarii de schimbare a regimului* climatic în *România pe perioada 2001-2030"*



2.4.2.4. Scenarii de schimbări climatice

Analiza proiecțiilor temperaturii aerului şi cantităților de precipitații pentru România s-a făcut folosind rezultatele experimentelor numerice realizate pentru secolele 20 si 21 cu modele climatice globale, arhivate la Lawrence Livermore National Laboratory, SUA. Este vorba de setul CMIP3 din cadrul programului PCMDI (The Program for Climate Model Diagnosis and Intercomparison), din care au fost extrase datele disponibile de la 16 modele climatice. Folosind aceste date, s-au calculat mai întâi mediile pe ansamblul celor 16 modele iar schimbările în temperatura aerului şi cantitățile de precipitații pentru România au fost exprimate ca diferențe între valorile respective mediate pe țară pentru intervalul 2001-2030 (scenariul A1B) şi intervalul de referință 1961-1990 (control), folosind punctele de grilă disponibile pentru aria României. În cazul precipitațiilor, schimbările sunt date în procente. Datorită rezoluției spațiale destul de grosieră a acestor modele, s-a calculat media pe țară a semnalului climatic pentru a avea o idee generală despre efectul utilizării mai multor modele climatice în estimarea acestui semnal.

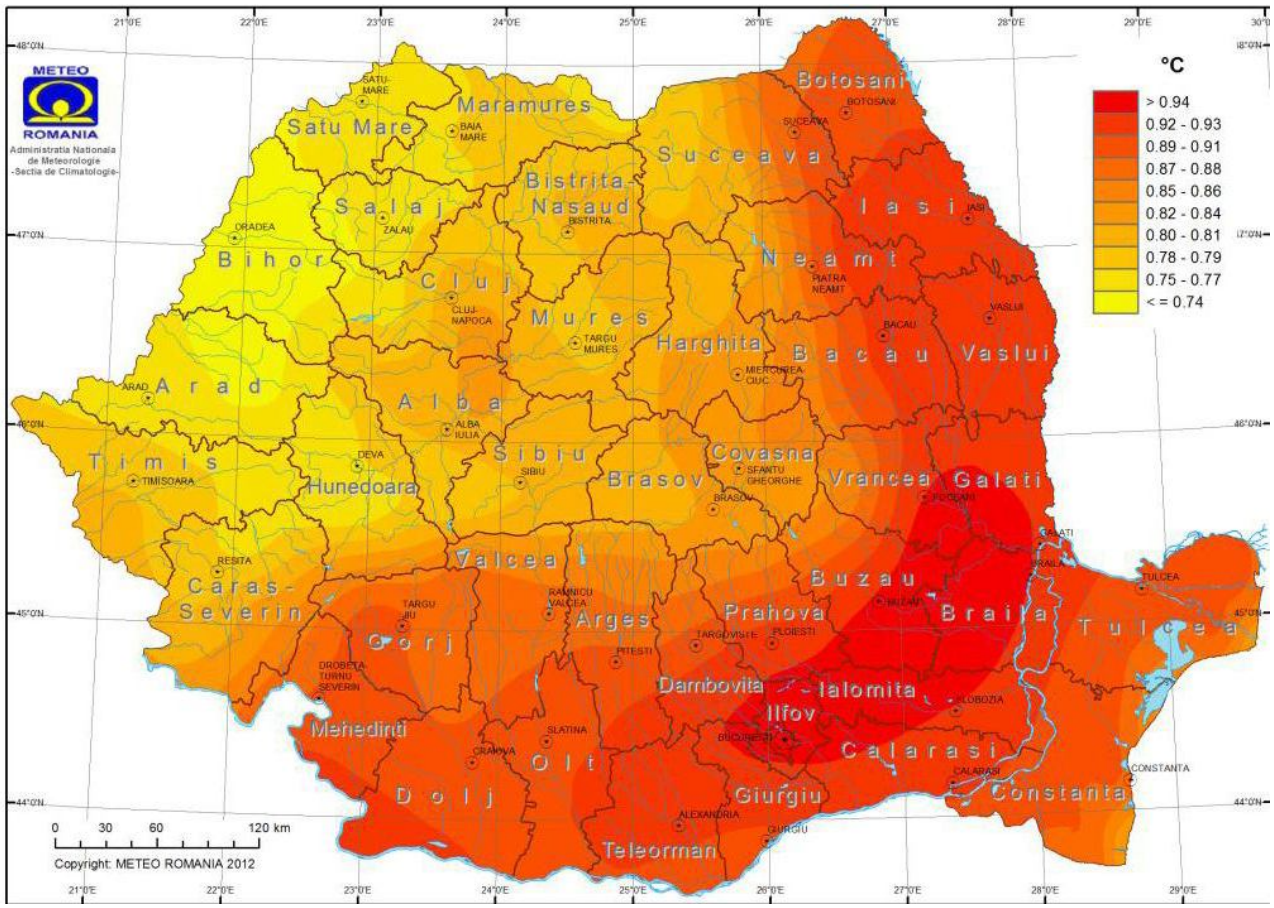
- Ansamblul de 16 modele relevă creşterea temperaturii medii lunare deasupra României în toate lunile, cea mai mare diferență între scenariu şi rularea de control fiind în iulie (1,31 °C). Este interesant de menționat că şi în cazul precipitațiilor, o reducere considerabilă (de aproape 6%) în orizontul de timp 2001-2030 are loc tot în luna iulie.
- Schimbarea în cantitățile de precipitații lunare, în orizontul de timp 2001-2030, pentru teritoriul României, este diferită pe parcursul ciclului sezonier. Astfel, se înregistrează o creştere în lunile de primăvară, cu un maxim de aproximativ 4% în martie. În lunile de vară şi toamnă, mediile ansamblului de 16 modele indică o descreştre, cea mai importantă fiind în luna iulie (aproximativ 6%). În lunile de

iarnă, în cazul precipitațiilor, nu apare un semnal clar.

Din hărțile prezentate mai jos se poate observa că în cazul Zonei Metropolitane Iași, scenariile de schimbare climatică indică o creștere a temperaturii cu valori între 0,92 – 0,93ºC, mai mult decât în zona centrală și de vest a României.

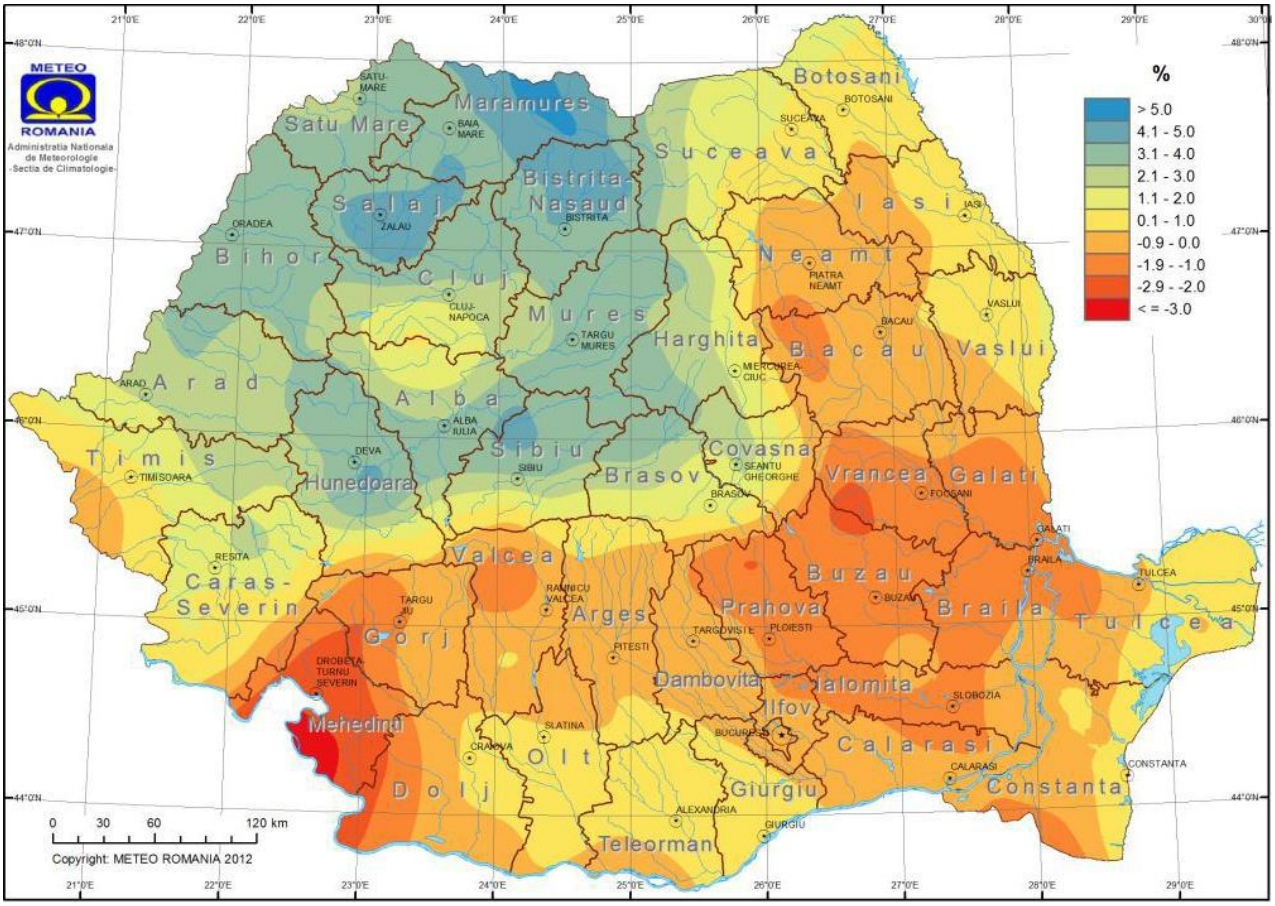
În ceea ce privește precipitațiile, se poate observa o tendință de creștere a acestora în Zona Metropolitană Iași, cu valori între 0,1 și 1%, situația fiind mai bună față de centrul și vestul țării.

Figura 163 – Creșterea temperaturii medii multianuale (°C) în intervalul 2001-2030 comprativ cu intervalul de referință 1961-1990



Sursa: Raportul realizat de Administrația Național de Metorologie "Scenarii de schimbare a regimului climatic în România pe perioada 2001-2030"

Figura 164 – Diferența în cantitatea medie multianuală de precipitații (în %) dintre intervalul 2001-2030 și normala meteorologică standard (1961-1990)



Sursa: Raportul realizat de Administrația Național de Metorologie "Scenarii de schimbare a regimului climatic în România pe perioada 2001-2030"

2.4.2.5. Măsuri de adaptare la schimbările climatice

Strategia UE privind adaptarea la efectele schimbărilor climatice (2013) menționează faptul că, este crucial să se consolideze capacitatea de rezistență la schimbările climatice subliniind că, gestionarea necorespunzătoare a resurselor de apă poate afecta semnificativ ecosistemele naturale și activitățile socio-economice. Cu alte cuvinte, diferitele sectoare economice sunt din ce în ce mai expuse la riscurile de mediu, ca urmare a fenomenului schimbărilor climatice, iar gestionarea eficientă a riscurilor climatice prezintă o importanță majoră pentru procesul de dezvoltare durabilă.

Strategia Națională privind Schimbările Climatice (2013-2020) abordează două componente principale: cea de reducere a concentrației de gaze cu efect de seră şi cea de Adaptare la efectele schimbărilor climatice (ASC).

Zona Metropolitană Iași se încadrează în tendințele identificate la nivel global, întrucât prezintă efecte ale creșterii nivelului de CO_2 prin creșterea temperaturilor din ultimele decade. Implicit, creșterea temperaturilor a produs schimbări în manifestarea precipitațiilor:

intensități foarte mari și dese în anumite perioade ploioase, urmate de perioade lungi de secetă.

Principala cauză a modificărilor condițiilor climatice în ZMI a fost atât creșterea numărului de autovehicule care au emis cantități mari de CO2 în aer – creștere corelată cu expansiunea orașului și cu îmbunătățirea generală a nivelului de trai, secondată de activitatea industrială, care a emis în atmosferă gaze cu efect de seră.

În vederea reducerii concentrației de gaze cu efect de seră și în vederea adaptării la schimbările climatice, în ZMI sunt necesare măsuri integrate, ce țin de: trecerea către o mobilitate urbană durabilă (încurajarea utilizării mijloacelor de deplasare nemotorizate, înlocuirea mijloacelor de transport în comun motorizate cu soluții ecologice, încurajarea utilizării mijloacelor de deplasare nemotorizate), adoptarea de tehnologii noi pentru eficientizarea utilizării energiei (sisteme de iluminat public eficiente energetic, sisteme de monitorizare a consumului de energie etc.), reducerea pierderilor de energie în clădirile publice și rezidențiale (eficientizare energetică), creșterea procentului de spații verzi – inclusiv spații verzi cu rol de proiecție, încurajarea utilizării surselor alternativve de producție a energiei, monitorizarea calității factorilor de mediu.

Până în prezent, Municipiul Iași a implementat acțiuni și proiecte semnificative în reducerea emisiilor de CO2. Printre acestea, cel mai important proiect a fost "Reabilitarea sistemului de termoficare în Municipiul Iași în vederea conformării cu standardele de mediu privind emisiile în atmosferă și pentru creșterea eficienței energetice în alimentarea cu căldură urbană" proiect desfășurat în două faze, faza I finalizată și faza II aflată în curs de implementare.

În perioada de programare 2014-2020, Zona Metropolitană Iași are în portofoliu un număr considerabil de proiecte care vizează adaptarea la schimbările climatice prin reducerea emisiilor de CO2 (proiecte din domeniul mobilității, echipării edilitare, eficienței energetice –reabilitări de construcții etc.).



II.6.1. Analiza SWOT

PROFIL SOCIO – DEMOGRAFIC	
Puncte tari	**Puncte slabe**
Zona Metropolitană Iaşi În ultimii ani, ponderea populației din mediul rural s-a majorat cu 22,4%. Fenomen de suburbanizare, mai ales în comunele din prima coroană a Municipiului Iaşi: Miroslava, Ciurea, Bârnova, Aroneanu, Rediu şi Valea Lupului unde creşterea procentuală a populației datorită mişcării migratorii a avut cele mai ridicate valori (Figurile 20 şi 28). Evoluția Populației stabile din comuna Valea Lupului a înregistrat cea mai mare creştere de la nivelul Zonei Metropolitane (Figura 20). Comuna Tomeşti este singura din Zona Metropolitană Iași ce prezintă populație tânără (Figurile 23-25 – cele mai mici rapoarte de îmbătrânire şi dependență demografică). La nivelul ZMI sporul natural este pozitiv (rata de 4,19%). La nivel metropolitan, soldul schimbărilor de domiciliu, inclusiv migrația externă cât şi cel al schimbărilor de reşedință înregistrează valori pozitive (creştere procentuală a populației de 5,53% în urma mişcării migratorii). Comunele unde creşterea procentuală a populației a fost afectată semnificativ de soldul migrator pozitiv sunt: Comarna cu 17% creştere a populației în urma mişcării migratorii, Valea Lupului, Miroslava cu aproximativ 6% fiecare. Comparativ cu Județul Iaşi sau cu media regională şi națională, populația de peste 65 de ani este mai	Zona Metropolitană Iaşi În comunele din a doua coroană au fost înregistrate creşteri destul de reduse ale populației în intervalul 2009 - 2015, în timp ce în comunele Țuțora, Prisăcani, Victoria şi Movileni populația a scăzut cu până la 4% (Figura 20). Populația ZMI se află în curs de îmbătrânire: deşi raportul de îmbătrânire demografică - 724 %0 - este momentan mai bun decât în județ, piramida vârstelor analizată în capitolul Profil socio-demografic şi rata de înlocuire a forței de muncă – 637,90%o (valoare mai mică decât cea națională) – ne arată faptul că în următorii 15-20 ani nu va fi suficientă populație tânără care să înlocuiască populația adultă pe piața muncii. Comunele Prisăcani, Comarna, Țuțora, Aroneanu, Movileni, Mogoşeşti şi Schitu Duca au deja populație îmbătrânită (printre cele mai mari rapoarte de îmbătrânire a populației conform Figurii 23), efectivele acestora fiind în scădere sau având creşteri nesemnificative în ciuda fenomenului de suburbanizare care a avut loc în ultimii ani fapt ce înseamnă ca acestea nu reprezintă un mediu atractiv pentru locuire (Figura 20). La nivel metropolitan există comune cu spor natural negativ: Movileni, Victoria, Aroneanu, Prisăcani și Țuțora sau nul: Ungheni, Schitu Duca și Mogoșești (Figura 27). Datorită procesului de diminuare a populației care este în curs de desfăşurare, comunele Prisăcani, Movileni şi Țuțora (printre singurele comune din ZMI

redusă iar populația aptă de muncă este mai numeroasă (conform datelor INS Tempo, proporția persoanelor cu vârste cuprinse între 15 şi 65 de ani era de 74% în ZMI şi de aproximativ 70% în județ respectiv în regiune şi țară iar proporția persoanelor cu vârste peste 65 de ani era de 11% în ZMI şi de 14% în România – Detalii în Anexa 5).

Populația ZMI reprezintă peste jumătate (53%). din populația Județului Iași, oferind un bazin relativ extins de forță de muncă și o bază demografică solidă.

Existența unor categorii de populație cum ar fi persoanele asistate social, persoanele în vârstă și cele cu dizabilități care pot acoperi deficitul de forță de muncă anticipat pentru perioada următoare datorat îmbătrânirii populației și migrației.

Municipiul Iaşi

Rata sporului natural este pozitivă (4,57%).

Situația demografică este ceva mai bună decât în restul Regiunii Nord Est Moldova datorită valorilor favorabile ale unor indicatori precum rata de nupțialitate (7,1% spre deosebire de aproximativ 5% - Detalii în Anexa 7) şi rata natalității (12% spre deosebire de aproximativ 11% - Detalii în Anexa 7), astfel numărul mare de persoane adulte care îşi întemeiază o familie şi care doresc să aibă copii fiind în creştere.

În Municipiul Iaşi, soldul migrației internaționale a trecut de la pozitiv la negativ în decurs de 5 ani, numărul imigranților definitivi majorându-se cu aproximativ 60% în timp ce numărul emigranților definitivi a scăzut. (26% din soldul pozitiv al migrației internaționale din regiune este reprezentat de Municipiul Iaşi - Detalii în Anexa 6).

Atractivitatea Municipiului Iaşi pentru studii şi muncă datorită soldului migratoriu pozitiv şi a numărului mare de studenți (14% din totalul studenților din România, după Bucureşti cu 42% şi Cluj cu 16%).

unde rata sporului natural are valori negative - conform Figurii 27) se confruntă cu un fenomen accentuat de îmbătrânire demografică. (aceste comune au cele mai mari valori ale raportului de îmbătrânire demografică, peste media națională, conform Figurii 23).

Localitățile Schitu Duca şi Victoria au fost afectate de pierderea populației din cauza soldului migrator negativ (Figura 28).

Persoane care trăiesc în condiții definite de sărăcie, capital uman subdezvoltat (educație şi sănătate) şi condiții de locuire precare în comunele Mogoșești, Holboca, Victoria, Schitu Duca, Tomești și Movileni, conform datelor oferite de Atlasul Zonelor Rurale Marginalizate.

Municipiul Iaşi

Superioritatea numerică a persoanelor care vin temporar în Municipiul Iaşi față de cele care se stabilesc aici definitiv (soldul schimbărilor de domiciliu era de 6663 persoane în 2014 în timp ce soldul schimbărilor de reşedință era de 17707 – Detalii în Anexa 6).

Procentul mare al persoanelor adulte şi procentul mic al persoanelor tinere.

26% din populația Municipiului Iași trăiește în zone dezavantajate conform Atlasului Zonelor Urbane Marginalizate.

Rata mică de înlocuire a forței de muncă în Municipiul Iaşi – 597,63‰ (valoare mai mică decât cea națională) – este semnul unui proces de îmbătrânire demografică deja început, rata sporului natural, deşi pozitivă – 4,57%, nefiind suficientă pentru a face față volumului mare de persoane care se vor pensiona în următorii 20 de ani (conform piramidei vârstelor – Figura 24).

Oportunități	Amenințări
Soldul pozitiv al migrației internaționale înseamnă reîntoarcerea populației care a părăsit țara cu scopul obținerii de venituri şi de creştere a populației apte de muncă, tendință care s-a manifestat până în prezent. Disponibilitatea finanțărilor pentru dezvoltarea urbană, care folosite în mod corespunzător pot duce la creşterea calității vieții şi implicit la creşterea gradului de atractivitate pentru tineri. Masa demografică mare a ZMI (peste jumătate din populația județului), oportunitate în negocierea cu autoritățile centrale în ceea ce privește cuantumul fondurilor alocate și renegociate, în atragerea de proiecte cu impact major corespunzător importanței și amploarei comunității metropolitane ieșene	Numărul crescând de persoane care vor ieşi la pensie în mod constant în următorii 40 de ani, cu un vârf în perioada imediat următoare (procent ridicat al populației de 60-65 ani și al grupelor de vârstă învecinate). Rată relativ scăzută de înlocuire a forței de muncă, ce va conduce la un deficit de forță de muncă.

PROFIL ECONOMIC

Puncte tari	Puncte slabe
Profil economic Iași este polul de creștere al Regiunii Nord-Est și cel mai bine dezvoltat municipiu din regiune; Tendință constantă de creștere a cifrei de afaceri a ZMI în perioada 2009-2014 (din 2009 până în 2014 cifra de afaceri a crescut cu 34,47%); Creștere a cifrei de afaceri a Z.M.I. și a Municipiului Iaşi în domeniul industriei prelucrătoare (cu 103,11% în Z.M.I. și cu 41,23% în Municipiul Iași) și în domeniul informațiilor și comunicațiilor în Z.M.I. (cu 178,09%) din 2009 până în 2014; domeniul TIC a înregistrat și o creștere la nivelul Z.M.I. a numărului de firme considerabilă din anul 2013 până în 2014 – creștere cu 1276%; Specializare a economiei Municipiului Iași în	Profil economic Dominare a economiei Z.M.I. și a Municipiului Iași de două sectoare economice (industria prelucrătoare și comerț cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor), care însumează aprox. 60% din cifra de afaceri a Z.M.I.; Susținere a sectorului industrial de către agenți economici mari – pondere mică a firmelor din acest domeniu – 3% din totalul firmelor din Z.M.I; Subdezvoltare a U.A.T.-urilor amplasate periferic în Z.M.I., atât din punct de vedere al cifrei de afaceri (localitățile rurale ale ZMI au produs în anul 2014, doar 19,23% din cifra de afaceri totală, restul fiind produs de Iași), cât și din punct de vedere antreprenorial (în mediul rural erau înregistrați în

domeniul fabricării produselor farmaceutice de bază și a preparatelor farmaceutice, domeniu care a produs 57,03% din profitul mediu al industriei prelucrătoare și în domeniul fabricării produselor de îmbrăcăminte (exclusiv lenjerie de corp);

Dezvoltare rapidă a domeniului TIC la nivelul Municipiului Iași – creștere atât a cifrei de afaceri, a numărului de firme, cât și a numărului de angajați, din anul 2009 până în 2014;

Număr mare de firme cu cifră de afaceri peste 1 milion lei – 1.383 întreprinderi din 10.522 în total;

Existența unui aeroport internațional la Iași care leagă municipiul de alte zone din România și de Europa.

Forța de muncă

Scădere a numărului șomerilor din Z.M.I. din 2010 până în 2014 cu 142,96% (de la 6.948 șomeri, la 2872);

Creștere considerabilă a numărului de angajați în sectorul TIC, din 2009 până în 2014, cu 74,78%.

Turism

Prezența celor 6 produse turistice competitive identificate de cercetătorii de piață la nivel național în Zona Metropolitană Iași: circuite culturale, turism ecleziastic, turism în natură, turism rural, turismul de sfârșit de săptămână, turism activ și de aventură, și turism balnear și de întreținere, cu potențial de creare a unei destinații turistice generatoare de experiențe de călătorie unice pentru publicul țintă.

Gamă variată de resurse turistice cu potențial de practicare a mai multor forme de turism prin - puncte de atracție la destinație.

Municipiul Iași, centru generator de multiple activități turistice în Zona Metropolitană.

Cadru complex și atractiv în Zona Metropolitană Iași din punct de vedere turistic datorită diversității elementelor de patrimoniu natural (Rezervația Repedea, Rezervația Teiva-Vișina, Rezervația

anul 2014 6,30% din agenții economici ai ZMI – în scădere față de anul 2013 când erau înregistrați 22,04%, restul fiind localizați în Municipiul Iași);

Municipiul Iași nu are o identitate definită din punct de vedere economic, eforturile de dialog cu mediul de afaceri și de atragere de investiții aflându-se într-un stadiu incipient;

Municipiul Iaşi ocupă locul 15 la nivel național ca cifră de afaceri totală înregistrată în anul 2014;

Forța de muncă

Evoluție descendentă a numărului salariaților în ZMI în sectoarele economice dominante, în perioada 2009-2014: scădere cu 6,98% în domeiul industriei prelucrătoare și cu 20,34% în domeniul comerțului cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor;

Forță de muncă concentrată preponderent în municipiu (88,40% din salariați) și mult prea puțin în localitățile componente ale Z.M.I.;

Producție industrială dependentă de costul redus al forței de muncă.

Turism

Aglomerarea tronsonului magistralei E20 datorită fluxurilor și tranzitului generat de poziționarea excentrică a Municipiului Iași față de axa turistică a Siretului.

Accesibilitate redusă către obiectivele turistice din cauza stării avansate de degradare a căilor de acces și a drumurilor interioare către obiective

Nivel scăzut a duratei medii de ședere a turiștilor din cauza infrastructurii turistice, îndeosebi a unităților de cazare și servicii, necompetitivă din punct de vedere calitativ.

Numărul sosirilor de turişti în ZMI reprezintă sub 4% din totalul celor sosiți în Municipiul Iaşi

Numărul sosirilor de turişti şi al unităților de cazare în ZMI se află în scădere în ultimii ani, pe când în

Uricani) și cultural (monumente istorice, obiective culturale, lăcașe de cult, case memoriale, etc.). Creșterea numărului de studenți străini care vin la studii în Iași, conducând în timp la multiculturalitate și diversitate atractivă, inclusiv din punctul de vedere al dezvoltării turismului.	Municipiul Iaşi aceşti indicatori cresc. Deşi ZMI acumulează o serie de obiective turistice de interes regional acestea nu sunt integrate în trasee turistice marcate şi racordate la obiectivele din Municipiul Iaşi Nu există o pagină web care să adune toate informațiile necesare unui turist în ceea ce priveşte destinațiile din Iaşi şi ZMI. Nici Municipiul Iaşi, nici ZMI nu dețin o identitate turistică („brand") care să poată fi promovat la târgurile internaționale.
Oportunități	**Amenințări**
Amplasare în județul Iași, cel mai bine dezvoltat județ al Regiunii de Dezvoltare Nord-Est; Creșterea accesibilității ZMI prin autostrada Ungheni-Iași – Târgu Mureș propusă prin Master Planul General de Transport și datorită potențialului de extindere a aeroportului internațional Iași; Programul Operațional Regional pentru perioada 2014 – 2020 oferă finanțare pentru: sprijinirea cercetării și inovării, a transferului tehnologic și a dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii, generând astfel oportunități pentru creșterea competitivității economiei polului de creștere Iași; Interes crescut la nivel internațional pentru turismul balnear (tratamente de prevenție – de tip wellness/spa). Sectorul creativ din ZMI, Chișinău (Rep. Moldova) și Cernăuți (Ucraina) dezvoltat ca vector cultural regional, creator de noi locuri de muncă. Potențial economic crescut al regiunii prin dezvoltarea sectorului creativ în domeniul turismului cultural și de patrimoniu în ZMI.	Subdezvoltarea Regiunii Nord-Est, care avea o valoare scăzută a P.I.B.-ului în 2013 (10,25%), când ocupa locul 6 din 8, poate să constituie o amenințare în dezvoltarea viitoare a polului de creștere Iași; Slabă conectivitate între estul și vestul Europei întrucât nu există o autostradă pentru a conecta cele două zone turistice. Neadaptarea la factorii cu un impact major asupra turismului european precum calitate, complexitate, diversitate sau siguranță.

DEZVOLTARE URBANĂ

Puncte tari	Puncte slabe
Locuire Fondul de locuințe din ZMI a crescut semnificativ mai ales în prima coroană a municipiului Iaşi unde avem de a face cu un fenomen de suburbanizare concentrat în special în partea vestică. Şi în comunele din a doua coroană au fost înregistrate creşteri însă la rate ceva mai mici, apropiate de mediile județene şi regionale. Cele mai bune condiții de locuire sunt în comunele din prima coroană de localități înconjurătoare ale Municipiului Iași. Acest fapt este ilustrat și de creşterea populației datorată mişcării migratorii sau de volumul mare de locuințe construite. Fondul de locuințe din Municipiul Iaşi a crescut constant. Dezvoltarea rezidențială din ultima decadă s-a concentrat pe latura nord vestică şi sud estică a Municipiului Iaşi, în cartierele Păcurari, Nicolina –CUG şi Bucium, ducând totodată la extinderea considerabilă a limitelor intravilanului. **Cultură şi patrimoniu** Municipiul Iași, important centru istoric al României, cu multiple active culturale și un capital interesant și bogat . Palatul Culturii, promovat ca emblemă a Iașului, considerat punctul central al orașului. Dimensiunea culturală a orașului , considerată brand al orașului odată cu trecerea timpului. Conservarea digitală a patrimoniului industrial și tehnic material și imaterial, prin realizarea site-ului Muzeul Virtual de Arheologie Industrială. Excelență culturală și literară prezervată în Zona Metropolitană Iași prin festivaluri internaționale, naționale sau locale. Numărul mare de păduri în raza de accesibilitate a municipiului, cu potențial de valorificare pentru	**Locuire** Suprafața locuibilă pe locuință din Municipiul Iaşi este mai mică decât în județ sau în regiune. Suprafața locuibilă pe cap de locuitor din Municipiul Iaşi era mai slabă decât în țară, în regiune şi în județ, având valoarea de 15,6 mp. La nivelul orașului există 7 zone marginalizate în foste colonii de muncitori sau în zone cu blocuri de mici dimensiuni, cele mai numeroase fiind Cantemir şi Târguşor Copou cu peste 200 de persoane. Restul sunt ceva mai mici şi se concentrează în proximitatea zonei centrale. **Cultură şi patrimoniu** Starea avansată de degradare a peste 50% din cele mai reprezentative monumente pentru istoria Iașului printre care se numără: instituții culturale (Muzeul de Istorie Naturală, Filarmonica "Moldova", Palatul Braunstein, Palatul Sturdza Miroslava, Școala Normală "Vasile Lupu", Conacul Poieni (Schitu Duca), Casa Beldiman (Palatul Copiilor, Str. Săulescu), Cinematografele Republica, Dacia, Victoria, Tineretului), lăcașe de cult (Biserica "Duminica Tuturor Sfinților" (Schitu Duca), Biserica "Intrarea în Biserică-Vovidenia", Mânăstirea Frumoasa) și alte clădiri reprezentative (Casa Canano (prima închisoare), Observatorul Astronomic, Clădirea Burchi Zmău, Baia Turcească). Demolarea parțială sau totală a monumentelor de patrimoniu industriale abandonate, ce necesită reparații urgente, printre care: Fabrica de Cărămizi de la Ciurea, Fabrica de Țigarete, Fabrica de Bere "Zimbru", și Atelierele C.F.R. Nicolina. Zone cu un grad avansat de degradare a construcțiilor monument în proprietate privată, de pe Str. Colonel Langa, Str. Cuza Vodă, Str. Sf. Sava și Str. Agatha Bârsescu.

recreere și agrement. Informarea locuitorilor asupra trecutului orașului Iași, cunoașterea și monitorizarea monumentelor prin întâlnirile periodice din cadrul clubului "Iubitor de Iași". Concentrare a resurselor de patrimoniu de-a lungul unor axe cu potențial de dezoltare turistică, ce au ca origine zona centrală a Municipiului Iași: spre Siret, spre Huși și spre Vaslui. Siluetă tradițională a orașului pe șapte coline, evidențiată prin prezența unor clădiri înalte precum Biserica Trei Ierarhi, Catedrala Mitropoliei Moldovei și Bucovinei, Palatul Culturii, Biserica Sfântul Nicolae Domnesc, Biserica Bârboi, Ansamblul Golia, Mânăstirea Cetățuia, Mânăstirea Galata etc. Valorificarea clădirilor monument prin conversii funcționale, în scopul deservirii cu funcțiuni și activități necesare comunității printre care: Palatul Roznovanu (azi Primăria Municipiului Iași), Notre dame de Sion (azi Filarmonica Moldova), Palatul Calimachi (azi Rectoratul Universității de Medicină și Farmacie) etc. Zone cu valoare istorică, ambientală și arhitecturală, în afara zonei centrale: incintele mânăstirilor Galata, Cetățuia, Frumoasa și Bârnova, clădirile monument situate în zona Aleii M. Sadoveanu, etc. Servicii Publice Infrastructura de educație din mediul rural include unități de învățământ pentru toate nivelurile de educație: preșcolar, primar, gimnazial, liceal și postliceal. Prezența liceelor tehnologice în comunele Victoria, Miroslava şi Mogoşeşti. Şcoli din comunele Valea Lupului, Tomeşti şi Comarna sunt clasate în top 50 la nivel județean. Elevii din comunele aflate în prima coroană a Municipiului Iaşi preferă dotările de educație din mediul urban (şcoli şi licee) datorită gradului de	Municipiul Iaşi nu dispune de o zonă de agrement bine organizată în afara perimetrului construibil, în special în partea de sud. Nevalorificarea Râului Bahlui, element identitar al orașului, în scop turistic sau recreativ. Reducerea categoriilor de vârstă a publicului țintă printre turiști din cauza promovării și valorificării pe plan național și internațional exclusiv a monumentelor religioase . Nesatisfacerea cererii de consum cultural a tinerilor din cauza ofertei reduse de activități și evenimente Număr redus de evenimente sezoniere ce au capacitatea de a atrage un număr mare de turiști (Sărbătorile Iașului și Sărbătoarea Sfintei Parascheva). Distribuția neuniformă a spațiilor verzi de folosință generală pe teritoriul Municipiului Iași Amenajarea deficitară a bazei de agrement Nicolina nu valorifică suficient potențialul resurselor balneare. Aglomerarea tronsonului magistralei E20 datorită fluxurilor și tranzitului generat de poziționarea excentrică a Municipiului Iași față de axa turistică a Siretului. Nevalorificarea zonelor istorice protejate a dus la ruinarea și abandonarea ansamblurilor curții domnești - Vestigiile Domnești ale Muncipiului Iași Servicii Publice În mediul rural, conform tendințelor din contextul suprateritorial, populația școlară şi aparatul didactic sunt în scădere. Cu toate acestea, pot fi identificate variații extreme între comunele în care au fost înregistrate scăderi dramatice şi cele în care, contrar tuturor tendințelor, au fost înregistrate creşteri (Tomeşti, Valea Lupului şi Comarna). Laboratoarele şcolare, atelierele, sălile şi terenurile de sport lipsesc în multe comune din ZMI, unele

performanță al acestora. Iașul se remarcă prin performanța la concursurile şi olimpiadele şcolare naționale şi internaționale dar şi prin rezultatele pe piața cercetărilor ştiințifice. Învățământul preşcolar, primar, gimnazial şi cel liceal din Municipiul Iaşi prezintă o situație îmbucurătoare în ceea ce priveşte cadrele didactice, numărul mediu de copii/elevi ce revine fiecărui profesor fiind sub media națională. Tendința generală a abandonului şcolar în Municipiul Iaşi este în descreştere. Municipiul Iaşi se remarcă la nivel regional și național prin excelență în învățământul liceal. Gamă largă de oportunități de afirmare oferită elevilor din Municipiul Iaşi prin proiecte de schimb de experiență naționale şi internaționale, parteneriate de practică şi concursuri şcolare. Susținerea participării tuturor tinerilor la educație prin ajutoare sociale şi burse oferite de Primăria Municipiului Iaşi. Municipiul Iaşi este unul din principalele centre universitare din România, în top 3 după Bucureşti şi Cluj, cu o gamă largă de specializări şi programe de cercetare avansată. În anul 2014, în Municipiul Iaşi, aproximativ 18% din totalul populației erau studenți. Numărul studenților internaționali (din Republica Moldova şi din alte țări) este în creştere. Gama diversă de servicii sociale pentru copii şi adulți cu dizabilități sau aflați în situații de risc social oferite în Municipiul Iași. Majoritatea dotărilor sociale din Municipiul Iaşi au fost construite sau reablilitate prin proiecte europene si astfel nu sunt clădiri în stare avansată de uzură. Existența unei componente a societății civile, furnizori de servicii sociale, foarte bine reprezentată în municipiul Iași și în relația cu Primăria Iași. Expertiza și experiența oferită de către ONG-uri,	dintre acestea neavând nici un fel de astfel de dotări: Movileni, Schitu Duca, Valea Lupului. Alte comune în care lipsesc majoritatea dotărilor complementare sunt: Ungheni, Rediu, Mogoşeşti, Țuțora şi Miroslava. Suprasolicitarea infrastructurii de învățământ atinge valori critice în comunele Victoria şi Țuțora În comunele Victoria şi Ciurea unde, deşi populația şcolară a crescut în intervalul 2009 – 2014, efectivul personalului didactic a scăzut dramatic. Insuficiența sălilor de clasă raportată la numărul de elevi din Municipiul Iași. În cadrul învățământului profesional sau postliceal şi de maiştri, infrastructura şcolară şi cadrele didactice sunt suprasolicitate, fapt ce face ca acest tip de specializări să nu fie o alternativă viabilă la învățământul liceal. Instituțiile de învățământ sunt neaccesibilizate sau doar parțial accesibilizate (nu au lift, baie accesibilizată, bănci și scaune adaptate, sisteme video-audio s.a.) ca să răspundă nevoii de integrare educațională a copiilor cu cerințe speciale; Lipsa dotărilor sociale în comunele din ZMI. Singura dotare socială din Municipiul Iaşi care încă funcționează nemodernizată şi la capacitate maximă este cantina de ajutor social. A fost constatată creşterea numărului persoanelor care beneficiază de ajutoare sociale din partea primăriei în intervalul 2009 – 2014. Acordarea de prestații sociale nu este corelată cu obligativitatea de accesare de servicii sociale, educaționale și de ocupare care să conducă la independență și depăsirea stării de vulnerabilitate. Insuficiența investițiilor în dezvoltarea de servicii sociale în comunitate și a întreprinderilor sociale de inserție. Lipsa investițiilor în dezvoltarea serviciilor sociale,

profesioniști foarte bine pregătiți și dedicați care activează în municipiul Iași și ZMI;

Experiența de ani de zile a unor proiecte sociale finanțate de către Consiliul Local - Primăria Iași prin mecanismul de finanțare de la bugetul local, proiecte care au avut impact asupra unui număr mare de beneficiari care au atras după sine tot atâtea investiții realizate de catre ONG-uri în comunitate;

Modelul de bună practică creat cu sprijinul ONG-urilor Iași, cu privire la mecanismul de finanțare în baza Legii 350/2005 și a fondului de cofinanțare proiecte europene.

Municipiul Iaşi este cel mai important centru regional în ceea ce priveşte complexitatea şi capacitatea dotărilor publice de sănătate.

Numărul medicilor a crescut în perioada 2009 – 2014 cu 30%.

Utilități Publice

Retehnologizare a sistemului de termoficare și reducere implicită a consumului de energie;

Conversia funcțională a unor foste puncte termice, în spații pentru comunitate – centre comunitare;

Deservire în procent ridicat a municipiului Iași cu rețele de alimentare cu apă (88,6% din populație racordată la sistemul centralizat de alimentare cu apă) și canalizare (86,4% din populație racordată la sistemul centralizat de canalizare);

Deservire foarte bună cu sistem de energie electrică – toate localitățile din ZMI sunt racordate în procent ridicat la rețeaua națională de energie electrică;

Bună deservire a municipiului Iași cu rețea de distribuție a gazelor naturale: în anul 2014, 77,64%;

Utilizarea echipamentelor performante de către agenții economici, fapt ce justifică reducerea consumului de gaze cu 55,37% în anul 2014 față de 2009;

Mobilitate urbană

Stații de transport în comun de tip „brand" (stația respectiv a serviciilor integrate în comunitățile marginalizate (educare, sănătate, ocupare, servicii sociale și de recuperare ș.a.)

ONG-urile autorizate ca furnizori de servicii sociale au acces limitat la finanțare publică locală și națională pentru prestarea de servicii sociale gratuite în comunitate complementar cu serviciile publice în domeniu, deși România are din 2011 cadrul legal pentru contractarea serviciilor sociale.

Totodată, în Municipiul Iaşi există o cerere foarte mare pentru locuințe sociale, care nu poate fi asigurată din cauza neîndeplinirii criteriilor de acces de către solicitanți.

Rețeaua de cabinet medicale de familie, farmacii, cabinete stomatologice, laboratoarele de tehnică dentară şi cabinete medicale de specialitate a fost aproape complet acaparată de domeniul privat.

Numărul personalului sanitar mediu a scăzut în perioada 2009 – 2014 cu 12%.

Clădiri publice care nu sunt accesibilizate pentru persoane cu dizabilități, persoane vârstnice, mame cu copii mici sau persoane cu afecțiuni fizice care le afectează mobilitatea;

Utilități Publice

Echipare edilitară deficitară în Zona Metropolitană Iași: localitățile Comarna, Mogoșești, Movileni, Popricani, Țuțora, Schitu Duca nu au sistem centralizat de alimentare cu apă, iar localitățile Comarna, Mogoșești, Movileni, Popricani, Prisăcani, Schitu Duca, Țuțora și Ungheni nu au sistem centralizat de canalizare;

Existența unor zone construite în municipiul Iași, care nu dețin sistem de canalizare: în cartierele Galata, Bucium, nordul cartierului Păcurari, cartierul Ciric;

Sistem centralizat de termoficare existent doar în municipiul Iași;

Localitățile Aronenau, Bârnova, Comarna, Mogoșești, Movileni, Prisăcani, Popricani, Schitu

Filarmonica). Hartă interactivă pentru planificarea călătoriilor cu transportul public (Transporturban.ro). O pondere însemnată din călătoriile cu transportul public se realizează cu tramvaie, mijloace de transport cu un grad redus de poluare. Există stații de parcare pentru taxiuri (transport în comun privat). Parcări subterane în zona centrală care acoperă o mare parte din nevoie de parcare. Există tarifarea parcării, primul pas pentru o politică de parcare. Infrastructura velo existentă deserveşte 30% din oraş. Centre de închiriere pentru biciclete (chiar dacă sunt funcționale doar vara). Proiecte de pietonizare (ex. Ştefan cel Mare şi Sfânt, Esplanada C.Negri) reprezintă intervenții de succes apreciate de locuitorii oraşului. Spațiu public Existența unor resurse de teren de mici dimensiuni care pot fi amenajate ca piațete, scuaruri sau chiar grădini, cartierele: Cantermir, Mircea cel Bătrân sau Dacia. Existența unor spații publice de succes, reprezentative la nivelul oraşului: Grădina Palas, Parcul Copou, Parcul Teatrului Național, Parcul Expoziției, zona Ciric şi Piața Voievozilor din Alexandru. Existența unei axe identitare (cultural-universitar) care adună în lungul ei cea mai mare parte a spațiilor publice de succes: Carol I, Independenței, Elena Doamnă, T.Vladimirescu. Inserția treptată de locuri de joacă pentru copii în incintele locuințelor colective. Pietonizarea parțială a străzii Ştefan cel Mare şi Sfânt. Profil spațial	Duca, Țuțora, Victoria, Ungheni nu au rețea de alimentare cu gaze naturale; Construcții de locuințe colective și instituții publice care produc pierderi de căldură din cauza instalațiilor vechi; Iluminat public ineficient atât în municipiul Iași, cât și în comunele din ZMI, din cauza stâlpilor de iluminat și a utilizării becurilor Mobilitate urbană 28% din străzile municipiului Iaşi sunt nemodernizate. Lipsa unei autogări autentice. Principalele axe rutiere DN 28 şi DN 24 ocolesc în cea mai mare parte zonele cu densități ridicate. Străzile din partea de nord sunt subdimensionate pentru cererea de trafic acuală (ex: Sărărie nivel de serviciu D-F). Conectivitate redusă pe direcția nord – sud, insuficiente treceri peste calea ferată şi cele două râuri (Nicolina şi Bahlui). Gările nu sunt valorificate ca porți de intrare în oraş (piața gării etc.) Există în continuare zone nedeservite de linii de transport în comun, cartierele: Țicău şi segmente din Galat, Moara de Vânt sau Aviației. Stații de transport în comun degradate sau inexistente. O parte din liniile de tramvai existente se află încă într-o stare avansată de degradare. Cea mai mare parte din flota CTP este învechită (peste 15 ani vechime la autobuze şi peste 51 ani la tramvaie – modernizate totuşi în anii 90). Congestia pe principalele căi de circulații îngreunează deplasarea transportului public şi scade eficiența acestuia. Nu există noduri intermodale / park & ride care să

Oraşul este parcurs pe axa est-vest de două râuri, elemente de cadru natural valorase si pregnante pentru identitatea acestuia. Existența unei axe identitare (cultural-universitar) în lungul căreia se concentrează cea mai mare parte a dotărilor de interes municipal sau supramunicipal. Resurse de teren de mari dimensiune în zonele industriale (brownfields) care pot fi utilizate pentru noi dezvoltări sau dotări. Zone viticole în comunele: Valea Lupului, Bârnova, Comarna, Tomeşti, Aroneanu care pot fi valorificate. Situri Natura 2000 în partea de nord şi sud cu un potențial turistic ridicat: Pădurea Bârnova – Repedea, Pădurea Bârnova, Valea lui David, Pădurea şi Pajiştile de la Mârzeşti şi Dealul lui Dumnezeu.	poată prelua fluxurile auto din aşezările suburbane către Iaşi. Parcările din cartierele de locuințe colective ocupă cea mai mare parte a resurselor de teren proiectate inițial pentru spații comunitare. Deficit ridicat de locuri de parcare în zona centrală, străzile: Sfântul Lazăr, Zimbrului şi Prof. Anton Şesan. Infrastructura velo existentă se află pe pietonal aspect care îngreunează deplasarea bicicliştilor. Infrastructura velo discontinuă în zona centrală. Numărul foarte redus al parcărilor pentru biciclete. Zonele de expansiune nu sunt echipate cu spații pietonale corespunzătoare. Zonele de locuințe individuale de pe colinele Iaşului au spații pietonale subdimensionate (sub 1-1.5m). Insuficiente traversări pentru pietoni peste râurile Bahlui, Nicolina şi peste calea ferată. Majoritatea comunelor suburbane traversate de calea ferată (linia 606) nu au gări motiv pentru care nu pot folosi această infrastructură. Existența unui număr însemnat de drumuri județene care necesită modernizare (mai ales în zonele de expansiune): DJ 248B, DJ 282, DJ 280E, DJ 248B, DJ 249. Intersecții neaccesibilizate pentru persoane cu dificiențe de vedere sau dizabilități fizice. Pietonal și transport local neaccesibilizat corespunzător pentru persoane cu dizabilități, vârsnici, mame cu copii mici sau persoane cu afecțiuni fizice care le afectează mobilitatea. Comunele cu o cerere ridicată de transport au acces îngreunat la liniile de transport public: Valea Lupului (zona de expansiune), Miroslava, Holboca (doar satul Dancu este deservit). Lipsa unor stații de transport public amenajate

	corespunzător în comunele din ZMI. Nu există hărți cu rutele sau orarul pentru liniile de transport public din ZMI. Nu există amenajări specifice pentru transbordarea de la transportul public metropolitan către cel urban. Spațiu public Zona de nord cu locuințe individuale dezvoltate înainte de sec. 17 (cartierele Moara de Vânt, Sărărie) este lipsită de spații publice de tip scuar, grădină sau piațetă. Cea mai mare parte a spațiilor publice amenajate în incintele locuințelor colective sunt locuri de joacă, astfel încât se resimte lipsa unor spații amenajate pentru comunitate şi alte categorii de vârstă decât copii şi părinți. Cea mai mare parte a spațiilor publice din cartierele de locuințe colective au fost compromise fiind transformate în parcări. Profil spațial Zone industriale aflate în declin, care afectează imaginea urbană. O parte însemnată din rezervele de teren ale oraşului sunt neutilizabile fiind expuse riscului de inundații sau alunecărilor de teren. Zone de expansiune lipsite de dotări, servicii publice sau utilități (Miroslava, Bârnova, Valea Lupului, Rediu şi cartierele Galata şi Bucium). Cartiere de locuințe colective periferice cu acces dificil la dotări de interes cotidian. Zone cu acces îngreunat la grădinițe: cartierele Nicolina (sud), Bucium, Galata, Păcurari (nord). Bariere la nivelul conectivității între zona de centru şi partea sudică (calea ferată, râul Bahlui şi râul Nicolina). Majoritatea centralităților se concentrează pe axa nord-vest – sud-est. Astfel, cartiere cum ar fi Galata,

	Nicolina, Mircea cel Bătrân, Cantemir sau Dacia sunt în cea mai mare parte lipsite de centralități dimensionate corespunzător. Aşezări suburbane cum ar fi Rediu, Valea Lupului, Bârnova sunt tributare expansiunii necontrolate. Noile dezvoltări prezintă o densitate foarte scăzută a populației (sub 5 loc /ha) şi sunt lipsite de dotări, infrastructură de transport şi rețele tehnico edilitare. Număr scăzut de noi dezvoltări care implică locuri de muncă în ZMI (Miroslava-DN28, Tomeşti sau Valea Lupului). Suprafețe însemnate de terenuri degradate (350-607ha) în comunele Aroneanu şi Rediu.
Oportunități	**Amenințări**
Mobilitate urbană Fonduri europene cu axe dedicate mobilității urbane durabile (ex. POR, Civitas, Urbact). Fonduri pentru cercetare dedicate mobilității urbane care pot fi accesate de mediul universitar împreună cu Primăria Municipiului Iaşi (axe Dedicate din programul Horizon 2020). Măsurile de mobilitate urbană durabilă implementate de primărie şi acceptate de populație (pietonizare centru istoric, infrastructură velo, etc.) asigură predispoziția pentru noi proiecte în aceeaşi direcție. Râurile Bahlui şi Nicoline pot fi transformate în axe de dezvoltare. Spatiu Public Tendință la nivel național de valorificare şi extindere a spațiilor publice concretizată printr-un număr din ce în ce mai mare de proiecte şi finanțări pe acest subiect (mircogranturi ex. Fundația Comuntară). Tendința accentuată la nivel mondial (parțial şi național) de a implica comunitatea în amenajarea spațiilor publice. Locuire	Mobilitate urbană Tendința de creştere a indicelui de motorizare, aspect care creşte cererea pentru parcări rezidențiale şi conduce la suprasolicitarea tramei stradale. Rețeaua de autostrăzi şi drumuri expres menite să lege Iaşul de Târgu Mureş şi Bucureşti este programată pentru 2030. Plasarea municipiului Iaşi în afara coridoarelor prioritare din rețeaua TEN-T (renunțarea la coridorul IX). Legături dificile la nivelul căii ferate cu principalele centre urbane (magistrala 600 neelectrificată, legătură indirectă cu magistrala 500). Dependență față de nodul rutier şi feroviar Paşcani. Întârzieri în realizarea rețelei de autostrăzi şi drumuri expres menite să deservească Iaşul. În momentul de față nu sunt nici măcar pornite studii de fezabilitate pentru trasee. Spatiu Public Creşterea indicelui de motorizare în ultimii ani contribuie decisiv la creşterea cererii pentru parcări

Programele Operaționale Regionale care sprijină reabilitările de locuințe colective.

Cultură şi patrimoniu

Accesibilitate crescută pe plan regional, național și internațional datorită aeroportului ce asigură curse regulate cu Bruxelles, Londra, Paris, Roma, Barcelona, Viena, Koln, Tel Aviv (dar și alte orașe europene, între care, sezonier, cu Heraklion, Zakyntos și Rhodos în Grecia), a legăturilor de cale ferată cu toate orașele României, cu Republica Moldovei, Ucraina precum și cu întreaga Europă, oportunitate ce poate crește atractivitatea întregii regiuni

Dezvoltarea de parteneriate regionale și europene odată cu crearea și susținerea centrelor de rezidență pentru artiști, scriitori și traducători

Susținerea și promovarea mobilității transnaționale a persoanelor ce activează în sectorul cultural, precum și a produselor artistice și culturale

Creșterea importanței culturale a orașului Chișinău ca urmare a acordului de asociere

Servicii Publice

Programele operaționale pentru perioada 2014 – 2020 ce oferă finanțare pentru:

(1) sprijinirea învățământului preșcolar, școlar, tehnic și vocațional și universitar și

(2) intervenții integrate în comunitățile dezavantajate oferă oportunități pentru dezvoltarea capitalului uman și incluziunea socială în Municipiul Iaşi.

Ministerul Sănătății are în plan construcția unui spital regional în Municipiul Iaşi, conform Programului Operațional Regional 2014 – 2020.

Existența unui pachet de măsuri anti-sărăcie care trasează direcțiile de acțiune pentru perioada 2016-2020 și sursele de finanțare. Respectiv un set de strategii naționale pe diferite domenii care să ghideze intervențiile viitoare și utilizarea fondurilor europene.

rezidențiale şi compromiterea treptată a resurselor de spațiu public.

Tendința de conversie a resurselor de teren fără a include noi spații publice necesare mai ales în noile zone rezidențiale.

Profil spațial

Tendința de transformare a resurselor de teren industrial (brownfields) în mari zone comerciale.

Accentuarea tendinței de expansiune necontrolată în partea de Sud a Iaşului va face din ce în ce mai dificilă deservirea noilor dezvoltări cu dotări şi utilități.

O posibilă nouă criză economică care să afecteze semnificativ piața imobiliară şi noile dezvoltări rezidențiale din comunele periferice.

Continuarea sau accelerarea tendinței de expansiune necontrolată în comune cum ar fi: Valea Lupului, Rediu, Bârnova şi Miroslava face dificilă deservirea noului fond locativ cu infrastructură tehnico-edilitară şi servicii publice. Dezvoltări rezidențiale care se fac punctual fără a include dotările necesare.

Compromiterea resurselor de cadru natural valoros (Situri Natura 2000) prin dezvoltări agresive față de mediu sau imaginea zonei.

Locuire

Risc seismic ridicat.

Apropierea de perioada expirării termenelor de valabilitate a clădirilor de locuințe colective construite în perioada comunistă.

Cultură şi patrimoniu

Competiție crescută la nivel național din punct de vedere al resurselor turistice cu județe precum Timiș, Cluj, Brașov, Sibiu, Constanța

Competiție crescută în plan regional din punct de vedere al resurselor turistice cu alte zone din regiunea istorică Moldova precum Piatra-Neamț sau Botoșani

Înclinarea balanței de la prestații sociale la dezvoltarea de servicii sociale și de economie socială care să conducă la o incluziune activă a grupurilor vulnerabile. Utilități Publice Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020 – Axa Prioritară 3: Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor; 3.2 Creşterea nivelului de colectare şi epurare a apelor uzate urbane, precum şi a gradului de asigurare a alimentării cu apă potabilă a populației	Servicii Publice Atractivitate mai mare pentru studenți a Municipiilor Bucureşti şi Cluj-Napoca. Blocaje în accesarea fondurilor europene, în cadrul exercițiului financiar 2014 – 2020. Schimbări politice locale, naționale și europene. Utilități Publice Schimbările climatice la nivel mondial care au produs efecte și la nivel local, în mod special prin creșterea temperaturilor, au produs și vor produce modificări mari la nivelul precipitațiilor. Constituie o amenințare întrucât au generat inundații urbane din cauza depășirii capacității sistemelor centralizate de canalizare de a prelua apele pluviale în timpul precipitațiilor cu o intensitate ridicată.

MEDIU ȘI PEISAJ	
Puncte tari	**Puncte slabe**
Apele minerale sulfuroase şi feruginoase de la Nicolina, cu importante calități terapeutice; Calitate crescută a factorilor de mediu – în anul 2014 nu s-au înregistrat depășiri ale emisiilor: acestea au fost sub numărul maxim de depășiri admise într-un an; Existența a 9 zone naturale protejate, rezervații și monumente ale naturii de interes național: Balta Teiva-Vișina, Pădurea Medeleni, Fânețe Seculare Valea lui David, Cotul Bran pe Râul Prut etc; Existența a 14 situri Natura 2000 în Zona Metropolitană Iași, 3 Directiva Păsări și 11 Directiva Habitate; Cadru natural cu zone deluroase care generează	10 localități din Zona Metropolitană care nu dețin hărți realizate pentru identificarea și delimitarea zonelor de risc la alunecări de teren: Victoria, Holboca, Țuțora, Comarna, Prisăcani, Schitu Duca, Mogoșești, Valea Lupului, Lețcani, Rediu, din Zona Metropolitană Iași; Toată ZMI este predispusă riscului seismic crescut; număr ridicat al construcțiilor cu risc seismic crescut; Zone construite din Municipiul Iaşi și din restul localităților din ZMI care prezintă risc crescut la alunecări de teren; Suprafață mare a municipiului Iași care prezintă risc mediu la alunecări de teren;

peisaje deosebite, în special în Municipiul Iaşi – "orașul celor 7 coline"; Suprafețe extinse împădurite în zona de sud a Zonei Metropolitane Iași; Scădere a cantităților colectate de deșeuri în perioada 2009-2013, ceea ce presupune faptul că a crescut conștientizarea populației cu privire la reducerea consumului de resurse; Creștere a gradului de deservire cu servicii de salubritate în zonele rurale.	Risc mare la inundații în Municipiul Iași; Suprafața de spații verzi pe locuitor de 23.8 mp[85] este sub cea stipulată de OG 114/2007 – 26 mp / locuitor. UAT-uri predispuse riscului la inundații cauzate de viituri pe râul Bahlui și râul Jijia: Lețcani, Miroslava, Tomești, Comarna, Prisăcani, Țuțora, Holboca, Ungheni. Victoria, Popricani, Movileni. Poluare fonică generată de traficul rutier.
Oportunități	**Amenințări**
Programul Operațional Regional 2014-2020 care oferă finanțare pentru: (1) creșterea eficienței energetice, gestionarea inteligentă a energiei și utilizării energiei din surse regenerabile în infrastructurile publice, inclusiv în clădirile publice, și în sectorul locuințelor și (2) reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.	Schimbările climatice pot afecta biodiversitatea (habitatele, diferite specii faunistice etc.)

[85] Conform Registrul Spațiilor Verzi – variantă intermediară octombrie 2016.

II.6.2. Prognoze

Conform platformei Urban Data realizată de Comisia Europeană care realizează prognoze pe un interval extins de timp, 2010 – 2050, populația Zonei Metropolitane Iaşi va urma o uşoară tendință de scădere, valoarea acesteia fiind printre cele mai mici dintre oraşele europene cu zonă funcțională. Nu vor fi înregistrate variații extreme, ca în cazul Londrei, de exemplu.

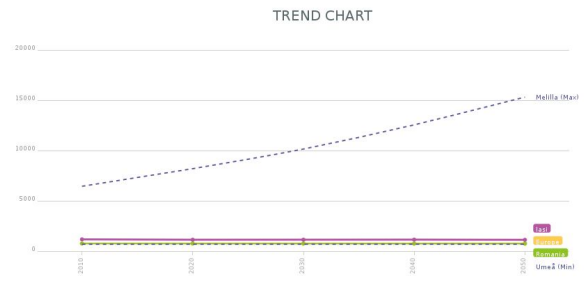
Figura 165 – Prognoza populației



Sursa: Urban Data Platform

În ceea ce priveşte densitatea populației, se estimează că ZMI va avea valori relativ constante în următorii 34 de ani, în ton cu tendința europeană şi nu va avea fluctuații majore cum se estimează de exemplu pentru oraşul spaniol Melilla, ci va creşte încet şi lent.

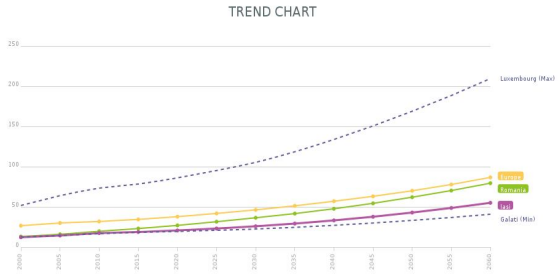
Figura 166 – Prognoza densității populației



Sursa: Urban Data Platform

Prognoza Comisiei Europene în ceea ce priveşte Produsul Intern Brut/locuitor plasează Municipiul Iaşi sub valorile medii europene şi naționale. Deşi acesta va urma o tendință de creştere, se estimează că până în anul 2060 diferența dintre situația națională – care tinde spre valoarea europeană – şi cea locală va creşte semnificativ – deşi în anul 2010 acestea erau similare, astfel încât, în lipsa unor măsuri susținute ale municipalității în acest sens, oraşul nu va mai reuşi să fie competitiv la nivel european, spre deosebire de alte oraşe din țară.

Figura 167 – Prognoza PIB/locuitor



Sursa: Urban Data Platform

Conform Raportului Comisiei Naționale de Prognoză din mai 2016, principalii indicatori economico-sociali în județul Iaşi în perioada 2014 – 2019 sugerează creştere economică şi a forței de muncă în timp ce rata şomajului va scădea. Această tendință se manifestă în toată regiunea însă valorile indicatorilor sunt mai mari în județ datorită prezenței polului regional - Municipiul Iaşi. Cele mai mari diferențe pot fi observate în cazul PIB/locuitor, a ratei şomajului şi a câştigul slarial mediu net lunar.

Tabel 41 – Prognoză privind indicatorii economico - sociali

Indicator	An	Regiune	Județ
Creşterea reală a PIB	2014	3,2	2,9
	2015	3,1	4,3
	2016	4,2	4,1
	2017	4,2	4,3
	2018	4,4	4,4

	2019	4,6	4,7
PIB/locuitor (euro)	2014	4720	5909
	2015	5016	6304
	2016	5328	6654
	2017	5708	7104
	2018	6132	7595
	2019	6560	8089
Numărul mediu de salariați	2014	0,4	1,2
	2015	2,9	2,6
	2016	3,4	3,4
	2017	3,5	3,5
	2018	3,0	3,1
	2019	2,8	4,0
Rata şomajului înregistrat (%)	2014	6,6	5,0
	2015	6,2	4,4
	2016	6,3	4,5
	2017	6,0	4,2
	2018	5,8	4,0
	2019	5,5	3,7
Câştigul salarial mediu net lunar (lei/salariat)	2014	1437	1649
	2015	1555	1789
	2016	1691	1954
	2017	1773	2044
	2018	1862	2148
	2019	1954	2255

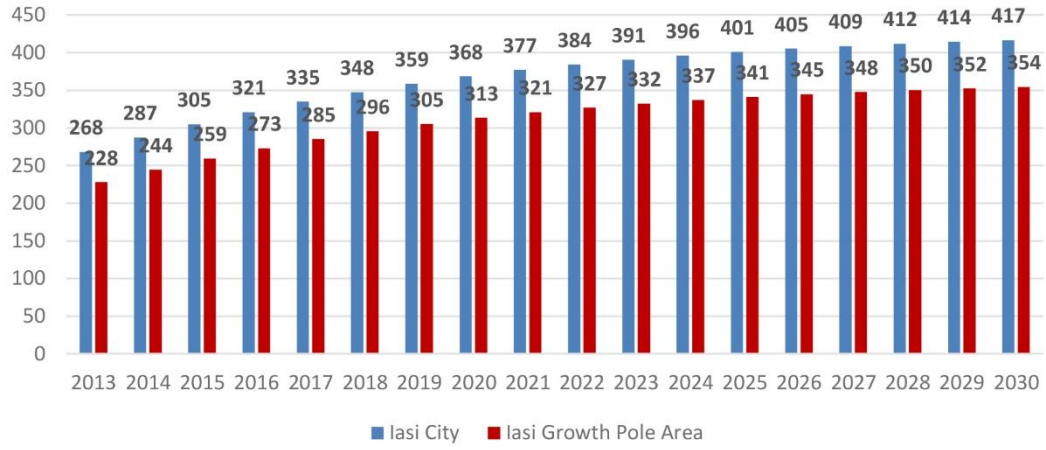
Sursa: "Proiecția principalilor indicatori economico – sociali în PROFIL TERITORIAL până în 2019", Comisia Națională de Prognoză

În ceea ce priveşte evoluția indicelui de motorizare – explicat ca fiind accesul la un autoturism, condiția minimă necesară pentru realizarea unei călătorii cu transportul motorizat privat – Planul De Mobilitate Urbană Durabilă a Polului de creştere Iaşi foloseşte ratele de creştere la nivel regional din anii 2007 – 2012 unde valoarea a fost de 8,48 procente.

"Următoarea diagramă prezintă ratele de creștere anuale calculate, care în toate cazurile sunt bazate pe ratele medii de creștere anuale constatate între anii 2007 și 2012 (valoare de începere 2013, care este diminuată cu 15% în fiecare an.

Aplicând acest principiu Polului de Creștere Iași, motorizarea ar crește în zona orașului, la circa 310 mașini/1000 locuitori în anul 2020 și la aproximativ 350 de mașini în anul 2030. În restul zonei polului de creștere, ar putea ajunge la 370, în anul 2020 și la aproximativ 420, în 2030.", conform PMUD.

Figura 168 - Prognoza indicelui de motorizare (autoturisme/1000 de locuitori)



Sursa: PMUD Iaşi



II.6.3. Diagnostic

Municipiul Iaşi îşi păstrează rolul de centru economic de importanță națională, fiind totodată principalul centru urban de legătură cu Republica Moldova. Situarea periferică în ceea ce priveşte infrastructura de transport face însă ca Iaşul să piardă teren în competiția cu ceilalți poli de creştere, favorizați de o mai bună apropiere de occident şi de existența primelor segmente de autostradă din rețeaua națională.

Împreună cu Zona Metropolitană, Municipiul Iaşi are acces la unul dintre cele mai ample bazine de forță de muncă, însă gradul ridicat de îmbătrânire a populației, deşi înregistrează valori sub media națională, face ca acest atu să fie numai unul temporar. De asemenea, discrepanțele puternice intre Iaşi şi ZMI sunt cel mai vizibile la nivelul infrastructurii, accesului la servicii sociale şi în ceea ce priveste activitățile economice. Cu toate acestea, în ultimii ani comunele din prima coroană a zonei metropolitane au beneficiat de noi dezvoltări rezidențiale, comerciale sau de activități productive, mizând pe proximitatea față de Iaşi şi pe vecinătatea unor axe majore de intrastructură (DN24 sau DN 28). Comunele din a doua coroană pe de altă parte, sunt caracterizate de cele mai multe ori de deficiențe socio – economice, cele mai accentuate fiind înregistrate în sud – vestul zonei metropolitane, unde tendințele de îmbătrânire a populației, de declin demografic şi economic sunt cele mai vizibile.

O mare parte din noile dezvoltări s-au făcut necontrolat, motiv pentru care acestea sunt lipsite de infrastructură de transport adecvată, rețele tehnico – edilitare sau dotări de interes cotidian. Aproximativ 12.500 de persoane care locuiesc în aceste zone de expansiune au un acces dificil la servicii de transport public, fiind astfel dependente de folosirea autovehiculului privat pentru deplasări cotidiene.

Municipiul Iaşi şi-a păstrat şi diversificat domeniile de excelență. Astfel, acesta rămâne un centru de excelență in educație cu Universități competitive la nivel supraregional şi licee renumite la nivel național. De asemenea, Municipiul Iaşi

beneficiază de un patrimoniul antropic şi cultural evidențiat prin repere cum ar fi Palatul Culturii, Biblioteca Centrală Universitară sau Teatrul Național "Vasile Alecsandri" şi evenimente de renume precum Festivalul Filit sau Hramul Sfintei Cuvioase Parascheva.

În plus, ultimii ani au reprezentat o creştere puternică a domeniilor IT şi o uşoară profilare a Iaşului în domeniul industriilor creative, acesta fiind considerat primul oraş creativ al României.

Deşi Municipiul Iaşi excelează pe anumite paliere, indicând un potențial competitiv din punct de vedere socio-economic, decalajele în ceea ce privește dezvoltarea comunității reclamă o serie de măsuri pentru a asigura incluziunea socială și serviciile de bază pentru comunitățile vulnerabile. 28% din populația municipiului trăieşte în zone de sărăcie extremă (cel mai ridicat procent de populație dezavantajată dintre polii de creștere), iar o mare parte dintre zonele periferice nu sunt deservite de rețele de alimentare cu apă sau colectare a apelor uzate.

Mai mult, deşi Iaşi este un oraş universitar, atractivitatea acestuia pentru populația tânără are de suferit din cauza ofertei limitate de evenimente socio-culturale dedicate tinerilor.

Un alt element care merită a fi menționat este specializarea în domeniul industriei textile, care deşi a fost identificat ca un domeniu de competitivitate pentru Iaşi, în prezent include cu precădere industria în regim de lohn, caracterizată de salarii reduse. Totodată, domeniul este insuficient reprezentat la nivelul ofertei educaționale tehnice.

În ceea ce privește valorificarea cadrului natural deosebit al lașului, este de remarcat că două dintre elementele definitorii ale acestuia, râurile Nicolina şi Bahlui, reprezintă în momentul de față bariere din punct de vedere al mobilității și dezvoltării urbane. Pe de altă parte, potențialul acestora ca axe de petrecere a timpului liber și agrement le recomandă ca zone de proiect pentru amenajarea spațiului public, cu impact asupra creşterii calității vieții la nivelul întregului municipiu.

Primii paşi către o relansare a Municipiului Iaşi nu sunt vizibili numai pe palierul economic unde investitori precum Antibiotice S.A sau Continental au adus noi locuri de muncă, ci şi pe palierul mobilității și dezvoltării urbane, unde pietonizarea străzilor Ştefan cel Mare şi Sfânt şi A. Lăpuşneanu, conturarea unei rețele velo primare sau achiziția de noi autobuze şi tramvaie a fost continuată de elaborarea PMUD, documentul strategic menit să susțină tranziția de la un oraş orientat către autovehicul la unul care mizează pe deplasări nepoluante.



II. CONCEPT DE DEZVOLTARE PENTRU PERIOADA 2015 - 2030



III.1. Viziunea și obiectivele de dezvoltare pentru perioada 2015 – 2030

IAȘI – Metropolă Europeană inteligentă, cu o economie competitivă la nivel național și o identitate marcantă, clădită pe tradiția istorică, culturală și universitară, animată de o comunitate dinamică, creativă și cu o dezvoltare echilibrată, susținută de servicii publice performante.

Astfel, în perioada 2015-2030 Zona Metropolitană Iași continuă demersurile PID PC de transformare într-un „pol regional al cunoașterii și competitivității". Deși în perioada anterioară de programare s-au implementat cu succes numeroase proiecte de dezvoltare, în Municipiul Iaşi și în zona metropolitană există încă probleme la nivelul infrastructurii de bază – mobilitate deficitară în unele zone, comunități dezavantajate social ce trăiesc în condiții precare, precum și infrastructură și utilități publice ce trebuie modernizate și extinse, toate acestea afectând calitatea geenrală a vieții și percepția publică asupra Iașului. Astfel, Strategia propune o abordare echilibrată, axată, pe de-o parte, pe creșterea calității vieții și modernizarea infrastructurii urbane, și, pe de altă parte, pe întărirea competitivității polului de creștere Iași și afirmarea acestuia la nivel național și internațional, mizând pe: caracterul de oraș universitar,al cunoașterii, cu o comunitate vibrantă și educată, pe potențialul de inovare datorat mediului universitar puternic și structurii economiei locale, pe tradiția culturală și bogăția patrimoniului cultural și natural, și, nu în ultimul rând, pe o administrație locală solidă, cu experiență în implementarea portofoliilor complexe de proiecte de dezvoltare.

În exercițiul financiar curent se va urmări modernizarea și eficientizarea serviciilor publice utilizând noile tehnologii, transformând Iașul într-un oraș inteligent de succes. Intervențiile vor viza astfel crearea unui "sistem de sisteme" de ICT și enegie, transport, utilități, comunicare și informare care să sprijine:

- **managementul urban inteligent** (informatizare, transparentizare și îmbunătățirea dialogului cu cetățenii și cu mediul de afaceri prin platforme de comunicare, date deschise, hărți interactive),
- **creșterea calității factorilor de mediu** și creșterea calității mediului și a vieții urbane astfel încât să atragă comunitatea inteligentă,
- **eficientizarea serviciilor publice/ servicii publice inteligente** (sistem de iluminat public inteligent, sisteme de monitorizare etc.),
- **îmbunătățirea mobilității** în oraș (sisteme de monitorizare și informare în timp real, mijloace ecologice de transport public, managementul parcărilor, etc.),
- promovarea în rândul populației a soluțiilor de **locuire inteligentă**

Toate acestea pot contribui, pe termen lung, la consolidarea unei **comunități inteligente** - populație tânără, forță de muncă specializată, alfabetizare digitală, implicare civică, complementând deziderатul de excelență în învățământ.

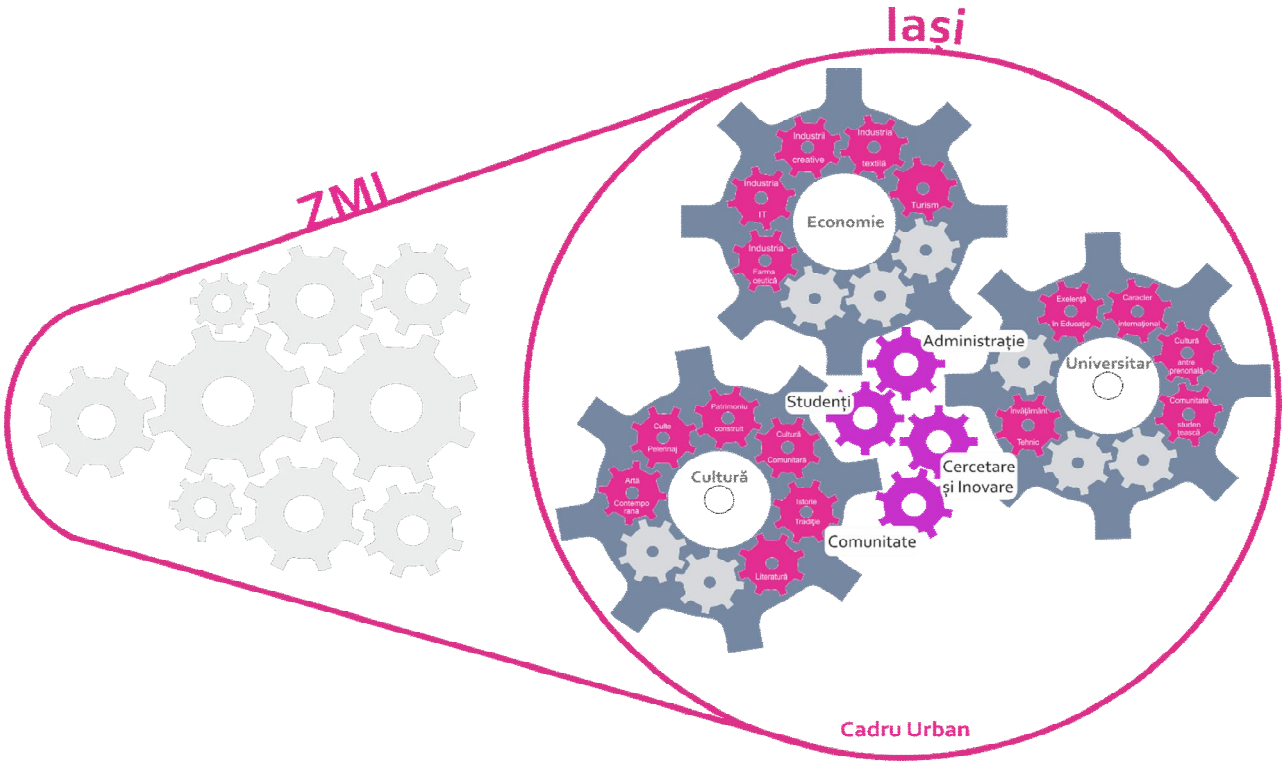


Figura 169: Viziunea de dezvoltare – factori esențiali

Pentru îndeplinirea viziunii de dezvoltare integrată, Municipiul și Zona Metropolitană Iași vor avea în vedere următoarele obiective strategice și specifice:

1. Iași - competitivitate prin inovare

Economie competitivă la nivel național, cu o identitate distinctă, susținută de domeniile – economice cheie consolidate și de activități emergente/ noi, inovatoare

1.1. Bază economică solidă și diversificată dezvoltată parteneriat și coordonat prin sprijinirea domeniilor – cheie identificate

Amplasare în una din cele mai slab dezvoltate regiuni ale României (Regiunea Nord-Est înregistra în 2013 10,25% din P.I.B.-ul național), Zona Metropolitană Iași are rolul de motor economic, concentrând forța de muncă și studenți de pe o rază extinsă. Economia ZMI este relativ diversificată, ilustrând o tendință de creștere a cifrei de afaceri atât în domeniul industriei prelucrătoare, cât și în domeniul informațiilor și comunicațiilor.

În ciuda creșterii economice din ultimii ani, polul de creștere Iași nu are încă o identitate bine definită din punct de vedere economic, iar dialogul dintre autoritățile publice locale și mediul de afaceri este încă deficitar.

După cum arată analiza economică, industriile creative din ZMI au cunoscut o creștere constantă în ultimii ani, atât în ceea ce privește cifra de afaceri, cât și numărul de angajați. Iașul deține resurse creative importante în IT, design și industria modei, comunicare și branding digital, arhitectură.

În acest context, obiectivul de față propune definirea profilului ZMI ca destinație de investiții și identificarea instrumentelor de atragere de investiții în sectoarele economice – cheie (motoarele de dezvoltare identificate anterior), promovând o atitudine proactivă a autorităților publice locale. Totodată, se urmărește îmbunătățirea dialogului și crearea de parteneriate cu mediul de afaceri, reprezentanții acestuia fiind invitați să ia parte la deciziile privind dezvoltarea economică locală.

Pe de altă parte, pentru a sprijini mediul de afaceri local este nevoie de dezvoltarea infrastructurii de sprijin a afacerilor, fie prin animarea unor structuri existente (cu o vizibilitate și activitate reduse), fie prin înființarea unora noi.

Mai mult, se vizează sprijinirea mediului creativ local prin crearea de comunități – organizarea de evenimente și platfome de comunicare care să încurajeze stabilirea de parteneriate, prin promovarea produselor culturale și creative locale și prin crearea infrastructurii de sprijin pentru antreprenorii în industrii creative – în acest sens existând numai câteva inițiative private.

Pe termen mediu și lung se preconizează constituirea unui District creativ, care, dezvoltat corelat cu zona universitară, să aibă un impact semnificativ în ceea ce privește viața socio-culturală, inovarea urbană (inclusiv în spațiul public) și identitatea Iașului.

1.1. Domeniul cercetării/ inovării dezvoltat prin stimularea cooperării între mediul universitar, instituții de cercetare dezvoltare inovare (CDI) și sectorul productiv

În ciuda mediului universitar puternic pentru care Iașul este renumit, precum și a creșterii economice din ultimii ani, domeniul cercetării și dezvoltării din ZMI nu a evoluat la fel de pozitiv.

Deși încă din perioada anterioară de programare ZMI a primit recomandări privind constituirea unui pol de competitivitate, acest obiectiv nu a fost îndeplinit cu succes. Totodată, este de menționat că, deși numeroase, clusterele din zona Iașului au în cea mai mare parte o vizibilitate scăzută.

În acest sens, obiectivul propune dezvoltarea infrastructurii de inovare și transfer tehnologic, pe de-o parte, și, pe de altă parte, dezvoltarea unei agende de evenimente în domeniul CDI care să promoveze inițiativele și domeniile de interes ieșene.

1.2. Teritoriu metropolitan atractiv pentru investiții, ce sprijină mediul local de afaceri și încurajează relația de complementaritate între urban și rural

În ciuda creșterii economice din ultimii ani, atât Municipiul, cât și Zona Metropolitană, pierd forță de muncă, inclusiv tinerii absolvenți, în detrimentul altor zone mai dezvoltare, din țară sau din străinătate.

Totodată, la nivelul teritoriului metropolitan se pot observa disparități din punt de vedere al dezvoltării economice – nordul ZMI fiind subdezvoltat în comparație cu zona de vest și de sud. Aceste disparități sunt corelate și cu profilul

localităților, partea de Nord a ZMI concentrând localități preponderent agricole.

În vederea sprijinirii echilibrate a teritoriului metropolitan, în cadrul acestui obiectiv se propun dezvoltarea structurilor parteneriale în domeniul agricol, combătând astfel agricultura de subzistență, precum și promovarea produselor locale și susținerea micilor producători prin crearea de infrastructură de desfacere și depozitare – piețe, târguri.

Alte măsuri vizează dezvoltarea infrastructurii de afaceri din ZMI și facilitarea accesului populației la piața forței de muncă.

1.4. Turism valorificat și promovat prin activități atractive și servicii de înaltă calitate în Zona Metropolitană Iași (dotări de agrement relaxante, vacanțe active, activități culturale și educaționale modernizate și reinterpretate)

Cu toate că Municipiul Iaşi este un centru generator de multiple activități culturale sau recreative, oferta actuală prezintă interes doar pentru o categorie restrânsă de turiști, în special pentru persoanele în vârstă. Cele mai promovate obiective turistice pe plan local, național și internațional sunt cele ecumenice, cu toate că cel mai mare public țintă din oraș îl reprezintă tinerii. Având în vedere oferta serviciilor, precum și calitatea acestora, se urmărește promovarea tuturor dotărilor turistice și activităților atractive din cadrul Zonei Metropolitane Iași, în scopul satisfacerii cererii actuale. Proiectele propuse vor urmări conectarea obiectivelor culturale și recreative prin trasee turistice, metode de promovare a acestora, și nu în ultimul rând reinterpretarea activităților culturale tradiționale.

2. Iași – punct conector

Întărirea conexiunilor la marile culoare de transport și dezvoltarea unui sistem de transport adaptat la nevoile de deplasare caracteristice orașelor durabile

Prin cele patru obiective specifice, obiectivul de față răspunde în mod direct celor mai acute probleme de mobilitate identificate la nivelul Municipiului și Zonei Metropolitane Iași:

2.1 Iași poartă de intrare în U.E bine racordată la coridoarele de transport naționale și europene

Din cauza deconectării de la marile culoare de transport național și european prin înlăturarea coridorului pan-european IX Iașul are o poziție periferică în cadrul Uniunii Europene, numărându-se în continuare printre polii de creștere care nu au acces direct la nici o autostradă. MGT prevede racordarea municipiului la rețeaua națională de autostrăzi și drumuri expres în intervalul 2016-2030. În această perspectivă, este necesar ca circulațiile de interes local/metropolitan menite să se conecteze ulterior la viitorul segment de autostradă (Paşcani-Iaşi-Ungheni) să fie optimizate. Astfel obiectivul face referire la modernizarea şi optimizarea principalelor legături teritoriale (drumuri naționale şi județene) alături de conturarea unor centuri şi / sau ocolitoare care să fluidizeze cantitățile ridicate ale traficului de

marfă. Obiectivul include şi trei proiecte din MGT aflate însă în atribuțiile CNADNR (autostrada Paşcani-Iaşi-Ungheni, drumul Trans Regio Iaşi-Vaslui şi extinderea aeroportului).



2.2. Infrastructură de transport accesibilizată şi adaptată pentru deplasări nemotorizate sau cu emisii reduse de CO2

Asemenea majorității oraşelor din România, Iaşul nu s-a adaptat încă suficient la noile tendințe în ceea ce priveşte mobilitatea urbană, şi anume prioritizarea deplasărilor nemotorizate sau cu emisii reduse de CO_2. Chiar dacă în ultimii ani Iaşul a făcut nişte paşi timizi în această direcție prin marcarea unor piste pentru biciclete, modernizarea flotei de transport public sau pietonizarea străzii Ştefan cel Mare şi Sfânt, acest demers trebui întărit. Din acest motiv obiectivul specific dedicat deplasărilor nemotorizate sau cu emisii reduse de Co2 cuprinde principalele programe, proiecte şi măsuri menite să încurajeze mersul pe jos şi cu bicicleta. Poate cel mai reprezentativ proiect se referă în acest caz la regenerarea centrului istoric prin extinderea zonelor dedicate pietonilor şi revitalizarea spațiului public. Obiectivul cuprinde şi completări pentru rețeaua velo a oraşului dar şi extinderea ei către aşezările componente din ZMI sub forma unor piste şi benzi velo sau chiar trasee cicloturistice. Astfel, acest obiectiv specific se referă cu precădere la schimbul de paradigmă în domeniul mobilității, „de la transport la accesibilitate".



2.3. Țesut urban reconectat, diminuând efectul de barieră al râurilor Bahlui și Nicolina și al căii ferate

Municipiul Iaşi este fragmentat pe direcția N-S de un culoar de transport (calea ferată) şi două râuri, aspect care îngreunează legăturile între mari cartiere rezidențiale cum ar fi Nicolina, Galata, Socola sau Podu Roş. Pentru a remedia aceste probleme va fi nevoie de un set de proiecte pentru dezvoltarea de noi legături, preponderent peste barierele care despart partea de sud a oraşului de zona centrală: râurile Bahlui, Nicolina şi calea ferată. În cazul celor două râuri, ele vor fi trasformate din bariere în elemente de legătură preluând rolul de spații publice (lineare) reprezentative pentru oraş. Astfel, cele două părți ale oraşului vor fi reconectate prin zone de agrement deosebit de atractive pentru locuitori dar şi pentru vizitatori. În completarea legăturilor peste cele două râuri, obiectivul face referire şi la nevoia stringentă pentru infrastructură de transport în cartierele cu cea mai mare dinamică a dezvoltării (rezidențiale) şi anume: Galata şi Bucium. Acest cartiere nu numai că sunt deconectate de la transportul public, ele sunt lipsite de infrastructură de transport adecvată (circulații rutiere dar şi pietonale), nu au acces facil la rețele tehnico edilitare şi se află în zone cu probleme de inundații / alunecări de teren. Modernizarea şi extinderea infrastructurii de transport către aceste două cartiere reprezintă o prioritate pentru creşterea calității locuirii şi al accesului la locuri de muncă în Municipiul Iași.



2.4. Sistem de transport public eficient şi atractiv care să deservească într-un mod echilibrat locuitorii Municipiului Iaşi şi a zonei metropolitane

O mare parte din expansiunea urbană caracterizată de dezvoltări rezidențiale s-a orientat către aşezări suburbane cum ar fi Valea Lupului sau Rediu. Totuşi deşi numărul rezidenților a crescut şi există un număr ridicat de persoane care fac naveta înspre Iaşi rețeaua de transport în comun nu reuşeşte să deservească într-un mod eficient cele mai dinamice aşezări suburbane. În acest context apare şi dificultatea de a corela rutele de transport județean cu cel local. Problemele la nivelul municipiului Iaşi se

rezumă la frecvența scăzută a mijloacelor de transport public, insuficiența stațiilor amenajate, lipsa intermodalității şi nu în ultimul rând infrastructura ferată învechită.

Pentru a răspunde acestor dificultăți obiectivul se concentrează pe achiziția de material rulant pentru a putea creşte frecvența, modernizarea liniilor de tramvai, prioritizarea transportului public prin benzi dedicate şi nu în ultimul rând modernizarea stațiilor şi amenajarea lor treptată în puncte sau noduri intermodale.

2.5. Gestiune eficientă a mobilității în vederea simplificării deplasărilor în Iaşi şi ZMI

Obiectivul se referă pe de-o parte la politica de parcare şi pe de altă parte la managementul traficului. Ambele sunt considerate ingrediente esențiale pentru eficientizarea deplasărilor în Iaşi şi ZMI. Se are în vedere suplimentarea parcărilor în jurul inelului central astfel încât zona să poată deveni preponderent pietonală. De asemenea, este luată în considerare construirea unor parcări multietajate în cartierele de locuințe colective pentru a putea elibera spațiul public compromis în prezent de parcările rezidențiale legale şi ilegale. Nu în ultimul rând, pentru ca întregul sistem de parcări să fie complet, sunt incluse şi o serie de parcări de tip Park & Ride amplasate în principalii poli intermodali din porțile de intrare în oraş. Pentru eficientizarea deplasărilor în oraş se are în vedere şi extinderea sistemului de management al traficului.

2.6.Sistem de infrastructură rutieră modernizat în proporție de 70 % în ZMI

Obiectivul se referă la starea critică a infrastructurii de transport din aşezările care compun ZMI, motiv pentru care cuprinde în cea mai mare măsură modernizări de drumuri sau amenajarea unor traversări peste calea ferată sau râuri care străbat teritoriul.



3. Iași – comunitate puternică

Teritoriu ce sprijină dezvoltarea și menținerea capitalului uman prin servicii performante, adaptate nevoilor și accesibile tuturor categoriilor și grupurilor sociale

3.1.Calitate crescută a locuirii prin intervenții integrate de revitalizare urbană în zonele rezidențiale din Zona Metropolitană Iaşi

Municipiul Iaşi s-a extins constant către limitele intravilanului, ducând la apariția de comunități noi care încă sunt dependente de dotările zonei centrale. În acelaşi timp, tot mai multe persoane aleg să îşi mute domiciliul în Zona Metropolitană. Pe de altă parte, în oraş există o serie de zone dezavantajate, în principal pe locuire, care se comportă ca mici ghetouri izolate din punct de vedere social. Înainte ca oraşul să poată fi competitiv, acesta trebuie să se asigure că toți locuitorii săi au condiții bune de trai şi că pot participa activ la dezvoltarea economică şi socială. Prin urmare, obiectivul propune regenerarea cartierelor de locuințe şi a zonelor identificate ca fiind dezavantajate din Zona Metropolitană prin

intervenții integrate ce vizează aspectele spațiului public şi ale dotărilor.



3.2. Iaşul are o infrastructură de educație preuniversitară care deservește toate zonele orașului şi ale teritoriului metropolitan.

Expansiunea urbană din ultima decadă s-a realizat pe terenurile de la marginea oraşului, ducând la extinderea intravilanului, a cartierelor şi chiar la apariția de noi cartiere. Până în prezent, infrastructura de educație preşcolară, primară şi gimnazială nu a reuşit să țină pasul cu această dinamică. Pe de altă parte, fenomenul de suburbanizare a dus la suprasolicitarea şcolilor din Zona Metropolitană Iaşi. Accesul la educație este totodată cel mai important factor în formarea capitalului uman. Din acest motiv, este propusă atât întregirea infrastructurii de învățământ în concordanță cu razele de deservire stabilite prin legea educației şi cu gradul de ocupare, cât şi modernizarea şi dotarea acesteia astfel încât să corespundă normelor europene.



3.3. Servicii de asistență socială diversificate şi performante, care asigură nevoile tuturor categoriilor de persoane din Zona Metropolitană Iaşi.

Dimensionarea insuficientă a serviciilor sociale din Iaşi este o problemă recunoscută de autoritățile care lucrează cu persoanele ce prezintă risc social. Pe de altă parte, procesul de îmbătrânire a populației care a avut loc în ultima perioadă va duce în următorii ani la creşterea numărului de pensionari. Prin intermediul acestui obiectiv, Iaşul îşi va asuma rolul de model regional în ceea ce priveşte incluziunea socială activă prin dezvoltarea de servicii sociale integrate (educaționale, sociale, locative, sanitare şi economice) pentru toate categoriile de utilizatori. De asemenea, acordarea prestațiilor sociale se va face corelat cu obligativitatea de accesare de servicii care să conducă la independență şi la creşterea nivelului de trai. Investițiile vor viza deasemenea comunitățile marginalizate sau imediata vecinătate a acestora, fapt ce va permite o mai bună conectare a grupurilor vulnerabile la acest tip de servicii.[86]



3.4. Servicii de sănătate publică performante la nivel regional.

Municipiul Iaşi este principalul furnizor de servicii de sănătate la nivel județean şi regional, datorită spitalelor ce oferă facilități unice. De aceea este necesară menținerea acestora în condiții optime de funcționare pentru a putea deservi în continuare populația din Regiunea Nord-Est. Obiectivul propune adaptarea infrastructurii de sănătate publică la cerințele europene prin reabilitarea şi dotarea cu echipamente performante a unităților existente.



3.5. Procent redus de persoane dezavantajate prin integrarea pe piața muncii a capitalului uman din Municipiul Iaşi şi din Zona Metropolitană Iaşi.

Procentul persoanelor dezavantajate din Municipiul Iaşi este de 26%, mai mare decât în restul polilor de creştere din România. În Zona Metropolitană Iaşi, pe de altă parte, se remarcă localitățile slab dezvoltate sau cu un număr mare de persoane beneficiare de ajutor social. Pe lângă condițiile de trai, o problemă majoră în rândul acestora este lipsa locurilor de muncă sau

[86] Se recomandă ca furnizarea de servicii sociale să respecte pe cât posibil principiile recomandate de Comisia Europeană de co-decizie, co-finanțare şi co-furnizare, mai ales în condițiile în care, datorită cadrului legislativ, Primăria nu poate asigura o serie de servicii (cum ar fi centrele medico-sociale) decât prin intermediul parteneriatelor public-private.

incapacitatea de reorientare profesională în acord cu tendințele pieței muncii. Obiectivul promovează învățarea pe tot parcursul vieții şi dezvoltarea de întreprinderi sociale de inserție pentru reducerea numărului de persoane dezavantajate. De asemenea, parteneriatul public privat cu servciile de ocupare și de asistență socială, poate conduce la dezvoltarea de programe integrate pentru rezolvarea unor probleme sociale și de angajare prin accesare de servicii de consiliere și orientare, formare profesională adaptată, internship / stagii de practică / ucenicie în întreprinderi sociale de inserție sau pe piața liberă a muncii, mediere și asistență la locul de muncă.



4. Iași – patrimoniu viu

Metropolă atractivă cu o identitate puternică susținută de resursele bogate de patrimoniu antropic și natural valorificate

4.1. Patrimoniu cultural – istoric construit revitalizat în Zona Metropolitană Iași

Degradarea patrimoniului construit din Zona Metropolitană Iași, atât din punct de vedere turistic cât și din punct de vedere al percepției calității spațiului public de către locuitori. Construcțiile monument aflate într-o stare avansată de degradare sunt reprezentative pentru istoria Iașului, acestea fiind instituțiile culturale, lăcașele de cult sau alte construcții monument în proprietate privată. Obiectivul face referire în special la restaurarea obiectivelor de patrimoniu construit și totodată la prezervarea istoriei și a culturii în Zona Metropolitană Iași. În acest scop, se vor propune intervenții de restaurare, analiza diagnostic contribuind totodată la prioritizarea acestora, în funcție de gradul de degradare al clădirilor monument.

Istoria orașului și-a pus amprenta și asupra zonelor industriale, clădirile monument din patrimoniul industrial fiind în prezent într-o stare avansată de degradare. Siturile degradate ocupă suprafețe ample în zona industrială din partea de sud a Municipiului Iași. Obiectivul propus are ca scop implementarea unui proces amplu de regenerare, ce va urmări protejarea construcțiilor monument și dezvoltarea unor activități ce urmăresc nevoile și interesele comunității locale. Până în prezent s-a reușit doar conservarea digitală a patrimoniului industrial, fapt ce nu diminuează impactul fizic al acestor zone în oraș. Așadar, cele mai reprezentative proiecte vor face referire la măsuri de regenerare, conversie funcțională și revitalizare a clădirilor industriale monument ale fabricilor.

4.2. Viață metropolitană activă și diversificată, susținută de o ofertă culturală şi de agrement adaptată preferințelor și specificului fiecărei categorii de public

Evenimentele culturale desfășurate în prezent nu sunt diversificate, acest fapt ducând la un grad de satisfacție redus al consumatorilor de cultură. Obiectivul are ca scop diversificarea activităților cultural-recreative, astfel încât acestea să devină atractive tuturor categoriilor de public. Deasemeni, creșterea numărului de evenimente și activități destinate tinerilor va deveni prioritară, acestea fiind cele mai reduse în prezent.

4.3. Elemente naturale integrate în circuitul metropolitan prin spații publice identitare și zone de agrement reprezentative

Cu toate că localitățile din partea de sud (Schitu Duca, Bârnova, Ciurea, Rediu, Popricani, și Victoria) sunt mai dinamice din punct de vedere al cadrului natural, până în prezent au fost dezvoltate mai multe activități de agrement în partea de nord a Municipiului Iași și a comunelor Aroneanu și Popricani. Obiectivul urmărește promovarea și dezvoltarea unor proiecte ce vor diversifica activitățile de recreere și agrement, ce vor valorifica totodată potențialul cadrului natural. Astfel, cele două părți ale Zonei Metropolitane vor fi conectate prin zone de agrement cu activități și servicii complexe și diversificate.

Nu în ultimul rând, dezvoltarea orașului Iași de-a lungul istoriei într-o câmpie colinară a influențat întreaga structură urbană, în prezent existând zone neconstruite, cu potențial de dezvoltare a activităților recreative. Acest aspect poate fi luat în considerare în conectarea celor două potențiale zone de recreere – nord şi sud - din cadrul Zonei Metropolitane prin dezvoltarea unei axe de agrement nord-sud.

Totodată, la nivel urban se regăsesc elemente naturale ce dau unicitate lașului – cele două râuri, colinele, care în momentul de față sunt slab valorificate.

5. Iași – armonie cu natura

Teritoriu rezilient[87], cu o calitate ridicată a factorilor de mediu

5.1. Eficiență energetică crescută prin măsuri integrate de reducere a consumului de energie

Strategia integrată a Uniunii Europene pentru energie și schimbări climatice, care vizează reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră până în 2020 cu 20% față de anul 2005, creșterea ponderii surselor regenerabile de energie în totalul mixului energetic la 20% până în 2020 și reducerea consumului final de energie prin creșterea eficienței energetice cu 20% până în 2020. Totodată, datorită faptului că efectele schimbărilor climatice s-au resimțit în ultimii ani pe teritoriul ZMI, producând modificări la nivelul temperaturilor și la nivelul precipitațiilor, sunt necesare măsuri integrate pentru creșterea eficienței energetice și reducerea emisiilor de CO_2: eficientizarea energetică a clădirilor publice și rezidențiale, promovarea cogenerării eficiente, a termoficării centralizate și a energiei din surse

[87] Locuibil, confortabil, sigur

regenerabile, modernizarea infrastructurii de utilități publice etc.



5.2. Prevenție și reducere eficientă a riscurilor naturale și a efectelor acestora

De exemplu, evenimentele ploioase se produc în intervale mult mai scurte de timp și cu intensități mult mai crescute față de perioada de referință 1961-1990, iar rețelele de canalizare nu pot prelua în timp real și eficient tot debitul cumulat în perioada scurtă a evenimentului ploios, motiv pentru care se produc frecvent inundații urbane. Astfel, sunt necesare măsuri de captare locală a apelor pluviale, în sisteme descentralizate și infiltrarea acestora în sol treptat sau reutilizarea apei, după finalizarea evenimentului ploios.



5.3. Sistem metropolitan integrat de management al deșeurilor performant

Implementarea unui sistem integrat de management al deşeurilor reprezintă un obiectiv important din punct de vedere al creșterii calității factorilor de mediu din Zona Metropolitană Iași.



5.4. Sistem centralizat de alimentare cu apă, canalizare și gaze reabilitat și extins în toate zonele construite și cele prognozate a se extinde în următorii 10 ani

Sistemul centralizat de alimentare cu apă și canalizare deservește doar parțial localitățile componente ale Zonei Metropolitane. Astfel, comunele Comarna, Mogoșești, Movileni, Popricani, Țuțora și Schitu Duca nu dețin nici rețea de alimentare cu apă și nici canalizare, iar comunele Prisăcani și Ungheni nu dețin sistem centralizat de canalizare.

Municipiul Iași, pe de altă parte, este deservit în mare măsură de rețeaua centralizată de alimentare cu apă și canalizare, dar mai există încă zone construite care nu sunt acoperite în mod special de sistemul centralizat de canalizare. Totodată, întrucât există destul de multe zone preconizate să dezvolte în următorii 10 ani, conform Planului Urbanistic General, reiese necesitatea extinderii sistemului centralizat de alimentare cu apă și canalizare, etapizat, și în aceste zone.

De asemenea, o parte din rețelele de apă și canal sunt vechi și prezintă un grad ridicat de uzură, motiv pentru care se produc infiltrații și pierderi. Astfel, sunt necesare lucrări de reabilitarea a acestor conducte în următoarea perioadă.

Sistemul centralizat cu gaz este de asemenea, o problema existentă în mod special în comunele ZMI, întrucât este prezent în doar 8 din 18 comune, în timp ce restul de 10 nu beneficiază de sistem centralizat de alimentare cu gaze naturale.



5.5. Calitate crescută a factorilor de mediu – aer, apă, sol prin reducerea poluării și a efectelor acesteia

Cu toate că analiza calității factorilor de mediu la nivelul Zonei Metropolitane Iași și la nivelul municipiului relevă faptul că nu sunt înregistrate depășiri ale valorilor maxime admise, este necesară o monitorizare permanentă a acestora, având în vedere în primul rând ritmul rapid în care se produce dezvoltarea și în al doilea rând, complexitatea și diversitatea activităților desfășurate de populație, care pot produce efecte dăunătoare asupra mediului.



6. Iași – excelență în educație

Pol național al învățământului universitar și preuniversitar

Conform Ministerului Educației Naționale, calitatea procesului educațional este evaluată în cadrul şcolilor şi liceelor în funcție de rezultatele elevilor la examenele naționale şi mediile de absolvire, în timp ce în cadrul învățământului universitar, facultățile primesc punctaje în ceea ce priveşte calitatea specializărilor, numărul de masteranzi şi doctoranzi sau rezultatele pe piața cercetărilor ştiințifice. Municipiul Iaşi performează la nivel național în cadrul tuturor nivelurilor de învățământ atât prin calitatea procesului educațional oferit cât şi prin rezultate la concursuri, olimpiade şi proiecte naționale sau internaționale. În acest sens, prin obiectivul strategic Iași – excelență în educație se doreşte menținerea şi consolidarea poziției de pol de educație a Municipiului.



6.1. Iași este un centru universitar de prestigiu internațional și național, care oferă oportunități de dezvoltare personală și profesională tinerilor.

Iașul este prin excelență un oraş universitar de importanță națională, în competiție directă cu municipiile Bucureşti şi Cluj Napoca. În ceea ce priveşte atractivitatea pentru studiu la nivel european a Municipiului, acesta are o serie de puncte forte cum ar fi calitatea actului educațional şi costurile mici de trai, însă şi o serie de dezavantaje cum ar fi lipsa facilităților şi activităților specifice pentru studenți (platforme pentru comunitatea de studenți, dialogul cu mediul de afaceri şi perspective de angajare, campusuri europene, reduceri etc.), motiv pentru care mulți tineri aleg să părăsească Iaşul după terminarea studiilor. Acest obiectiv îşi propune să păstreze şi să valorifice poziția de oraş universitar, oferind oportunități diversificate de dezvoltare pentru tinerii europeni, precum şi un mediu plăcut de trai ce va favoriza formarea unei comunități vibrante de studenți internaționali.



6.2. Educație preuniversitară performantă, care se remarcă la nivel național prin performanțele elevilor.

Municipiul reprezintă un pol de excelență în educație la nivel regional şi național în ceea ce priveşte învățământului liceal. Obiectivul se bazează pe recunoaşterea şi stimularea performanțelor şcolare şi a ingeniozității prin programe de creştere a competitivității şi promovare a performanțelor în rândul elevilor şi a profesorilor.



6.3. Iaşul este un pol regional de învățământ tehnic şi profesional, care oferă posibilitatea specializării şi atingerii performanțelor tehnice printr-o infrastructură modernă, dotări tehnologice inovatoare şi dialog cu mediul de afaceri

Spre deosebire de alte țări europene, în România, învățământul tehnic şi profesional nu reprezintă o alternativă viabilă la învățământul liceal, fiind de cele mai multe ori privit ca o soluție de compromis. Situația este în curs de schimbare însă, datorită cererii tot mai mare pe piața forței de muncă a persoanelor specializate pe domenii

tehnice. Ținând cont de istoria industrială a municipiului, învățământul tehnic trebuie să fie foarte bine structurat şi să răspundă nevoilor de pe piața forței de muncă, mai ales datorită reprezentativității municipiului la nivel regional. Liceele tehnice și profesionale oferă o varietate de specializări şi de parteneriate cu diverse companii, însă o serie de domenii cu potențial cum ar fi textile, industria alimentara şi servicii nu au fost valorificate. Totodată, infrastructura nu a fost adaptată creşterii populației şcolare din intervalul 2009 – 2014. Acest obiectiv propune inițierea unui mediu performant şi competitiv în cadrul învățământului tehnic ieşean, pe baza unor dotări diversificate şi moderne, a personalului didactic specializat şi a unor parteneriate puternice cu actorii privați locali.

Obiective transversale:



7. Iași internațional

Promovarea cooperării teritoriale si rezolvarea unor probleme de interes comun prin crearea și dezvoltarea de structuri parteneriale la nivel național și internațional

Municipiul Iaşi are deja o experiență bogată în ceea ce privește parteneriatele internaționale, în proiecte pe teme precum mobilitatea urbană, revitalizarea zonelor industriale sau locuirea socială. Obiectivul de față continuă eforturile perioadei anterioare de programare în ceea ce privește promovarea cooperării teritoriale și rezolvarea unor probleme de interes comun prin crearea de structuri parteneriale între entități publice și private transfrontaliere/ transnaționale/ interregionale.

Temele de parteneriat propuse pentru perioada 2014-2020 includ, dar nu se limitează la: dezvoltare economică locală, valorificarea durabilă a patrimoniului construit și natural, guvernanță locală, mobilitate urbană durabilă.



8. Iași – performanță în management urban

Capacitate administrativă crescută

Polul de creștere Iași a avut rezultate foarte bune în ceea ce privește accesarea de finanțări și implementarea de proiecte, realizând aproape în totalitate portofoliul PID PC, un portofoliu complex și de mare amploare. Astfel, pentru următorii ani, unul dintre principalele elemente de diferențiere în competiția urbană pe care Iașul va miza va consta în calitatea actului de guvernare locală și capacitatea de parteneriat și colaborare cu actorii locali, cu cetățenii și cu societatea civilă, pentru a asigura o abordare strategică, integrată și coordonată a dezvoltării.

Eforturile în această direcție vor viza eficientizarea aparatului executiv, pentru a crește capacitatea de absorbție de fonduri europene și pentru a spori calitatea și atractivitatea serviciilor oferite cetățenilor și mediului de afaceri, la nivel municipal, metropolitan, județean și regional. În plus, se va urmări consolidarea parteneriatului metropolitan și județean, și sinergiilor cu alte autorități și instituții publice, parteneri regionali, naționali și internaționali, cu scopul întăriri poziției ZMI de motor regional.

Nu în ultimul rând, în dezvoltarea serviciilor metropolitane și municipale, precum și în dezvolarea capacității administrative, se vor utiliza acele soluții care să permită un management inteligent, bazat pe tehnologii de ultimă generație.

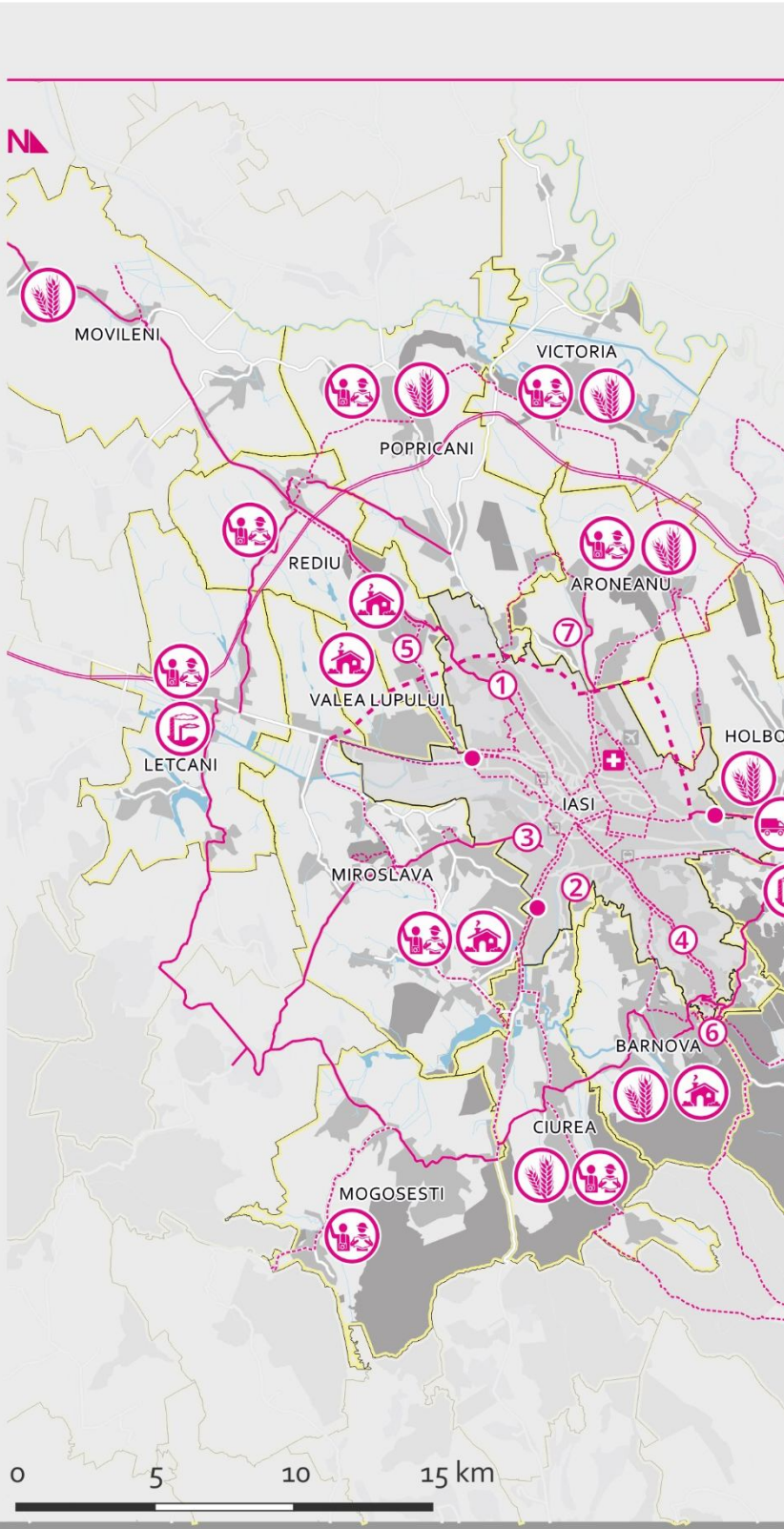
III.2. Conceptul de dezvoltare spațială

III.2.1. Dezvoltare la nivel metropolitan

Conceptul de dezoltare al Zonei Metropolitane Iaşi porneşte de la strategiile de dezvoltare ale UAT-dar aduce în prim-plan o serie de proiecte şi programe orientate către grupări de comune. Mai mult de atât, conceptul de dezvoltare al ZMI propune şi o serie de roluri pe care fiecare UAT le joacă în cadrul sistemului. Rolurile sunt bazate pe resursele specifice fiecărui UAT şi pe profilul reliefat prin strategia de dezvoltare locală. Proiectele prioritare la nivel de ZMI sunt în cea mai mare parte de infrastructură de transport astfel încât să fie asigurate condiții optime de deplasare pentru oameni şi mărfuri: Autostrada Paşcani-Iaşi-Ungheni, ocolitoarea de nord, modernizare drumuri județene, extinderea liniilor de transport public sau amenajarea unor puncte de park & ride la principalele intrări în Iaşi. În completarea proiectelor de infrastructură de transport vin o serie de proiecte menite să crească

atractivitatea turistică a comunelor din ZMI a
încât şi acestea să poată beneficia de o creş
semnificativă a numărului de turişti sosiți: tr

Figura 170: Con



Legendă

Limite

Limită administrativ teritorială

Infrastructură de transport

Drumuri şi străzi principale

Drumuri şi străzi secundare

Infrastructură de transport feroviar

Principalele gări CF

Aeroportul internațional Iași

Păduri

Ape

Zone construite - anul 2012

Autostrada Iași-Pa

Centura de nord

Modernizare drum

Noduri intermodal

Centru intermodal

Spitalul regional

Punct de trecere a

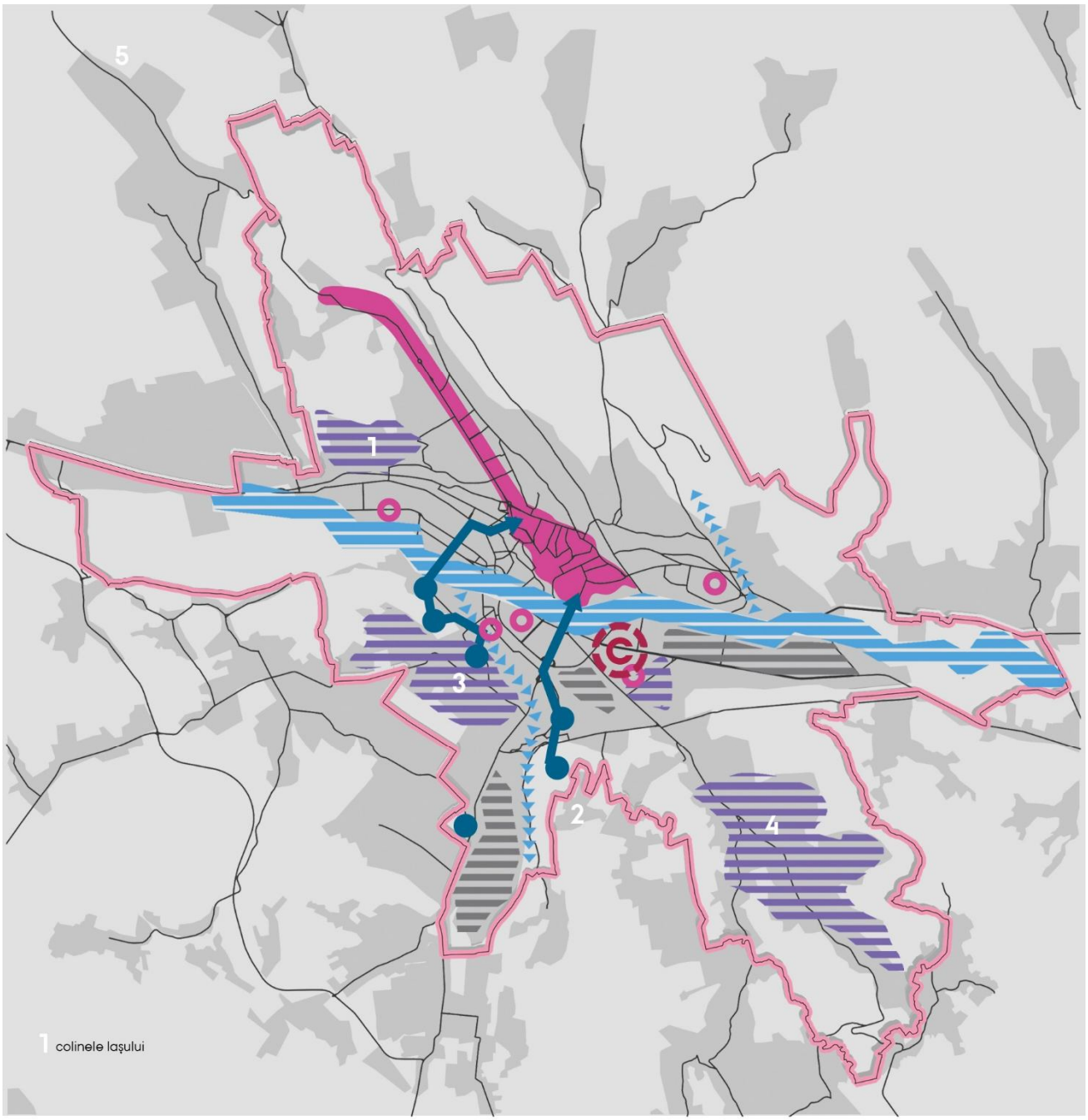
„Landart" - proiect valorificare a coline

Trasee de cicloturis

III.2.2. Zone de intervenție

Conceptul de dezvoltare spațială are la bază nevoia de reconectare şi reechilibrare a diferitelor zone identitare care compun Municipiul Iaşi. Pornind de la acest fapt, se urmăreşte punerea în valoare a patrimoniului cultural deosebit de care dispune Iaşul, susținerea procesul de revitalizare a economiei locale, sau generarea unei rețele complexe de spații publice atractive care să favorizeze întărirea spiritului comunitar.

Figura 171 - Zone de intervenție în Municipiul Iaşi



Zone de producție și servicii
- Asanare terenuri
- Atragere de investiții (ex. Parc industrial Fortus)

Întărirea și valorificarea ax cultural-identitar
- Reabilitare monumente
(ex. Consolidare și reabilitare Muzeu de Istorie Naturală corp A + amenajare scuar; Consolidare și refuncționalizare Palat Braunstein, etc.)
- Revitalizare spații publice reprezentative
(ex. Parc G.Ghica)
- Extinderea zonei pietonale
- Inserția de parcări subterane

Conturarea unor centre de cartier
Cartiere vizate cu prioritate: Mircea cel Bătrân, Cantemir, Dacia, Tătărași și Bularga.
- Reconfigurarea incintelor
- Eficientizare energetică a fondului construit
- Inserția de parcări multietajate
- Amenajare spații publice pentru comunitate (scuaruri, piațete etc.)
- Noi dotări de interes comunitar
- Întărirea legăturilor pietonale și velo cu zona centrală.

Bahlui și Nicolina axe de agrement
- Regularizare albie
- Amenajare malurilor
- Noi spații publice reprezentative și dotări de agrement.

Zona industriilor creative

Dezvoltarea durabilă și echilibrată a noilor zone rezidențiale (Păcurari, Galata - zona Cicoarei, Bucium).
- Planificarea procesului de extindere (sistematizare și studii pentru riscuri alunecări de teren / inundații)
- Extinderea rețelelor edilitare
- Inserția de dotări de interes cotidian
- Modernizarea și extinderea infrastructurii de transport (ex. străzile Fermei, Cicoarei, A.I. Berindei, Sarmisegetuza)

Noi axe de agrement și turism
- Reabilitare monumente
(ex. Ansamblul Mânăstirii Frumoasa)
- Amenajare spații publice reprezentative / verzi (ex. Pădurea Galata)
- Noi legături pietonale (mai ales peste Bahlui, Nicolina, liniile CF)
- Marcare trasee



III.2.3. Concept de dezvoltare rețea spații verzi

Dezvoltarea rețelei de spații verzi reprezintă una dintre prioritățile orașului contemporan, aspect vizibil şi în cazul Municipiului Iaşi, unde acest domeniu joacă un rol important pentu creşterea calității vieții urbane. Din acest motiv s-a decis elaborarea unui concept de dezvoltare sectorial, axat în exclusivitate pe modul în care rețeaua de spații verzi se poate dezvolta până în anul 2030.

La baza conceptului stau 5 nevoi identificate pe baza analizei situației existente (capitolul II):

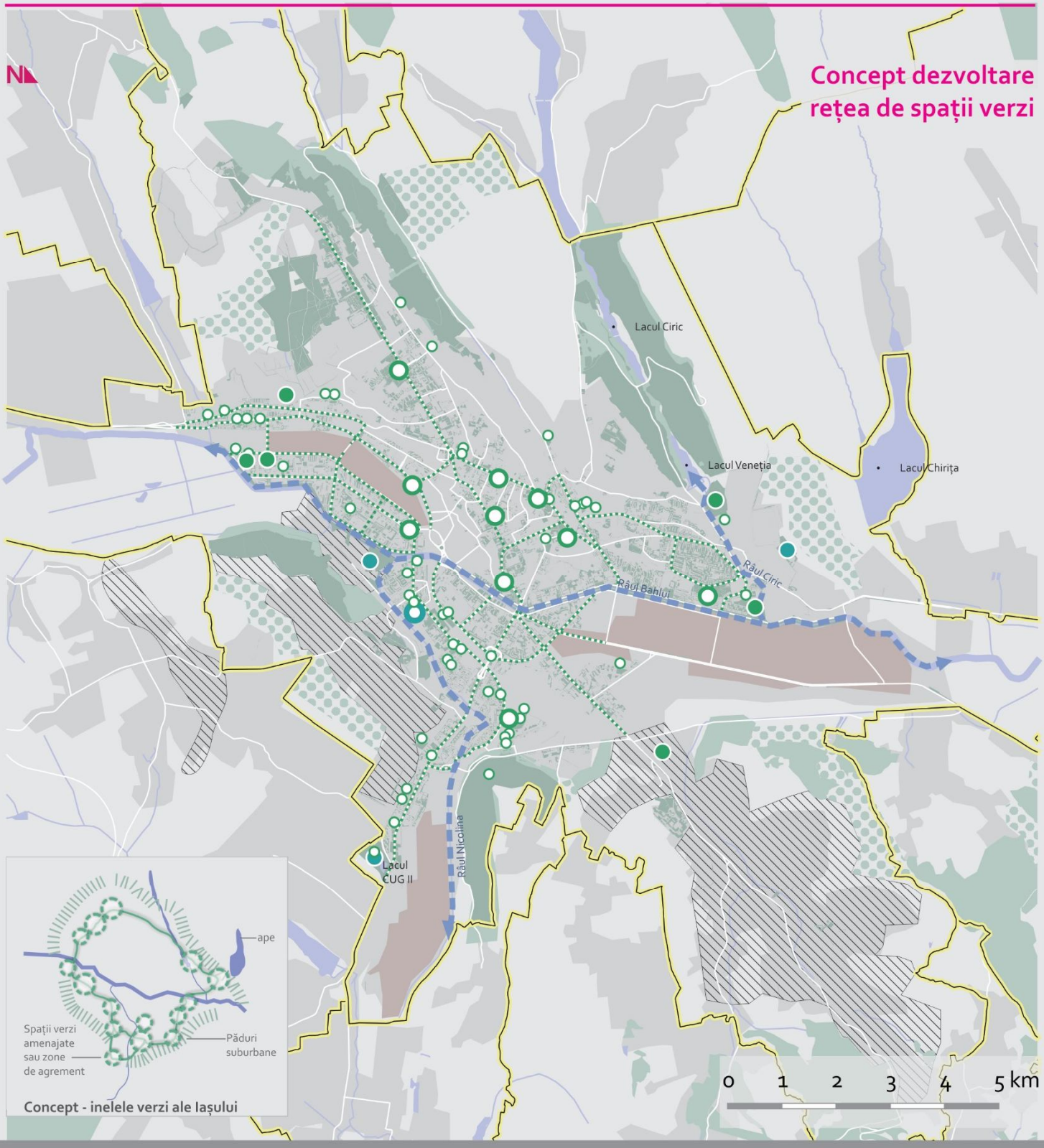
1. Nevoia de a ajunge la pragul de 26 mp / locuitor impus prin OUG 114/2007,
2. Nevoia de a oferi acces tuturor ieșenilor la spații verzi de tip scuar, grădină sau parc la o distanță - timp de maxim 10 minute de mers pe jos față de reședință,
3. Nevoia de a include spații verzi (publice) în noile dezvoltări rezultate în urma procesului de conversie a fostelor platforme industriale în activități comerciale, birouri servicii sau producție nepoluantă,
4. Nevoia de a reduce factorii de risc natural (alunecări de teren şi inundații) şi diminuare a poluării aerului.
5. Nu în ultimul rând, nevoia de a pune în valoare resursele deosebite de cadru natural ale Municipiului Iaşi.

Pentru a asigura un acces echilibrat la spații verzi publice de calitate, conceptul prezentat în continuare prevede modernizarea unor spații deja existente şi completarea rețelei cu noi parcuri, scuaruri sau grădini. Astfel, zone care nu erau deservite de spații verzi, cum ar fi: Bucium, Dacia, Galata, Păcurari sau Moara de Vânt vor beneficia de noi parcuri sau grădini (ex. Parc Veneția). Râurile care străbat Municipiul Iaşi vor intra, la rândul lor, într-un proces de revitalizare, fiind transformate în spații publice verzi, aspect care atrage deschiderea orașului către apă. Prioritatea este râul Bahlui, acesta fiind urmat de Nicolina şi în final de Ciric. O mai bună deservire a zonelor rezidențiale cu spații verzi va fi asigurată printr-o serie de programe de reconfigurare a spațiilor interstițiale în zonele de locuire colectivă. Rolul aceste proiecte este acela de a revizui modul în care sunt utilizate spațiile dintre locuințele colective, astfel încât problema parcărilor să fie ameliorată prin parcări multietajate, iar resursele de teren recuperate să fie transformate în spații publice pentru comunitate.

Fostele zone industriale aflate deja într-un proces de conversie funcțională, precum și alte proiecte private de amploare, vor fi condiționate prin intermediul reglementărilor urbanistice să includă spații verzi cu acces public.

Legătura la nivelul spațiilor verzi cu ZMI se va realiza prin noi zone de agrement care vin în completarea celor existente (ex. Lacul CUG II sau revitalizarea Stadionului Tineretului) şi printr-o serie de păduri suburbane. Aceste păduri vor deveni destinații de agrement, atât pentru locuitorii Iaşului, cât şi pentru cei din ZMI și pentru turişti. Totodată, pădurile suburbane vor avea rolul de a reduce riscul la alunecări de teren și vor îmbunătăți calitatea aerului din municipiu. În acest scop, se propune un program multianual de împădurire în vederea constituirii unui „inel verde" al Iaşului.

Concept dezvoltare rețea de spații verzi



Concept - inelele verzi ale Iașului

Limite

- Limită administrativ teritorială
- Zone construite - anul 2012

Infrastructură de transport

- Drumuri şi străzi principale
- Drumuri şi străzi secundare
- Infrastructură de transport feroviar

Cadru Natural

- Păduri
- Ape

- Spații verzi noi peste 1ha (parc - grădină - scuar)
- Revitalizarea unor spații verzi existente
- Revitalizarea spațiilor verzi de mici dimensiuni (sub 1ha)
- Revitalizarea unor zone de agrement
- Noi zone de agrement
- Axe verzi-albastre (maluri de râu amenajate)
- Axe verzi
- Împădurire (zone cu alunecări de teren)
- Zone de conversie funcțională - dezvoltări cu noi spații publice
- Zone de expansiune - rezervare teren pentru viitoare spații publice (scuar -grădină - parc)

III.3. Logica intervențiilor

Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR) sprijină dezvoltarea urbană durabilă prin intermediul unor strategii integrate care abordează provocările economice, climatice, sociale şi de mediu din zonele urbane [articolul 7, alineatul (1) din propunerea de regulament privind FEDR]. Acest principiu are dublu sens: resursele ar trebui concentrate într-un mod integrat pentru a viza zonele afectate de provocari urbane specifice si, în acelasi timp, proiectele cu finanțare FEDR din zonele urbane ar trebui integrate în cadrul unor obiective mai largi ale programelor.

Domeniile de analiză din cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Iaşi identifică nevoi şi probleme locale, aferente provocărilor urbane la nivel european. Prin intermediul obiectivelor, SIDU propune atât rezolvarea problemelor dar şi creşterea competitivității municipiului la nivel național şi internațional. Tabelul de mai jos detaliază țintele pentru două orizonturi de timp: 2023 – perioada în care pot fi implementate proiectele finanțate prin surse europene din cadrul actualei perioade de programare şi 2030 – deoarece este necesară o viziune de dezvoltare pe termen mediu şi lung pentru a se asigura continuitatea demersului strategic pe parcursul mai multor perioade de programare.

Probleme	Obiective strategice		Direcții de acțiune	Proiecte și măsuri prioritare	Ținte		
					Valoare de referință (2016)	2023	2030
Infrastructurile de sprijin pentru afaceri sunt în momentul de față ocupate în procent de peste 90% În ciuda vitalității Municipiului Iași, antreprenoriatul înregistrează valori scăzute. Economia Z.M.I. și a Municipiului Iași este dominată de două sectoare economice (industria prelucrătoare și comerț cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor), care însumează aprox. 60% din cifra de afaceri a Z.M.I.. Sectorul industrial este susținut de către agenți economici mari – pondere mică a firmelor din acest domeniu – 3% din totalul firmelor din Z.M.I.	**1. Iași - competitivitate prin inovare** *Economie competitivă la nivel național, cu o identitate distinctă, susținută de domeniile – economice cheie consolidate și de activități emergente/ noi, inovatoare*	1.1. Bază economică solidă și diversificată dezvoltată parteneriat și coordonat prin sprijinirea domeniilor – cheie identificate	Dezvoltarea infrastructurii de sprijin pentru afaceri	• Înființarea Parcului Industrial Fortus • Dezvoltarea unui incubator si accelerator de afaceri pentru sectorul IT&C si al noilor tehnologii • Crearea unui Centru pentru sprijinirea antreprenoriatului în industrii creative și IT și conturarea unui District Creativ • Program de utilizare temporară a spațiilor vacante (clădiri, spațiu public) pentru activități creative în interesul comunității	0 parcuri industrial o clădiri vacante reutilizate temporar	1 parc industrial operational (grad de ocupare min. 50%) Inclubator de afaceri pentru sectorul IT, noi tehnologii și industrii creative operational 2 clădiri vacante reutilizate temporar pentru activități creative de interes comunitar	1 parc industrial operational (grad de ocupare min. 75%) Rata de supraviețuire a start-up-urilor din sectorul IT, noi tehnologii și industrii creative incubate de peste 70% după 3 ani 4 clădiri vacante reutilizate temporar pentru activități creative de interes comunitar
Deși există initiative din partea municipalității în acest sens, relația cu mediul de afaceri nu este încă una structurată și partenerială, reprezentanții mediului de afaceri exprimându-și însă interesul și disponibilitatea pentru a se implica în dezbateri pe tema dezvoltării ZMI			Îmbunătățirea dialogului şi parteneriatului cu mediul de afaceri	• Înființarea unui birou unic (one stop shop) pentru dezvoltarea economică a ZMI și relația cu mediul de afaceri • ReCONNECT DIASPORA – Reconectarea resurselor umane active din diaspora la comunitățile de origine prin susținerea antreprenoriatului • Înființarea unui grup de lucru pentru dezvoltare economică în cadrul Primăriei Municipiului Iași, cu participarea reprezentanților actorilor economici locali		Reducerea birocrației și simplificarea procedurilor printr-un birou unic Grup de lucru operational, care se reunește cel puțin semestrial	
Municipiul Iași nu are o identitate definită din punct de vedere economic, eforturile de dialog cu mediul de afaceri și de atragere de investiții aflându-se			Promovarea ZMI ca destinație de investiții în sectoarele - cheie	• Dezvoltarea și facilitarea de parteneriate și proiecte internaționale pe tema dezvoltării economice locale și în domeniile - cheie identificate • Organizarea de evenimente de business și CDI în domeniile	Invest in Iași – materiale de prezentare	Minim un schimb international de experiență pe	

Probleme	Obiective strategice		Direcții de acțiune	Proiecte și măsuri prioritare	Ținte		
					Valoare de referință (2016)	2023	2030
într-un stadiu incipient; Municipiul Iaşi ocupă numai locul 15 la nivel național ca cifră de afaceri totală înregistrată în anul 2014;			identificate	cheie identificate, participarea la evenimente de business și CDI în domeniile cheie identificate și dezvoltarea de parteneriate • Elaborarea unei platforme de promovare a oportunităților de investiții din ZMI și a unui Catalog al investitorului • Inventarierea, cartarea și evaluarea activelor (spații construite, terenuri) disponibile pentru investiții	ale CJ Iași (2014)	tema dezvoltării economice locale Minim 3 misiuni economice străine atrase Platformă de promovare a oportunităților de investiții din ZMI, inclusive Catalogul investitorului	
În vederea consolidării identității economice a ZMI și a rolului său de centru regional, autoritățile locale trebuie să sprijine creșterea investițiilor în CDI și să acționeze ca un facilitator între mediul universitar și mediul privat, promovând totodată produsele cercetării ieșene		1.2. Domeniul cercetării/ inovării dezvoltat prin stimularea cooperării între mediul universitar, instituții de cercetare dezvoltare inovare (CDI) și sectorul productiv	Dezvoltarea infrastructurii de inovare și transfer tehnologic	• Sprijinirea inițiativelor private și implicarea în parteneriate pentru constituirea de infrastructuri de transfer tehnologic în domeniile-cheie identificate ca fiind competitive la nivel local	Centrul Tehnologic Regional Iași	Un nou centru de transfer operațional	Centrele de transfer sunt sustenabile
			Promovarea prin evenimente de business și CDI	• Diversificarea agendei de evenimente de business și CDI, dezvoltarea infrastructurii expoziționale și parteneriatelor		Minim 2 evenimente internaționale de CDI de nivel înalt	
Analiza indică o Subdezvoltare a U.A.T.-urilor amplasate periferic în Z.M.I., atât din punct de vedere al cifrei de afaceri (localitățile rurale ale ZMI au produs în anul 2014, doar 19,23% din cifra de afaceri totală, restul fiind produs de Iași), cât și din punct de vedere antreprenorial (în mediul rural erau înregistrați în anul 2014 6,30% din agenții economici ai ZMI – în scădere față de anul 2013 când erau înregistrați 22,04%, restul fiind localizați în Municipiul Iași); Forță de muncă concentrată preponderent în municipiu (88,40% din salariați) și mult prea puțin în localitățile componente ale Z.M.I.;		1.3. Teritoriu metropolitan atractiv pentru investiții, ce sprijină mediul local de afaceri și încurajează relația de complementaritate între urban și rural	Îmbunătățirea accesului pe piața muncii	• Înființarea unui "Centru municipal de resurse umane" - centru de resurse pentru forța de muncă • Promovarea și facilitarea parteneriatelor între liceele agricole şi şcolile profesionale pe de o parte şi agenții economici din agricultură şi industria alimentară, pe de altă parte, pentru pregătirea tinerilor funcție de necesarul de forță de muncă • Participarea în parteneriat și promovarea programelor de calificare, perfecționare și conversie profesională, în special în zonele ZMI cu o mai slabă participare pe piața muncii		Creșterea numărului angajaților la nivelul ZMI cu 5%	
			Încurajarea consumului de produse locale/ din agricultura ecologică prin promovarea și creșterea accesului pe piață a producătorilor locali	• Campanie de promovare a consumului de produse locale (inclusiv cartarea producătorilor de produse agricole ecologice din ZMI și din județ) • Dezvoltarea unei rețele de colectare și desfacere a produselor animale și agricole locale – facilitarea accesului îeșenilor la produse locale • Modernizarea târgurilor și piețelor, atât în Iași cât și în comunele ZMI		Creșterea consumului de produse locale cu 25% (sondaj în rândul populației)	Creșterea consumului de produse locale cu 30% (sondaj în rândul populației)
			Sprijinirea dezvoltării sustenabile a activităților agricole	• Sprijinirea dezvoltării activităților economice în comunele ZMI, prin programe de instruire a resurselor umane, prin stimularea asocierii agricultorilor din ZMI și prin facilitarea accesului acestora la finanțare			

Probleme	Obiective strategice		Direcții de acțiune	Proiecte și măsuri prioritare	Ținte		
					Valoare de referință (2016)	2023	2030
			Diversificarea activităților economice din mediul rural	• Dezvoltarea coordonată a înfrastructurii de sprijin pentru afaceri din Muncipiul Iași și din ZMI, oferind astfel potențialilor investitori o ofertă comună • Dezvoltarea resurselor umane prin programe de formare, calificare, recalificare		Creșterea ponderii agentilor economici localizați în comunele ZMI la 15% din totalul ZMI Creșterea ponderii CA generată în comunele ZMI la 21% din totalul ZMI	Creșterea ponderii agentilor economici localizați în comunele ZMI la 20% din totalul ZMI Creșterea ponderii CA generată în comunele ZMI la 25% din totalul ZMI
Accesibilitate redusă către obiectivele turistice datorită stării avansate de degradare a căilor de acces și a drumurilor interioare către obiective (problemă rezolvată în O2 Iaşi Conectat) Nivel scăzut a duratei medii de ședere a turiștilor din cauza infrastructurii turistice, îndeosebi a unităților de cazare și servicii, necompetitivă din punct de vedere calitativ. Nu există o pagină web care să adune toate informațiile necesare unui turist în ceea ce priveşte destinațiile din Iaşi şi ZMI. Nici Municipiul Iași, nici ZMI nu dețin o identitate turistică („brand") care să poată fi promovat la târgurile internaționale.		1.4. Turism valorificat și promovat prin activități atractive și servicii de înaltă calitate în Zona Metropolitană Iași (dotări de agrement relaxante, vacanțe active, activități culturale și educaționale modernizate și reinterpretate)	Promovarea Iaşi şi ZMI ca destinație turistică	• Constituirea unei platforme integrate de promovare, informare și servicii turistice, cu prezentare în cel puțin o limbă de circulație internațională • Realizarea unei aplicații mobile/ pentru telefoane inteligente cu scopul de a promova obiectivele, personalitățile și cultura locală • Iași Online - itinerarii virtuale ale muzeelor existente (tururi virtuale) • USE-IT Iaşi – includerea Municipiului Iaşi în rețeaua USE-IT (hartă turistică realizată cu sprijinul comunității) • Elaborarea Manualului de Branding al Zonei Metropolitane Iași, corelat cu o strategie de marketing și promovare • Sprijinirea activităților turistice din sectorul privat și nonguvernamental (de exemplu activități turistice ale Asociației Atrium, activități turistice în cadrul Asociației Centrul de Promovare Turistică Iaşi etc.)		Realizare manual de branding şi strategie de marketing şi promovare. Participare la 2 târguri internaționale de turism pe an în care să fie promovat Iaşul împreună cu ZMI ca destinații turistice. Realizare pachet integrat de promovare turistică până în 2023 (material video, broşuri, pliante, etc.).	Participare la 4 târguri internaționale de turism pe an în care să fie promovat Iaşul împreună cu ZMI ca destinații turistice.
Numărul sosirilor de turişti în ZMI reprezintă sub 4% din totalul celor sosiți în Municipiul Iaşi Numărul sosirilor de turişti şi al unităților de cazare în ZMI se află în scădere în ultimii ani, pe când în Municipiul Iaşi aceşti indicatori cresc. Deşi ZMI acumulează o serie de obiective turistice de interes regional acestea nu sunt integrate în trasee turistice marcate şi racordate la obiectivele din Municipiul Iaşi			Construirea de trasee și dotări turistice	• **Realizarea de itinerarii turistice tematice**, culturale, ecumenice sau de agrement în Municipiul Iaşi, conectate cu zona metropolitană pe direcția Nord-Sud (zonele cu cea mai mare concentrare de resurse culturale și de agrement), • **Realizarea de trasee cicloturistice la nivelul ZMI** • **Iaşi – „Landart" –** istalații de tip landart pe cele 7 coline ale Iaşului împreună cu realizarea unui traseu turistic care să le unească (nou) • De la o Axă – la o Zonă turistică: Viabilizarea pietonală a Centrului Istoric al Mun, Iași • Proiect de extindere a rețelei de informare și promovare turistică prin înființarea unui centru multimedia de informare și promovare turistică	În prezent (2015) numărul sosirilor de turişti pe an este de 225.288 (ZMI). În prezent există un singur traseu de cicloturism amenajat.	Creşterea numărului de sosiri de turişti în ZMI cu 30% 3 noi trasee de cicloturism în ZMI 3 circuite turistice care să unească Municipiul Iaşi de ZMI: circuitul religios,	Creşterea numărului de sosiri de turişti în ZMI cu 50% (referință anul 2015).

Probleme	Obiective strategice		Direcții de acțiune	Proiecte și măsuri prioritare	Ținte		
					Valoare de referință (2016)	2023	2030
						circuitul de agrement şi circuitul cultural.	
Municipiul Iaşi este cvasi izolat în partea de nord-est a României, nu este deservit de nici-o autostradă iar legăturile pe calea ferată cu principalele centre urbane Braşov, Cluj sau Bucureşti sunt îngreunate. O parte însemnată din traficul greu traversează încă oraşul în lipsa unei centuri pe partea de nord.	2. **Iași – punct conector** Întărirea conexiunilor la marile culoare de transport și dezvoltarea unui sistem de transport adaptat la nevoile de deplasare caracteristice orașelor durabile **Ținte majore:** 75% din totalul deplasărilor sunt nemotorizate sau cu emisii de Co2 scăzute (pietonal, velo sau transport public). Iașul este conectat direct la rețeaua națională de autostrăzi.	2.1 Iași poartă de intrare în U.E bine racordată la coridoarele de transport naționale și europene	Extinderea şi optimizarea legăturilor cu principale coridoare de transport rutier (TEN-T Core).	• Deși nu țin de portofoliul propriu-zis al municipalității, dezvoltarea ZMI este strâns legată de implementarea unei serii de proiecte de importanță națională, regională și județeană: • Autostrada Paşcani-Iaşi-Ungheni • Drum Trans Regio Iaşi-Vaslui • Reabilitare si extindere la 4 benzi DN 28 Iasi - Tomesti, Tronson Tomești • Realizarea unei legaturi intre zona comerciala ERA - Centura usoara Sud - DC 27 • Reabilitare sos Barnova/ DJ 247A • Varianta de ocolire Nord	0 Există centra de S.V.	Autostrada Paşcani – Iaşi – Ungheni Centura de nord	
Aeroportul Iaşi se apropie de capacitatea maximă de operare iar accesul la acesta devine din ce în ce mai dificil.			Creşterea accesibilităţii pe cale aeriană.	• Extinderea Aeroportului Iași a dovedit deja impactul pozitiv în comunitate, o nouă extindere fiind prognozată în prezenta perioadă de programare. În acest sens, nivelul local poate sprijini eforturile CJ prin îmbunătățirea accesibilității Aeroportului Internațional Iași prin reabilitarea drumurilor de acces.		Extinderea Aeroportului Iaşi	
Lipsa unor reglementări specifice şi a unui sistem precis de descărcare treptată a mărfurilor destinate activităților din Municipiul Iaşi.			Optimizarea sistemului de transport al mărfurilor.	• Parcare pentru vehiculele de marfă: Vama Iași • Parcare pentru vehiculele de marfă în zona Piața Nicolina • Amenajare stații pentru autovehicule destinate transportului public de mărfuri de mică capacitate • Parcare pentru vehiculele de marfă în zona centrală: Hala Centrală • Parcare pentru vehiculele de marfă în zona Piața Alexandru cel Bun • Parcare pentru vehiculele de marfă: zona Cariera Ceramica • Strategie logistică urbană/metropolitană Iași, cu elaborarea unui studiu de fundamentare • Construire centru intermodal regional de transport marfa in zona Iasi (Holboca).			4 noi parcări pentru vehicule de marfă Construire centru intermodal regional pentru transport marfă.
Insuficiente spații pietonale atractive. Cele existente, deşi recent amenajate nu au continuitate şi se concentrează preponderent în zona centrală. Trotuare subdimensionate sau inexistente în zonele de expansiune sau în zonele de locuire individuală de pe coline..		2.2. Infrastructură de transport accesibilizată și adaptată pentru deplasări nemotorizate sau cu emisii reduse de CO2	Extinderea şi reconfigurarea zonelor pietonale sau cu prioritate pentru pietoni.	• Extinderea arealului cu prioritate pentru pietoni (şi bicicliști) în zona centrală a Municipiului Iasi • Extinderea arealului cu prioritate pentru pietoni (şi bicicliști) în Piata Independentei integrat cu proiectul Parcari colective in zona centrala: pe Bdul. Independentei, in Piata Independetei • Crearea unui areal cu prioritate / favorabil persoanelor care se deplasează nemotorizat (pietoni şi bicicliști), în perimetrul unei centralități de cartier: Cartier Tatarasi – Ciurchi		50 % din zona centrală este cu prioritate pentru pietoni 2 cartiere preponderent pietonal	75 % din zona centrală este cu prioritate pentru pietoni 4 cartiere preponderent pietonal
Infrastructură velo neadecvată nevoilor reale ale bicicliştilor. Piste de biciclete amplasate greşit care nu au continuitate. toate duc către zona centrală dar nu se intersectează; Nu există o continuitate între pistele de bicicletă din interiorul municipiului şi traseele velo (de agrement) din zona			Modernizarea şi extinderea infrastructurii pentru deplasări nemotorizate în ZMI (pietonal şi velo)	• Bicicleta: un mijloc de transport si o oportunitate de petrecere a timpului liber in Iasi. • Extinderea/ îmbunătățirea accesului pietonal și cu bicicleta către Zona de agrement Ciric • Legatura intre cartier Nicolina si zona centrala • Legatura intre cartier Socola Nicolina si Zona Industriala Tatarasi Sud • Legatura intre cartier Tatarasi si Zona Industriala Tatarasi Sud			

Probleme	Obiective strategice		Direcții de acțiune	Proiecte și măsuri prioritare	Ținte		
					Valoare de referință (2016)	2023	2030
metropolitană				• Legatura intre cartier Păcurari si centru • Extindere piste de biciclete pe Bd Tudor Vladimirescu • Legatura intre cartier Abator si Zona Industriala Tatarasi Sud • Retea pentru biciclete Campus Tudor Vladimirescu • Retea pentru biciclete cartier Alexandru cel Bun • Retea pentru biciclete cartier Tatarasi • Extindere infrastructura pentru biciclete in cartier Copou • Legatura intre cartier Studentesc si zona centrala • Extindere infrastructura pentru biciclete in cartier Nicolina • Extindere piste pentru biciclete in cartier Primaverii • Extindere infrastructura pentru biciclete pe soseaua Voinesti • Parcari biciclete in zona parcurilor, pentru Universitati/Facultati si pentru institutii publice • Extindere parcari biciclete in zona pietelor • Extinderea sistemului de inchiriere biciclete / Sistem alternativ de mobilitate urbană utilizând stații automate de închiriere a bicicletelor - Iași VELOCity • B+R: Rond CUG II • B+R: Rond Canta • B+R: Gara Socola • B+R: Piata Virgil Sahleanu • B+R: Rond Copou • BICISCHOOL Iasi - spatiu multifunctional de recreere, sport si invatare activa a regulior de conduita in trafic pentru tinerii biciclisti • Legatura intre Municipiul Iași si localitatea Tomesti			
Există un număr mult prea mic de străzi accesibilizate şi o parte din acestea includ erori de execuție.							
Calea ferată alături de râurile Bahlui şi Nicolina separă oraşul ceea ce conduce la o conectivitate redusă pe direcția nord-sud. Această problemă se manifestă la pe palierul circulațiilor auto cât şi pe cel al deplasărilor nemotorizate. Astfel cartierele din sud au un acces îngreuna la dotări de interes cotidian, concentrate preponderent în parea central nordică a oraşului.		 2.3. Țesut urban reconectat, diminuând efectul de barieră al râurilor Bahlui și Nicolina și al căii ferate	Ameliorarea legăturilor pietonale şi velo peste calea ferată şi cele două râuri.	• Amenajarea unui pasaj suprateran pietonal si pentru biciclete la Gara Iasi • Amenajarea unui pasaj suprateran pietonal si pentru biciclete intre cartierul Carpati si Piata Nicolina • Amenajare pasaj suprateran pietonal si pentru biciclete ACB • Reabilitarea pasajului pietonal de la Gara Nicolina • Construirea a trei noi legături peste râul Bahlui		5 noi legături peste Bahlui, Nicolina sau calea ferată	3 noi legături peste Bahlui, Nicolina sau calea ferată
			Dezvoltarea unor legături rutiere suplimentare peste calea ferată şi cele două râuri.	• Imbunatatirea conectivitatii cartierelor Socola - Bucium:Reabilitarea pasajului CF existent.Reamenajarea denivelata a intesectiei Bd. Socola - Bd. Poitiers - str. Trei Fantani - Sos. Bucium			
Doar 72% din străzile urbane sunt modernizate. Infrastructură rutieră degradată, mai ales în cartierele Păcurari (zona de locuințe individuale), Țicău sau Moara de Vânt; Zone în curs de dezvoltare / expansiune deservite de străzi degradate sau nemodernizate (de pământ sau pietruite) în cartierele Bucium, Galata şi parțial CUG II;			Modernizarea principalelor legături rutiere din sudul Municipiului Iași	• Program multianual de modernizare a strazilor in cartierul Galata • Program multianual de modernizare a strazilor in cartierul Bucium • Program multianual de modernizare a strazilor in cartierul Pacurari (zona locuinte individuale) • Imbunatatirea conectivitatii cartierelor Alexandru cel Bun - Galata: Legatura Centura usoara Sud - str. Sarmisegetuza • Reabilitare str. Cicoarei si str. Arh. Ioan Berindei (parte a viitoarei Centuri Sud pentru trafic usor) • Reabilitare str. Fermei • Reabilitare str. Trei Fantani • Varianta de ocolire Sud pentru traficul usor • Reabilitarea infrastructurii rutiere in zona industriala a Municipiului Iasi; Modernizare/reabilitare strada Splai Bahlui Mal Drept • Reabilitare str. Visan • Imbunatatirea conectivitatii cartierelor Aparatorii Patriei - Alexandru cel Bun: Legatura noua Era Shopping Park - Bdul. Dacia		85% din totalul străzilor urbane sunt modernizate.	98% din totalul străzilor urbane sunt modernizate

Probleme	Obiective strategice		Direcții de acțiune	Proiecte și măsuri prioritare	Ținte		
					Valoare de referință (2016)	2023	2030
				• Modernizare str. Ursulea • Imbunatatirea conectivitatii cartierelor Alexandru cel Bun - Galata: Legatura Cicoarei - Alexandru cel Bun (strada Sarmisegetuza) • Modernizare str. Paun/ DJ248D			
Există în continuare zone de locuire cu densități de peste 20 de locuitori/ha nedeservite de transportul în comun (cartierul Țicău și segmente din cartierele Galata Moara de Vânt sau Aviației). Peste 15.000 de persoane locuiesc în prima coroană de localități din jurul Iașului dar lucrează în Iași. Aceste persoane care au nevoie de acces facil la transportul public. Transportul în comun regional / județean nu este corelat cu cel urban / suburban.		 2.4. Sistem de transport public eficient și atractiv care să deservească într-un mod echilibrat locuitorii Municipiului Iași și a zonei metropolitane	Extinderea și modernizarea liniilor de transport public.	• Strategie pentru extinderea transportului public în ZMI si corelarea cu transportul judetean • Înființarea unei Asociații de Transport Public / Stabilirea unei entități dedicate gestionării transportului public integrat prin înființarea unei Asociații de Transport Public • Reorganizarea Regia Autonomă ca o societate comercială și semnarea unui contract de servicii publice, în conformitate cu Regulamentul 1370/2007 • Reabilitare linii de tramvai tronson: Bucșinescu – bd. Tudor Vladimirescu – calea Chișinăului • Modernizare linii de tramvai, în Municipiul Iași, bd. Virgil Săhleanu, porțiunea cuprinsă între intersecția cu bd. Metalurgieiși rond capăt Zona Industrială • Modernizare linii de tramvai, în Municipiul Iași, bd. Țuțora, porțiune cuprinsă între Piața Podul Roș și intersecție cu bd. Primăverii • Reabilitarea infrastructurii de tramvai in municipiul Iasi Reorganizarea circulatiei pe Bdul Tudor Vladimirescu • Reabilitarea infrastructurii de tramvai Iasi – Dancu • Reabilitarea infrastructurii de tramvai in municipiul Iasi • Extindere infrastructura de tramvai in nordul cartierului Nicolina pentru imbunatatirea accesibilitatii cu transportul public • Extindere transport public electric către Aeroportul Iași. Studiu de fezabilitate • Imbunatatirea conectivitatii retelei de transport public si a cartierelor Pacurari - Alexandru cel Bun: Pasaj rutier si cu linie de tramvai intre str. Canta - str. Stramosilor • Extinderea liniei de tramvai in zona de vest a municipiului Iasi in vederea sporirii accesibilitatii municipiului cu zona comerciala vest si cu comuna Valea Lupului • Sporirea accesibilitatii cu transportul public a cartierului si Garii Socola • Amenajare infrastructura de tramvai intre Cartierul Socola si Zona Industriala		Stabilirea unei autorități metropolitane de transport. Extinderea liniilor de tramvai (cale dublă) cu 1,16 km Extinderea liniilor de transport public până la prima coroană de așezări	Extinderea liniilor de tramvai (cale dublă) cu 6,62 km Extinderea liniilor de transport public până la toate așezările din ZMI
Parte însemnată din parcul auto și de tramvaie este învechit iar insuficiența vehiculelor face ca frecvența transportului public în zonele mai periferice să fie foarte scăzută (peste 10 minute așteptare).			Modernizarea și extinderea parcului auto, a materialului rulant și a dotărilor aferente.	• Innoirea parcului de vehicule destinat transportului public pe sine (20) (Etapa I) • Innoirea parcului de vehicule destinat transportului public pe sine (15) (Etapa II) • Innoirea parcului de vehicule destinat transportului public pe sine (15) (Etapa III) • Innoirea parcului de vehicule destinat transportului public (30) (Etapa I) • Innoirea parcului de vehicule destinat transportului public (25) (Etapa II) • Innoirea parcului de vehicule destinat transportului public (25) (Etapa III) • Extinderea si modernizarea depourilor din municipiul Iasi / Modernizare depou tramvaie – Dacia	63 din 150 de tramvaie au o vechime de peste 26 de ani. Frecvența pe liniile principale 6 și 15 min, pe cele secundare 16-60 min.	35 tramvaie noi 55 de autobuze noi Frecvența mijloacelor de transport pe liniile principale este de maxim 8 min (15 min pe liniile secundare	15 tramvaie noi 25 de autobuze noi Frecvența mijloacelor de transport pe liniile principale este de maxim 5 min (8 min pe liniile secundare).
Congestia pe principalele căi de circulații îngreunează deplasarea transportului public și scade eficiența acestuia.			Prioritizarea transportului public folosind benzi dedicate.	• Strategie privind prioritizarea transportului public cu autobuzul si de implementare a benzilor dedicate • Strategie privind prioritiozarea transportului public cu	0 km	15 km de benzi dedicate transportului public	19 km adiționali de benzi dedicate transportului

Probleme	Obiective strategice		Direcții de acțiune	Proiecte și măsuri prioritare	Ținte		
					Valoare de referință (2016)	2023	2030
				autobuzul si de implementare a benzilor dedicate • Reorganizarea circulatiei pe bd.Independentei și implementarea benzilor dedicate pentru autobuze • Strategie de implementare a liniilor dedicate transportului public pe sine (tramvai) • Strategie de implementare a liniilor dedicate transportului public pe sine (tramvai) • Strategie de implementare a liniilor dedicate transportului public pe sine (tramvai) • Reorganizarea circulatiei etapa 1 • Reorganizarea circulatiei etapa 2			public
Lipsa unei rețele de puncte şi noduri intermodale alături de puncte de tip park & ride face ca o mare parte din deplasările din aşezările suburbane să ajungă până în centru. Gările CFR şi spațiile adiacente nu sunt puse în valoare ca şi porți de intrare în oraş; Lipsa unei Autogări autentice.			Managementul eficient al transportului public local	• Modernizarea statiilor de transport public ca puncte intermodale principale (Etapa I) • Modernizarea statiilor de transport public ca puncte intermodale principale (Etapa II) • Modernizarea statiilor de transport public • Centru Intermodal de Transport Iasi "CITI"		100 de stații de transport public modernizate	50 de stații de transport public modernizate
Sistemul de tarifare a transportului în comun este învechit şi nu este adaptat la intermodalitate.				• Sistem de managementul transportului public si e-ticketing • Hartă interactivă şi planificator de rute pentru transportul public în Iaşi şi ZMI • Panouri de informare cu harta transportului public şi orarul în toate stațiile de transport public		Introducerea unui sistem de e-ticketing	
Lipsa unei corelări între semafoare contribuie decisiv la congestia pe principalele artere rutiere. Nu există disponibile date suficiente despre trafic.		 2.5. Gestiune eficientă a mobilității în vederea simplificării deplasărilor în Iaşi şi ZMI.	Dezvoltarea sistemului de management al traficului.	• Semnalizare rutiera verticala statica de orientare in Municipiul Iași • Extinderea sistemului de management al traficului. Includerea componentei de prioritizare a transportului public local • Extinderea sistemului de management al traficului prin integrarea de noi intersectii semaforizate cu functionare in regim adaptiv si sistem de comunicatii - faza 2 • Extinderea sistemului de management al traficului prin integrarea de noi intersectii semaforizate cu functionare in regim adaptiv si sistem de comunicatii • Înființarea unei unități de management al traficului		Sistem de management al traficului	
Lipsa unor măsuri integrate de management al parcării face ca cererea pentru locuri de parcare să crească rapid iar parcările existente să nu poată fi gestionate eficient.			Conturarea unei politici de parcare.	• Integrarea managementului parcarilor • Proiect pilot, sistem de informare în timp real asupra disponibilității locurilor de parcare.		Proiect pilot, sistem de informare în timp real asupra disponibilității locurilor de parcare.	Sistem de informare în timp real asupra disponibilității locurilor de parcare
Cerere foarte ridicată, nesatisfăcută, de locuri de parcare în zona centrală. Locurile de parcare rezidențiale sunt insuficiente motiv pentru care aleile pietonale şi alte spații libere sunt folosite pentru staționare.			Amenajarea de parcaje rezidențiale în principalele cartiere de locuințe colective.	• Parcari/ garaje colective in cartiere (rezidentiale): Tatarasi (4 locatii) • Parcari/ garaje colective in cartiere (rezidentiale): Alexandru cel Bun (1 locatie) • Parcari/ garaje colective in cartiere (rezidentiale): Galata - Mircea cel Batran (2 locatii) • Parcari/ garaje colective in cartiere (rezidentiale): Nicolina CUG - Inculet (1 locatie) • Parcari/ garaje colective in cartiere (rezidentiale): Octav Bancila (1 locatie)		5 noi parcări colective (multietajate) în zona centrală 11 noi parcări colective (multietajate) în zona de locuințe	1 parcare colectivă adiționale în zona centrală 3 parcări colective adiționale în zona de

Probleme	Obiective strategice		Direcții de acțiune	Proiecte și măsuri prioritare	Ținte		
					Valoare de referință (2016)	2023	2030
				• Parcari/ garaje colective in cartiere (rezidentiale): Nicolina - Podu de Piatra (1 locatie) • Parcari/ garaje colective in cartiere (rezidentiale): Galata - Salciilor (2 locatii) • Parcari/ garaje colective in cartiere (rezidentiale): Nicolina CUG - Nicolina 2 (1 locatie) • Parcari colective in zona centrala: pe str. Barboi • Parcari colective in zona centrala: zona Palatului de Justitie, pe str. Elena Doamna/ str. Pantelimon • Parcari colective in zona centrala: zona intersectiei dintre str. Sfantul Lazar si str. Smardan • Parcari colective in zona centrala: zona intersectiei dintre str. Costache Negruzzi, str. G.M. Cantacuzino • Parcari colective in zona centrala: cu acces din str. Colonel Langa • Parcari colective in zona centrala: pe Bdul. Independentei, in Piata Independetei		colective	locuințe colective
Peste 15.000 de persoane locuiesc în prima coroană de localități din jurul Iaşului dar lucrează în Iaşi. Aceste persoane care au nevoie de acces facil la transportul public. Fluxurile auto ridicate (mai ales navetism) din suburban către Iaşi reprezintă motivul pentru congestia de la principalele intrări în oraş (Sos. Păcurari, Sos. Iaşi-Tomeşti sau Sos. Nicolina).			Conturarea unei rețele de parcări de transfer (P&R).	• Amenajare P+R la zona Rond CUG II • Amenajare P+R la Rond Canta/ Rond Dacia • Amenajare P+R in zona Pietei Virgil Sahleanu • Amenajare P+R la Gara Socola/ Bdul.Socola • Amenajare P+R la Rond Copou		11 puncte de Park & Ride	2 noi puncte de Park & Ride
		2.6.Sistem de infrastructură rutieră modernizat în proporție de 70 % în ZMI		• În această categorie se încadrează proiectele de modernizare şi reabilitare a drumurilor locale sau comunale prezente între prioritățile comunelor cât şi modernizarea DJ 247A, DJ 248A, DJ 248B, DJ 248C, • DJ 248D, DJ 249 A, DJ 249D, DJ 282G sau DN 24.	Sub 50 % din infrastructura de transport rutier modernizată	70 % din infrastructura de transport rutier modernizată	85 % din infrastructura de transport rutier modernizată
La nivelul oraşului există 7 zone marginalizate în foste colonii de muncitori sau în zone cu blocuri de mici dimensiuni, cele mai numeroase fiind Cantemir şi Târguşor Copou cu peste 200 de persoane. Restul sunt ceva mai mici şi se concentrează în proximitatea zonei centrale. Nevoia de creştere a calității vieții în zonele marginalizate prin intervenții integrate. Cartierele de locuințe colective sunt lipsite de spații publice dedicate	**3. Iași – comunitate puternică**	3.1.Calitate crescută a locuirii prin intervenții	Revitalizarea urbană a cartierelor prin reconfigurarea spațiului public	• Proiect complex de reconfigurare a spațiilor interstițiale din cartierul Mircea cel Bătrân • Proiect complex de reconfigurare a spațiilor interstițiale din cartierul Nicolina • Proiect complex de reconfigurare a spațiilor interstițiale din cartierul Cantemir • Oază de verdeață din cartierul nostru - Program comunitar de revitalizare a spațiilor publice abandonate/ degradate de mici dimensiuni • Amenajare spațiu viran din Zona Dacia, într-o zona de parc-picnic şi spațiu de joacă • Amenajare spațiu viran dintre strada Pădurii şi bulevarul Tudor Vladimirescu într-o zona verde cu teren de sport de mici dimensiuni	Nu există cartiere de locuințe colective care să fi trecut printr-un proces integrat de revitalizare sau regenerare.	2 cartiere de locuințe colective revitalizate	4 cartiere de locuințe colevtive revitalizate

Probleme	Obiective strategice		Direcții de acțiune	Proiecte și măsuri prioritare	Ținte		
					Valoare de referință (2016)	2023	2030
comunității dat fiind faptul că cea mai mare parte a resurselor de teren este compromisă de nevoia de parcare. Această problemă este resimțită cel mai puternic la nivelul cartierelor de locuințe colective Dacia, Mircea cel Bătrân, Cantemir şi Bularga.	Teritoriu ce sprijină dezvoltarea și menținerea capitalului uman prin servicii performante, adaptate nevoilor și accesibile tuturor categoriilor și grupurilor sociale **Ținte majore 2023:** 2 cartiere de locuințe colective revitalizate Reducerea procentului de personae dezavantajate	integrate de revitalizate urbană în zonele de rezidențiale din Zona Metropolitană Iaşi		• Extindere parc de joacă din zona Frumoasa • Construire parc de joaca şi zona de spatii verzi între blocurile din cartierul Tudor Vladimirescu • Program pentru amenajarea de dotări sportive de mici dimensiuni în cartierele rezidențiale			
Sălie de clasă din Municipiul Iaşi sunt suprasolicitate în diferite grade, în cadrul tuturor nivelurilor de învățământ conform legii educației; Nevoia de extindere a infrastructurii de învățământ prin crearea de noi grădinițe în zonele Galata, Copou, Dacia, Bucium şi CUG; Nevoia de extindere a infrastructurii de învățământ prin crearea de noi şcoli în zonele Dacia, Galata şi Bucium; Nevoia de reabilitare a infrastructurii existente;		3.2. Iaşul are o infrastructură de educație preuniversitară care deservește toate zonele orașului şi ale teritoriului metropolitan.	Extinderea şi dotarea infrastructurii de învățământ preuniversitar	• Extindere Gradinita cu Program Normal nr.14 Iasi • Construirea a 5 săli de sport moderne la unități de învățământ preuniversitar • Construire grădiniță şi şcoală în cartierul Galata • Construire grădiniță în cartierul CUG • Construire grădiniță şi şcoală în cartierul Bucium • Construire grădiniță şi şcoală în cartierul Dacia • GRADINIȚA CU PROGRAM NORMAL NR. 16 IAȘI		Construirea a 3 grădinițe în Municipiul Iaşi. Construirea a două şcoli în Municipiul Iaşi. Dotarea cu săli de sport a 5 şcoli în Municipiul Iaşi. Accesibilizarea a 9 instituții de învățământ din Municipiul Iaşi.	Construirea a două grădinițe în Municipiul Iaşi. Construirea unei şcoli în Municipiul Iaşi. Dotarea cu săli de sport a 3 şcoli în Municipiul Accesibilizarea a 5 instituții de învățământ din Municipiul Iaşi.
O situație critică prezintă învățământul postliceal, unde infrastructura nu a fost adaptată creşterii populației şcolare din intervalul 2009 – 2014; Instituțiile de învățământ sunt neaccesibilizate sau doar parțial accesibilizate (nu au lift, baie accesibilizată, bănci și scaune adaptate, sisteme video-audio s.a.) ca să răspundă nevoii de integrare educațională a copiilor cu cerințe speciale.			Reabilitarea şi modernizarea infrastructurii pentru învățământul preuniversitar	• În portofoliul de proiecte este propusă o listă extinsă a unităților de învățământ care necesită reabilitare/ modernizare		Reabilitarea a 6 creşe din municipiu. Accesibilizarea a 9 instituții de învățământ din Municipiul Iaşi.	Reabilitarea a 4 creşe din municipiu. Accesibilizarea a 5 instituții de învățământ din Municipiul Iaşi.
Nu există locuințe protejate sau moderat protejate pentru persoane din comunitate aflate în risc social sau din sistemul de protecție al copilului, cum ar fi persoanele cu dizabilități, persoane vârstnice sau persoane care au probleme de sănătate mentală. În Municipiul Iaşi există o cerere foarte mare pentru locuințe sociale, care nu poate fi asigurată din cauza neîndeplinirii criteriilor de acces de către solicitanți. Insuficiența investițiilor în dezvoltarea de servicii sociale în comunitate.		3.3. Servicii de asistență socială diversificate şi performante, care asigură nevoile tuturor categoriilor de persoane din Zona Metropolitană	Asigurarea de spații locative pentru persoanele din categorii vulnerabile	• Reabilitare si amenajare cladiri având destinatia de locuinte sociale		2 noi blocuri de locuințe sociale	

Probleme	Obiective strategice		Direcții de acțiune	Proiecte și măsuri prioritare	Ținte		
					Valoare de referință (2016)	2023	2030
Nevoia de dezvoltare de parteneriate public – private pentru furnizare de servicii sociale și de ocupare pentru grupurile vulnerabile, plecând de la harta anuală de nevoi, a planului de acțiune și a strategiilor în domeniu. Nevoia de dezvoltare de servicii integrate primare și specializate (sociale, vocaționale, medicale, de locuire și de ocupare) în comunitate pe principiul one-stop-shop. Autoritățile din domeniu au semnalat necesitatea inființării de noi dotări precum un centru medico-social sau un centru pentru victime ale traficului de persoane, pentru copii cu dizabilități sau pentru copii ai străzii;		Iaşi.	Asigurarea de servicii sociale destinate copilului și/sau familiei	• Centru de zi pentru 30 de copii ai străzii provenind din familii aflate în adăposturile de noapte ale primariei municipiului Iaşi • Înființarea,construirea unei institutii de învățământ pentru elevii cu Cerințe Educaționale Speciale complexe cu clase integrative și separate.		Reducerea procentului persoanelor dezavantajate cu 15%.	
Numărul pensionarilor va creşte în următorii ani. Nevoia de integrarea a persoanelor vârstnice în viața socială.			Asigurarea de servicii sociale pentru persoanele varstnice	• Încurajarea participării sociale, implicării civice a persoanelor vârstnice din municipiul Iaşi		Realizarea a cel puțin două programe de îmbătrânire activă.	
Singura dotare care încă funcționează nemodernizată şi la capacitate maximă este cantina de ajutor social; Serviciile sociale nu sunt suficient corelate pentru a putea funcționa în sistem integrat. Deoarece comunitățile dezavantajate se confruntă cu diferite tipuri de probleme (condiții de locuire precare, dificultatea de găsire a unui loc de muncă, educație, stare precară de sănătate, tendință spre infracționalitate) care împreună au contribuit la excluziunea socială, se conturează nevoia de a acționa integrat asupra acestora, în special în zonele Cicoarei, Cantemir şi Păcureț.			Asigurarea de servicii sociale în comunitate	• Proiect integrat de regenerare urbană şi socială în zona Cicoarei (dotari socio-culturale, mică infrastructură edilitară, spații publice) • Centru de educare sportivă pentru persoanele defavorizate din zona Cicoarei • Complex medico social în zona Cicoarei • SICOM – Servicii Integrate pentru Comunități Marginalizate • Centrul multifuncțional de servicii medico - sociale Iaşi • Modernizarea, consolidarea, extinderea Cantinei de ajutor social din municipiul Iaşi • Sunt informat, am acces la servicii de calitate în comunitate		Implementarea a cel puțin 1 proiect integrat de servicii sociale	

Probleme	Obiective strategice		Direcții de acțiune	Proiecte și măsuri prioritare	Ținte		
					Valoare de referință (2016)	2023	2030
Nevoia de a reabilita, moderniza şi dota spitalele publice din Municipiul Iaşi; Nevoia de a avea servicii de sănătate performante la nivel regional. Nevoia de accesibilizare a clădirilor şi instituţiilor publice.		3.4. Servicii de sănătate publică performante la nivel regional.	Asigurarea serviciilor medicale performante la nivel regional	• 1Anveloparea şi Modernizarea Ambulatoriului Integrat al Spitalului Clinic Judetean De Urgente " Sf. Spiridon " Iaşi • Reabilitare Termică şi Eficientizare Energetică – Clădire Nouă (C2) Spitalul Clinic Dr.C.I. Parhon • Reabilitare şi Modernizare Secţie A.T.I Şi Bloc Operator Pentru Transplant Spitalul Clinic Dr.C.I Parhon Iaşi • Reabilitarea staţiei de preepurare ape uzate a Spitalului Clinic de Recuperare Iaşi • Reabilitarea termică a Spitalului Clinic de Recuperare Iaşi		Reabilitarea a 3 spitale din Municipiul Iaşi. 1 spital regional	
Rata scăzută de înlocuire a forţei de muncă în Municipiul Iaşi – 597,63%0 (valoare mai mică decât cea naţională) – este semnul unui proces de îmbătrânire demografică deja început, rata sporului natural, deşi pozitivă – 4,57%, nefiind suficientă pentru a face faţă volumului mare de persoane care se vor pensiona în următorii 20 de ani (conform piramidei vârstelor – Figura 24). Insuficienţa investiţiilor în dezvoltarea întreprinderilor sociale de inserţie. Nevoia de a dezvolta întreprinderi sociale de inserţie şi de a stimula achiziţionărea de produse şi servicii furnizate de către autorităţile publice prin accesarea opţiunii de contracte rezervate.		3.5. Procent redus de persoane dezavantajate prin integrarea pe piaţa muncii a capitalului uman din Municipiul Iaşi şi din Zona Metropolitană Iaşi.	Integrarea persoanelor aflate în dificultate pe piaţa muncii	• Reţeaua organizaţiilor din Municipiul Iaşi care activează prin întreprinderi de economie socială • Harta întreprinderilor de economie socială din Municipiului Iasi şi din ZMI • Promovarea oportunităţilor existente pentru integrarea persoanelor aflate în dificultate pe piaţa muncii (alte proiecte pentru întreprinderi sociale sunt incluse în portofoliile comunelor din ZMI)		Cel puţin un proiect de promovare a oportunităţilor existente pentru integrarea persoanelor aflate în dificultate pe piaţa muncii	
Starea avansată de degradare a peste 50% din cele mai reprezentative monumente pentru istoria laşului printre care se numără: instituţii culturale (Muzeul de Istorie Naturală, Filarmonica "Moldova", Palatul Braunstein, Palatul Sturdza Miroslava, Şcoala Normală "Vasile Lupu", Conacul Poieni (Schitu Duca), Casa Beldiman (Palatul Copiilor, Str. Săulescu), etc. Patrimoniu industrial în stare avansată de degradare, neprotejat şi nevalorificat; Obiective culturale şi spaţii identitare nevalorificate prin itinerarii culturale reprezentative. Obiective turistice şi culturale neaccesibilizate pentru persoane cu dizabilităţi şi nu numai. Promovare şi valorificare deficitară a obiectivelor	**4. Iaşi – patrimoniu viu** Metropolă atractivă cu o identitate puternică susţinută de resursele bogate de patrimoniu antropic şi natural valorificate	4.1. Patrimoniu cultural – istoric construit revitalizat în Zona Metropolitană Iaşi	Restaurarea şi modernizarea clădirilor de patrimoniu	• Consolidare clădire Primăria Municipiului Iaşi • Consolidare şi reabilitare Muzeu de Istorie Naturală corp A • Centrul Internaţional de Artă Contemporană: Reabilitarea, consolidarea şi refuncţionalizarea clădirii fostei Băi Comunale (Baia Turcească) • Consolidare şi refuncţionalizare Palat Braunstein • "Restaurare, consolidare şi amenajare Biserica Buna Vestire" • Lucrări de intervenţii pentru punerea în siguranţă a Imobilului „A", monument de arhitectură • Restaurare, consolidare şi integrare turistică Catedrală veche Romano Catolică Adormirea Maicii Domnului – Iaşi • Reabilitarea clădirilor din str. Colonel Langa nr. 11 şi 13; • Refacerea clădirii (demolate) din Str. Colonel Langa nr.9 • Reabilitarea si valorificarea potentialului turistic si cultural al Ansamblului Manastirii Frumoasa din Municipiul Iasi • Restaurarea şi consolidarea bisericii Vovidenia Iaşi • Consolidarea şi restaurarea Spitalului Israelit (azi Maternitatea "Elena Doamna") • Restaurarea casei Beldiman (azi Clubul Copiilor) • Restaurarea depozitului de Tutun (din clădirea Fabricii de Tutun) şi înfiinţarea Muzeului de Arheologie Industrială • Restaurarea şi modernizarea cinematografului Victoria		4 Muzee restaurate 3 culte (monumente) restaurate 4 cinematografe restaurate şi reintroduse în circuitul urban	5 Muzee restaurate 4 culte (monumente) restaurate 5 case memoriale restaurate

Probleme	Obiective strategice		Direcții de acțiune	Proiecte și măsuri prioritare	Ținte		
					Valoare de referință (2016)	2023	2030
turistice de patrimoniu și de agrement din cadrul ZMI și Iași Cadru natural nevalorificat în scop recreativ, prin funcțiuni și activități de agrement necesare comunității;	**Ținte majore 2023:** 4 cinematografe restaurate şi reintroduse în circuitul urban Palatul Braunstein consolidat şi reintrodus în circuitul urban 1 eveniment cultural de interes internațional (nou) Malul râului Bahlui revitalizat ca spațiu public major			• Restaurarea și modernizarea cinematografului Tineretului • Restaurarea și modernizarea cinematografului Dacia • Restaurarea și modernizarea cinematografului Republica • Restaurarea Observatorului Astronomic • Biserica "Sf. Apostoli Petru și Pavel" (Bărboi)			
Ofertă a evenimentelor culturale neatractive pentru toate categoriile de vârstă Număr redus de evenimente sezoniere ce au capacitatea de a atrage un număr mare de turiști		4.2. Viață metropolitană activă și diversificată, susținută de o ofertă culturală adaptată preferințelor și specificului fiecărei categorii de public	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități culturale	• **Sprijinirea evenimentelor și agendei culturale ieșene:** • Bienala de Artă Contemporană Iași • Centrul cultural de vară • Galeriile de Artă Contemporană Municipale „Cupola” • Șotron – târg de cărți, jocuri și distracție • Tabăra de Creație Internațională „Piața Unirii” • Festivalul International “Semper Artes”, Editia I, 2016 • Muzeul Comunității Evreiești din Iași • Modernizarea și extinderea sediului comunității elene din Iași. • Ateliere deschise • Festivalul Internațional de Literatură și Traducere • Europa-patria natiunilor casa de cultura a minoritatilor din Iasi • Reactivarea spațiilor ne-convenționale prin evenimente culturale: filme, expoziții, concerte etc. • Înființarea unui centru regional de artă contemporană • Festivalul caselor memoriale cu activități specifice [88] • Digitizarea patrimoniului de carte veche - Biblioteca Județeană Gh. Asachi Iași • Construirea unei săli polivalente de nivel european • Parcul artelor • „ Zilele Culturii Armene la Iasi – Educatie prin arta si toleranta!” • Artă după Artă. Monumentele plastice ieşene • „Mărțișor - simbol şi tradiție" • „Meşteri şi meşteşuguri tradiționale din Moldova”		Centru regional de artă 1 nou eveniment cultural de interes național (adițional față de cele deja existente)	
O parte considerabilă din spațiile publice reprezentative au nevoie de revitalizare Zona centrală cuprinde încă spații publice de mici dimensiuni care sunt abandonate şi degradate Nevoia unor spații publice de dimensiuni reduse în zonele de locuire individuale deja conformate (Țicău, Moara de Vânt şi Aviației)		4.3. Elemente naturale integrate în circuitul metropolitan prin spații publice identitare și zone de agrement reprezentative	Amenajarea spațiilor publice identitare	• Amenajarea parcului public Teatru Național- Vasile Alecsandri • Revitalizarea zona Târgu Cucu (scuar şi piațetă) • Revitalizare parcul Grigore Ghica • Revitalizare scuar Muzeul de Istorie Naturala • Restaurare şi reabilitare Grădina Copou • Reabilitare şi modernizare Parc Sala Sporturilor (Parc Oraşel) • Revitalizarea parcului Tătăraşi (partea sudică) • Program de amenajare de spații verzi de mici dimensiuni (scuaruri / grădini) în zona centrală • Revitalizare piața Palatului (concurs de arhitectură lansat)		26 mp de spațiu verde / locuitor 6 spații publice (verzi) reprezentative revitalizate Malul Bahluiului revitalizat pe segmentul Ştrandul Municipal şi bdul. Tudor Vladimirescu (aprox 9 ha).	29 mp de spații verzi / locuitor Malul râurilor Nicolina şi Ciric revizalitate şi transformate în spații verzi publice (aprox. 6 ha). 3 noi zone de agrement (păduri)
Spațiile publice majore (verzi) nu deservesc totalitatea populației. Există în continuare locuitori care stau la o distanță de peste 30 minute (mers pe			Crearea de zone de agrement şi loisir reprezentative	• Proiect complex de revitalizare a malurilor râului Nicolina • Proiect de amenajarea malului lacului CUG II • Amenajare arhitecturală râu Bahlui			

[88] (Casa Memorială George Topârceanu, Casa Memorială Vasile Pogor, Casa Memorială Otilia Cazimir, Casa Memorială Nicolae Ganea, Casa Memorială Mihail Sadoveanu, Bojdeuca Ion Creangă, Casa Memorială Mihail Kogălniceanu, Casa Memorială Costache Negruzzi, Casa Memorială Mitropolit Dosoftei, Casa Memorială Mihai Codreanu).

Probleme	Obiective strategice		Direcții de acțiune	Proiecte și măsuri prioritare	Ținte		
					Valoare de referință (2016)	2023	2030
jos) de un parc sau o grădină (cartierele Galata, Moara de Vânt etc.); Nevalorificarea râurilor Bahlui, Nicolina şi Ciric ca elemente identitare ale orașului, în scop turistic sau recreativ. Elemente de cadru natural potențiale zone de agremente şi turism nevalorificate în prezent. Suprafața de spațiu verde pe locuitori este sub pragul cerut prin legislație (26 mp / locuitor). Dotările sportive existente sunt insuficiente pentru a putea încuraja sportul de masă sau pentru a putea susține dezvoltarea sportului de performanță.				• Amenajarea malurilor râului Ciric • Amenajarea Plajei din Zona Nicolina • Amenajare Parcul Veneția • Amenajarea unui parc tematic „ Literatura românească însuflețită" – locație!!!! • Amenajare parc în zona Bucium (str. Trei Fântâni – sos. Bucium) • Amenajare Parcul Grădinarilor • Promovarea și modernizarea turnului de parașutism • Construire parc de distractii Moara de Vant • Reabilitare şi modernizare zona de agrement C.A. Rosetti • Amenajare Pădurea Breazu ca destinație de agrement • Amenajare Pădurea Cetățuia ca destinație de agrement • Amenajare Pădurea Galata ca destinație de agrement • Program multianual de împădurire a terenurilor de la marginea Iaşului (centura verde a Iaşului)[89]. • Construirea unui nou stadion de rugby (în zona Galata, pe malul sudic al râului Bahlui – inclusiv parc) • Program pentru amenajarea de dotări sportive de mici dimensiuni în cartierele rezidențiale (nou)		2 noi zone de agrement 2 noi dotări sportive majore din zona centrală modernizate. 17 noi dotări sportive în cartierele rezidențiale	
O parte însemnată din străzile Municipiului Iaşi nu sunt iluminate. Sistemul de iluminat stradal actuale este în cea mai mare parte învechit.	**5. Iași – armonie cu natura** Teritoriu rezilient, *cu o calitate ridicată a factorilor de mediu*	5.1. Eficiență energetică crescută prin măsuri integrate de reducere a consumului de energie	Modernizarea infrastructurii edilitare în vederea eficientizării consumului de energie	• **Reabilitare, extindere, eficientizare rețea de iluminat in Mun, Iași** • **Reabilitarea sistemului de termoficare în Municipiul Iasi în vederea conformării cu standardele de mediu privind emisiile în atmosferă si pentru cresterea eficientei energetice în alimentarea cu căldură urbană, Etapa a II-a**		Iluminat public în ZMI modernizat și înlocuit în procent de 50% Creșterea eficienței energetice în alimentarea cu căldură urbană	Iluminat public în ZMI modernizat și înlocuit în procent de 100%
Modificări la nivelul temperaturilor și precipitațiilor în perioada 2009-2014 – abateri mari față de perioada de referință 1961-1990, din cauza schimbărilor climatice și implicit a emisiilor de C02.			Reabilitare termică a clădirilor pentru reducerea consumului de energie electrică	• **Reabilitare termică blocuri de locuințe Municipiul Iași**		Reducerea cu 20% a consumului de energie electrică și termică din blocurile reabilitate	

[89] Continuă demersul pornit prin amenajare Pădurea Breazu ca destinaţie de agrement

Probleme	Obiective strategice		Direcții de acțiune	Proiecte și măsuri prioritare	Ținte		
					Valoare de referință (2016)	2023	2030
Toată ZMI este predispusă riscului seismic crescut; număr ridicat al construcțiilor cu risc seismic crescut; Există zone construite din Municipiul Iaşi şi care prezintă risc crescut la alunecări de teren (Galata, Bucium, Copou, Moara de Vânt, Sărărie). Peste 50% din suprafața Municipiului Iaşi prezintă risc mediu sau mare de alunecări de teren. UAT-uri predispuse riscului la inundații cauzate de viituri pe râul Bahlui și râul Jijia: Lețcani, Miroslava, Tomești, Comarna, Prisăcani, Țuțora, Holboca, Ungheni. Victoria, Popricani, Movileni. Poluare fonică generată de traficul rutier. Hărți de risc la alunecări de teren realizate și finalizate pentru doar 9 UAT-uri din 19 din ZMI (Iași, Bârnova, Ciurea, Miroslava, Movileni, Popricani, Tomești, Ungheni, Aroneanu);	**Ținte majore 2023:** 26 mp spații verzi / locuitor Strategie "0 deşeuri" Reducerea emisiilor CO2 cu 20% față de 1990	5.2. Prevenție și reducere eficientă a riscurilor naturale și a efectelor acestora	Prevenția și combaterea riscurilor naturale	• Realizarea de expertize tehnice și consolidarea construcțiilor incluse în Lista imobilelor cu risc seismic ridicat • Evaluarea necesarului privind consolidarea versanților cu risc crescut la alunecări de teren (în special în zonele Galata, Bucium, Copou, Moara de Vânt şi Sărărie) • Realizarea hărților de risc pentru comunele din ZMI (cele 10 comune care încă nu au).		30% din clădirile incluse în Lista imobilelor cu risc seismic ridicat, expertizate tehnic și consolidate;	50% din clădirile incluse în Lista imobilelor cu risc seismic ridicat, expertizate tehnic și consolidate;
		5.3. Sistem metropolitan integrat de management al deșeurilor performant	Susținerea procesului de reciclare a deşeurilor	• Strategie „0 deşeuri” • Strategie de salubrizare urbană - Eficientizarea privind salubrizarea urbana în ceea ce privește accesul pe unele trasee			
		5.4. Sistem centralizat de alimentare cu apă, canalizare și gaze reabilitat și extins în toate zonele construite și cele prognozate a se extinde	Modernizarea şi extinderea rețelelor de gaz şi termoficare	• **Extindere rețea de gaze în Municipiul Iași** • **Reabilitare rețele de gaze vechi din Municipiul Iași**		Zone construite deservite în procent 100% de sistemul centralizat de alimentare cu apă, canalizare, gaze și energie electrică	
			Modernizarea şi extinderea sistemelor de apă şi canalizare	• **Realizare bazine retenție ape pluviale în Municipiul Iași în vederea reutilizării acesteia** • **Extindere rețea de alimentare cu apă și canalizare în toate zonele construite ale Municipiului Iași** • **Reabilitare și modernizare a rețelelor interioare de alimentare cu apă caldă și agent termic a imobilelor de locuințe colective și instituțiilor publice - trecerea de la un**		Reducerea cu 20% a volumului de apă pluvială care este preluat de sistemul	Reducerea cu 40% a volumului de apă pluvială care este preluat de sistemul

Probleme	Obiective strategice		Direcții de acțiune	Proiecte și măsuri prioritare	Ținte		
					Valoare de referință (2016)	2023	2030
		în următorii 10 ani		**sistem de distribuție vertical la un sistem de distribuție orizontal** • **Reabilitare și extindere rețele de alimentare cu apă în municipiul Iași**: înlocuire conducte de aducțiune, înlocuire echipamente electro-mecanice STAP Chirița, STAP Moldova, stație de clorinare Bârnova, stație de clorinare Miroslava, stație de clorinare Osoi, înlocuire echipamente electromecanice stația de clorinare Dancu, reabilitare stații de pompare oraș Iași, reabilitare rezervoare oraș, stație de pompare nouă fir Zo1h Lunca Cetățui, rezervor Picioru Lupul , rezervor Ciurea, rezervor Miroslava, rezervor Valea Adâncă și Horpaz, rezervor Osoi, înlocuire conducte AC și vechi în oraș, extindere rețea de distribuție • **Reabilitare și extindere rețele de canalizare în municipiul Iași:** extindere rețea de canalizare Miroslava, înființare SPAU Miroslava, înființare rețea canalizare în Balciu, reabilitare rețea de canalizare în Iași, extindere rețea de canalizare în Iași, înființare SPAU în Iași, reabilitare SPAU în Iași, reabilitare rețea de canalizare în Dancu, reabilitare rețea de canalizare în Rediu, extindere rețea de canalizare în Valea Lupuui. înființare SPAU în Valea Lupului, înființare rețea de canalizare în Valea Adâncă, Horpaz, Lunca Cetățuii, Dumbrava, Ciurea, Picioru Lupului, Hlincea, Visani, Cercu, Todirel, Pietrăria, Păun, Goruni, Șorogari, Rediu, Breazu, Osoi, înființare SPAU în Valea Adâncă, Horpaz, Lunca Cetățuii, Dumbrava, Ciurea, Picioru Lupului, Todirel, Goruni, Șorogari, Rediu, Chicirea, Osoi și extindere rețea de canalizare în Chicirea		centralizat de canalizare în Municipiul Iași	centralizat de canalizare în Municipiul Iași
		5.5. Calitate crescută a factorilor de mediu – aer, apă, sol prin reducerea poluării și a efectelor acesteia		• *(obiectivul este atins şi te proiectele de creşterea a suprafeței de spații verzi listate la obiectivul 4.3).* • Elaborare Plan de Acțiuni privind Energia Durabilă • Restricționare trafic greu în situația depășirii valorii limită (maximă zilnică) pentru PM 10 • Reanalizarea condițiilor de amplasament a Stației IS1 – trafic • Implicarea primăriei în monitorizarea calității aerului din municipiul Iași • Studiu privind evaluarea expunerii populației la poluarea aerului cu particule în suspensie (PM10 și PM2,5) • Statia verde - Reamenajare spatii de autobuz/tramvai cu vegetatie pentru a reduce noxele si pentru a asigura oaza de verdetea in oras • Împădurirea unui teren de 39,736 ha pentru compensarea suprafeței de 6,5764 ha teren scos din circuitul forestier, ca urmare a implementării proiectului Ciric • Program multianual de împădurire a terenurilor de la marginea laşului (centura verde a laşului) • Organizarea de campanii de conştientizare a populației privind rolul esențial al cetățenilor în gestionarea fenomenului de poluare la nivel urban		Reducerea cu 20 % a tuturor emisiilor de CO2 la nivelul ZMI față de anul de referință 1990; Restricții pentru traficul greu implementate Situație actuală și sistem de monitorizare și combaterea efectelor privind expunerea populației la poluarea aerului cu particule în suspensie (PM10 și PM2,5) 39,736 ha teren nou împădurit 2000 persoane/ an conștientizate	Reducerea cu 30 % a tuturor emisiilor de CO2 la nivelul ZMI față de anul de referință 1990;

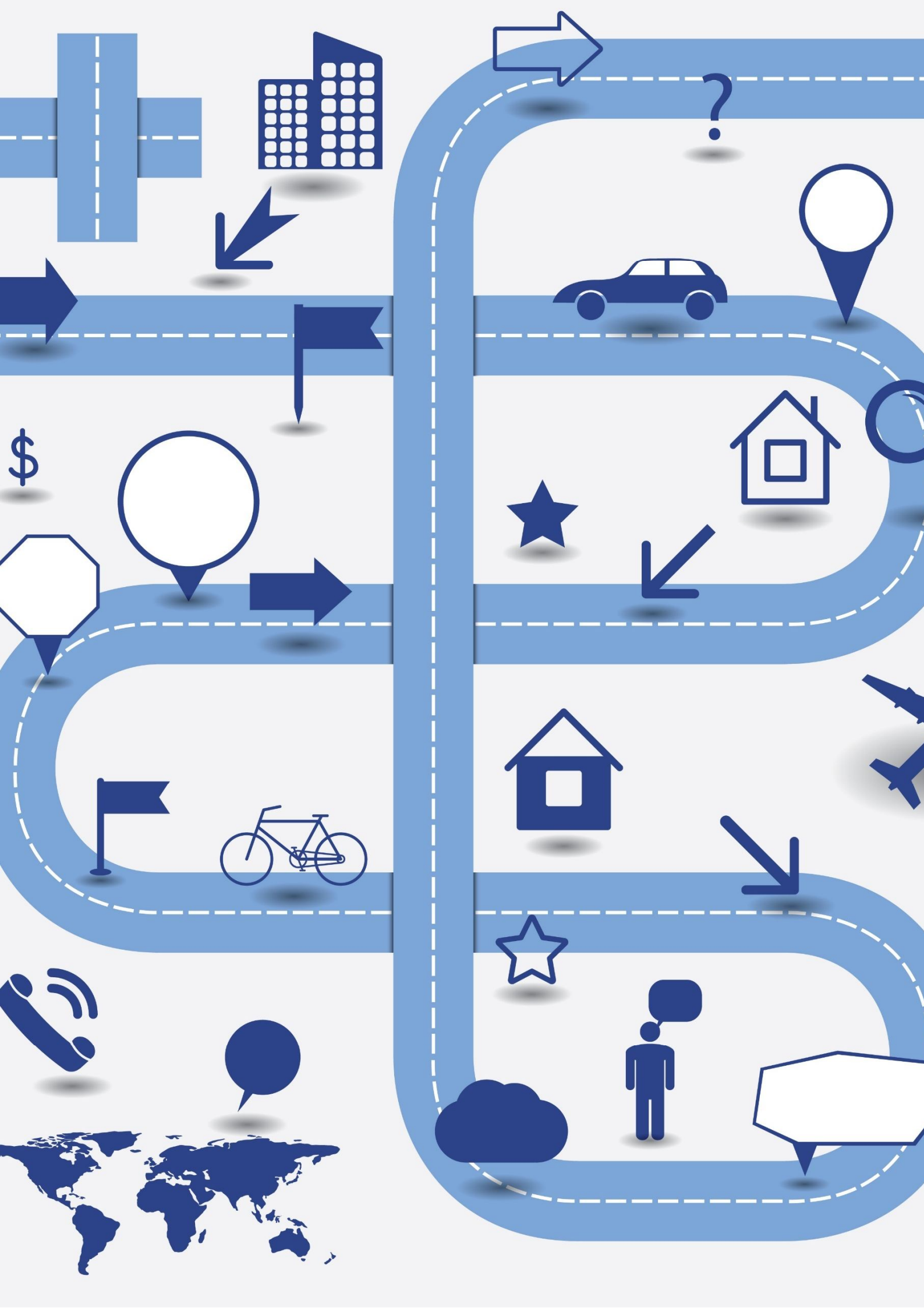
Probleme	Obiective strategice		Direcții de acțiune	Proiecte și măsuri prioritare	Ținte		
					Valoare de referință (2016)	2023	2030
Nevoia de atragere a unui număr cât mai mare de studenți străini şi crearea de premise pentru comunități studențeşti active; Nevoia de a oferi de posibilități diversificate de pentrecere a timpului liber pentru studenții din Municipiu. Nevoia de accesibilizare a clădirilor şi instituțiilor publice.	 **6. Iași – excelență în educație** Pol național al învățământului universitar și preuniversitar **Ținte majore** Creşterea numărului de studenți Creşterea performanței în învățământul ethnic Diversificarea facilităților pentru elevi şi studenți	 6.1. Iași este un centru universitar de prestigiu internațional și național, care oferă oportunități de dezvoltare personală și profesională tinerilor.	Campusuri universitare europene şi facilități pentru studenți	• Iași STUDENT CARD - Proiect de creare de parteneriate între Primărie, instituțiile de educație și mediul privat pentru introducerea unui Card de Student la nivelul Municipiului care oferă reduceri studenților la: transport în comun, activități de sport, agrement şi loisir, cafenele, cluburi şi restaurante, chiar magazine. • Reabilitarea și modernizarea căminelor studențești (CĂMIN 1 MAI A, CĂMIN E1, CĂMIN C9, CĂMIN C10, CĂMIN 1 DECEMBRIE PAV.9, CĂMIN 1 DECEMBRIE PAV.10) • Campus Universitar spații de învățământ – Extindere Corp B , Facultatea de Economie și Administrarea Afacerilor		Reabilitarea unui campus studențesc. Creşterea numărului de studenți cu 30% față de anul 2015.	
Nevoia de a susține parteneriatele şi de a dezvolta antreprenoriatul în rândul elevilor şi studenților;		 6.2. Educație preuniversitară performantă, care se remarcă la nivel național prin performanțele elevilor.	Crearea de platforme care promovează educația şi susțin orientarea elevilor în carieră	• Adolescent Z - platforma online de resurse informaționale şi consiliere pentru tineri • Pași spre o carieră de succes		Implementarea a două programe de schimb de training şi consiliere în carieră pentru elevi.	
Nevoia de a reabilita liceele existente; Nevoia de accesibilizare a clădirilor şi instituțiilor publice.			Reabilitarea, modernizarea şi dotarea infrastructurii preuniversitare	• Lista extinsă a unităților de învățământ este prezentată în Portofoliul de proiecte		Reabilitarea a cel puțin 5 unități de învățământ din Municipiul Iaşi.	
Este necesară creşterea numărului de locuri şi profesori în învățământul tehnic; Este necesară creşterea calității actului educațional în cadrul învățământului tehnic;		 6.3. Iaşul este un pol regional de învățământ tehnic şi profesional, care oferă posibilitatea specializării şi atingerii performanțelor tehnice printr-o infrastructură modernă, dotări	Creşterea competențelor în cadrul învățământului profesional şi tehnic	• Proiect de specializare a cadrelor didactice din învățământul tehnic prin schimburi de experiență internaționale • Inserția profesională a absolvenților IPT (învățământ profesional și tehnic), prin dezvoltarea competențelor antreprenoriale • IAŞI MAKER SPACE - Proiect de creare şi dotare a unui atelier multifuncțional cu o bază de materiale şi instrumente performante care să servească tuturor liceelor tehnologice şi care să permită realizarea de cursuri practice indiferent de specializare • Suplimentarea locurilor şi a cadrelor didactice specializate în învățământul postliceal şi profesional, mai ales în domeniile: turism, servicii, industrie alimentară, textil şi electric		Suplimentarea cu cel puțin o clasă (28 locuri) pe ficare din specializările turism, servicii, industrie alimentară, textil şi electric din cadrul învățământului tehnic. Implementarea a cel puțin unui program de schimb de experiență şi specializare pentru	

Probleme	Obiective strategice		Direcții de acțiune	Proiecte și măsuri prioritare	Ținte		
					Valoare de referință (2016)	2023	2030
		tehnologice inovatoare şi dialog cu mediul de afaceri				profesorii din învățământul tehnic.	
Este necesară crearea de noi campusuri pentru elevi; Nevoia de accesibilizare a clădirilor şi instituțiilor publice.			Reabilitarea şi modernizarea infrastructurii pentru învățământul profesional şi tehnic	• Refunctionalizare, reabilitare complex Liceu Pedagogic Vasile Lupu Iași • Modernizare campus școlar tehnic în municipiul Iași - Colegiu tehnic Gheorghe Asachi • Modernizare campus scolar tehnic in municipiul Iași - Liceul Tehnologic Petru Poni Iași • Modernizare Liceu Tehnologic Gheorghe Marzescu Iasi		Modernizarea a cel puțin unei instituții de învățământ tehnic.	

În ceea ce privește O7. IAȘI INTERNAȚIONAL - Promovarea cooperării teritoriale si rezolvarea unor probleme de interes comun prin crearea și dezvoltarea de structuri parteneriale la nivel național și international și O8. IAȘI – PERFORMANȚĂ ÎN MANAGEMENT URBAN - Capacitate administrativă crescută, acestea sunt obietive transversale, iar intervențiile propuse urmăresc: (1) în cazul O7 au fost selectate acele domenii de cooperare internațională relevante din punct de vedere al dezvoltării ZMI, respectiv: cultură și patrimoniu, dezvoltare economică, mediu, servicii publice, mobilitate urbană durabilă; (2) O8 pune bazele dezvoltării inteligente a ZMI, respectiv: crește gradul de conștientizare și implicare a populației, dar și capacitatea de planificare, monitorizare și implementare a administrației publice și totodată propune orientarea către soluții ITC pentru un mai bun management public.



IV. PLAN DE ACȚIUNE ȘI PORTOFOLIU DE PROIECTE



IV.1. Planul de acțiuni

Obiectivele Strategiei Integrate de dezvoltare urbană se vor operaționaliza prin următoarele direcții de acțiune:

Obiective strategice	Obiective specifice	Direcții de acțiune
1. Iași - competitivitate prin inovare *economie competitivă la nivel național, cu o identitate distinctă, susținută de domeniile – economice cheie consolidate și de activități emergente/ noi, inovatoare*	**1.1.** Bază economică solidă și diversificată dezvoltată **parteneriat** și coordonat prin **sprijinirea domeniilor – cheie identificate**	**Dezvoltarea infrastructurii de sprijin pentru afaceri** Îmbunătățirea dialogului și **parteneriatului cu mediul de afaceri** **Dezvoltarea culturii antreprenoriale** **Promovarea ZMI ca destinație de investiții** în sectoarele **- cheie identificate** Sprijinirea dezvoltării de **parteneriate** și promovării **mediului creativ local** **Dezvoltarea infrastructurii de sprijin pentru antreprenoriat în IT** și industrii creative
	1.2. Domeniul cercetării/ inovării dezvoltat prin stimularea cooperării între **mediul universitar, instituții de cercetare dezvoltare inovare (CDI)** și sectorul **productiv**	**Dezvoltarea infrastructurii de inovare** și **transfer tehnologic** **Promovarea prin evenimente de business** și CDI

 **'eritoriu metropolitan atractiv pentru investiții,** ce sprijină **mediul local de afaceri** și încurajează relația de **complementaritate între urban** și rural	Îmbunătățirea **accesului pe piața** muncii **Dezvoltarea infrastructurii de sprijin pentru afaceri din comunele ZMI** **Încurajarea consumului de produse locale/ din agricultura** ecologică prin promovarea și **creș**terea accesului pe piață a producătorilor locali Sprijinirea dezvoltării sustenabile a activităților **agricole** Diversificarea activităților **economice din mediul rural**
1.4. Turism valorificat și promovat prin activități **atractive** și servicii de înaltă calitate în Zona Metropolitană **Iași** (dotări de **agrement relaxante, vacanț**e active, activități culturale și **educa**ționale modernizate și **reinterpretate)**	**Promovarea ZMI ca destinație** turistică **Constituirea unei re**țele de informare turistică în scopul promovării, valorificării și a **creș**terii vizibilității **obiectivelor turistice din Iași** și ZMI și a **includerii acestora în re**țele/ **trasee regionale** și naționale **Construirea de trasee** și dotări **turistice** **Diversificarea ofertei turistice** și **de agrement**

2. Iași – punct conector *Întărirea conexiunilor la marile culoare de transport și dezvoltarea unui sistem de transport adaptat la nevoile de deplasare caracteristice orașelor durabile*	**2.1 Iași poartă de intrare în U.E** bine racordată la coridoarele **de transport naționale și europene**	Extinderea şi optimizarea legăturilor cu principale **coridoare de transport rutier (TEN-T Core).** Creşterea accesibilității pe cale aeriană. **Optimizarea sistemului de** transport al mărfurilor
	 **2.2.** Infrastructură de transport accesibilizată şi adaptată **pentru** deplasări nemotorizate **sau cu emisii reduse de CO2**	Extinderea şi reconfigurarea **zonelor pietonale sau cu prioritate pentru pietoni.** Extinderea infrastructurii velo şi a dotărilor complementare. Modernizarea şi extinderea **infrastructurii pentru** deplasări nemotorizate în ZMI (pietonal şi **velo)** **Accesibilizarea infrastructurii de transport**
	2. 3. Țesut urban reconectat, diminuând efectul de barieră al **râurilor Bahlui** și Nicolina și al căii ferate	**Modernizarea principalelor** legături rutiere din **sudul Municipiului Iași.** Dezvoltarea unor legături **rutiere suplimentare peste** calea ferată şi cele două râuri. Ameliorarea legăturilor pietonale şi velo peste calea ferată şi cele două râuri.

2. 4. Sistem de transport public eficient şi atractiv care să deservească într-**un mod echilibrat locuitorii** Municipiului Iaşi şi a zonei **metropolitane**	Extinderea şi modernizarea **liniilor de transport public.** Modernizarea şi extinderea **parcului auto, a materialului** rulant şi a dotărilor aferente. **Prioritizarea transportului public folosind benzi dedicate.** Amenajarea stațiilor de **transport public ca puncte sau noduri intermodale.** **Optimizarea sistemului de** tarifare şi informare aferent **transportului public local.** **Managementul eficient al transportului public local**
2.5. Gestiune eficientă a mobilității în vederea simplificării deplasărilor în Iaşi şi ZMI	**Dezvoltarea sistemului de management al traficului.** **Conturarea unei politici de parcare.** **Amenajarea de parcaje** rezidențiale în principalele cartiere de locuințe colective. Amenajarea unor parcări colective care să deservească zona centrală. Conturarea unei rețele de parcări de transfer **(P&R).**

	 **2.6. Sistem de** infrastructură rutieră modernizat în proporție de **70 % în ZMI**	Modernizarea străzilor de **interes local din comunele din ZMI.** **Modernizare drumuri de interes** județean și metropolitan Ameliorarea conectivității la **nivelul comunelor prin** construirea de traversări, poduri şi punți suplimentare.
3. Iași – comunitate puternică *Teritoriu ce sprijină dezvoltarea și menținerea capitalului uman prin servicii performante, adaptate nevoilor și accesibile tuturor categoriilor și grupurilor sociale*	**3.1.** Calitate crescută a **locuirii prin intervenții integrate de revitalizate** urbană în zonele de rezidențiale din Zona Metropolitană Iaşi	Revitalizarea urbană a **cartierelor prin reconfigurarea** spațiului public **Revitalizarea** și **extinderea** sistemului de spații publice cu **rol comunitar**
	 **3.2. Iaș**ul are o infrastructură de educație preuniversitară care **deservește** toate zonele **oraș**ului **şi ale teritoriului metropolitan**	Extinderea şi dotarea infrastructurii de învățământ **preuniversitar** **Reabilitarea** și modernizarea **infrastructurii pentru** învățământul preuniversitar
	3.3. Servicii de asistență	Asigurarea de spații locative **pentru persoanele din categorii vulnerabile**

socială diversificate și performante, care asigură **nevoile tuturor categoriilor de persoane din Zona** Metropolitană Iași	**Asigurarea de servicii sociale în comunitate** **Asigurarea de servicii sociale** destinate copilului și/**sau familiei** **Asigurarea de servicii sociale pentru persoanele vârstnice** **Asigurarea de servicii sociale destinate persoanelor cu** dizabilități
 **3.4. Servicii de sănătate publică performante la nivel regional**	**Asigurarea serviciilor medicale performante la nivel regional** **Asigurarea serviciilor medicale** de bază la nivel **local** **Educație** pentru sănătate și **promovarea unui mod de viață** sănătos
3.5. Procent redus de persoane dezavantajate prin integrarea pe piața muncii a capitalului uman Zona Metropolitană Iași	**Integrarea persoanelor aflate în** dificultate pe piața **muncii** **Dezvoltarea de întreprinderi** sociale de inserție pentru integrarea în muncă a **persoanelor din grupuri vulnerabile**

4. Iași – patrimoniu viu *Metropolă atractivă cu o identitate puternică susținută de resursele bogate de patrimoniu antropic și natural valorificate*	 **4.1. Patrimoniu cultural – istoric construit revitalizat în Zona Metropolitană Iași**	Integrarea clădirilor de **patrimoniu în circuitul urban** **Restaurarea** și modernizarea clădirilor de patrimoniu **Crearea de noi elemente** identitare în spațiul **metropolitan**
	4.2. Viață metropolitană activă și diversificată, susținută de o ofertă culturală şi de agrement adaptată preferințelor și specificului fiecărei categorii de public	Revitalizarea vieții sociale **metropolitane prin evenimente** şi facilități culturale Revitalizarea vieții sociale **metropolitane prin evenimente** şi facilități de sport şi agrement Valorificarea şi promovarea moştenirii culturale **Dezvoltarea de noi servicii** și dotări cu rol cultural-**comunitar**
	 **4.3. Elemente naturale integrate în circuitul metropolitan prin spații publice identitare** și zone de **agrement reprezentative**	Amenajarea spațiilor publice **identitare** Crearea de zone de agrement şi **loisir reprezentative**

5. Iași – armonie cu natura *Teritoriu rezilient[90], cu o calitate ridicată a factorilor de mediu*	**5.1. Eficiență** energetică crescută prin măsuri integrate **de reducere a consumului de energie**	**Modernizarea infrastructurii edilitare în vederea** eficientizării consumului de **energie** Reabilitare termică a clădirilor **pentru reducerea consumului** de energie electrică
	 **5.2. Prevenție** și reducere eficientă a riscurilor naturale și **a efectelor acestora**	**Prevenția** și combaterea **riscurilor naturale**
	5.3. Sistem metropolitan integrat de management al deșeurilor performant	**Dezvoltarea unui sistem integrat de management al deș**eurilor
	 **5.4. Sistem centralizat de** alimentare cu apă, canalizare și gaze reabilitat și extins în **toate zonele construite** și cele **prognozate a se extinde în** următorii **10 ani**	Modernizarea şi extinderea rețelelor de gaz şi termoficare Modernizarea şi extinderea rețelelor electrice Modernizarea şi extinderea sistemelor de apă şi canalizare
		Îmbunătățirea calității factorilor de mediu

[90] Locuibil, confortabil, sigur

	factorilor de mediu – aer, apă, sol prin reducerea poluării și a **efectelor acesteia**	Monitorizarea şi evaluarea **factorilor de mediu** **Realizarea de perdele** forestiere, împăduriri și noi **spații** verzi **Educație** pentru mediu
6. Iași – excelență în educație *Pol național al învățământului universitar și preuniversitar*	 **6.1. Iași** este un centru **universitar de prestigiu internațional** și național, care oferă oportunități de dezvoltare personală și profesională tinerilor	**Campusuri universitare** europene şi facilități pentru studenți **Crearea de platforme de** excelență în învățământul **universitar** Reabilitarea şi consolidarea clădirilor universitare
	6.2. Educație preuniversitară performantă, care se remarcă **la nivel** național prin **performanțele** elevilor.	**Crearea de platforme care** promovează educația şi susțin orientarea elevilor în carieră Reabilitarea, modernizarea şi **dotarea infrastructurii preuniversitare**
	 **6.3. Iașul** este un pol regional de învățământ tehnic **și** profesional, care oferă posibilitatea specializării și **performanței** printr-**o** infrastructură modernă, dotări **tehnologice inovatoare** și **dialog cu mediul de afaceri**	Creşterea competențelor în cadrul învățământului **profesional** și tehnic **Reabilitarea** și **modernizarea infrastructurii pentru** învățământul profesional și **tehnic**

	Cooperare internațională în **domeniul culturii** și **patrimoniului**
7. Iași internațional *Promovarea cooperării teritoriale si rezolvarea unor probleme de interes comun prin crearea și dezvoltarea de structuri parteneriale la nivel național și internațional*	**Cooperare internațională în domeniul economiei** **Cooperare internațională în domeniul mediului** **Cooperare internațională în domeniul serviciilor publice** **Cooperare** internațională în domeniul mobilității urbane **durabile**
8. Iași – performanță în management urban *Capacitate administrativă crescută*	**Constituirea de structuri asociative pentru o** administrație publică performantă Creşterea gradului de conştientizare şi **participare** publică **Elaborarea** și implementarea de **politici** și strategii la nivel local **Formarea personalului din** administrația publică **Administrație** publică inteligentă **Asigurarea siguranței** publice **prin creșterea** capacității de răspuns în **situații** de urgență

IV.2. Portofoliul de proiecte pentru perioada 2016-2023

Pentru fiecare dintre obiectivele și direcțiile de acțiune formulate în urma analizei situației existente, în urma consultării cu actorii locali relevanți s-a elaborat o listă lungă de proiecte ce răspund nevoilor de dezvoltare din întreaga Zonă Metropolitană Iași. Această listă este prezentată pe larg în Anexa 12 (document separat) și include idei de proiecte ale administrațiilor locale din ZMI, proiectele din strategiile UAT-urilor pentru prezenta perioadă de programare, proiecte din alte documente programatice relevante la nivel metropolitan (de exemplu PMUD), idei ale mediului privat, societății civile și, nu în ultimul rând, ale cetățenilor, vizând nevoile și oportunitățile de dezvoltare ale ZMI până în 2030.

Având în vedere că orizontul SIDU Iași este anul 2030, iar lista de proiecte rezultată este una extinsă, pentru a facilita procesul de prioritizare în vederea accesării de fonduri europene aferente perioadei de programare 2014-2020, la nivelul autorităților publice locale s-a convenit selecția prezentului Portofoliu de proiecte pentru perioada 2016-2023. În vederea selecției s-au urmărit criterii precum: perioada de implementare a proiectelor, prioritizarea investițiilor din proiecte în documentele strategice sectoriale – pentru a se conforma Documentului cadru de implementare a dezvoltării urbane durabile - Axa prioritară 4- Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, lista include portofoliul PMUD pentru perioada 2016-2023, existența surselor de finanțare și condițiile de finanțare aferente, gradul de maturitate al proiectelor, precum și aplicantul – au fost selectate acele proiecte unde autoritatea publică este solicitantul principal, proiectele celorlalți actori locali fiind complementare, incluse în Lista lungă și avute în vedere la stabilirea indicatorilor strategiei (III.3. Logica intervențiilor).

IV.2.1. MUNICIPIUL IAŞI

O1. IAȘI - COMPETITIVITATE PRIN INOVARE - economie competitivă la nivel național, cu o identitate distinctă, susținută de domeniile – economice cheie consolidate și de activități emergente/ noi, inovatoare

O1.1. Bază economică solidă și diversificată dezvoltată partenerial și coordonat prin sprijinirea domeniilor – cheie identificate

D1.1.1. Dezvoltarea infrastructurii de sprijin pentru afaceri

Nr. crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
1	**Înființarea Parcului Industrial Fortus**	Municipiul Iași	HCL nr, 340 din 29 octombrie 2014 privind înființarea Parcului Industrial Fortus	9,029,345	40,000,000	2017-2018	Buget local, fonduri guvernamentale, investiții private (PPP), alte surse	Iasi - 11 hale preluate de la fostul Combinat de Utilaj Greu,
2	**Dezvoltarea unui incubator si accelerator de afaceri pentru sectorul IT&C si al noilor tehnologii**	Municipiul Iași, parteneri privați	Idee	180,587	800,000	2017-2019	POR - Axa Prioritară 2 - Prioritatea de investiții 2,1, Bugetul local, Fonduri proprii, Alte surse	

D1.1.2. Îmbunătățirea dialogului şi parteneriatului cu mediul de afaceri

Nr. crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
3	**Înființarea unui birou unic (one stop shop) pentru dezvoltarea economică a ZMI și relația cu mediul de afaceri**	Municipiul Iași, AJOFM Iaşi	Idee	293,453	1,300,000	2018-2023	POCU - Axa prioritara 3 - Obiectiv specific 3, Bugetul local, Fonduri proprii, Alte surse	100000 lei/ an, informare/ consiliere cu privire la oportunități de investiții în ZMI și finanțarea proiectelor, asistență, administrare parcuri industriale
4	**ReCONNECT DIASPORA – Reconectarea resurselor umane active din diaspora la comunitățile de origine prin susținerea antreprenoriatului POCU axa 3,7**	ADI EURONEST, Municipiul Iași, UAT partenere din Regiune	cerere de finanțare depusă	1,909,747	8,460,180	2017-2020	POCU - Axa prioritara 3 - Obiectiv specific 3.7, Bugetul local, Fonduri proprii, Alte surse	

5	**Înființarea unui grup de lucru pentru dezvoltare economică în cadrul Primăriei Municipiului Iași, cu participarea reprezentanților actorilor economici locali**	Municipiul Iași, parteneri privați, CJ Iași	Idee	6,772	30,000	grup permanent, întâlniri trimestriale	Buget local, alte surse	
D1.1.3. Promovarea ZMI ca destinație de investiții în sectoarele cheie identificate								
Nr. crt.	**Titlu**	**Solicitant**	**Grad de Maturitate**	**Valoare estimată (euro)**	**Valoare estimată (lei)**	**Orizont de timp**	**Sursă de finanțare**	**Observații**
6	**Dezvoltarea și facilitarea de parteneriate și proiecte internaționale pe tema dezvoltării economice locale și în domeniile - cheie identificate**	Municipiul Iași, CCI, CJ Iași	Idee	112,867	500,000	2018-2023 (continuare și în perioada 2023-2030)	Buget local, PPP, alte surse	activitate permanentă de networking, participare la evenimente și identificare parteneri potențiali
7	**Organizarea de evenimente de business și CDI în domeniile cheie identificate, participarea la evenimente de business și CDI în domeniile cheie identificate și dezvoltarea de parteneriate**	Municipiul Iași, CCI, CJ Iași	Idee	112,867	500,000	2018-2023 (continuare și în perioada 2023-2030)	Buget local, PPP, alte surse	activitate permanentă de networking, participare la evenimente și identificare parteneri potențiali
8	**Elaborarea unei platforme de promovare a oportunităților de investiții din ZMI și a unui Catalog al investitorului**	Municipiul Iași, comunele ZMI, ADI ZMI	Idee	27,088	120,000	2017 - 2018	Buget local, alte surse	pe baza unei analize pentru identificarea și promovarea oportunităților de investiții din ZMI și din împrejurimi
9	**Inventarierea, cartarea și evaluarea activelor (spații construite, terenuri) disponibile pentru investiții**	Municipiul Iași, comunele ZMI, ADI ZMI	Idee	67,720	300,000	2017 - 2019	Buget local, alte surse	
D1.1.4. Sprijinirea dezvoltării de parteneriate și promovării mediului creativ local								
Nr. crt.	**Titlu**	**Solicitant**	**Grad de Maturitate**	**Valoare estimată (euro)**	**Valoare estimată (lei)**	**Orizont de timp**	**Sursă de finanțare**	**Observații**
10	**Organizarea de evenimente internaționale anuale ale industriilor creative - Târguri internaționale de design**	Municipiul Iași, Consiliul Județean Iași, Camera de Comerț și	Idee	5,643,341	25,000,000	2017-2023 (continuare și în perioada 2023-2030)	Buget local, CJ Iași, PPP, alte surse	

		Industrie Iași, universități, parteneri privați						

D1.1.5. Dezvoltarea infrastructurii de sprijin pentru antreprenoriat în IT și industrii creative

Nr. crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
11	**Crearea unui Centru pentru sprijinirea antreprenoriatului în industrii creative și IT și conturarea unui District Creativ**	Municipiul Iași, parteneri privați	Idee	1,128,668	5,000,000	2017-2020	POR 2014-2020, Axa 2, PI 2,1, (apel 2,1,B)/ Buget local/ PPP/ alte surse	incubator de afaceri, centru de resurse pentru antreprenori şi spații pentru prototipare şi mică producție
12	**Program de utilizare temporară a spațiilor vacante (clădiri, spațiu public) pentru activități creative în interesul comunității**	Municipiul Iași, parteneri privați	Idee	18,059	80,000	2017 - 2020	Granturi, PPP, Bugetul local	identificare și amenajare minimală spații pentru workshopuri, ateliere, evenimente

O1.2. Domeniul cercetării/ inovării dezvoltat prin stimularea cooperării între mediul universitar. instituții de cercetare dezvoltare inovare (CDI) și sectorul productiv

D1.2.1. Promovarea prin evenimente de business și CDI

Nr. crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
13	**Diversificarea agendei de evenimente de business și CDI, dezvoltarea infrastructurii expoziționale și parteneriatelor**	Municipiul Iași	Idee	67,720	300,000	2017-2023 (continuare și în perioada 2023-2030)	Buget local, PPP, Programul Operațional ENI România - Republica Moldova - Prioritatea 1,2 (în cazul evenimentelor care să implice ambele țări), alte surse	

O1.3. Teritoriu metropolitan atractiv pentru investiții. ce sprijină mediul local de afaceri și încurajează relația de complementaritate între urban și rural

D1.4.1. Îmbunătățirea accesului pe piața muncii

Nr. crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații

14	**Înființarea unui "Centru municipal de resurse umane" - centru de resurse pentru forța de muncă**	Municipiul Iași, CJ Iași, AJOFM Iași, parteneri privați (ONG)	Idee	2,200,000	9,746,000	2017-2020	POCU - Axa prioritara 3, Bugetul local, Fonduri proprii, Alte surse	în special tineri în căutarea unui loc de muncă - one-stop shop pentru training, asistență pentru cazare, informații diverse
15	**Promovarea și facilitarea parteneriatelor între liceele agricole şi şcolile profesionale, agenții economici din agricultură şi industria alimentară, pentru pregătirea și inserția tinerilor pe piața forței de muncă**	Municipiul Iași, unități de învățământ, parteneri privați, comunele ZMI	Idee	112,867	500,000	2017-2022	POCU - Axa prioritara 3, Bugetul local, Fonduri proprii, Alte surse	

D1.4.2. Încurajarea consumului de produse locale/ din agricultura ecologică prin promovarea și creșterea accesului pe piață a producătorilor locali

Nr. crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
16	**Campanie de promovare a consumului de produse locale (inclusiv cartarea producătorilor de produse agricole ecologice din ZMI și din județ)**	Municipiul Iași, Consiliul Județean Iași, comunele ZMI, asociații de producători, comunele ZMI	Idee	67,720	300,000	2017-2023 (recomandat a se continua până în 2030)	Buget local, CJ Iași, PPP	

O1.4. Turism valorificat și promovat prin activități atractive și servicii de înaltă calitate în Zona Metropolitană Iași (dotări de agrement relaxante, vacanțe active, activități culturale și educaționale modernizate și reinterpretate)

D1.5.1. Promovarea ZMI ca destinație turistică

Nr. crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
17	**Constituirea unei platforme integrate de promovare, informare și servicii turistice (inclusiv aplicație mobilă)**	Municipiul Iași, primăriile ZMI, parteneri privați	Idee	16,930	75,000	2016 - 2020	Bugetul local, granturi, PPP, alte surse	
18	**Elaborarea Manualului de Branding al Zonei Metropolitane Iași, corelat cu o strategie de marketing și promovare**	Municipiul Iași, comunele ZMI, ADI ZMI	Idee	27,088	120,000	2017-2018	Buget local, URBACT, Programul Operațional ENI România - Republica Moldova - Prioritatea 2,1 (în cazul activităților	

							simetrice în ambele țări), alte surse	
19	**Elaborare strategie turism**	Municipiul Iași, comunele ZMI, ADI ZMI	Idee	11,287	50,000	2017	Buget local	
20	**USE-IT Iaşi – includerea Municipiului Iaşi în rețeaua europeană USE-IT (hartă turistică pentru tineri, ce sprijină mobilitatea europeană)**	Municipiul Iași, parteneri ONG, organizații de tineret	Idee	30,000	132,900	2017-2018	Buget local, alte surse	
D1.5.2. Constituirea unei rețele de informare turistică în scopul promovării, valorificării și a creșterii vizibilității obiectivelor turistice din Iași și ZMI și a includerii acestora în rețele/ trasee regionale și naționale								
Nr. crt.	**Titlu**	**Solicitant**	**Grad de Maturitate**	**Valoare estimată (euro)**	**Valoare estimată (lei)**	**Orizont de timp**	**Sursă de finanțare**	**Observații**
21	**Proiect de extindere a rețelei de informare și promovare turistică prin înființarea unui centru multimedia de informare și promovare turistică**	Municipiul Iași	Idee	451,467	2,000,000	2018-2020	Programul Operațional ENI România - Republica Moldova - Prioritatea 2,1 (în cazul acțiunilor de promovare turistică care să implice ambele țări), Bugetul local	
D1.5.3. Construirea de trasee și dotări turistice								
Nr. crt.	**Titlu**	**Solicitant**	**Grad de Maturitate**	**Valoare estimată (euro)**	**Valoare estimată (lei)**	**Orizont de timp**	**Sursă de finanțare**	**Observații**
22	**Realizarea de itinerarii turistice tematice, culturale, ecumenice sau de agrement în Municipiul Iași, conectate cu zona metropolitană pe direcția Nord-Sud (zonele cu cea mai mare concentrare de resurse culturale și de agrement)**	Municipiul Iași, comunele ZMI, parteneri privați	Idee	112,867	500,000	2018-2020	Programul Operațional ENI România - Republica Moldova - Prioritatea 2,1 (în cazul includerii în trasee turistice care să implice ambele țări), Bugetul local, PPP, alte surse	
23	**Realizarea de trasee cicloturistice la nivelul ZMI**	Municipiul Iași, comunele ZMI, parteneri privați	Idee	2,257,336	10,000,000	2017-2020	Bugetul local, PPP, granturi (de ex, granturi SEE), alte surse	

24	**Iaşi Land art – instalații de tip landart pe cele 7 coline ale Iaşului, amenajarea spațiilor publice adiacente și realizarea unui traseu turistic între acestea**	Municipiul Iași	Idee	1,500,000	6,645,000	2018-2020	Bugetul local, PPP, granturi culturale sau de mediu, alte surse	
			TOTAL:	**25,385,796**	**112,459,080**			

O2. IAȘI – PUNCT CONECTOR - Întărirea conexiunilor la marile culoare de transport și dezvoltarea unui sistem de transport adaptat la nevoile de deplasare caracteristice orașelor durabile

O2.1. Iași poartă de intrare în U.E bine racordată la coridoarele de transport naționale și europene

D2.1.2. Creşterea accesibilității pe cale aeriană

Nr.crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
1	**Îmbunătățirea accesibilității Aeroportului Internațional Iași prin reabilitarea drumurilor de acces**	Municipiul Iasi, Consiliul Județean Iasi	Idee	3,045,100	13,489,793	2019 - 2023	Buget național,Buget județean, buget local	Conform PMUD, complementar cu Extinderea Aeroportului Iaşi (cf. MGT)

O2.2. Infrastructură de transport accesibilizată şi adaptată pentru deplasări nemotorizate sau cu emisii reduse de CO2

D2.2.1. Extinderea şi reconfigurarea zonelor pietonale sau cu prioritate pentru pietoni.

Nr.crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
2	**Extinderea arealului cu prioritate pentru pietoni (şi biciclişti) în zona centrală a Municipiului Iași**	Municipiul Iasi	Idee	3,725,500	16,503,965	2019 - 2023	POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiții 4.1, Bugetul local, Alte surse	Conform PMUD

D2.2.2. Extinderea infrastructurii velo şi a dotărilor complementare

Nr.crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
3	**Bicicleta: un mijloc de transport si o oportunitate de petrecere a timpului liber in Iasi.**	Municipiul Iași	Idee	112,867	500,000	12 luni	Bugetul local, Alte surse	Iasi-Barnova/Paun/Visan
4	**Extinderea/ îmbunătățirea accesului pietonal și cu bicicleta către Zona de agrement Ciric**	Municipiul Iași	Idee	801,900	3,552,417	2019 - 2023	POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiții 4.1, Bugetul local, Alte surse	Conform PMUD

5	**B+R: Rond CUG II**	Municipiul Iași	Idee	2,600	11,518	2019 - 2023	POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiții 4.1, Bugetul local, Alte surse	Conform PMUD
6	**B+R: Rond Canta**	Municipiul Iași	Idee	2,600	11,518	2019 - 2023	POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiții 4.1, Bugetul local, Alte surse	Conform PMUD
7	**Legatura intre cartier Nicolina si zona centrala**	Municipiul Iași	Idee	174,000	770,820	2019 - 2023	POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiții 4.1, Bugetul local, Alte surse	Conform PMUD
8	**Legatura intre cartier Socola Nicolina si Zona Industriala Tatarasi Sud**	Municipiul Iași	Idee	791,500	3,506,345	2023	POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiții 4.1, Bugetul local, Alte surse	Conform PMUD
9	**Legatura intre cartier Tatarasi si Zona Industriala Tatarasi Sud**	Municipiul Iași	Idee	129,800	575,014	2019 - 2023	POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiții 4.1, Bugetul local, Alte surse	Conform PMUD
10	**Sistem alternativ de mobilitate urbană utilizând stații automate de închiriere a bicicletelor - Iași VELOCity**	Municipiul Iași	SF în curs de elaborare	3,000,000	13,290,000	2017-2023	POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiții 4.1, Bugetul local, PPP, Alte surse	Corelat cu PMUD
D2.2.3. Accesibilizarea infrastructurii de transport								
Nr.crt.	**Titlu**	**Solicitant**	**Grad de Maturitate**	**Valoare estimată (euro)**	**Valoare estimată (lei)**	**Orizont de timp**	**Sursă de finanțare**	**Observații**
11	**Program multianual de accesibilizare a infrastructurii de transport din municipiul Iași**	Municipiul Iași	Idee	350,000	1,550,500	2017-2023	Bugetul local, credite IFI, Alte surse	50000 euro/ an
O2.3. Țesut urban reconectat, diminuând efectul de barieră al râurilor Bahlui și Nicolina și al căii ferate								
D2.3.1. Modernizarea principalelor legături rutiere din sudul Municipiului Iași								
Nr.crt.	**Titlu**	**Solicitant**	**Grad de Maturitate**	**Valoare estimată (euro)**	**Valoare estimată (lei)**	**Orizont de timp**	**Sursă de finanțare**	**Observații**
12	**Program multianual de modernizare a strazilor in cartierul Galata**	Municipiul Iași	Idee	2,708,804	12,000,000	2017-2023	Bugetul local, credite IFI, Alte surse	

13	**Program multianual de modernizare a strazilor in cartierul Bucium**	Municipiul Iași	Idee	2,708,804	12,000,000	2017-2023	Bugetul local, credite IFI, Alte surse	porneste de la sistematizare și elaborare documentatii de urbanism (PUZ)
14	**Program multianual de modernizare a strazilor in cartierul Păcurari (zona locuinte individuale)**	Municipiul Iași	Idee	2,708,804	12,000,000	2017-2023	Bugetul local, credite IFI, Alte surse	
15	**Imbunatatirea conectivitatii cartierelor Alexandru cel Bun - Galata: Legatura Centura usoara Sud - str. Sarmisegetuza**	Municipiul Iași	Idee	3,470,400	15,373,872	2016 - 2018	POR - Axa Prioritară 6 - Prioritatea de investiții 6.1, Bugetul local, credite IFI, Alte surse	Conform PMUD
16	**Reabilitare str. Cicoarei si str. Arh. Ioan Berindei (parte a viitoarei Centuri Sud pentru trafic usor)**	Municipiul Iași	Idee	1,238,100	5,484,783	2016 - 2018	POR - Axa Prioritară 6 - Prioritatea de investiții 6.1, Bugetul local, credite IFI, Alte surse	Conform PMUD; parte a programului de regenerare urbană a zonei Cicoarei
17	**Reabilitare str. Fermei**	Municipiul Iași	Idee	599,300	2,654,899	2016 - 2023	Bugetul local, credite IFI, Alte surse	Conform PMUD
18	**Reabilitare str. Trei Fântâni**	Municipiul Iasi, CNADNR*	Idee	1,799,300	7,970,899	2019 - 2023	POR - Axa Prioritară 6 - Prioritatea de investiții 6.1, Bugetul local, credite IFI, Alte surse	Conform PMUD
19	**Varianta de ocolire Sud pentru traficul usor**	Municipiul Iași	Idee	2,442,500	10,820,275	2016 - 2018	POR - Axa Prioritară 6 - Prioritatea de investiții 6.1, Bugetul local, credite IFI, Alte surse	Conform PMUD
20	**Reabilitarea infrastructurii rutiere in zona industriala a Municipiului Iasi; Modernizare/reabilitare strada Splai Bahlui Mal Drept**	Municipiul Iași	Idee	7,622,483	33,767,600	2016 - 2018	Bugetul local, credite IFI, Alte surse	Conform PMUD

D2.3.2. Dezvoltarea unor legături rutiere suplimentare peste calea ferată şi cele două râuri.

Nr.crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
21	**Supratraversare râu Bahlui în zona Cicoarei - Dacia prin 3 poduri de beton armat**	Municipiul Iași	**Idee**	2,031,603	9,000,000	2017-2018	Bugetul local	parte a programului de regenerare urbană a zonei Cicoarei

D2.3.3. Ameliorarea legăturilor pietonale şi velo peste calea ferată şi peste cele două râuri

Nr.crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
22	**Amenajarea unui pasaj suprateran pietonal si pentru biciclete la Gara Iasi**	Municipiul Iași	Idee	4,086,900	18,104,967	2019 - 2023	POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiții 4.1, Bugetul local, credite IFI, Alte surse	Conform PMUD
23	**Amenajarea unui pasaj suprateran pietonal si pentru biciclete intre cartierul Carpati si Piata Nicolina**	Municipiul Iași	Idee	1,632,500	7,231,975	2019 - 2023	POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiții 4.1, Bugetul local, credite IFI, Alte surse	Conform PMUD

O2.4. Sistem de transport public eficient şi atractiv care să deservească într-un mod echilibrat locuitorii Municipiului Iaşi şi a zonei metropolitane

D2.4.1. Extinderea şi modernizarea liniilor de transport public

Nr.crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
24	**Strategie pentru extinderea transportului public în ZMI si corelarea cu transportul judetean**	Municipiul Iași, ADI ZMI	idee	150,000	664,500	2017-2018	Bugetul local, Alte surse	
25	**Reabilitarea infrastructurii de tramvai in municipiul Iasi Reorganizarea circulatiei pe Bdul Tudor Vladimirescu**	Municipiul Iași	PT - autorizație	10,138,076	44,911,677	2016 - 2018	POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiții 4.1, Bugetul local, credite IFI, Alte surse	Conform PMUD
26	**Reabilitarea infrastructurii de tramvai Iasi - Dancu**	Municipiul Iași	PT - revizuire	10,919,400	48,372,942	2016 - 2018	POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiții 4.1, Bugetul local, credite IFI, Alte surse	Conform PMUD
27	**Reabilitarea infrastructurii de tramvai in municipiul Iasi**	Municipiul Iași	PT	8,594,250	38,072,528	2019 - 2023	POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiții 4.1, Bugetul local, credite IFI, Alte surse	Conform PMUD
28	**Extindere infrastructura de tramvai in nordul cartierului Nicolina pentru imbunatatirea accesibilitatii cu**	Municipiul Iași	Idee	5,800,500	25,696,215	2019 - 2023	POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiții 4.1, Bugetul	Conform PMUD

	transportul public						local, credite IFI, Alte surse	
29	**Extindere transport public electric către Aeroportul Iași. Studiu de fezabilitate**	Consiliul Județean Iași, Municipiul Iași	Idee	200,000	886,000	2017 - 2018	Bugetul local, Alte surse	Conform PMUD

D2.4.2. Modernizarea şi extinderea parcului auto, a materialului rulant şi a dotărilor aferente

Nr.crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
30	**Extinderea si modernizarea depourilor din municipiul Iasi**	Municipiul Iași	Idee	10,635,000	47,113,050	2019 - 2023	POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiții 4.1, Bugetul local, PPP, credite IFI, Alte surse	Conform PMUD
31	**Innoirea parcului de vehicule destinat transportului public pe sine (20) (Etapa I)**	Municipiul Iași	Idee	32,001,000	141,764,430	2016 - 2018	POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiții 4.1, Bugetul local, PPP, credite IFI, Alte surse	Conform PMUD
32	**Innoirea parcului de vehicule destinat transportului public pe sine (15) (Etapa II)**	Municipiul Iași	Idee	24,001,000	106,324,430	2019 - 2023	POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiții 4.1, Bugetul local, PPP, credite IFI, Alte surse	Conform PMUD
33	**Innoirea parcului de vehicule destinat transportului public (30) (Etapa I)**	Municipiul Iași	Idee	6,001,000	26,584,430	2016 - 2018	POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiții 4.1, Bugetul local, PPP, credite IFI, Alte surse	Conform PMUD
34	**Innoirea parcului de vehicule destinat transportului public (25) (Etapa II)**	Municipiul Iași	Idee	5,001,100	22,154,873	2019 - 2023	POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiții 4.1, Bugetul local, PPP, credite IFI, Alte surse	Conform PMUD

D2.4.3. Prioritizarea transportului public folosind benzi dedicate

Nr.crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații

				(euro)				
35	**Reorganizarea circulatiei pe Bd.Independentei şi implementarea benzilor dedicate pentru autobuze**	Municipiul Iași	Idee	789,400	3,497,042	2019 - 2023	POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiții 4.1, Bugetul local, Alte surse	Conform PMUD
36	**Strategie de implementare a liniilor dedicate transportului public pe sine (tramvai)**	Municipiul Iași	Idee	476,500	2,110,895	2019-2023	POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiții 4.1, Bugetul local, Alte surse	Conform PMUD, Dacia și Alexandru cel Bun
37	**Reorganizarea circulatiei etapa 1**	Municipiul Iași	Idee	1,043,900	4,624,477	2019 - 2023	POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiții 4.1, Bugetul local, PPP, Alte surse	Conform PMUD

D2.4.4. Amenajarea stațiilor de transport public ca puncte sau noduri intermodale

Nr.crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
38	**Modernizarea stațiilor de transport public ca puncte intermodale principale (Etapa I)**	Municipiul Iași	Idee	1,440,100	6,379,643	2019 - 2023	POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiții 4.1, Bugetul local, PPP,credite IFI, Alte surse	Conform PMUD
39	**Modernizarea stațiilor de transport public**	Municipiul Iași	Studiu în curs de elaborare	2,822,000	12,501,460	2019 - 2023	POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiții 4.1, Bugetul local, PPP,credite IFI, Alte surse	Conform PMUD

D2.4.5. Optimizarea sistemului de tarifare şi informare aferent transportului public local

Nr.crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
40	**Sistem de managementul transportului public si e-ticketing**	Municipiul Iași	Idee	1,812,100	8,027,603	2019 - 2023	POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiții 4.1, Bugetul local, PPP,credite IFI, Alte surse	Conform PMUD
41	**Hartă interactivă şi planificator de rute pentru transportul public în Iaşi şi ZMI**	Municipiul Iași, ADI ZMI	Idee	15,000	66,450	2019 - 2023	Buget local, Alte surse	

D2.4.6. Managementul eficient al transportului public local

Nr.crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
42	**Înființarea unei Asociații de Transport Public**	Municipiul Iași, ADI ZMI	Idee	1,000,000	4,430,000	2016 - 2018	Buget local, Alte surse	Conform PMUD
43	**Reorganizarea Regia Autonomă ca o societate comercială și semnarea unui contract de servicii publice, în conformitate cu Regulamentul 1370/2007**	Municipiul Iași	Idee			2017 - 2023	Buget local, Alte surse	Conform PMUD
44	**Stabilirea unei entități dedicate gestionării transportului public integrat prin înființarea unei Asociații de Transport Public**	Municipiul Iași, ADI ZMI	Idee	corelat cu proiectul 42		2017 - 2023	Buget local, Alte surse	Conform PMUD

O2.5. Gestiune eficientă a mobilității în vederea simplificării deplasărilor în Iaşi şi ZMI

D2.5.1. Dezvoltarea sistemului de management al traficului

Nr.crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
45	**Extinderea sistemului de management al traficului. Includerea componentei de prioritizare a transportului public local**	Municipiul Iași	Idee	416,000	1,842,880	2016 - 2018	POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiții 4.1, Bugetul local, PPP,credite IFI, Alte surse	Conform PMUD
46	**Extinderea sistemului de management al traficului prin integrarea de noi intersectii semaforizate cu functionare in regim adaptiv si sistem de comunicatii**	Municipiul Iași	Idee	4,794,300	21,238,749	2016 - 2018	POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiții 4.1, Bugetul local, PPP,credite IFI, Alte surse	Conform PMUD
47	**Înființarea unei unități de management al traficului**	Municipiul Iași	Idee	500,000	2,215,000	2016 - 2018	POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiții 4.1, Bugetul local, Alte surse	Conform PMUD

D2.5.2. Conturarea unei politici de parcare

Nr.crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații

48	**Integrarea managementului parcarilor**	Municipiul Iași	Idee	2,347,300	10,398,539	2019 - 2023	POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiții 4.1, Bugetul local, PPP,credite IFI, Alte surse	Conform PMUD

D2.5.3. Amenajarea de parcaje rezidențiale în principalele cartiere de locuințe colective

Nr.crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
49	**Parcari/ garaje colective in cartiere (rezidentiale): Tatarasi (4 locatii)**	Municipiul Iași	Idee	5,745,200	25,451,236	2019 - 2023	Buget local, PPP, alte surse	Conform PMUD
50	**Parcari/ garaje colective in cartiere (rezidentiale): Alexandru cel Bun (1 locatie)**	Municipiul Iași	Idee	2,875,100	12,736,693	2019 - 2023	Buget local, PPP, alte surse	Conform PMUD
51	**Parcari/ garaje colective in cartiere (rezidentiale): Galata - Mircea cel Batran (2 locatii)**	Municipiul Iași	Idee	5,745,200	25,451,236	2019 - 2023	Buget local, PPP, alte surse	Conform PMUD
52	**Parcari/ garaje colective in cartiere (rezidentiale): Nicolina CUG - Inculet (1 locatie)**	Municipiul Iași	Idee	2,875,100	12,736,693	2019 - 2023	Buget local, PPP, alte surse	Conform PMUD
53	**Parcari/ garaje colective in cartiere (rezidentiale): Octav Bancila (1 locatie)**	Municipiul Iași	Idee	3,257,800	14,432,054	2019 - 2023	Buget local, PPP, alte surse	Conform PMUD
54	**Parcari/ garaje colective in cartiere (rezidentiale): Nicolina - Podu de Piatra (1 locatie)**	Municipiul Iași	Idee	1,153,000	5,107,790	2019 - 2023	Buget local, PPP, alte surse	Conform PMUD

D2.5.4. Amenajarea unor parcări colective care să deservească zona centrală.

Nr.crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
55	**Parcari colective in zona centrala: pe str. Barboi**	Municipiul Iași	Idee	3,194,000	14,149,420	2019 - 2023	Buget local, PPP, alte surse	Conform PMUD
56	**Parcari colective in zona centrala: zona Palatului de Justitie, pe str. Elena Doamna/ str. Pantelimon**	Municipiul Iași	Idee	3,171,900	14,051,517	2019 - 2023	Buget local, PPP, alte surse	Conform PMUD
57	**Parcari colective in zona centrala: zona intersectiei dintre str. Sfantul Lazar si str. Smardan**	Municipiul Iași	Idee	5,573,100	24,688,833	2019 - 2023	Buget local, PPP, alte surse	Conform PMUD

58	**Parcari colective in zona centrala: zona intersectiei dintre str. Costache Negruzzi, str. G.M. Cantacuzino**	Municipiul Iași	Idee	4,079,800	18,073,514	2019 - 2023	Buget local, PPP, alte surse	Conform PMUD
59	**Parcari colective in zona centrala: cu acces din str. Colonel Langa**	Municipiul Iași	Idee	5,573,100	24,688,833	2019 - 2023	Buget local, PPP, alte surse	Conform PMUD
D2.5.5. Conturarea unei rețele de parcări de transfer (P&R)								
Nr.crt.	**Titlu**	**Solicitant**	**Grad de Maturitate**	**Valoare estimată (euro)**	**Valoare estimată (lei)**	**Orizont de timp**	**Sursă de finanțare**	**Observații**
60	**Amenajare P+R la zona Rond CUG II**	Municipiul Iași	Idee	179,400	794,742	2019 - 2023	POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiții 4.1, Bugetul local, Alte surse	Conform PMUD
61	**Amenajare P+R la Rond Canta/ Rond Dacia**	Municipiul Iași	Idee	97,700	432,811	2019 - 2023	POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiții 4.1, Bugetul local, Alte surse	Conform PMUD
63	**Amenajare P+R in zona Pietei Virgil Sahleanu**	Municipiul Iași	Idee	102,500	454,075	2019 - 2023	POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiții 4.1, Bugetul local, Alte surse	Conform PMUD
			TOTAL:	**219.706.189**	**973.298.420**			
			din care total proiecte potențiale POR - AP 4 - PI 4.1:	**144.372.693**	**639.571.029**			

O3. IAȘI – COMUNITATE PUTERNICĂ - Teritoriu ce sprijină dezvoltarea și menținerea capitalului uman prin servicii performante, adaptate nevoilor și accesibile tuturor categoriilor și grupurilor sociale

O3.1. Calitate crescută a locuirii prin intervenții integrate de revitalizate urbană în zonele de rezidențiale din Zona Metropolitană Iaşi

D3.1.1. Revitalizarea urbană a cartierelor prin reconfigurarea spațiului public

Nr. crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
1	**Proiect complex de reconfigurare a** spațiilor interstițiale **din cartierul Mircea cel** Bătrân	Municipiul Iași	Idee	2,257,336	10,000,000	2017 - 2023	POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiții 4,3, Bugetul local, Alte surse	
2	**Proiect complex de reconfigurare a** spațiilor interstițiale **din cartierul Nicolina**	Municipiul Iași	Idee	2,257,336	10,000,000	2018 - 2023	POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiții 4,3, Bugetul local, Alte surse	
3	**Proiect complex de reconfigurare a** spațiilor interstițiale **din cartierul Cantemir**	Municipiul Iași	Idee	2,257,336	10,000,000	2017 - 2023	POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiții 4,3, Bugetul local, Alte surse	

D3.1.2.Revitalizarea și extinderea sistemului de spații publice cu rol comunitar

Nr. crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
4	**Oază de verdeață din cartierul nostru - Program comunitar de** revitalizare a spațiilor **publice abandonate/ degradate de mici dimensiuni**	Municipiul Iași, parteneri ONG	Idee	4,000,000	17,720,000	2017 - 2023	POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiții 4,2, Bugetul local, Alte surse	
5	**Amenajare spațiu viran din Zona Dacia, într-o zona de parc-** picnic şi spațiu de joacă	Municipiul Iași	Idee	100,000	443,000	2017 - 2023	POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiții 4,2, Bugetul local, Alte surse	

6	**Amenajare spațiu viran dintre strada Pădurii şi bulevarul Tudor Vladimirescu într-o zona verde cu teren de sport de mici dimensiuni**	Municipiul Iaşi	Idee	150,000	664,500	2017 - 2023	POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiții 4,2, Bugetul local, Alte surse	
7	**Extindere parc de joacă din zona Frumoasa**	Municipiul Iaşi	Idee	50,000	221,500	2017 - 2023	POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiții 4,2, Bugetul local, Alte surse	
8	**Construire parc de joaca şi zona de spatii verzi între blocurile din cartierul Tudor Vladimirescu**	Municipiul Iaşi	Idee	70,000	310,100	2017 - 2023	POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiții 4,2, Bugetul local, Alte surse	
9	**Program pentru amenajarea de dotări sportive de mici dimensiuni în cartierele rezidențiale**	Municipiul Iaşi	Idee	1,000,000	4,430,000	2018-2023	POR - Axa Prioritară 4 - Prioriteatea de investiții 4,2, Bugetul local, Alte surse	

O3.2. Iaşul are o infrastructură de educație preuniversitară care deservește toate zonele orașului şi ale teritoriului metropolitan

D3.2.1. Extinderea şi dotarea infrastructurii de învățământ preuniversitar

Nr. crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
10	**Extindere Gradinita cu Program Normal nr,14 Iasi**	Municipiul Iaşi	PT	361,174	1,600,000	2017 - 2018 (10 luni)	POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiții 4,4, Bugetul local, Alte surse	Iasi - str, Canta nr, 4
11	**Săli de sport moderne în cadrul unităților de învățământ preuniversitar din Muncipiul Iaşi**	Municipiul Iaşi		7,900,677	35,000,000	2017 - 2023	POR - Axa Prioritară 10- Prioritatea de investiții 10.1, CNI S.A. - Subprogramul Săli de sport, Bugetul local, Alte surse	
12	**Construire grădiniță şi şcoală în Cartierul Dacia**	Municipiul Iaşi	Idee	1,354,402	6,000,000	2017 - 2020	POR - Axa Prioritară 10- Prioritatea de investiții 10.1, Bugetul local, Fonduri proprii, Alte surse	Iaşi - Cartier Dacia
13	**Construire grădiniță şi şcoală în Cartierul Galata**	Municipiul Iaşi	Idee	1,354,402	6,000,000	2017 - 2020	POR - Axa Prioritară 10- Prioritatea de investiții 10.1, Bugetul local, Fonduri proprii, Alte surse	Iaşi - Cartier Galata

14	**Construire grădiniță în zona CUG**	Municipiul Iaşi	Idee	451,467	2,000,000	2017 - 2020	POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiții 4.4, Bugetul local, Alte surse	Iaşi - Cartier CUG
15	**Construire grădiniță şi şcoală în Cartierul Bucium**	Municipiul Iaşi	Idee	1,354,402	6,000,000	2017 - 2020	POR - Axa Prioritară 10- Prioritatea de investiții 10.1, Bugetul local, Fonduri proprii, Alte surse	Iaşi - Cartier Bucium
16	**Construire şcoală zona Cicoarei**	Municipiul Iaşi	Idee	1,500,000	6,645,000	2017-2023	POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiții 4.3, POR - Axa Prioritară 10- Prioritatea de investiții 10.1, bugetul local, alte surse	parte a programului de regenerare urbană a zonei Cicoarei
17	**Construire grădiniță zona Cicoarei**	Municipiul Iaşi	Idee	500,000	2,215,000	2017-2023	POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiții 4.3, POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiții 4.4, bugetul local, alte surse	parte a programului de regenerare urbană a zonei Cicoarei

D3.2.2. Reabilitarea și modernizarea infrastructurii pentru învățământul preuniversitar

Nr. crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
18	**Reabilitare Creșa nr, 24 – Năzdrăvanii veseli**	Municipiul Iaşi	Idee	18,059	80,000	2017 - 2023 (4 luni)	POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiții 4.4, POR - Axa Prioritară 10 - Prioritatea de investiții 10.1, bugetul local, alte surse	Iasi - str, Argeș nr, 5
19	**Reabilitare Creșa nr, 25 – Steluța fermecată**	Municipiul Iaşi	Idee	31,603	140,000	2017 - 2023 (5 luni)	POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiții 4.4, POR - Axa Prioritară 10 - Prioritatea de investiții 10.1, bugetul local, alte surse	Iasi - str, Canta nr, 3
20	**Reabilitare Creșa nr, 19 – Piticot**	Municipiul Iaşi	Idee	22,573	100,000	2017 - 2023 (4 luni)	POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiții 4.4, POR - Axa Prioritară 10 - Prioritatea de investiții 10.1, bugetul local, alte surse	Iasi - str, Minervei nr, 1
21	**Reabilitare Creșa nr, 15 – Fluturașii veseli**	Municipiul Iaşi	Idee	18,059	80,000	2017 - 2023 (4 luni)	POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiții 4.4, POR - Axa Prioritară 10 - Prioritatea de investiții 10.1, bugetul local, alte surse	Iasi - str, Mircea cel Bătrân nr, 16

22	**Reabilitare Școala B, P, Hașdeu - corp C**	Municipiul Iaşi	Idee	5,000,000	22,150,000	2017 - 2023	POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiții 4.4, POR - Axa Prioritară 10 - Prioritatea de investiții 10.1, bugetul local, alte surse	Iaşi
23	**Reabilitare Creșa nr, 6 – Clopoțelul magic**	Municipiul Iaşi	Idee	18,059	80,000	2017 - 2023 (4 luni)	POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiții 4.4, POR - Axa Prioritară 10 - Prioritatea de investiții 10.1, bugetul local, alte surse	Iași - Aleea Decebal nr, 10
24	**Reabilitare Creșa nr, 10 - Piticii năzdrăvani**	Municipiul Iaşi	Idee	29,345	130,000	2017 - 2023 (5 luni)	POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiții 4.4, POR - Axa Prioritară 10 - Prioritatea de investiții 10.1, bugetul local, alte surse	Iași - str, Decebal nr 25 bis
25	**Reabilitare și extindere Creșa nr. 1**	Municipiul Iaşi	Idee	25.000	110.750	2017 - 2023	POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiții 4.4, POR - Axa Prioritară 10 - Prioritatea de investiții 10.1, bugetul local, alte surse	
26	**Reabilitare Creșa nr. 9 – Voiniceii**	Municipiul Iaşi	Idee	18,059	80,000	2017 - 2023 (4 luni)	POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiții 4.4, POR - Axa Prioritară 10 - Prioritatea de investiții 10.1, bugetul local, alte surse	Iași - str, Mușatini nr, 33
27	**Modernizare Creșa nr. 2 - Curcubeul veseliei**	Municipiul Iaşi	Idee	24,831	110,000	2017 - 2023 (4 luni)	POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiții 4.4, POR - Axa Prioritară 10 - Prioritatea de investiții 10.1, bugetul local, alte surse	Iași - str, Nicolina nr, 2
28	**Reabilitare Creșa nr. 8 – Poienița însorită**	Municipiul Iaşi	Idee	31,603	140,000	2017 - 2023 (5 luni)	POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiții 4.4, POR - Axa Prioritară 10 - Prioritatea de investiții 10.1, bugetul local, alte surse	Iași - str, Stejar nr, 27
29	**Reabilitare Creșa nr. 14 – Primii pași**	Municipiul Iaşi	Idee	18,059	80,000	2017 - 2023 (4 luni)	POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiții 4.4, POR - Axa Prioritară 10 - Prioritatea de investiții 10.1, bugetul local, alte surse	Iași - str, Toma Cozma nr, 5A,

30	**Reabilitare/ modernizare GRADINIȚA CU PROGRAM NORMAL NR, 16 IAȘI**	Municipiul Iaşi	PT	1,229,539	5,446,856	2017 - 2019 (24 luni)	POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiții 4.4, POR - Axa Prioritară 10 - Prioritatea de investiții 10.1, bugetul local, alte surse	Iaşi - Strada Macazului nr, 16
31	**Reabilitare/ modernizare Gradinita cu program normal nr. 1**	Municipiul Iaşi	Idee	35,000	155,050	2017 - 2023	POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiții 4.4, POR - Axa Prioritară 10 - Prioritatea de investiții 10.1, bugetul local, alte surse	
32	**Reabilitare/ modernizare Gradinita cu program normal nr. 7**	Municipiul Iaşi	Idee	35,000	155,050	2017 - 2023	POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiții 4.4, POR - Axa Prioritară 10 - Prioritatea de investiții 10.1, bugetul local, alte surse	
33	**Reabilitare/ modernizare Gradinita cu program normal nr. 15**	Municipiul Iaşi	Idee	35,000	155,050	2017 - 2023	POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiții 4.4, POR - Axa Prioritară 10 - Prioritatea de investiții 10.1, bugetul local, alte surse	
34	**Reabilitare/ modernizare Gradinita cu program normal nr. 17**	Municipiul Iaşi	Idee	35,000	155,050	2017 - 2023	POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiții 4.4, POR - Axa Prioritară 10 - Prioritatea de investiții 10.1, bugetul local, alte surse	
35	**Reabilitare/ modernizare Gradinita cu program normal nr. 23**	Municipiul Iaşi	Idee	35,000	155,050	2017 - 2023	POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiții 4.4, POR - Axa Prioritară 10 - Prioritatea de investiții 10.1, bugetul local, alte surse	
36	**Reabilitare/ modernizare Gradinita cu program prelungit nr. 23 "CUV. PARASCHEVA**	Municipiul Iaşi	Idee	31,603	140,000	2017 - 2023	POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiții 4.4, POR - Axa Prioritară 10 - Prioritatea de investiții 10.1, bugetul local, alte surse	
37	**Reabilitare/ modernizare Gradinita cu program prelungit nr. 1**	Municipiul Iaşi	Idee	455,982	2,020,000	2017 - 2023	POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiții 4.4, POR - Axa Prioritară 10 - Prioritatea de investiții 10.1, bugetul local, alte surse	

38	**Reabilitare/ modernizare Gradinita cu program prelungit "Sf. Sava" Iaşi**	Municipiul Iaşi	Idee	47,630	211,000	2017 - 2023	POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiţii 4.4, POR - Axa Prioritară 10 - Prioritatea de investiţii 10.1, bugetul local, alte surse	
39	**Reabilitare/ modernizare Gradinita cu program prelungit nr. 2**	Municipiul Iaşi	Idee	35,000	155,050	2017 - 2023	POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiţii 4.4, POR - Axa Prioritară 10 - Prioritatea de investiţii 10.1, bugetul local, alte surse	
40	**Reabilitare/ modernizare Gradinita cu program prelungit nr. 3**	Municipiul Iaşi	Idee	45,147	200,000	2017 - 2023	POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiţii 4.4, POR - Axa Prioritară 10 - Prioritatea de investiţii 10.1, bugetul local, alte surse	
41	**Reabilitare/ modernizare Gradinita cu program prelungit nr. 4**	Municipiul Iaşi	Idee	21,558	95,500	2017 - 2023	POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiţii 4.4, POR - Axa Prioritară 10 - Prioritatea de investiţii 10.1, bugetul local, alte surse	
42	**Reabilitare/ modernizare Gradinita cu program prelungit nr. 8**	Municipiul Iaşi	Idee	15,801	70,000	2017 - 2023	POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiţii 4.4, POR - Axa Prioritară 10 - Prioritatea de investiţii 10.1, bugetul local, alte surse	
43	**Reabilitare/ modernizare Gradinita cu program prelungit nr. 10**	Municipiul Iaşi	Idee	35,000	155,750	2017 - 2023	POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiţii 4.4, POR - Axa Prioritară 10 - Prioritatea de investiţii 10.1, bugetul local, alte surse	
44	**Reabilitare/ modernizare Gradinita cu program prelungit nr. 12**	Municipiul Iaşi	Idee	35,000	155,750	2017 - 2023	POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiţii 4.4, POR - Axa Prioritară 10 - Prioritatea de investiţii 10.1, bugetul local, alte surse	
45	**Reabilitare/ modernizare Gradinita cu program prelungit nr. 13**	Municipiul Iaşi	Idee	142,212	630,000	2017 - 2023	POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiţii 4.4, POR - Axa Prioritară 10 - Prioritatea de investiţii 10.1, bugetul local, alte surse	

46	**Reabilitare/ modernizare Gradinita cu program prelungit nr. 20**	Municipiul Iaşi	Idee	80,813	358,000	2017 - 2023	POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiţii 4.4, POR - Axa Prioritară 10 - Prioritatea de investiţii 10.1, bugetul local, alte surse	
47	**Reabilitare/ modernizare Gradinita cu program prelungit nr. 21**	Municipiul Iaşi	Idee	30,023	133,000	2017 - 2023	POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiţii 4.4, POR - Axa Prioritară 10 - Prioritatea de investiţii 10.1, bugetul local, alte surse	
48	**Reabilitare/ modernizare Gradinita cu program prelungit nr. 22**	Municipiul Iaşi	Idee	10,384	46,000	2017 - 2023	POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiţii 4.4, POR - Axa Prioritară 10 - Prioritatea de investiţii 10.1, bugetul local, alte surse	
49	**Reabilitare/ modernizare Gradinita cu program prelungit nr. 25**	Municipiul Iaşi	Idee	56,433	250,000	2017 - 2023	POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiţii 4.4, POR - Axa Prioritară 10 - Prioritatea de investiţii 10.1, bugetul local, alte surse	
50	**Reabilitare/ modernizare Gradinita cu program prelungit nr. 26**	Municipiul Iaşi	Idee	87,133	386,000	2017 - 2023	POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiţii 4.4, POR - Axa Prioritară 10 - Prioritatea de investiţii 10.1, bugetul local, alte surse	
51	**Reabilitare/ modernizare Gradinita cu program prelungit nr. 29**	Municipiul Iaşi	Idee	182,844	810,000	2017 - 2023	POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiţii 4.4, POR - Axa Prioritară 10 - Prioritatea de investiţii 10.1, bugetul local, alte surse	
52	**Reabilitare/ modernizare Gradinita cu program prelungit "I CREANGA" nr. 15**	Municipiul Iaşi	Idee	40,000	177,200	2017 - 2023	POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiţii 4.4, POR - Axa Prioritară 10 - Prioritatea de investiţii 10.1, bugetul local, alte surse	
53	**Reabilitare/ modernizare Gradinita cu program prelungit nr. 28**	Municipiul Iaşi	Idee	40,000	177,200	2017 - 2023	POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiţii 4.4, POR - Axa Prioritară 10 - Prioritatea de investiţii 10.1, bugetul local, alte surse	

54	**Reabilitare/ modernizare Scoala primara Carol I Iasi**	Municipiul Iaşi	Idee	22,573	100,000	2017 - 2023	POR - Axa Prioritară 10-Prioritatea de investiţii 10.1, POR - Axa Prioritară 3-Prioritatea de investiţii 3.1, Bugetul local, Fonduri proprii, Alte surse	
55	**Reabilitare/ modernizare Colegiu National Costache Negruzzi**	Municipiul Iaşi	Idee	581,716	2,577,000	2017 - 2023	POR - Axa Prioritară 3-Prioritatea de investiţii 3.1, Bugetul local, Fonduri proprii, Alte surse	
56	**Reabilitare/ modernizare Şcoala Gimnazială "I.Creanga" ptr. Sc"Petru Poni", Iaşi**	Municipiul Iaşi	Idee	465,011	2,060,000	2017 - 2023	POR - Axa Prioritară 10-Prioritatea de investiţii 10.1, POR - Axa Prioritară 3-Prioritatea de investiţii 3.1, Bugetul local, Fonduri proprii, Alte surse	
57	**Reabilitare/ modernizare Şcoala Gimnazială "Ionel Teodoreanu", Iaşi**	Municipiul Iaşi	Idee	101,580	450,000	2017 - 2023	POR - Axa Prioritară 10-Prioritatea de investiţii 10.1, POR - Axa Prioritară 3-Prioritatea de investiţii 3.1, Bugetul local, Fonduri proprii, Alte surse	
58	**Reabilitare/ modernizare Şcoala Gimnazială "Nicolae Iorga", Iaşi**	Municipiul Iaşi	Idee	120,000	531,600	2017 - 2023	POR - Axa Prioritară 10-Prioritatea de investiţii 10.1, POR - Axa Prioritară 3-Prioritatea de investiţii 3.1, Bugetul local, Fonduri proprii, Alte surse	
59	**Reabilitare/ modernizare Şcoala Gimnazială "Ştefan Bârsănescu", Iaşi**	Municipiul Iaşi	Idee	160,948	713,000	2017 - 2023	POR - Axa Prioritară 10-Prioritatea de investiţii 10.1, POR - Axa Prioritară 3-Prioritatea de investiţii 3.1, Bugetul local, Fonduri proprii, Alte surse	
60	**Reabilitare/ modernizare Şcoala Gimnazială "Titu Maiorescu", Iaşi**	Municipiul Iaşi	Idee	71,106	315,000	2017 - 2023	POR - Axa Prioritară 10-Prioritatea de investiţii 10.1, POR - Axa Prioritară 3-Prioritatea de investiţii 3.1, Bugetul local, Fonduri proprii, Alte surse	

61	**Reabilitare/ modernizare Şcoala Gimnazială "Veronica Micle", Iaşi**	Municipiul Iaşi	Idee	45,147	200,000	2017 - 2023	POR - Axa Prioritară 10-Prioritatea de investiţii 10.1, POR - Axa Prioritară 3-Prioritatea de investiţii 3.1, Bugetul local, Fonduri proprii, Alte surse	
62	**Reabilitare/ modernizare Şcoala Gimnazială " A. Russo", Iaşi**	Municipiul Iaşi	Idee	203,160	900,000	2017 - 2023	POR - Axa Prioritară 10-Prioritatea de investiţii 10.1, POR - Axa Prioritară 3-Prioritatea de investiţii 3.1, Bugetul local, Fonduri proprii, Alte surse	
63	**Reabilitare/ modernizare Şcoala Gimnazială Alexandru cel Bun, Iaşi**	Municipiul Iaşi	Idee	451,467	2,000,000	2017 - 2023	POR - Axa Prioritară 10-Prioritatea de investiţii 10.1, POR - Axa Prioritară 3-Prioritatea de investiţii 3.1, Bugetul local, Fonduri proprii, Alte surse	
64	**Reabilitare/ modernizare Şcoala Gimnazială Alexandru Vlahuţă Iaşi**	Municipiul Iaşi	Idee	135,440	600,000	2017 - 2023	POR - Axa Prioritară 10-Prioritatea de investiţii 10.1, POR - Axa Prioritară 3-Prioritatea de investiţii 3.1, Bugetul local, Fonduri proprii, Alte surse	
65	**Reabilitare/ modernizare Şcoala Gimnazială Bogdan Petriceicu Haşdeu Iaşi**	Municipiul Iaşi	Idee	1,581,038	7,004,000	2017 - 2023	POR - Axa Prioritară 10-Prioritatea de investiţii 10.1, POR - Axa Prioritară 3-Prioritatea de investiţii 3.1, Bugetul local, Fonduri proprii, Alte surse	
66	**Reabilitare/ modernizare Şcoala Gimnazială Carmen Sylva Iaşi**	Municipiul Iaşi	Idee	120,000	531,600	2017 - 2023	POR - Axa Prioritară 10-Prioritatea de investiţii 10.1, POR - Axa Prioritară 3-Prioritatea de investiţii 3.1, Bugetul local, Fonduri proprii, Alte surse	
67	**Reabilitare/ modernizare Şcoala Gimnazială Dimitrie Sturdza Iaşi**	Municipiul Iaşi	Idee	213,995	948,000	2017 - 2023	POR - Axa Prioritară 10-Prioritatea de investiţii 10.1, POR - Axa Prioritară 3-Prioritatea de investiţii 3.1, Bugetul local, Fonduri proprii, Alte surse	

68	**Reabilitare/ modernizare Școala Gimnazială Elena Cuza Iaşi**	Municipiul Iaşi	Idee	299,097	1,325,000	2017 - 2023	POR - Axa Prioritară 10- Prioritatea de investiții 10.1, POR - Axa Prioritară 3- Prioritatea de investiții 3.1, Bugetul local, Fonduri proprii, Alte surse	
69	**Reabilitare/ modernizare Școala Gimnazială George Cosbuc Iaşi**	Municipiul Iaşi	Idee	22,348	99,000	2017 - 2023	POR - Axa Prioritară 10- Prioritatea de investiții 10.1, POR - Axa Prioritară 3- Prioritatea de investiții 3.1, Bugetul local, Fonduri proprii, Alte surse	
70	**Reabilitare/ modernizare Școala Gimnazială Gheorghe I. Brătianu Iaşi**	Municipiul Iaşi	Idee	79,007	350,000	2017 - 2023	POR - Axa Prioritară 10- Prioritatea de investiții 10.1, POR - Axa Prioritară 3- Prioritatea de investiții 3.1, Bugetul local, Fonduri proprii, Alte surse	
71	**Reabilitare/ modernizare Școala Gimnazială Ion Ghica Iaşi**	Municipiul Iaşi	Idee	11,287	50,000	2017 - 2023	POR - Axa Prioritară 10- Prioritatea de investiții 10.1, POR - Axa Prioritară 3- Prioritatea de investiții 3.1, Bugetul local, Fonduri proprii, Alte surse	
72	**Reabilitare/ modernizare Școala Gimnazială Ion Neculce Iaşi**	Municipiul Iaşi	Idee	110,609	490,000	2017 - 2023	POR - Axa Prioritară 10- Prioritatea de investiții 10.1, POR - Axa Prioritară 3- Prioritatea de investiții 3.1, Bugetul local, Fonduri proprii, Alte surse	
73	**Reabilitare/ modernizare Școala Gimnazială Ion Simionescu Iaşi**	Municipiul Iaşi	Idee	120,000	534,000	2017 - 2023	POR - Axa Prioritară 10- Prioritatea de investiții 10.1, POR - Axa Prioritară 3- Prioritatea de investiții 3.1, Bugetul local, Fonduri proprii, Alte surse	
74	**Reabilitare/ modernizare Școala Gimnazială Ionel Teodreanu Iaşi**	Municipiul Iaşi	Idee	120,000	531,600	2017 - 2023	POR - Axa Prioritară 10- Prioritatea de investiții 10.1, POR - Axa Prioritară 3- Prioritatea de investiții 3.1, Bugetul local, Fonduri proprii, Alte surse	

75	**Reabilitare/ modernizare Şcoala Gimnazială Mihai Codreanu Iaşi**	Municipiul Iaşi	Idee	5,891,648	26,100,000	2017 - 2023	POR - Axa Prioritară 10- Prioritatea de investiţii 10.1, POR - Axa Prioritară 3- Prioritatea de investiţii 3.1, Bugetul local, Fonduri proprii, Alte surse	
76	**Reabilitare/ modernizare Şcoala Gimnazială "Gheorghe I. Brătianu", Iaşi**	Municipiul Iaşi	Idee	200,000	886,000	2017 - 2023	POR - Axa Prioritară 10- Prioritatea de investiţii 10.1, POR - Axa Prioritară 3- Prioritatea de investiţii 3.1, Bugetul local, Fonduri proprii, Alte surse	
77	**Reabilitare/ modernizare Şcoala Gimnazială "Ion Neculce", Iaşi**	Municipiul Iaşi	Idee	200,000	886,000	2017 - 2023	POR - Axa Prioritară 10- Prioritatea de investiţii 10.1, POR - Axa Prioritară 3- Prioritatea de investiţii 3.1, Bugetul local, Fonduri proprii, Alte surse	

O3.3. Servicii de asistență socială diversificate, care asigură nevoile tuturor categoriilor de utilizatori din Municipiul Iaşi şi din Zona Metropolitană Iaşi

D3.3.1. Asigurarea de spații locative pentru persoanele din categorii vulnerabile

Nr. crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
78	**Reabilitare si amenajare cladiri având destinatia de locuinte sociale**	Direcția de Asistență Comunitară Iaşi	Idee	30,613,791	135,619,094	2017 - 2023	POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiții 4.3 , POR - Axa Prioritară 9* - Prioritatea de investiții 9,1, Bugetul local, Alte surse	* dacă se constituie CLLD

D3.3.2. Asigurarea de servicii sociale destinate copilului și/sau familiei

Nr. crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
79	**Centru de zi pentru 30 de copii ai străzii provenind din familii aflate în adăposturile de noapte ale Primariei Municipiului Iaşi**	Municipiul Iaşi	Idee	297,968	1,320,000	2017 - 2023 (36 luni)	POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiții 4.3 , POR - Axa Prioritară 9* - Prioritatea de investiții 9,1, Bugetul local, Alte surse	* dacă se constituie CLLD

80	**Înființarea unei instituții de învățământ pentru elevii cu cerințe educaționale speciale complexe, cu clase integrative** și separate	Municipiul Iaşi, parteneri ONG	Idee	3,000,000	13,290,000	2019-2023	Bugetul local, bugetul județean, alte surse	
D3.3.3. Asigurarea de servicii sociale pentru persoanele varstnice								
Nr. crt.	**Titlu**	**Solicitant**	**Grad de Maturitate**	**Valoare estimată (euro)**	**Valoare estimată (lei)**	**Orizont de timp**	**Sursă de finanțare**	**Observații**
81	**Încurajarea participării sociale, implicării civice a persoanelor vârstnice din municipiul Iaşi**	Direcția de Asistență Comunitară Iaşi	Idee	100,000	443,000	2017 - 2023 (12 luni)	POCU - Axa prioritara 4 - Obiectiv specific 4,4, Bugetul local, Alte surse	
D3.3.4. Asigurarea de servicii sociale în comunitate								
Nr. crt.	**Titlu**	**Solicitant**	**Grad de Maturitate**	**Valoare estimată (euro)**	**Valoare estimată (lei)**	**Orizont de timp**	**Sursă de finanțare**	**Observații**
82	**Proiect integrat de regenerare urbană şi socială în zona Cicoarei (dotari socio-culturale, mică infrastructură edilitară, spații publice)**	Municipiul Iaşi	Idee	4,000,000	17,720,000	2018 - 2023	POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiții 4.3 , POR - Axa Prioritară 9* - Prioritatea de investiții 9,1, Bugetul local, Alte surse	parte a programului de regenerare urbană a zonei Cicoarei; *dacă se constituie CLLD
83	**Centru de educare sportivă pentru persoanele defavorizate din zona Cicoarei**	Municipiul Iaşi	Idee	2,450,000	10,853,500	2019 - 2023	POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiții 4.3 , POR - Axa Prioritară 9* - Prioritatea de investiții 9,1, Bugetul local, Alte surse	parte a programului de regenerare urbană a zonei Cicoarei; *dacă se constituie CLLD
84	**Complex medico social în zona Cicoarei**	Municipiul Iaşi	Idee	2,470,000	10,942,100	2020 - 2023	POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiții 4.3, POR - Axa Prioritară 8 - Prioritatea de investiții 8,1, POR - Axa Prioritară 9* - Prioritatea de investiții 9,1, Bugetul local, Alte surse	parte a programului de regenerare urbană a zonei Cicoarei; *dacă se constituie CLLD

85	**SICOM – Servicii Integrate pentru Comunități Marginalizate**	Fundatia Solidaritate si Speranta, Directia de Asistenta Comunitara, Municipiul Iasi, Camera de Comert si Industrie, Scoala Gimnaziala Ion Neculce, SC Laconseil SRL	Idee	6,285,850	27,846,316	2017 - 2023	POCU - Axa prioritara 4 – Incluziunea sociala și combaterea saraciei, POR - Axa Prioritară 8 - Prioritatea de investiții 8,1, Bugetul local, Fonduri proprii, Alte surse	
86	**Centrul multifuncțional de servicii medico - sociale Iaşi**	Direcția de Asistență Comunitară Iaşi	Idee	1,489,842	6,600,000	2017 - 2023 (36 luni)	POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiții 4.3, POR - Axa Prioritară 8 - Prioritatea de investiții 8,1, POCU - Axa prioritara 4, Programul Operațional ENI România - Republica Moldova - Prioritatea 4,1, Bugetul local, Fonduri proprii, Alte surse	
87	**Modernizarea, consolidarea, extinderea Cantinei de ajutor social din municipiul Iaşi**	Primăria Municipiului Iaşi în parteneriat cu Direcția de Asistență Comunitară Iaşi, ca furnizor acreditat de servicii sociale pe municipiul Iaşi	S.F.	496,682	2,200,301	2017-2019	POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiții 4.3 , POR - Axa Prioritară 9* - Prioritatea de investiții 9,1, Bugetul local, Alte surse	* dacă se constituie CLLD
88	**Sunt informat, am acces la servicii de calitate în comunitate**	Direcția de Asistență Comunitară Iaşi	Idee	50,000	221,500	2017 - 2023 (12 luni)	POCU - Axa prioritara 4, Bugetul local, Alte surse	

O3.4. Servicii de sănătate publică performante la nivel regional

D3.4.1. Asigurarea serviciilor medicale performante la nivel regional

Nr. crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații

89	**Anveloparea si modernizarea Ambulatoriului Integrat al Spitalului Clinic Judetean de Urgente "Sf . Spiridon" Iasi**	Parteneriatul între UAT Municipiul Iași și Spitalul Clinic Judetean de Urgente "Sf. Spiridon" Iasi	DTAC – PTh – DDE, nr, 17/2016, pentru anvelopare si expertiza tehnica pentru schimbarea instalatiilor termice, electrice si sanitare	2,215,716	9,815,624	2017-2020	POR - Axa Prioritară 8 - Prioritatea de investiții 8,1, POR - Axa Prioritară 3 - Prioritatea de investiții 3,1, Bugetul local, Alte surse	3,405,661,90 lei cu TVA pentru anvelopare, 6,409,962,00lei lei cu TVA pentru partea de instalatii termice, electrice si sanitare
90	**REABILITARE TERMICĂ ŞI EFICIENTIZARE ENERGETICĂ – CLĂDIRE NOUĂ (C2) SPITALUL CLINIC DR,C,I, PARHON**	Municipiul Iaşi	SF	1,176,966	5,213,958	2017 - 2020 (36 luni)	POR - Axa Prioritară 3 - Prioritatea de investiții 3,1, Bugetul local, Alte surse	Iaşi - Bulevardul Carol I nr 50
91	**REABILITARE ŞI MODERNIZARE SECȚIE ATI ŞI BLOC OPERATOR PENTRU TRANSPLANT SPITALUL CLINIC DR.C.I. PARHON IAŞI**	Municipiul Iaşi	SF	2,419,429	10,718,070	2017 - 2020 (4 luni)	POR - Axa Prioritară 3 - Prioritatea de investiții 3,1, Bugetul local, Alte surse	Iaşi - Bulevardul Carol I nr 50, etajele 2 şi 3,
92	**Reabilitarea statiei de preepurare ape uzate a Spitalului Clinic de Recuperare Iasi**	Municipiul Iaşi	SF	1,811,985	8,027,095	2017 - 2020 (9 luni)	POIM, Bugetul local, Alte surse	Iaşi - strada Pantelimon Halipa,nr,14
93	**Reabilitarea termica a Spitalului Clinic de Recuperare Iasi**	Municipiul Iaşi	SF	1,801,205	7,979,340	2017 - 2020 (12 luni)	POR - Axa Prioritară 3 - Prioritatea de investiții 3,1, Bugetul local, Alte surse	Iaşi - strada Pantelimon Halipa,nr,15

O3.5. Procent redus de persoane dezavantajate prin integrarea pe piața muncii a capitalului uman din Municipiul Iași şi din Zona Metropolitană Iași.

D3.5.1. Integrarea persoanelor aflate în dificultate pe piața muncii

Nr. crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
94	**Rețeaua organizațiilor din Municipiul Iaşi care activează prin întreprinderi de economie socială**	Municipiul Iaşi, parteneri privați și ONG	Idee	25,000	110,750	2017 - 2023	POCU - Axa prioritara 4 - Obiectiv specific 4,16, Bugetul local, Alte surse	

95	**Harta întreprinderilor de economie socială din Municipiului Iasi şi din ZMI**	Municipiul Iaşi, parteneri privați și ONG	Idee	15,000	66,450	2017 - 2023	POCU - Axa prioritara 4 - Obiectiv specific 4,16, Bugetul local, Alte surse	
96	**Promovarea oportunităților existente pentru integrarea persoanelor aflate în dificultate pe** piața muncii	Municipiul Iaşi, parteneri privați și ONG	Idee	25,000	110,750	2017 - 2023	POCU - Axa prioritara 4 - Obiectiv specific 4,16, Bugetul local, Alte surse	
			TOTAL:	**107.042.496**	**474.202.054**			
			total proiecte potențiale POR - AP 4 - PI 4.2:	5.370.000	23.789.100			
			total proiecte potențiale POR - AP 4 - PI 4.3:	50.590.292	224.114.994			
			total proiecte potențiale POR - AP 4 - PI 4.4:	4.364.992	19.336.913			

O4. IAȘI – PATRIMONIU VIU - Metropolă atractivă cu o identitate puternică susținută de resursele bogate de patrimoniu antropic și natural valorificate

O4.1. Patrimoniu cultural – istoric construit revitalizat în Zona Metropolitană Iași

D4.1.1. Restaurarea și modernizarea clădirilor de patrimoniu

Nr. crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
1	**Consolidare clădire Primăria Municipiului Iași**	Municipiul Iași	PT 2011	4,267,912	18,906,849	2017 - 2023 (24 luni)	POR - Axa Prioritară 5 - Prioritatea de investiții 5,1, Bugetul local, Alte surse	Iasi - B-dul Ștefan cel Mare și Sfânt, nr, 11
2	**Consolidare și reabilitare Muzeu de Istorie Naturală corp A**	Municipiul Iași	Contractare	2,257,336	10,000,000	2017 - 2023	POR - Axa Prioritară 5 - Prioritatea de investiții 5,1, Programul Operațional ENI România - Republica Moldova - Prioritatea 2,1 (în cazul includerii în trasee turistice care să implice ambele țări), Bugetul local, Alte surse	Iasi - Bulevardul Independenței, nr,16
3	**Centrul Internațional de Artă Contemporană: Reabilitarea, consolidarea și refuncționalizarea clădirii fostei Băi Comunale (Baia Turcească)**	Municipiul Iași	Contractare	2,144,470	9,500,000	2017 - 2023	POR - Axa Prioritară 5 - Prioritatea de investiții 5,1, Programul Operațional ENI România - Republica Moldova - Prioritatea 2,1 (în cazul includerii în trasee turistice care să implice ambele țări), Bugetul local, Alte surse	Iasi - Str, Crișan, nr,16
4	**Consolidare și refuncționalizare Palat Braunstein**	Municipiul Iași	Cerere finantare	5,033,860	22,300,000	2017 - 2023	POR - Axa Prioritară 5 - Prioritatea de investiții 5,1, Programul Operațional ENI România - Republica Moldova - Prioritatea 2,1 (în cazul includerii în trasee turistice care să implice ambele țări), Bugetul local,	Iasi - Str, Cuza Vodă, nr,2

							Alte surse	
5	**Reabilitarea si valorificarea potentialului turistic si cultural al Ansamblului Manastirii Frumoasa din Municipiul Iasi**	Municipiul Iași	DALI, PT	5,000,000	22,150,000	2017 - 2023 (24 luni)	POR - Axa Prioritară 5 - Prioritatea de investiții 5,1, Programul Operațional ENI România - Republica Moldova - Prioritatea 2,1 (în cazul includerii în trasee turistice care să implice ambele țări), Bugetul local, Alte surse	Iaşi - Str, Radu Vodă nr,1

D4.1.2. Integrarea clădirilor de patrimoniu în circuitul urban

Nr.crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
6	**Completarea patrimoniului Muzeal de Arheologie** Industrială a **Complexului Muzeal Na**țional Moldova	Municipiul Iași	Idee	1,000,000	4,430,000	2017 - 2023	Programul Operațional ENI România - Republica Moldova - Prioritatea 2,1 (în cazul includerii în trasee turistice care să implice ambele țări), Bugetul local, Alte surse	
7	**Restaurarea depozitului de Tutun (din** clădirea Fabricii de **Tutun)** și înființarea **Muzeului de Arheologie** Industrială	Municipiul Iași	Idee	5,000,000	22,150,000	2020-2023	Programul Operațional ENI România - Republica Moldova - Prioritatea 2,1 (în cazul includerii în trasee turistice care să implice ambele țări), Bugetul local, Alte surse	

O4.2. Viață metropolitană activă și diversificată, susținută de o ofertă culturală şi de petrecerea timpului liber adaptată preferințelor și specificului fiecărei categorii de public

D4.2.1. Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități culturale

Nr.crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații

8	**Susținerea agendei culturale ieșene prin co-finanțarea evenimentelor culturale**	Municipiul Iași	Idee	9,029,345	40,000,000	2017 - 2023 (buget anual)	Bugetul local, Granturi culturale, parteneriate, Alte surse	calcul pe baza BL 2017 (aprox. 6 mil. lei/ an)
9	**Reactivarea spațiilor ne-convenționale prin evenimente culturale: filme, expoziții, concerte**	Municipiul Iași	Idee	158,014	700,000	2017 - 2020	Bugetul local Granturi culturale, Alte surse	Iași
10	**Construirea unei săli polivalente**	Municipiul Iași	Idee	18,058,691	80,000,000	2017 - 2023	POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiții 4.3, Bugetul local, Alte surse	parte a programului de regenerare urbană a zonei Cicoarei
D4.2.3. Valorificarea şi promovarea patrimoniului cultural ieşean								
Nr.crt.	**Titlu**	**Solicitant**	**Grad de Maturitate**	**Valoare estimată (euro)**	**Valoare estimată (lei)**	**Orizont de timp**	**Sursă de finanțare**	**Observații**
11	**Zilele Culturii Armene la Iasi – Educatie prin arta si toleranta!**	Municipiul Iași	Implementat, la a doua ediție	5,000	22,150	2017 - 2023 (eveniment anual)	Programul ACCES derulat de catre Ministerul Culturii din Romania , Bugetul local, Granturi culturale, Alte surse	Iaşi
12	**Artă după Artă, Monumentele plastice ieşene**	Municipiul Iași	Idee	6,095	27,000	2017 - 2023 (eveniment anual)	Programul ACCES derulat de catre Ministerul Culturii din RomaniaBugetul local, Granturi culturale, Alte surse	Iaşi - Galeriile de Artă ale Uniunii Artiştilor Plastici, Muzeul Municipal, Palatul Culturii
13	**Targ mestesuguri Cucuteni 6000**	Municipiul Iași		15,000	66,450	2018 - 2023 (eveniment anual)	Buget local, granturi culturale, alte surse	Iași
14	**Literatura romana insufletita - parc tematic**	Municipiul Iași, Asociatia Art Ikonia	SF, proiect depus	200,000	886,000	2017 - 2019 (24 luni)	Bugetul local, Granturi culturale, Alte surse	Construirea si amenajarea unui parc tematic ce sa cuprinda scenele din cele mai importante opere literare ale scriitorilor ieseni Otilia Cazimir, Ion Creanga, Mihail Sadoveanu, etc.

15	**PARCUL ARTELOR**	Universitatea de Arte George Enescu, ADI ZMI, ONG din domeniul culturii, comunele ZMI	Idee	180,587	800,000	2017 - 2023 (2 luni)	Bugetul local Granturi culturale, Alte surse	ZMI - 4 comune ce vor fi selectate in partnereriat cu ADI ZMI, in functie de disponibilitatea pentru implementarea proiectului

O4.3. Elemente naturale integrate în circuitul metropolitan prin spații publice identitare și zone de agrement reprezentative

D4.3.1. Amenajarea spațiilor publice identitare

Nr.crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
16	**Amenajarea parcului public Teatru Național-Vasile Alecsandri**	Municipiul Iași	PT	9,480,813	42,000,000	2017 - 2019 (24 de luni)	Bugetul local, Alte surse	
17	**Revitalizarea zona Târgu Cucu (scuar şi piațetă)**	Municipiul Iași	Idee	112,867	500,000	2017-2023	POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiții 4,2, Bugetul local, Alte surse	
18	**Revitalizare parcul Grigore Ghica**	Municipiul Iași	Idee	112,867	500,000	2017-2023	POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiții 4,2, Bugetul local, Alte surse	
19	**Revitalizare scuar Muzeul de Istorie Naturala**	Municipiul Iași	Idee	112,867	500,000	2017-2023	POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiții 4,2, Bugetul local, Alte surse	
20	**RESTAURARE ŞI REABILITARE GRĂDINA COPOU - MUNICIPIUL IAŞI**	Municipiul Iași	SF, PT	2,285,553	10,125,000	2017 (8 luni)	POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiții 4,2, Bugetul local, Alte surse	
21	**Program de amenajare** de spații verzi de mici **dimensiuni (scuaruri / grădini)** în zona centrală	Municipiul Iași	Idee	338,600	1,500,000	2017-2023	POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiții 4,2, Bugetul local, Alte surse	
22	**Revitalizare urbană a Pieței Palatului**	Municipiul Iași	concurs de soluții finalizat	3,000,000	13,290,000	2018-2020	Buget local, alte surse	

D4.3.2. Crearea de zone de agrement şi loisir reprezentative

Nr.crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată	Valoare estimată	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații

				(euro)	(lei)			
23	**Proiect complex de revitalizare a malurilor râului Nicolina**	Municipiul Iași	Idee	5,000,000	22,150,000	2017 – 2030 (continuare și în perioada 2023-2030)	POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiții 4,2, Bugetul local, Alte surse	
24	**Proiect de amenajarea malului lacului CUG II**	Municipiul Iași	Idee	2,000,000	8,860,000	2017 – 2030 (continuare și în perioada 2023-2030)	POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiții 4,2, Bugetul local, Alte surse	
25	**Amenajare** arhitecturală râu Bahlui	Municipiul Iași	SF	15,785,000	69,927,550	2017 - 2023 (24 luni)	POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiții 4,2, Bugetul local, Alte surse	Iasi - albie rau Bahlui intre podul T, Vladimirescu si Podul de Piatra (L≈ 2,5 km)
26	**Amenajarea Plajei din Zona Nicolina**	Municipiul Iași	PT 2015	4,594,067	20,351,717	2017 - 2023 (13 luni)	POR - Axa Prioritară 7 - Prioritatea de investiții 7,1, Bugetul local, Alte surse	Iasi - strada Pantelimon Halipa, nr,2
27	**Amenajare Parc** Grădinari	Municipiul Iași	Idee	1,500,000	6,645,000	2017-2023	POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiții 4,2, Bugetul local, Alte surse	
28	**Amenajare Parc Veneția**	Municipiul Iași	Idee	1,500,000	6,645,000	2017-2023	POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiții 4,2, Bugetul local, Alte surse	
29	**Amenajare parc în zona Bucium (str. Trei Fântâni – sos. Bucium)**	Municipiul Iași	Idee	1,500,000	6,645,000	2023-2023	POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiții 4,2, Bugetul local, Alte surse	
30	**Amenajarea zonelor** degradate de lângă **padurea Breazu ca spații** verzi de **agrement**	Municipiul Iași	Idee	700,000	3,101,000	2017-2023	POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiții 4,2, Bugetul local, Alte surse	
31	**Amenajare spații și** dotări de agrement în Pădurea Cetățuia	Municipiul Iași	Idee	250,000	1,107,500	2019-2023	Bugetul local, PPP, alte surse	
32	**Amenajare spații și** dotări de agrement în Pădurea Galata	Municipiul Iași	Idee	250,000	1,107,500	2019-2023	Bugetul local, PPP, alte surse	
33	**Construirea unui nou stadion de rugby**	Municipiul Iași	Idee	5,643,341	25,000,000	2017 - 2023	POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiții 4.2, POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiții 4.3 (ca parte a programului de	

							regenerare urbană în zona Cicoarei), Bugetul local, Alte surse	
34	**Reabilitare şi modernizare zona de agrement C.A. Rosetti**	Municipiul Iași	Idee	1,805,869	8,000,000	2017 - 2023 (6 -8 luni)	POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiții 4,2, Bugetul local, Alte surse	Iaşi - bulevardului C,A, Rosetti, lângă pădure
35	**Construire Parc de Distracții Moara de Vânt**	Municipiul Iași	Idee, PUZ	2,257,336	10,000,000	2017 - 2023 (24 luni)	Bugetul local, Alte surse	Zona Moara de Vânt
			TOTAL:	**110,585,490**	**489,893,716**			
			total proiecte potențiale POR - AP 4 - PI 4.2:	38,396,964	170,098,550			
			total proiecte potențiale POR - AP 4 - PI 4.3:	23,702,032	105,000,000			

O5. IAȘI – ARMONIE CU NATURA - Teritoriu rezilient, cu o calitate ridicată a factorilor de mediu

O5.1. Eficiență energetică crescută prin măsuri integrate de reducere a consumului de energie

D5.1.1. Modernizarea infrastructurii edilitare în vederea eficientizării consumului de energie

Nr.crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
1	Reabilitare, extindere, eficientizare rețea de iluminat in Mun, Iași	Municipiul Iași	Idee			2017 - 2023	POR - Axa Prioritară 3 - Prioriteatea de investiții 3,1, Bugetul local, Alte surse	Municipiul Iași
2	**„Reabilitarea sistemului de termoficare în Municipiul Iasi în vederea conformării cu standardele de mediu privind emisiile în atmosferă si pentru cresterea eficientei energetice în alimentarea cu căldură urbană, Etapa a II-a”**	Municipiul Iași	În derulare	28,507,859	126,289,815	2017 - 2023	POIM Axa 7 - Obiectivul specific 7,1, Bugetul local, Alte surse	Municipiul Iași

D5.1.2. Reabilitare termică a clădirilor pentru reducerea consumului de energie electrică

Nr.crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
3	**Reabilitare termică blocuri de locuințe Municipiul Iași**	Municipiul Iași	Idee/ PT, DALI și DTOE	9,142,212	40,500,000	2017 - 2023 (24 luni)	POR - Axa Prioritară 3 - Prioriteatea de investiții 3,1, Bugetul local, Alte surse	Iasi - - B-dul Nicolina nr, A4 sc A+B, str Plantelor nr, 9 bl, 753-754 sc,A+B, Splai Bahlui nr, 35 bl, B1, soseaua Nationala nr, 37 bl, 251, Soseaua Pacurari nr, 38 bl, 556 sc B, Soseaua Pacurari nr, 18 bl 557 sc A, Soseaua Pacurari nr, 12 bl, T7, Soseau
4	**Reabilitarea şi consolidarea sediului secundar**	DGRFP	Idee	637,475	2,824,014	2017 - 2023 (2 ani)	POR - Axa Prioritară 3 - Prioriteatea de investiții 3,1, Bugetul local, Alte surse	Iaşi - Stefan cel Mare

O5.2. Prevenție și reducere eficientă a riscurilor naturale și a efectelor acestora

D5.2.1. Prevenția și combaterea riscurilor naturale								
Nr.crt.	**Titlu**	**Solicitant**	**Grad de Maturitate**	**Valoare estimată (euro)**	**Valoare estimată (lei)**	**Orizont de timp**	**Sursă de finanțare**	**Observații**
5	**Realizarea de expertize tehnice și consolidarea construcțiilor incluse în Lista imobilelor cu risc seismic ridicat**	Municipiul Iași	Idee	150,000	664,500	2017 - 2023	Buget local, Fonduri private, Alte surse	Municipiul Iași
6	**Evaluarea necesarului privind consolidarea versanților cu risc crescut la alunecări de teren**	Municipiul Iași	Idee	100,000	443,000	2017 - 2023	Programul Operațional ENI România - Republica Moldova - Prioritatea 2,1 (în cazul includerii în trasee turistice care să implice ambele țări)	Municipiul Iași și comunele din ZMI care dețin Hărți de alunecări de teren
O5.5. Calitate crescută a factorilor **de mediu** – aer, apă, sol prin reducerea poluării și a efectelor acesteia								
D5.5.1. Monitorizarea şi evaluarea factorilor de mediu								
Nr.crt.	**Titlu**	**Solicitant**	**Grad de Maturitate**	**Valoare estimată (euro)**	**Valoare estimată (lei)**	**Orizont de timp**	**Sursă de finanțare**	**Observații**
7	**Elaborare Plan de Acțiuni privind Energia Durabilă**	Municipiul Iași	in desfășurare	45,147	200,000	2017	Buget local	
8	**Strategie de salubrizare urbană - Eficientizarea privind salubrizarea urbana în ceea ce privește accesul pe unele trasee**	Municipiul Iași	idee	15,000	66,450	2017 -2023	Buget local, granturi de mediu, Alte surse	cf. Planului de calitate a aerului în municipiul Iaşi
9	**Restricționare trafic greu în situația depășirii valorii limită (maximă zilnică) pentru PM 10**	Municipiul Iași				2017 -2023	Buget local	reglementare locală; nu au fost estimate costuri directe
10	**Reanalizarea condițiilor de amplasament a Stației IS1 – trafic**	Municipiul Iași		15,000	66,450	2017	Buget local	cf. Planului de calitate a aerului în municipiul Iaşi

11	**Implicarea primăriei în monitorizarea calității aerului din municipiul Iași**	Primăria Municipiului Iaşi, GNM, DSP, Poliția Locală		170,000	753,100	2017-2019	Buget local, granturi de mediu, Alte surse	achiziționare 1 Autolaborator mobil pentru monitorizarea calității aerului, cf. Planului de calitate a aerului în municipiul Iaşi
12	**Studiu privind evaluarea** expunerii populației la **poluarea aerului cu particule în suspensie (PM10 și PM2,5)**	Municipiul Iași, Instituții de învățământ, APM, GNM, Direcţia de Sănătate Publică		8,500	37,655	2017-2019	Buget local, granturi de mediu, Alte surse	
D5.5.2. Realizarea de perdele forestiere, împăduriri și noi spații verzi								
Nr.crt.	**Titlu**	**Solicitant**	**Grad de Maturitate**	**Valoare estimată (euro)**	**Valoare estimată (lei)**	**Orizont de timp**	**Sursă de finanțare**	**Observații**
13	**Statia verde - Reamenajare spatii de autobuz/tramvai cu vegetatie pentru a reduce noxele si pentru a asigura oaza de verdetea in oras**	Municipiul Iași	idee	1,000,000	4,430,000	2017 - 2023	POR - Axa Prioritară 3 - Prioriteatea de investiții 3,2, Bugetul local, Alte surse	
14	Împădurirea unui teren de **39,736 ha pentru** compensarea suprafeței **de 6,5764 ha teren scos din circuitul forestier, ca urmare** a implementării **proiectului Ciric**	Municipiul Iași	proiect inclus in BL 2017	155,530	689,000	2017 - 2023	POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiţii 4.2, Buget local, alte surse	
15	**Program multianual de împădurire a terenurilor de la marginea Iaşului (centura verde a Iaşului)**	Municipiul Iași	idee	700,000	3,101,000	2018-2023	POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiţii 4.1, POR - Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiţii 4.2, Buget local, alte surse	Continuă demersul pornit prin amenajare Pădurea Breazu ca destinaţie de agrement
D5.5.3. Educație pentru mediu								
Nr.crt.	**Titlu**	**Solicitant**	**Grad de Maturitate**	**Valoare estimată (euro)**	**Valoare estimată (lei)**	**Orizont de timp**	**Sursă de finanțare**	**Observații**

16	Organizarea de campanii de conștientizare a populației privind rolul esențial al cetățenilor în gestionarea fenomenului de poluare la nivel urban	Municipiul Iași, ONG-uri, Instituții de învățământ, APM, GNM		17,500	77,525	2017-2023	Buget local, alte surse	2 campanii /an, 1000 persoane informate/ campanie; 2500 euro/ an; cf. Planului de calitate a aerului în municipiul Iaşi
			TOTAL:	**40,664,223**	**180,142,509**			
			total proiecte potențiale POR - AP 4 - PI 4.1:	700,000	3,101,000			
			total proiecte potențiale POR - AP 4 - PI 4.2:	855,530	3,790,000			

O6. IAȘI – EXCELENȚĂ ÎN EDUCAȚIE - Pol național al învățământului universitar și preuniversitar

O6.1. Iași este un centru universitar de prestigiu internațional și național, care oferă oportunități de dezvoltare personală și profesională tinerilor.

D6.1.1. Campusuri universitare europene şi facilităţi pentru studenţi

Nr.crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
1	**Iaşi STUDENT CARD - Proiect de creare de parteneriate între Primărie, instituţiile de educaţie şi mediul privat pentru introducerea unui Card de Student la nivelul Municipiului care oferă reduceri studenţilor la: transport în comun, activităţi de sport, agrement şi loisir, alimentaţie publică, unităţi comerciale**	Municipiul Iași	Idee	500,000	2,215,000	2017 - 2023	Bugetul Local, parteneri privați, alte surse	Iaşi

O6.2. Educație preuniversitară performantă, care se remarcă la nivel național prin performanțele elevilor.

D6.2.1. Crearea de platflorme care promovează educația şi susțin orientarea elevilor în carieră

Nr.crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
2	**Program de ajutoare, burse** și premii **pentru elevii ieșeni**	Municipiul Iași	în desfășurare în 2017	1,580,135	7,000,000	2017-2023	Bugetul local, parteneriate, alte surse	1000000 lei/ an
3	**Împreună pentru adolescenți-consiliere** și training (IMPACT)	Municipiu Iaşi partener	Idee	180,587	800,000	2017 - 2023 (18 luni)	POCU - Axa prioritara 6, Bugetul local, Fonduri proprii, Alte surse	
4	**Adolescent Z -** platformă online de resurse informaționale şi consiliere **pentru tineri**	Municipiu Iaşi partener	Idee	203,160	900,000	2017 - 2023 (18 luni)	POCU - Axa prioritara 6, Bugetul local, Alte surse	
5	**Servicii educaționale complexe pentru elevi - Școala de dupa școală**	Municipiu Iaşi partener	Idee	214,447	950,000	2017 - 2023 (18 luni)	Programul Operațional ENI România - Republica Moldova - Prioritatea 1,1 (în cazul programelor care să implice ambele țări), Bugetul local, Alte surse	
6	**E șansa mea! Acces și succes în educație**	Municipiu Iaşi partener	Idee	500,000	2,215,000	2017 - 2023 (18 luni)	POCU - Axa prioritara 6, Programul Operațional ENI România - Republica Moldova - Prioritatea 1,1 (în cazul programelor care să implice ambele țări), Bugetul local, Alte surse	
7	**Paşi spre o carieră de succes**	Municipiu Iaşi partener	Idee	677,200	3,000,000	2017 - 2023 (24 luni)	POCU - Axa prioritara 6, Programul Operațional ENI România - Republica Moldova - Prioritatea 1,2 (în cazul programelor care să implice ambele țări), Bugetul local, Alte surse	ZMI - 10 școli gimnaziale
8	**Şcoala DA!**	Municipiu Iaşi partener	Cerere finantare	500,000	2,215,000	2017-2020	POCU - Axa prioritara 6, Bugetul local, Alte surse	

D6.2.2. Reabilitarea, modernizarea şi dotarea infrastructurii preuniversitare

Nr.crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
9	**Reabilitare Sala de Sport Colegiul Garabet Ibrăileanu**	Colegiul Național "Garabet	Idee	300,000	1,329,000	2017 - 2023	POR - Axa Prioritară 3- Prioritatea de investiții 3,1, Bugetul local, Fonduri proprii, Alte surse	

		Ibrăileanu"						
10	**Modernizarea şi extinderea spaţiilor de învăţământ cu 9 săli de clasă în cadrul Colegiului Garabet Ibrăileanu pentru facilitarea accesului elevilor din Zona Metropolitană**	Colegiul Național "Garabet Ibrăileanu"	Idee	1,000,000	4,430,000	2017 - 2023	POR - Axa Prioritară 3- Prioritatea de investiții 3,1, Bugetul local, Fonduri proprii, Alte surse	
11	**Construcția, modernizarea si echiparea infrastructurii educaționale pentru Colegiul National "Costache Negruzzi"**	Colegiul National "Costache Negruzzi"	Idee	2,257,336	10,000,000	2017 - 2023 (24 luni)	POR - Axa Prioritară 3- Prioritatea de investiții 3,1, Bugetul local, Fonduri proprii, Alte surse	Iasi - strada Toma Cozma nr, 6
12	**Modernizare Liceu Economic nr.2**	Municipiul Iaşi	PT	2,257,336	10,000,000	2017 - 2023(24 luni)	POR - Axa Prioritară 3- Prioritatea de investiții 3,1, Bugetul local, Fonduri proprii, Alte surse	Iaşi - Str,Sf,Andrei nr 70
13	**Reparatii capitale si refunctionalizare cladiri sala de sport si ateliere, reparatii teren de sport exterior, amenajare parcare si acces auto in incinta LICEULUI TEORETIC WALDORF IASI (administrat conform H.C.L. nr. 274 din 30.09.2014 , precum si a procesului verbal de predare primire incheiat la 13.02.2015)**	Lic. Teoretic Waldorf, Municipiul Iași	EXPERTIZA TEHNICĂ ŞI PROIECT CONSOLIDARE LICEUL "ŞTEFAN PROCOPIU", CALEA CHIŞINĂULUI, NR,132 BIS, IAŞI, faza P,Th,- 2004, Proiect recompartimentare in faza PreSF- 2016	280,000	1,240,400	2017 - 2023(24 luni)	POR - Axa Prioritară 3- Prioritatea de investiții 3,1, Bugetul local, Fonduri proprii, Alte surse	
14	**Reabilitare/ modernizare Colegiul National de arta Octav Bancila Iasi**	Municipiul Iaşi	Idee	872,009	3,863,000	2017-2023	POR - Axa Prioritară 3- Prioritatea de investiții 3,1, Bugetul local, Fonduri proprii, Alte surse	
15	**Reabilitare/ modernizare Colegiul National Mihai Eminescu Iasi**	Municipiul Iaşi	Idee	519,187	2,300,000	2017-2023	POR - Axa Prioritară 3- Prioritatea de investiții 3,1, Bugetul local, Fonduri proprii, Alte surse	
16	**Reabilitare/ modernizare Liceul cu program Sportiv**	Municipiul Iaşi	Idee	968,397	4,290,000	2017-2023	POR - Axa Prioritară 3- Prioritatea de investiții 3,1, Bugetul local, Fonduri proprii, Alte surse	

17	**Reabilitare/ modernizare Liceul teoretic Petru Poni**	Municipiul Iaşi	Idee	207,675	920,000	2017-2023	POR - Axa Prioritară 3- Prioritatea de investiții 3,1, Bugetul local, Fonduri proprii, Alte surse	
18	**Reabilitare/ modernizare Colegiul National Emil Racovita Iasi**	Municipiul Iaşi	Idee	91,422	405,000	2017-2023	POR - Axa Prioritară 3- Prioritatea de investiții 3,1, Bugetul local, Fonduri proprii, Alte surse	
19	**Reabilitare/ modernizare Liceul Teoretic Alexadru Ioan Cuza Iasi**	Municipiul Iaşi	Idee	146,727	650,000	2017-2023	POR - Axa Prioritară 3- Prioritatea de investiții 3,1, Bugetul local, Fonduri proprii, Alte surse	
20	**Liceul Teoretic Dimitrie Cantemir Iasi**	Municipiul Iaşi	Idee	1,621,670	7,184,000	2017-2023	POR - Axa Prioritară 3- Prioritatea de investiții 3,1, Bugetul local, Fonduri proprii, Alte surse	
21	**Reabilitare/ modernizare Liceul Teoretic Miron Costin Iasi**	Municipiul Iaşi	Idee	298,646	1,323,000	2017-2023	POR - Axa Prioritară 3- Prioritatea de investiții 3,1, Bugetul local, Fonduri proprii, Alte surse	
22	**Reabilitare/ modernizare Liceul Teoretic Vasile Alecsandri Iasi**	Municipiul Iaşi	Idee	1,616,253	7,160,000	2017-2023	POR - Axa Prioritară 3- Prioritatea de investiții 3,1, Bugetul local, Fonduri proprii, Alte surse	
23	**Reabilitare/ modernizare Liceul Teoretic de Informatică Grigore Moisil Iasi**	Municipiul Iaşi	Idee	902,935	4,000,000	2017-2023	POR - Axa Prioritară 3- Prioritatea de investiții 3,1, Bugetul local, Fonduri proprii, Alte surse	

O6.3. Iaşul este un pol regional de învățământ tehnic şi profesional, care oferă posibilitatea specializării şi atingerii performanțelor tehnice printr-o infrastructură modernă, dotări tehnologice inovatoare şi dialog cu mediul de afaceri

D6.3.1. Creşterea competențelor în cadrul învățământului profesional şi tehnic

Nr.crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
24	**IAŞI MAKER SPACE - Proiect de creare şi dotare a unui atelier multifuncțional cu o bază de materiale şi instrumente performante care să servească tuturor liceelor tehnologice şi care să permită realizarea de cursuri practice indiferent de specializare**	Municipiu Iaşi partener	Idee	2,000,000	8,860,000	2017-2023 (continuare şi în perioada 2023-2030)	POR - Axa Prioritară 4 - Prioriteatea de investiții 4,4, Bugetul local, Alte surse, parteneri privați	
25	**Inserția profesională a absolvenților IPT (învățământ profesional şi tehnic), prin dezvoltarea competențelor antreprenoriale**	Municipiu Iaşi partener	Idee	135,440	600,000	24 luni	POCU - Axa prioritara 6 - Obiectiv specific 6.14, Bugetul local, Fonduri proprii, Alte surse	

D6.3.2. Reabilitarea și modernizarea infrastructurii pentru învățământul profesional și tehnic								
Nr.crt.	**Titlu**	**Solicitant**	**Grad de Maturitate**	**Valoare estimată (euro)**	**Valoare estimată (lei)**	**Orizont de timp**	**Sursă de finanțare**	**Observații**
26	**Modernizare campus** școlar tehnic în **municipiul Iași - Colegiu tehnic Gheorghe Asachi**		PT	2,540,632	11,255,000	2017 - 2023 (24 luni)	POR - Axa Prioritară 4 - Prioriteatea de investiții 4.4, Bugetul local, Alte surse	Iasi - str, Lascăr Catargi, nr, 29
27	**Modernizare Liceu Tehnologic Gheorghe Marzescu Iasi**		contractare doc, Tech-edilit	2,257,336	10,000,000	2017 - 2023 (24 luni)	POR - Axa Prioritară 4 - Prioriteatea de investiții 4.4, Bugetul local, Alte surse	Iaşi - Str,M,Sturdza nr,43
28	**Refunctionalizare, reabilitare complex Liceu Pedagogic Vasile Lupu Iași**		SF	19,530,953	86,522,120	2017 - 2023 (22 luni)	POR - Axa Prioritară 10- Prioriteatea de investiții 10.1, Bugetul local, Alte surse	Iaşi - Aleea Mihail Kogălnicea nu, nr 46
29	**Liceul Pedagogic "Vasile Lupu", Iaşi**	Municipiul Iaşi	idee	150,000	664500	2017-2023	POR - Axa Prioritară 4 - Prioriteatea de investiții 4.4, Bugetul local, Alte surse	
30	**Liceul Tehnologic Economic de Turism, Iaşi**	Municipiul Iaşi	idee	112,641	499,000	2017-2023	POR - Axa Prioritară 4 - Prioriteatea de investiții 4.4, Bugetul local, Alte surse	
31	**Liceul Tehnologic de Mecatronică și Automatizări, Iaşi**	Municipiul Iaşi	idee	197,517	875,000	2017-2023	POR - Axa Prioritară 4 - Prioriteatea de investiții 4.4, Bugetul local, Alte surse	
32	**Liceul Tehnologic Economic "Virgil Madgearu", Iaşi**	Municipiul Iaşi	idee	135,440	600000	2017-2023	POR - Axa Prioritară 4 - Prioriteatea de investiții 4.4, Bugetul local, Alte surse	
33	**Colegiul Agricol şi de Industrie alimentară Vasile Adamachi Iasi**	Municipiul Iaşi	idee	595,711	2639000	2017-2023	POR - Axa Prioritară 4 - Prioriteatea de investiții 4.4, Bugetul local, Alte surse	
34	**Colegiul National Iaşi**	Municipiul Iaşi	idee	135,440	600000	2017-2023	POR - Axa Prioritară 4 - Prioriteatea de investiții 4.4, Bugetul local, Alte surse	
35	**Colegiul Tehnic Dimitrie Leonida**	Municipiul Iaşi	idee	262,980	1165000	2017-2023	POR - Axa Prioritară 4 - Prioriteatea de investiții 4.4, Bugetul local, Alte surse	
36	**Colegiul Tehnic Ioan C. Stefanescu Iaşi**	Municipiul Iaşi	idee	155,756	690000	2017-2023	POR - Axa Prioritară 4 - Prioriteatea de investiții 4.4, Bugetul local, Alte surse	

37	**Colegiul Tehnic Mihail Sturdza Iaşi**	Municipiul Iaşi	idee	216,704	960000	2017-2023	POR - Axa Prioritară 4 - Prioriteatea de investiții 4.4, Bugetul local, Alte surse	
38	**Colegiul Tehnic de Transporturi şi Construcții Iaşi**	Municipiul Iaşi	idee	196,388	870000	2017-2023	POR - Axa Prioritară 4 - Prioriteatea de investiții 4.4, Bugetul local, Alte surse	
			TOTAL:	**46,318,061**	**205,189,020**			
			total proiecte potențiale POR - AP 4 - PI 4.4:	8,956,546	39,677,500			

O7. IAȘI INTERNAȚIONAL - Promovarea cooperării teritoriale si rezolvarea unor probleme de interes comun prin crearea și dezvoltarea de structuri parteneriale la nivel național și international

D7.1. Cooperare internațională în domeniul culturii și patrimoniului							
Nr.crt.	**Titlu**	**Solicitant**	**Grad de Maturitate**	**Valoare estimată (euro)**	**Valoare estimată (lei)**	**Orizont de timp**	**Sursă de finanțare**
1	**Înființarea centrului de productie cinematografică pentru amatori Romania – Republica Moldova**	Municipiul Iaşi	Idee	500,000	2,215,000	2017 - 2023	Programul Operațional ENI România - Republica Moldova - Prioritatea 2.1 , bugetul local și județean, parteneri
2	**Înființarea taberei de creație pentru tineret *"Moldova"***	Municipiul Iaşi	Idee	500,000	2,215,000	2017 - 2023	Programul Operațional ENI România - Republica Moldova - Prioritatea 2.1 , bugetul local și județean, parteneri
3	**Promovarea şi conservarea patrimoniului cultural şi istoric la nivel transfrontalier**	Municipiul Iaşi	Idee	500,000	2,215,000	2017 - 2023	Programul Operațional ENI România - Republica Moldova - Prioritatea 2.2, bugetul local și județean, parteneri
4	**Creșterea mobilității la nivel internațional pentru artiștii ieșeni și operele lor**	Municipiul Iaşi	Idee	5,000	22,150	2017 - 2023	EEA Grants - Granturilor Norvegiene și SEE (cumulat), bugetul local și județean, parteneri
5	**Protejarea identității europene și a identității locale prin înțelegerea diversității culturale**	Municipiul Iaşi	Idee	5,000	22,150	2017 - 2023	EEA Grants - Granturilor Norvegiene și SEE (cumulat), bugetul local și județean, parteneri
6	**Promovarea istoriei culturale a minorităților ieșene și facilitarea accesului la patrimoniul imaterial al** minorităților culturale și etnice ieșene pentru publicul larg	Municipiul Iaşi	Idee	15,000	66,450	2017 - 2023	EEA Grants - Granturilor Norvegiene și SEE (cumulat), bugetul local și județean, parteneri
7	**Restaurarea/conservarea bunurilor culturale mobile**	Municipiul Iaşi	Idee	10,000	44,300	2017 - 2023	EEA Grants - Granturilor Norvegiene și SEE (cumulat), bugetul local și județean, parteneri

8	**Crearea** și dezvoltarea **de muzee** și spații culturale	Municipiul Iaşi	Idee	10,000	44,300	2017 - 2023	EEA Grants - Granturilor Norvegiene și SEE (cumulat), Programul Operațional ENI România - Republica Moldova - Prioritatea 2.1 , bugetul local și județean, parteneri
9	**Conservarea, protejarea, promovarea** și dezvoltarea **patrimoniului natural** și cultural	Municipiul Iaşi	Idee	300,000	1,329,000	2017 - 2023	Programul de cooperare interregională INTERREG EUROPE, EEA Grants - Granturi Norvegiene și SEE, bugetul local și județean, parteneri
D7.2. Cooperare internațională în domeniul economiei							
Nr.crt.	**Titlu**	**Solicitant**	**Grad de Maturitate**	**Valoare estimată (euro)**	**Valoare estimată (lei)**	**Orizont de timp**	**Sursă de finanțare**
10	**Înființarea** centrului cultural de valorificare a vinului şi vinificației România**- Republica Moldova**	Municipiul Iaşi	Idee	400,000	1,772,000	2017 - 2023	Programul Operațional ENI România - Republica Moldova - Prioritatea 2.1, bugetul local și județean, parteneri
11	**Sprijinirea infrastructurii TIC la nivel transfrontalier**	Municipiul Iaşi	Idee	300,000	1,329,000	2017 - 2023	Programul Operațional ENI România - Republica Moldova - Prioritatea 3.1, bugetul local și județean, parteneri
12	**Creș**terea calității educației din **Ia**şi si a unor orașe din **Republica Moldova prin cooperare instituț**ională	Municipiul Iaşi	Idee	100,000	443,000	2017 - 2023	Programul Operațional ENI România - Republica Moldova - Prioritatea 1.1, bugetul local și județean, parteneri
13	**Îmbunătățirea** mediului de afaceri şi a accesului la **finanțare a IMM-urilor**	Municipiul Iaşi	Idee	150,000	664,500	2017 - 2023	Programul de cooperare elvețiano-român, POCU 2014-2020, bugetul local și județean, parteneri
D7.3. Cooperare internațională în domeniul mediului							
Nr.crt.	**Titlu**	**Solicitant**	**Grad de Maturitate**	**Valoare estimată (euro)**	**Valoare estimată (lei)**	**Orizont de timp**	**Sursă de finanțare**
14	**Sprijinirea tranziț**iei industriale către o economie eficientă din punct de vedere al utilizării resurselor, promovarea **unei creș**teri ecologice, a Eco inovării și a managementului **performanț**ei de mediu în sectorul public și cel privat	Municipiul Iaşi	Idee	200,000	886,000	2017 - 2023	Programul de cooperare interregională INTERREG EUROPE, bugetul local și județean, parteneri

15	**Sprijinirea activităților comune în vederea prevenirii dezastrelor naturale şi antropice, precum şi acțiuni comune în timpul situațiilor de urgență**	Municipiul Iaşi	Idee	300,000	1,329,000	2017 - 2023	Programul Operațional ENI România - Republica Moldova - Prioritatea 4.2, bugetul local și județean, parteneri
16	**Acțiuni pentru îmbunătățirea mediului înconjurător**	Municipiul Iaşi	Idee	50,000	221,500	2017 - 2023	Programul de cooperare elvețiano-român, bugetul local și județean, parteneri
D7.4. Cooperare internațională în domeniul serviciilor publice							
Nr.crt.	**Titlu**	**Solicitant**	**Grad de Maturitate**	**Valoare estimată (euro)**	**Valoare estimată (lei)**	**Orizont de timp**	**Sursă de finanțare**
17	**Creșterea accesului la sănătate pentru persoanele defavorizate din zona transfrontalieră**	Municipiul Iaşi	Idee	400,000	1,772,000	2017 - 2023	Programul Operațional ENI România - Republica Moldova - Prioritatea 4.1, bugetul local și județean, parteneri
18	**Prevenirea şi combaterea criminalității organizate şi cooperarea poliției din zona transfrontalieră**	Municipiul Iaşi	Idee	200,000	886,000	2017 - 2023	Programul Operațional ENI România - Republica Moldova - Prioritatea 4.3, bugetul local și județean, parteneri
19	**Sprijin pentru reforme privind societatea civilă și incluziunea romilor și a altor grupuri vulnerabile**	Municipiul Iaşi	Idee	300,000	1,329,000	2017 - 2023	Programul de cooperare elvețiano-român, bugetul local și județean, parteneri
20	**Sprijinirea dezvoltării serviciilor de sănătate transfrontaliere**	Municipiul Iaşi	Idee	500,000	2,215,000	2017 - 2023	Programul Operațional ENI România - Republica Moldova - Prioritatea 4.1, bugetul local și județean, parteneri
D7.5. Cooperare internațională în domeniul mobilității urbane durabile							
Nr.crt.	**Titlu**	**Solicitant**	**Grad de Maturitate**	**Valoare estimată (euro)**	**Valoare estimată (lei)**	**Orizont de timp**	**Sursă de finanțare**
21	**Identificarea de măsuri inovatorare pentru mobilitatea urbană sustenabilă și reducerea emisiilor de CO_2 generate de traficul auto**	Municipiul Iaşi	Idee	250,000	1,107,500	2017 - 2023	Programul de cooperare interregională INTERREG EUROPE, URBACT, bugetul local și județean, parteneri
			TOTAL:	**4,995,000**	**22,127,850**		

O8. IAȘI – PERFORMANȚĂ ÎN MANAGEMENT URBAN - Capacitate administrativă crescută

D8.2. Creşterea gradului de conştientizare şi participare publică							
Nr. crt.	**Titlu**	**Solicitant**	**Grad de Maturitate**	**Valoare estimată (euro)**	**Valoare estimată (lei)**	**Orizont de timp**	**Sursă de finanțare**
1	**Dezvoltarea mecanismelor de consultare cu ONG-urile, partenerii sociali** și instituțiile de învățământ superior în elaborarea politicilor și **strategiilor la nivel local**	Municipiul Iaşi	Idee	225,734	1,000,000	2017 - 2023	POCA 2014-2020 - AP 2 Administrație Publică şi Sistem Judiciar Accesibile şi Transparente, Bugetul local, alte surse
2	**Sprijinirea dezvoltării responsabilității civice, implicării comunităților locale în viața publică și participării la procesele decizionale**	Municipiul Iaşi	Idee	225,734	1,000,000	2017 - 2023	POCA 2014-2020 - AP 2 Administrație Publică şi Sistem Judiciar Accesibile şi Transparente, Bugetul local, alte surse
3	**Dezvoltarea de carte ale serviciilor publice, ghiduri pentru beneficiarii de servicii publice, campanii de informare** și de promovare	Municipiul Iaşi	Idee	338,600	1,500,000	2017 - 2023	POCA 2014-2020 - AP 2 Administrație Publică şi Sistem Judiciar Accesibile şi Transparente, Bugetul local, alte surse
D8.3. Elaborarea și implementarea de politici și strategii la nivel local							
Nr. crt.	**Titlu**	**Solicitant**	**Grad de Maturitate**	**Valoare estimată (euro)**	**Valoare estimată (lei)**	**Orizont de timp**	**Sursă de finanțare**
4	Crearea sau îmbunătățirea documentelor **strategice, de planificare** și management **integrat pentru patrimoniul cultural**	Municipiul Iaşi	Idee	5,000	22,150	2017 - 2023	EEA Grants - Granturi Norvegiene și SEE (cumulat), Programul Operațional ENI România - Republica Moldova - Prioritatea 2.1 (în cazul includerii îndocumente strategice care să vizeze ambele țări), bugetul local, alte surse
5	**Cooperare instituțională în domeniul educațional în vederea creșterii accesului la educație și a calității acesteia și facilitarea accesului pe piața** muncii	Municipiul Iaşi (Acțiuni comune în sprijinul grupurilor dezavantajate)	Idee	112,867	500,000	2017 - 2023	ENI România - Republica Moldova, Granturi Norvegiene și SEE , alte surse

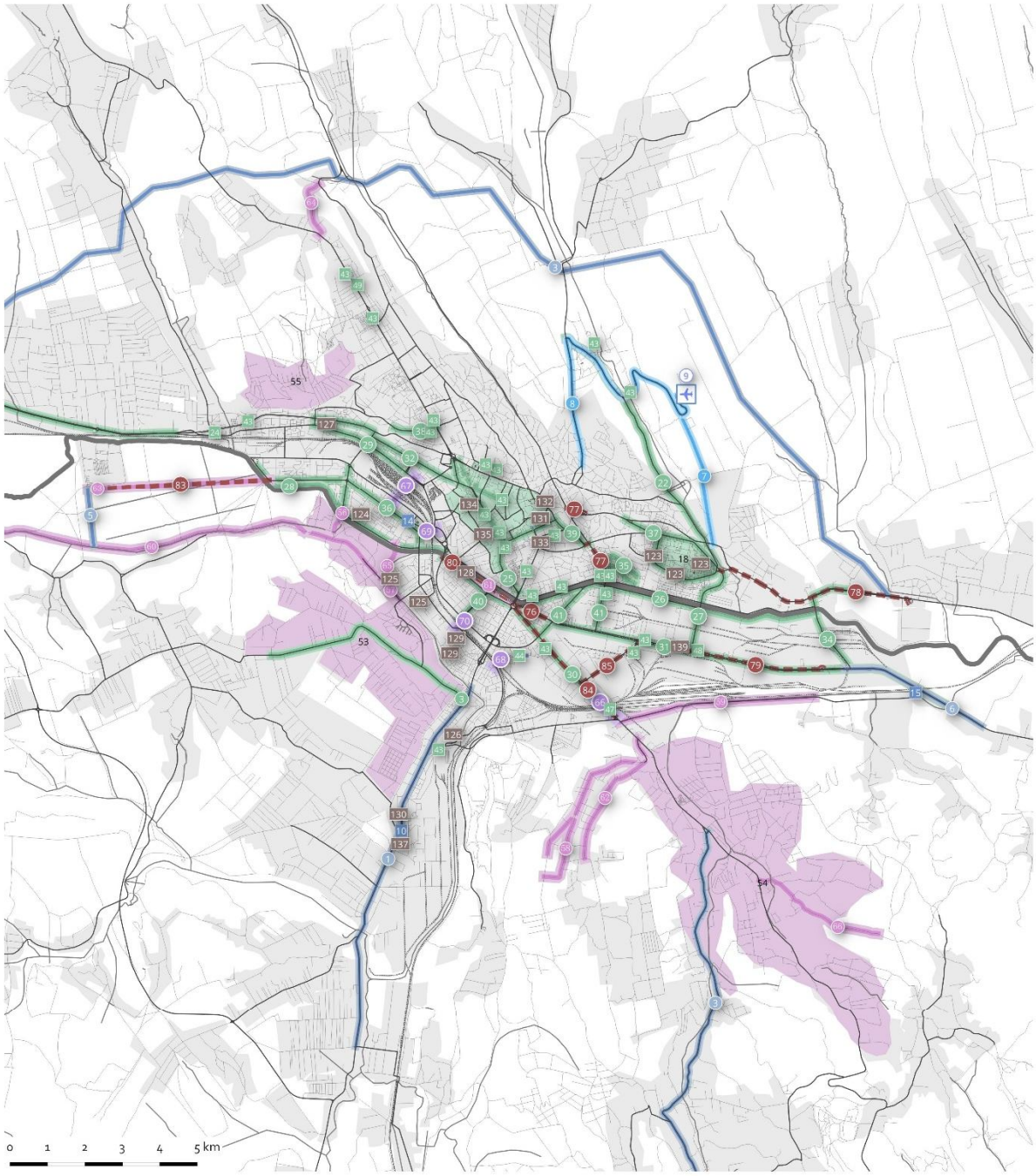
D8.4. Formarea personalului din administrația publică							
Nr. crt.	**Titlu**	**Solicitant**	**Grad de Maturitate**	**Valoare estimată (euro)**	**Valoare estimată (lei)**	**Orizont de timp**	**Sursă de finanțare**
6	**Dezvoltarea competențelor autorităților publice locale în dezvoltarea serviciilor sociale și de economie socială în comunitate.**	Municipiul Iaşi	Draft	5,000,000	22,150,000	2017 - 2023 (36 luni)	POCA, bugetul local și județean, parteneri
7	**Dezvoltarea abilităților personalului din cadrul autorității publice locale pe teme specifice de interes (ex. planificarea strategică; planificare bugetară; control managerial intern; politici publice locale; fundamentare, elaborare, implementare,** monitorizare şi evaluare a deciziilor la nivelul **administrației** publice locale)	Municipiul Iaşi	Idee	338,600	1,500,000	2017 - 2023	POCA 2014-2020 - AP 2 Administrație Publică şi Sistem Judiciar Accesibile şi Transparente, bugetul local și județean, parteneri
8	**Cursuri de formare pentru personalul din structurile de audit și control intern/integritate/comisii de disciplină**	Municipiul Iaşi	Idee	225,734	1,000,000	2017 - 2023	POCA 2014-2020 - AP 2 Administrație Publică şi Sistem Judiciar Accesibile şi Transparente, bugetul local și județean, parteneri
9	**Creșterea nivelului de educație în domeniul anticorupției, eticii și integrității pentru personalul autorității publice locale (prin intermediul unor programe şi curricula specifice de formare profesională)**	Municipiul Iaşi	Idee	338,600	1,500,000	2017 - 2023	POCA 2014-2020 - AP 2 Administrație Publică şi Sistem Judiciar Accesibile şi Transparente, bugetul local și județean, parteneri
D8.5. Administrație publică inteligentă							
Nr. crt.	**Titlu**	**Solicitant**	**Grad de Maturitate**	**Valoare estimată (euro)**	**Valoare estimată (lei)**	**Orizont de timp**	**Sursă de finanțare**
10	**Elaborarea unei Strategii de informatizare + Sistem informatic integrat - Platformă integrată pentru guvernare digitală (e-Administrație, evenimente de viață) pentru optimizare flux procese interne**	Municipiul Iaşi	Idee	135,440	600,000	2017 -2023 (continuare și în perioada 2023-2030)	Bugetul local, alte surse

11	**Sistem integrat GIS pentru urbanism, spații verzi (monitorizare Registrul Spațiilor Verzi) și rețelele de utilități ale muncipiului - apa, canalizare, termoficare, gaz, energie electrica, retea cablu internet**	Municipiul Iaşi	Idee	200,000	886,000	2017 -2023 (continuare și în perioada 2023-2030)	Bugetul local, alte surse
12	**Digitizarea arhivelor, cataloagelor, inventarelor și obiectelor de patrimoniu și crearea de baze de date**	Municipiul Iaşi	Idee	10,000	44,300	2017 - 2023	EEA Grants - Granturilor Norvegiene și SEE (cumulat), bugetul local și județean, parteneri
13	**Măsuri de simplificare a procedurilor administrative aplicabile cetățenilor**	Municipiul Iaşi	Idee	451,467	2,000,000	2017 - 2023	POCA 2014-2020 - AP 2 Administrație Publică și Sistem Judiciar Accesibile și Transparente, bugetul local și județean, parteneri
14	**Constituire bază de date și sistem de indicatori pentru monitorizarea dezvoltării urbane durable și calității vieții în Municipiul Iași (model ISO 37120)**	Municipiul Iaşi	Idee	15,000	66,450	2018 - 2023	Bugetul local, Alte surse
			TOTAL:	**7,622,777**	**33,768,900**		

Figură **173 -** Spațializarea proiectelor din cadrul obiectivului 1. Iaşi – **Competitivitate prin inovare**



Figură 174 - Spațializarea proiectelor din cadrul obiectivului 2. Iaşi – Punct conector



Legendă

Limite

Limită administrativ teritorială

Drumuri şi străzi principale

Drumuri şi străzi secundare

Infrastructură de transport feroviar

Zone construite - anul 2012

Ape

Infrastructură velo (existent - propus)

2023

2030

Existent

Iaşi - Punct Conector

Extinderea şi optimizarea legăturilor cu principale coridoare de transport rutier (TEN-T Core)

Creşterea accesibilităţii pe cale aeriană

- Optimizarea sistemului de transport al mărfurilor

Extinderea şi reconfigurarea zonelor pietonale sau cu prioritate pentru pietoni 2

- B+R: Gara Socola, integrat cu proiectul de P+R
- B+R: Piata Virgil Sahleanu, integrat cu proiectul de P+R
- B+R: Rond Canta
- B+R: Rond Copou, integrat cu proiectul de P+R
- B+R: Rond CUG II
- Extindere parcari biciclete in zona pietelor
- Parcari biciclete in zona parcurilor, pentru Universitati/Facultati si pentru institutii publice

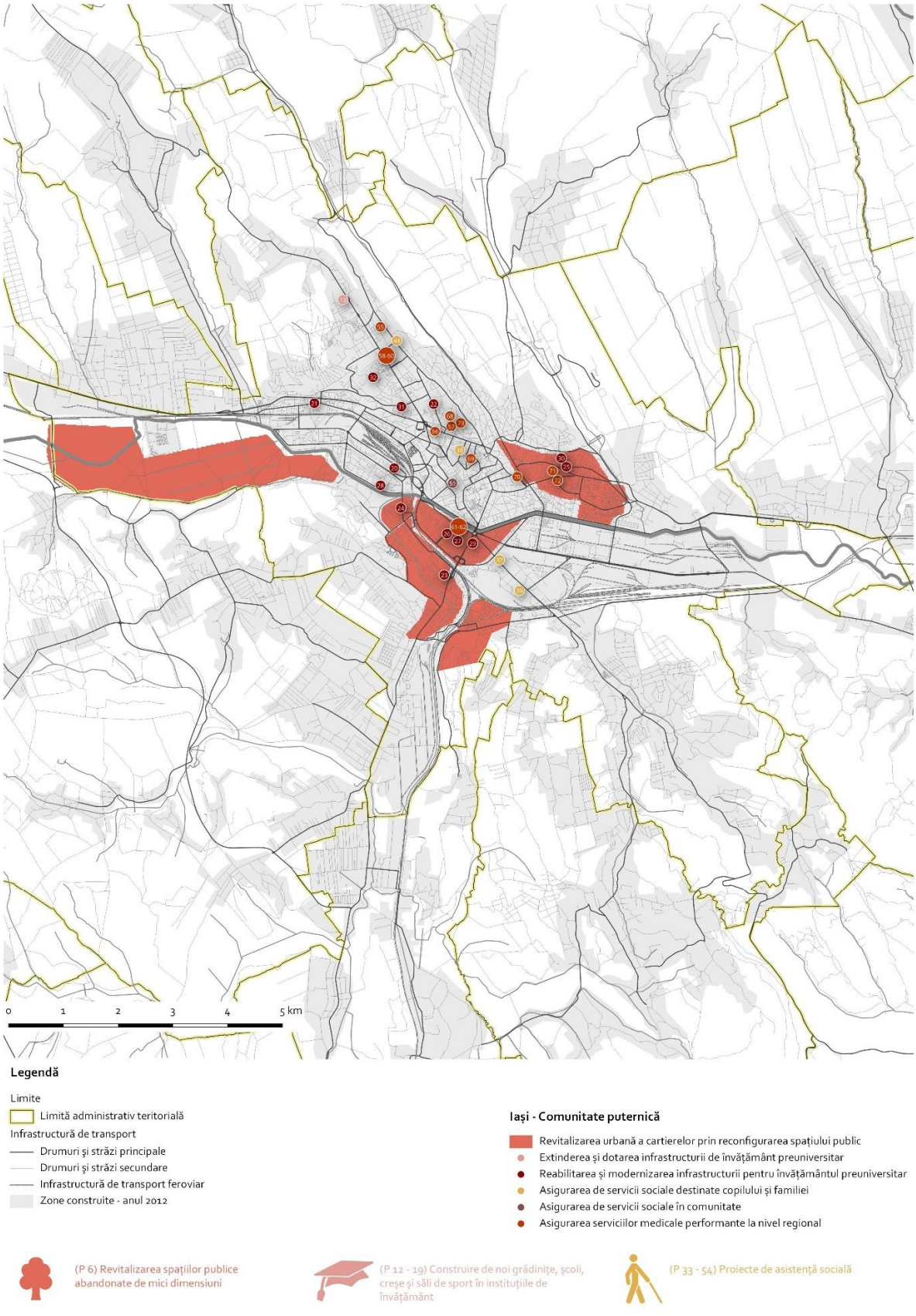
Modernizarea principalelor legături rutiere din sudul Municipiului Iaşi 2

Extinderea şi modernizarea liniilor de transport public.

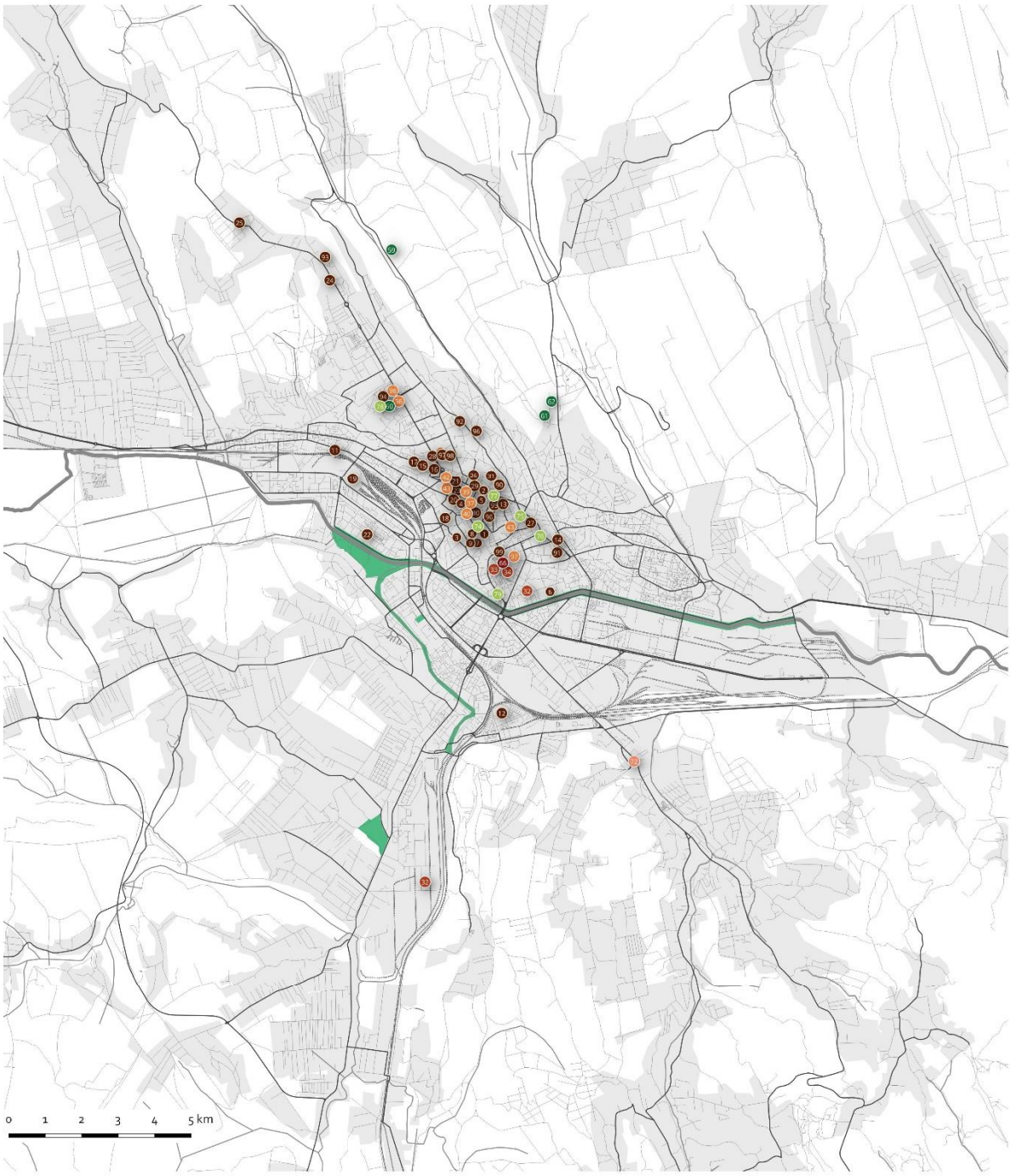
- Amenajarea de parcaje rezidenţiale în principalele cartiere de locuinţe colective.

Dezvoltarea unor legături rutiere suplimentare peste calea ferată şi cele două râuri - Ameliorarea legăturilor pietonale şi velo

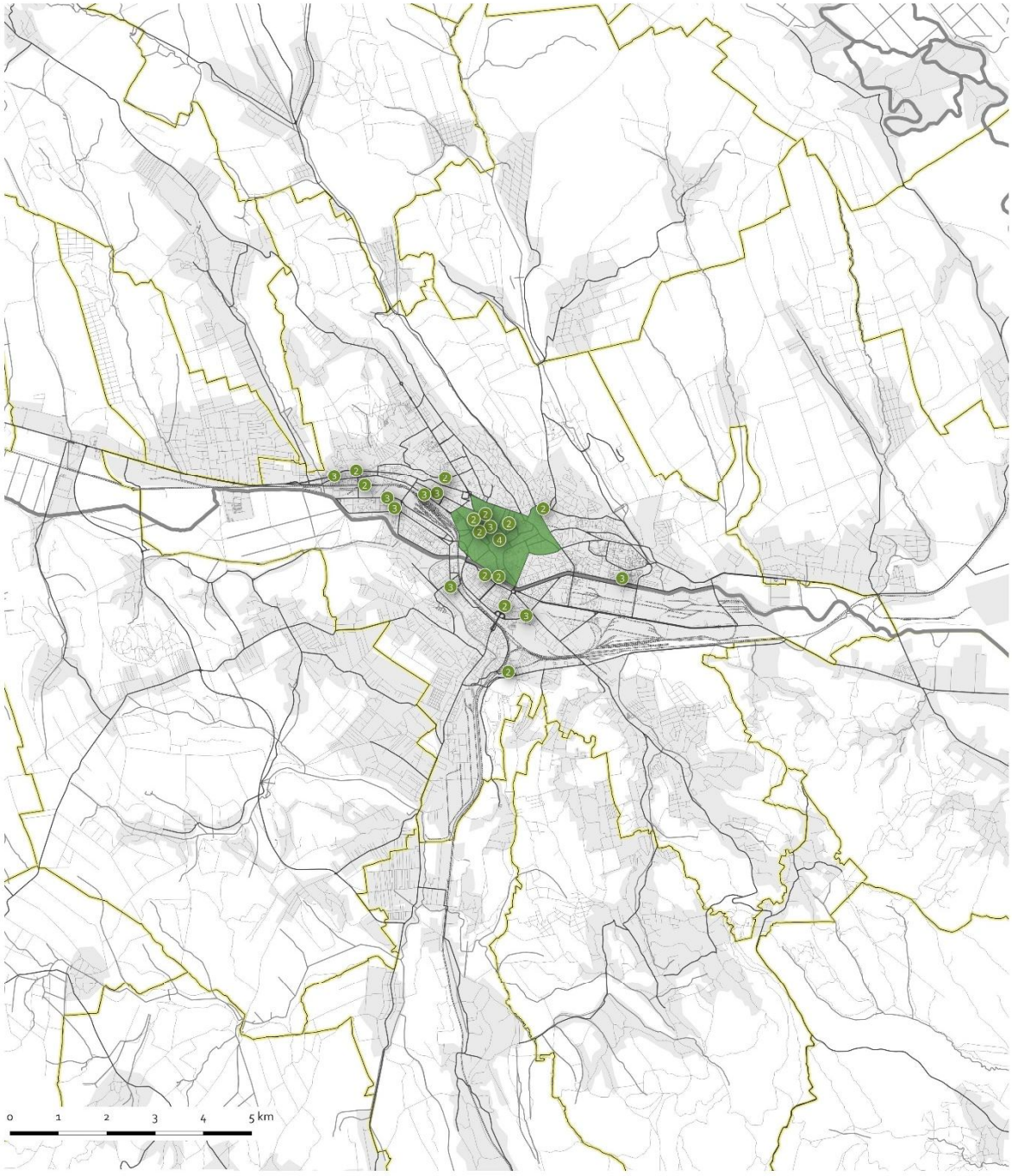
Figură 175 - Spațializarea proiectelor din cadrul obiectivului 3. Iaşi – Comunitate puternică



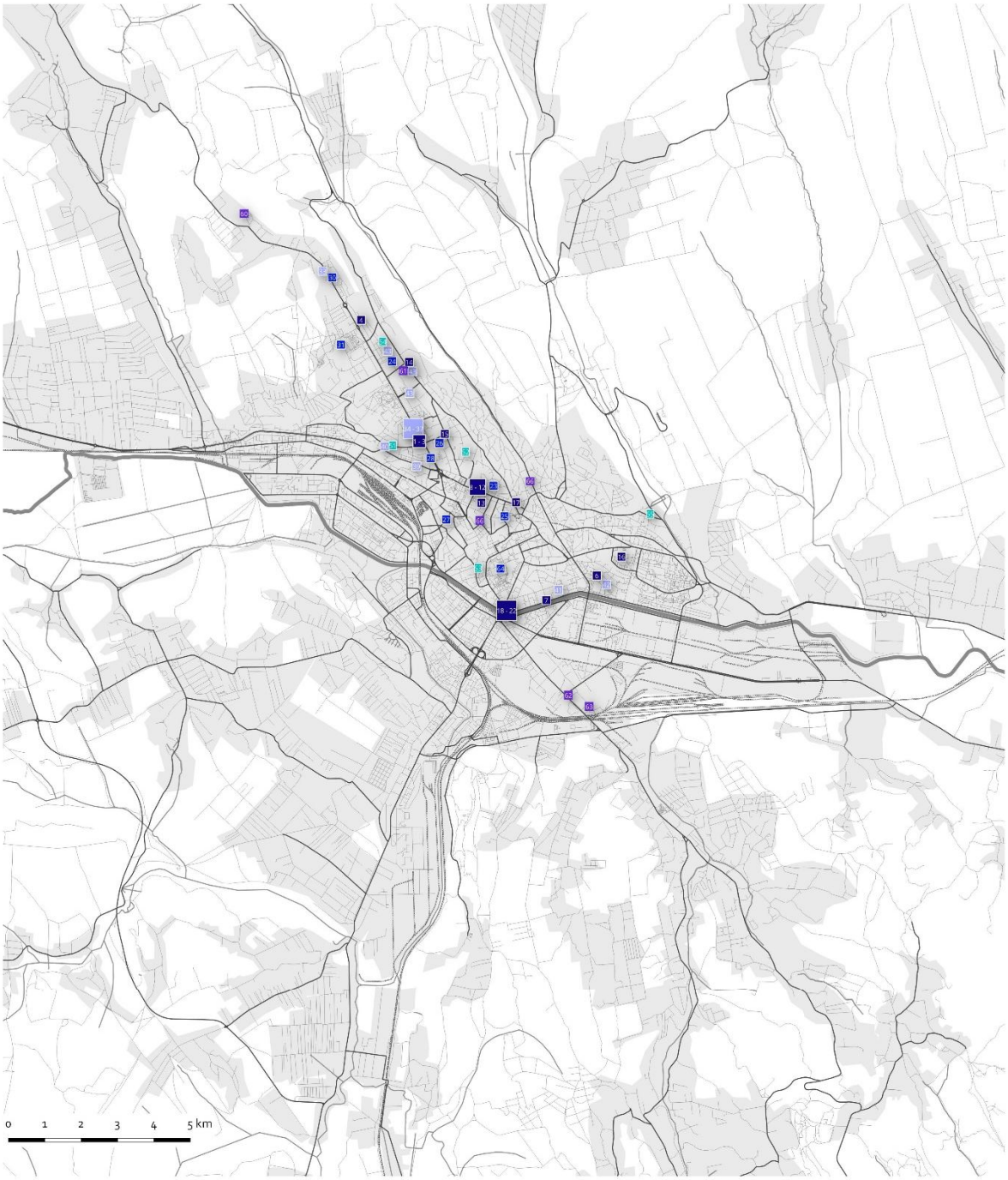
Figură **176 -** Spațializarea proiectelor din cadrul obiectivului 4. Iaşi – **Patrimoniu viu**



Figură 177 - Spațializarea proiectelor din cadrul obiectivului 5. Iaşi – Armonie cu natura



Figură **178 -** Spațializarea proiectelor din cadrul obiectivului 6. Iaşi – Excelență în educație



IV.2.2. ZONA METROPOLITANĂ IAŞI

La elaborarea listei prioritare de proiecte aferente comunelor din Zona Metropolitană Iași s-a ținut cont de următoarele criterii cu ponderile aferente:

1. ***Încadrarea în PMUD (Pondere 10%).*** În PMUD, proiectele privind mobilitatea în comunele din Zona Metropolitană Iași se ridică la un număr de 93. Având în vedere faptul că lista intermediară de proiecte trebuie să aibă un număr limitat de proiecte, s-a ținut cont de preluarea celor mai reprezentative proiecte de mobilitate din PMUD.

2. ***Fișe de proiect (Pondere 10%).*** Procesul de identificare și colectare a proiectelor comunelor din arealul metropolitan a vizat obținerea de informații din strategiile existente ale comunelor, din fișele de proiect, din adresele trimise de AZMI către primării și din răspunsurile transmise de acestea. Prioritare la selecția proiectelor din lista lungă în lista intermediară sunt acele proiecte care au fișe de proiect, sau care au informații ceva mai complete față de altele care sunt în stadiul de idee și care nu au un buget prognozat. Totodată, proiectele care au un grad de maturitate avansat au o importanță semnificativă.

3. ***Corespondența cu nevoile identificate de consultant (Pondere 50%).*** În urma elaborării SIDU și în special, în urma realizării auditului (analizei socio-economice, culturale, teritoriale, demografice, de mediu etc.) polului de creștere, au fost identificate anumite nevoi și probleme ale Zonei Metropolitane Iași, atât în mediul urban cât și în mediul rural. Necesitățile se regăsesc în SIDU, iar în particular, Consultantul GEA Strategy&Consulting a specificat pentru fiecare comună în parte anumite nevoi și probleme, precum și trasabilități viitoare. Aceste nevoi au făcut obiectul unor adrese transmise de AZMI către primarii comunelor, prin care li s-au adus la cunoștință analizele și necesitățile comunităților lor precum și lista de proiecte cu scopul de a valida informațiile despre comunele respective etc. În acest context, au fost selectate proiecte în zona rurală în concordanță cu nevoile identificate de consultant.

4. ***Surse de finanțare identificabile*. Idem pct 2 *(Pondere 10%)*.**

5. ***Încadrare în dublul bugetului operațional (Pondere 10%).*** Deși, oficial, bugetele operaționale au fost calculate de MDRAP doar pentru municipiile reședință de județ (inclusiv Iași) și se specifică în Ghidul aferent axei 4 (varianta neaprobată) faptul că proiectele trebuie să se încadreze în dublul bugetului operațional, pentru comunele din arealul metropolitan nu sunt calcule întocmite similare. Cu toate acestea, există un studiu efectuat de Banca Mondială pentru MDRAP în care apar (fie și cu titlul informativ) ca fiind calculate pentru perioada 2014-2023, bugetele mai multor UAT-uri din România, printre care și cele din Zona Metropolitană Iași. Astfel, se poate lua ca reper, deși nu este definitoriu, dublul bugetului operațional al fiecărei comune în parte.

6. ***Număr maxim de proiecte:* 5 *(Pondere 10%).*** Având în vedere că numărul de proiecte propus pentru lista intermediară din partea Municipiului Iași este aproximativ 200, s-a luat în calcul faptul ca numărul de proiecte din arealul metropolitan să fie de 100, respectiv jumătate din cel al orașului, pe principiul 1/ ½. În numărul total de membri metropolitani - 21, în afară de Municipiul Iași sunt 20: Consiliul Județean şi 19 comune. Astfel, 100 proiecte/ 20 parteneri (exceptând Iașul) = 5 proiecte/ partener.

Analiză

Valoarea bugetelor operaționale se împarte astfel:

UAT	Buget operațional 2014-2023 (Euro)
Municipiul Iasi	293.570.000,00
Miroslava	10.060.625,40
Ciurea	4.362.434,20
Holboca	4.348.351,66
Tomesti	4.036.595,91
Letcani	3.706.332,24
Prisacani	3.318.460,41
Popricani	2.681.107,00
Valea Lupului	2.614.174,74
Barnova	2.612.300,70
Victoria	2.288.014,35
Schitu Duca	2.004.320,82
Aroneanu	1.824.012,70
Mogosesti	1.783.184,85
Ungheni	1.574.211,04
Movileni	1.496.832,02
Comarna	1.474.894,30
Rediu	1.347.024,92
Tutora	1.099.397,00

Valoarea insumata a celor 100 proiecte, in contextul in care se vor introduce toate valorile proiectelor ar putea ajunge la aproximativ 100 milioane eur pe arealul metropolitan.

Sunt acoperite 5 obiective strategice; Daca ar avea valoare proiectul de la O 8, ar fi si acest obiect strategic abordat si astfel ar fi 6 O-uri din 8.

Ponderea cea mai mare o are O2, urmat de O3, O5, O4 şi O1.

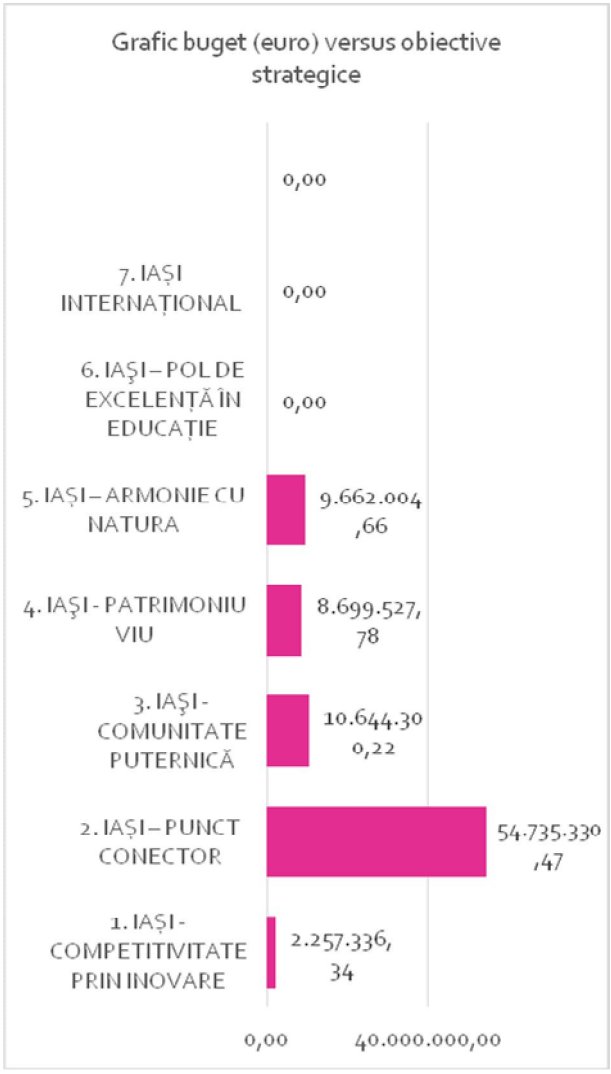
Proiectele CJ se incadreaza in dublul bugetului operational,la fel ca si la cele mai multe dintre comune, cu o oarecare fluctuatie plus/minus

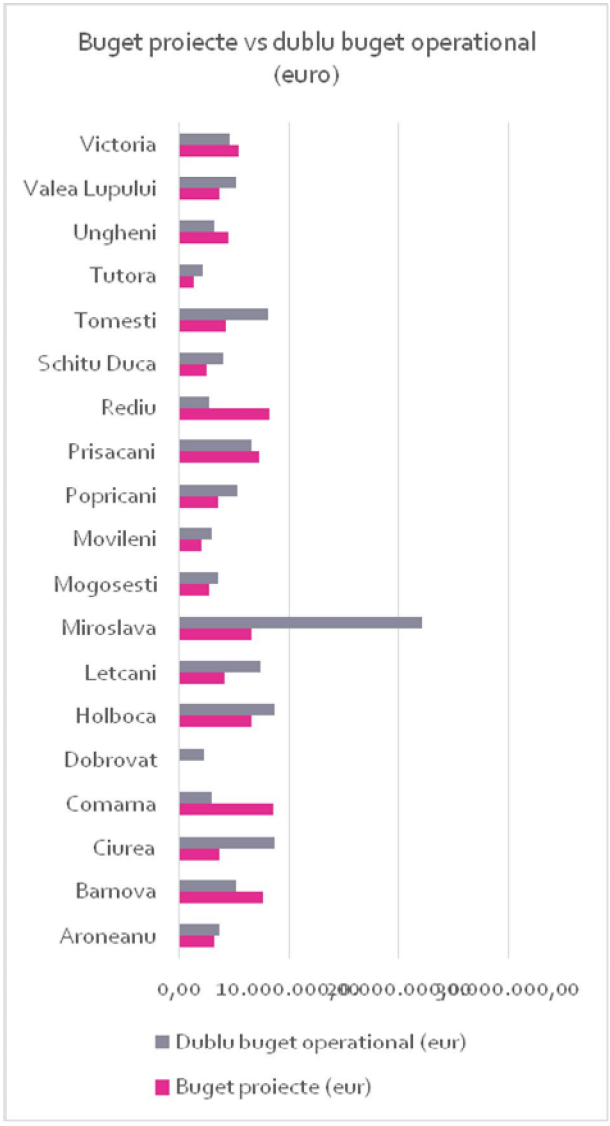
Comunele Comarna si Rediu au proiecte ale caror valoare insumata depasesc cu mult dublul bugetelor operationale

Comunele Ciurea si Miroslava, fiind comune mai bogate, au proiecte cu valoare cumulata mai mica fata de dublul bugetelor operationale.

Comuna	Valoarea estimată (euro)	Obs.	Dublu buget operațional versus buget proiecte (euro)
Aroneanu	3.214.300,00		433.725,40
Barnova	7.605.369,75		-2.380.768,35
Ciurea	3.651.297,97		5.073.570,43
CJ Iasi	0,00	Nu au bugete proiectele	281.720.936,00
Comarna	8.524.260,63		-5.574.472,03
Dobrovat	0,00	Nu au bugete proiectele	2.247.604,00
Holboca	6.622.149,67		2.074.553,65
Letcani	4.154.500,00	Nu toate proiectele au bugete	3.258.164,48
Miroslava	6.628.439,51		15.507.958,49
Mogosesti	2.783.295,71		783.073,99
Movileni	2.024.333,63	Nu toate proiectele au bugete	969.330,41
Popricani	3.506.100,00	Nu toate proiectele au bugete	1.856.114,00
Prisacani	7.313.723,02		-676.802,20
Rediu	8.281.335,89		-5.587.286,05
Schitu Duca	2.500.800,00	Nu toate proiectele au bugete	1.507.841,64
Tomesti	4.280.067,27	Nu toate proiectele	3.793.124,55

		au bugete	
Tutora	1.354.401,81	Nu toate proiectele au bugete	844.392,19
Ungheni	4.504.430,25		-1.356.008,17
Valea Lupului	3.643.900,00	Nu toate proiectele au bugete	1.584.449,48
Victoria	5.405.794,36		-829.765,66
Total	**85.998.499,47**		**305.249.736,25**





1. IAȘI - COMPETITIVITATE PRIN INOVARE										
1.3. Teritoriu metropolitan atractiv pentru investiții, ce sprijină mediul local de afaceri și încurajează relația de complem**entaritate între urban** și rural										
Nr. crt.	**Localitate**	**Direcția de acțiune**	**Titlu**	**Solicitant**	**Grad de Maturitate**	**Valoare estimată (euro)**	**Valoare estimată (lei)**	**Orizont de timp**	**Sursă de finanțare**	**Observații**
	Comuna Miroslava	Dezvoltarea infrastructurii de sprijin pentru afaceri din comunele ZMI	**Parc industrial în Comuna Miroslava**	Comuna Miroslava	SF	1.128.668,17	5.000.000,00	2024 - 2030	Buget local	
	Comuna Popricani	Încurajarea consumului de produse locale/ din agricultura ecologică prin promovarea și creșterea accesului pe piață a producătorilor locali	**Amenajare targ comunal mixt in comuna Popricani**	Comuna Popricani	Idee			2014-2023	Programul National de Dezvoltare Locala PNDL Buget de stat Buget local	cf. Strategiei de dezvoltare a comunei
	Comuna Prisăcani	Încurajarea consumului de produse locale/ din agricultura ecologică prin promovarea și creșterea accesului pe piață a producătorilor locali	**Construirea unei piețe/târg agroalimentar pentru comercializarea produselor producătorilor locali;**	Comuna Prisăcani	Idee	677.200,90	3.000.000,00	2014-2023		
	Comuna Țuțora	Încurajarea consumului de produse locale/ din agricultura ecologică prin promovarea și creșterea accesului pe piață a producătorilor locali	**Amenajarea unui târg obor în satul Țuțora**	Comuna Țuțora	Idee	451.467,27	2.000.000,00	2014-2023		

2. IAȘI – PUNCT CONECTOR										
2.2. Infrastructură de transport accesibilizată și adaptată pentru deplasări nemotorizate sau cu emisii reduse de CO_2										
Nr. crt.	**Localizare**	**Direcția de acțiune**	**Titlu**	**Solicitant**	**Grad de maturitate**	**Valoare estimată (euro)**	**Valoare estimată (lei)**	**Orizont de timp**	**Sursă de finanțare**	**Observații**
	Comuna Schitu Duca	Modernizarea şi extinderea infrastructurii pentru deplasări nemotorizate în ZMI (pietonal şi velo)	**Amenajare trotuare in comuna Schitu Duca**	Comuna Schitu Duca	Idee	1.425.900,00	6.316.737,00	2024-2030	Buget local	Conform PMUD
	Comuna Tomești	Modernizarea şi extinderea infrastructurii pentru deplasări nemotorizate în ZMI (pietonal şi velo)	**Pista pentru biciclisti DN28 Iasi - Tomeşti**	Comuna Tomești	Idee	348.000,00	1.541.640,00	2024 - 2030	Buget local	Conform PMUD
	Comuna Valea Lupului	Modernizarea şi extinderea infrastructurii pentru deplasări nemotorizate în ZMI (pietonal şi velo)	**Pista pentru biciclisti Bratuleni -DN28 - Antibiotice**	Comuna Valea Lupului	Idee	97.200,00	430.596,00	2014-2023	Buget local	Conform PMUD

2.6. Sistem de infrastructură rutieră modernizată în proporție de 70% în ZMI										
Nr. crt.	**Localizare**	**Direcția de acțiune**	**Titlu**	**Solicitant**	**Grad de maturitate**	**Valoare estimată (euro)**	**Valoare estimată (lei)**	**Orizont de timp**	**Sursă de finanțare**	**Observații**
	Comuna Aroneanu	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizare strazi Aroneanu**	Comuna Aroneanu	Idee	1.172.200,00	5.192.846,00	2024 - 2030	Buget local	Conform PMUD
	Comuna Bârnova	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizare drumuri de exploatatie agricola in comuna Barnova, Judetul Iasi**	Comuna Bârnova	Idee	1.241.534,99	5.500.000,00	2014 - 2023	FEADR, Bugetul local	ZMI - Bârnova
	Comuna Bârnova	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizare drumuri de interes local in comuna Barnova, Judetul Iasi**	Comuna Bârnova	SF	1.220.734,76	5.407.855,00	2014 - 2023	FEADR, Bugetul local	ZMI - Bârnova
	Comuna Bârnova	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizare strada Fermei in sat Visan**	Comuna Bârnova	Idee	694.700,00	3.077.521,00	2014 - 2023	PNDR, MD-CNI, CJ, buget local	Conform PMUD
	Comuna Bârnova	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizare strazi sat Visani**	Comuna Bârnova	Idee	1.676.400,00	7.426.452,00	2024 - 2030	FE/ Buget CJ Iasi	Conform PMUD
	Comuna Ciurea	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizare drumuri de interes local in satul Ciurea, com Ciurea, jud. Iași**	Comuna Ciurea	în curs de implementare	1.112.189,62	4.927.000,00	2014 - 2023	bugetul de stat PNDL + fonduri proprii	ZMI - Comuna Ciurea, Sat Ciurea
	Comuna Ciurea	Modernizarea străzilor de	**Modernizare drumuri de interes local în satele**	Comuna Ciurea	în curs de implementare	1.146.049,66	5.077.000,00	2014 - 2023	bugetul de stat PNDL + fonduri	ZMI - Comuna

		interes local din comunele din ZMI.	**Hlincea și Lunca Cetățuii, com. Ciurea, jud. Iași**						proprii	Ciurea, Sat Hlincea și Lunca Cetățuii
	Comuna Ciurea	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizare drumuri de interes local în satul Lunca Cetățuii, cartier Chihan, com. Ciurea, jud. Iași**	Comuna Ciurea	în curs de implementare	1.008.352,14	4.467.000,00	2014 - 2023	bugetul de stat PNDL + fonduri proprii	ZMI - Comuna Ciurea, Sat Lunca Cetățuii, Cartier Chihan
	Comuna Comarna	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizare infrastructură de interes local - DC 48 km**	Comuna Comarna	Idee	1.000.000,00	4.430.000,00	2014 - 2023	Fonduri europene - M7.2 AFIR, Fonduri Guvernamentale - OG 28/2010	ZMI - Comuna Comarna
	Comuna Comarna	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Reabilitare DC 48: Comarna - Curagau - PoieniDN 24**	Comuna Comarna	Idee	875.800,00	3.879.794,00	2014 - 2023	PNDR, MD-CNI, CJ, buget local	Conform PMUD
	Comuna Dobrovăț	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Reabilitare/ modernizare drumuri comunale si satesti - investiții, lucrări în continuare**	Comuna Dobrovăț				2014 - 2023		
	Comuna Holboca	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizare strazi Holboca**	Comuna Holboca	Idee	2.629.800,00	11.650.014,00	2024 - 2030	FE/ Buget CJ Iasi	ZMI - Holboca
	Comuna Lețcani	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizare strazi Lețcani**	Comuna Lețcani	Idee	4.017.500,00	17.797.525,00	2024 - 2030	FE/ Buget CJ Iasi	Conform PMUD
	Comuna Lețcani	Modernizarea şi extinderea	**Modernizare drum acces la Gara Lețcani**	Comuna Lețcani	Idee	137.000,00	606.910,00	2014 - 2023	Buget local	Conform PMUD

		infrastructurii pentru deplasări nemotorizate în ZMI (pietonal şi velo)								
	Comuna Miroslava	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizare drum de legatura Ciurbesti DJ248**	Comuna Miroslava	Idee	700.500,00	3.103.215,00	2014 - 2023	Buget local	Conform PMUD
	Comuna Miroslava	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizare drum de legatura DC28 - DJ248A Proselnici**	Comuna Miroslava	Idee	818.900,00	3.627.727,00	2024 - 2030	Buget local	Conform PMUD
	Comuna Mogoșești	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizarea drumului judetean 248B (asfaltare), Budesti - Minjesti (pana la limita comunei Vorovesti)**	Comuna Mogoșești	Idee	677.200,90	3.000.000,00	2014-2023		ZMI - Comuna Mogoșești
	Comuna Mogoșești	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Refacerea infrastructurii si a stratului asfaltic la DJ 248 C, Santa - Mogoşeşti si Budesti - Budesti padure cca 6 km**	Comuna Mogoșești	Idee	586.907,45	2.600.000,00	2016-2023		ZMI - Comuna Mogoșești
	Comuna Movileni	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizare strazi Movileni**	Comuna Movileni	Idee	1.798.600,00	7.967.798,00	2024 - 2030	Fondruri Europene/Buget CJ Iasi	Conform PMUD
	Comuna Popricani	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizare drum legatura Carlig - Sorogari**	Comuna Popricani	Idee	804.900,00	3.565.707,00	2014 - 2023	PNDR,MD-CNI,CJ,Buget Local	Conform PMUD

	Comuna Popricani	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizare DC13 comuna Popricani**	Comuna Popricani	Idee	2.701.200,00	11.966.316,00	2024 - 2030	Fondruri Europene/Buget CJ Iasi	Conform PMUD
	Comuna Rediu	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizarea drumurilor comunale din Comuna Rediu**	Comuna Rediu	Idee	1.647.855,53	7.300.000,00	2014-2023	PNDR 2014- 2020 Axa investiții în crearea și modernizarea infrastructurii de bază la scară mică, Bugetul Local și Consiliul Local, Fonduri Guvernamentale, Ministerul Dezvoltării - CNI OG 28	ZMI - Comuna Rediu
	Comuna Schitu Duca	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizare drumuri comunale si satesti in comuna Schitu Duca**	Comuna Schitu Duca	Idee	1.074.900,00	4.761.807,00	2014-2023	PNDR, MD-CNI, CJ, buget local	Conform PMUD
	Comuna Tomești	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizare strazi Tomeşti din DJ 248D**	Comuna Tomești	Idee	3.480.600,00	15.419.058,00	2024-2030	Buget local	Conform PMUD
	Comuna Ungheni	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizare drumuri sătești în comuna Ungheni**	Comuna Ungheni	Idee	993.227,99	4.400.000,00	2014 - 2023	Buget de stat și Fonduri europene	ZMI - Comuna Ungheni, Sat Ungheni, Sat Bosia, Coada Stâncii,

	Comuna Valea Lupului, Comuna Rediu	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizare drum legatura DN28 Valea Lupului - Rediu**	Comuna Rediu, Comuna Valea Lupului	Idee	1.657.900,00	7.344.497,00	2014-2023	PNDR, MD-CNI, CJ, buget local	Conform PMUD
	Comuna Valea Lupului	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Reabilitare/modernizare strazi Valea Lupului**	Comuna Valea Lupului	Idee	1.888.800,00	8.367.384,00	2024-2030	Buget local	Conform PMUD
	Comuna Victoria	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizare drum DC 1 Icușeni Vale - Icușeni Deal - Dorobanț**	Comuna Victoria	Idee	1.489.841,99	6.600.000,00	2014-2023	Bugetul local, Fonduri guvernamentale, Fonduri europene, Alte surse	ZMI - Comuna Victoria
	Comuna Victoria	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizare strazi de interes local Comuna Victoria**	Comuna Victoria	Idee	638.300,00	2.827.669,00	2014-2023	Buget local	Conform PMUD
	Comuna Aroneanu	Modernizare drumuri de interes județean și metropolitan	**Reabilitare DJ 282G: Iasi -Aroneanu**	CJ Iași	Idee	548.900,00	2.431.627,00	2014 - 2023	POR 2014-2020 Axa 6.1	ZMI-Aroneanu (conform PMUD)
	Comuna Aroneanu	Modernizare drumuri de interes județean și metropolitan	**Modernizare drum DJ 282G- Dorobant**	Comuna Aroneanu	Idee	443.200,00	1.963.376,00	2014 - 2023	PNDR, MD-CNI,CJ, buget local	Conform PMUD
	Comuna Bârnova	Modernizare drumuri de interes județean și metropolitan	**Reabilitare soseaua Barnova (1+2) DJ247A-DJ247: DN 24 - Barnova**	CJ Iași	Idee	2.772.000,00	12.279.960,00	2014 - 2023	POR 2014-2020 Axa 6.1	Conform PMUD
	ZMI - Holboca -	Modernizare drumuri de	**Reabilitare (1+2) DJ249A si DJ249: Iasi-Cristesti-**	CJ Iași	Idee	1.746.300,00	7.736.109,00	2014 - 2023	POR 2014-2020 Axa 6.1	Conform PMUD

	Ungheni	interes județean și metropolitan	**Manzatesti-Bosia si Bosia-Ungheni**							
	Comuna Prisăcani	Modernizare drumuri de interes județean și metropolitan	**Reabilitare DJ249D: Prisăcani-Macaresti-Grozesti**	CJ Iași	Idee	4.374.600,00	19.379.478,00	2014 - 2023	POR 2014-2020 Axa 6.1	Conform PMUD
	Comuna Prisăcani	Modernizare drumuri de interes județean și metropolitan	**Modernizare prin asfaltare DJ 249 10,3 km Prisăcani - Măcărăşti**	CJ Iași	S.F.	1.580.135,44	7.000.000,00	2014-2023	Fonduri UE + Consiliul Județean	ZMI - Prisăcani
	Comuna Rediu	Modernizare drumuri de interes județean și metropolitan	**Reabilitare DC21A: DJ280E - Rediu - DJ 282**	CJ Iași	Idee	689.000,00	3.052.270,00	2024 - 2030	Buget Cj Iași	Conform PMUD
	Comuna Tomeşti	Modernizare drumuri de interes județean și metropolitan	**Efectuarea de demersuri pentru asfaltarea drumurilor județene Tomești-Țuțora, Tomești- Holboca;**	CJ Iași	Idee			2014 - 2023		ZMI - Tomeşti
	Comuna Țuțora	Modernizare drumuri de interes județean și metropolitan	**Reabilitarea DJ 248 E Tomești- Țuțora-Oprișeni**	CJ Iași	Idee			2014-2023		ZMI - Țuțora
	Comuna Țuțora	Modernizare drumuri de interes județean și metropolitan	**Reabilitarea DJ 248 F Cristești- Țuțora**	CJ Iași	Idee			2014-2023		ZMI - Țuțora
	ZMI - Holboca - Ungheni	Modernizare drumuri de interes județean și metropolitan	**Reabilitare (3+4) DJ249A si DJ249: Iasi-Cristesti-Manzatesti-Bosia si Bosia-Ungheni**	CJ Iași	Idee	1.818.200,00	8.054.626,00	2014-2023	POR 2014-2020 Axa 6.1	ZMI - Holboca - Ungheni

3. IAŞI - COMUNITATE PUTERNICĂ

3.1. Calitate crescută a locuirii prin intervenții integrate de revitalizate urbană în zonele de locuințe din Zona Metropolitană Iaşi

Nr. crt.	Localitate	Direcția de acțiune	Titlu	Solicitant	Grad de maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
	Comuna Lețcani	Revitalizarea și extinderea sistemului de spații publice cu rol comunitar	**Amenajarea spațiilor verzi din comuna, inclusiv cele situate lângă trotuare, construirea de parcuri pentru recreere, locuri de joacă pentru copii și dotarea cu mobilier "urban" în toate satele componente comunei**	Comuna Lețcani	Idee			2014-2023	Buget local, fonduri europene	ZMI - Lețcani

3.2. Iașul are o infrastructură de educație preuniversitară care deservește toate zonele orașului şi ale teritoriului metropolitan.

Nr. crt.	Localitate	Direcția de acțiune	Titlu	Solicitant	Grad de maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
	Comuna Ciurea	Extinderea şi dotarea infrastructurii de învățământ preuniversitar	**Construcție creșă, sat Lunca Cetățuii, com. Ciurea, jud. Iași**	Comuna Ciurea		239.621,90	1.061.525,00	2014-2023	POR, Bugetul Local	
	Comuna Mogoşeşti	Extinderea şi dotarea infrastructurii de învățământ preuniversitar	**Construire scoala cu clasele I-VIII in sat Hadambu, Mogoşeşti**	Comuna Mogoşeşti	Idee	316.027,09	1.400.000,00	2014-2023		

	Comuna Movileni	Extinderea şi dotarea infrastructurii de învățământ preuniversitar	**Construire sală de sport pentru şcolile din comună**	Comuna Movileni	Idee	225.733,63	1.000.000,00	2014-2023	POR, Bugetul Local	
	Comuna Tomeşti	Extinderea şi dotarea infrastructurii de învățământ preuniversitar	**Construire gradinita in sat Tomeşti**	Comuna Tomeşti	Idee	451.467,27	2.000.000,00	2014-2023		
	Comuna Ungheni	Extinderea şi dotarea infrastructurii de învățământ preuniversitar	**Construire sală de sport pentru şcolile din comună**	Comuna Ungheni	Idee	225.733,63	1.000.000,00	2014-2023	POR, Bugetul Local	
	Comuna Ciurea	Reabilitarea și modernizarea infrastructurii pentru învățământul preuniversitar	**Reabilitare și modernizare** școală gimnazială din sat **Ciurea, com. Ciurea, jud. Iași**	Comuna Ciurea		145.084,65	642.725,00	2014-2023	POR, Bugetul Local	
	Comuna Ungheni	Reabilitarea și modernizarea infrastructurii pentru învățământul preuniversitar	**Reparații capitale , modernizare și sistematizare pe verticală la Școala Gimnazială din Satul Bosia, Comuna Ungheni**	Comuna Ungheni	Idee	474.040,63	2.100.000,00	2014 - 2023	Buget de stat și Fonduri europene și POR	
	Comuna Valea Lupului	Reabilitarea și modernizarea infrastructurii pentru învățământul preuniversitar	**Modernizare şi dotare şcoală cu ateliere**	Comuna Valea Lupului	Idee			2014 - 2023	POR, Bugetul Local	
	Comuna Victoria	Reabilitarea și modernizarea infrastructurii pentru	**Modernizarea unităților de învățământ din satele componente ale comunei Victoria**	Comuna Victoria	Idee	1.489.841,99	6.600.000,00	2014 - 2023	Bugetul local, Fonduri guvernamentale, Fonduri	

		învățământul preuniversitar							europene, Alte surse	
	Comuna Victoria	Reabilitarea și modernizarea infrastructurii pentru învățământul preuniversitar	**Construire și/sau modernizare grădinițe - Sediu after school**	Comuna Victoria	Idee	993.227,99	4.400.000,00	2014 - 2023	Bugetul local, Fonduri guvernamentale, Fonduri europene, Alte surse	

3.3. Servicii de asistență socială diversificate, care asigură nevoile tuturor categoriilor de persoane din Municipiul Iaşi şi din Zona Metropolitană Iaşi.

Nr. crt.	Localitate	Direcția de acțiune	Titlu	Solicitant	Grad de maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
	Comuna Miroslava	Asigurarea de spații locative pentru persoanele din categorii vulnerabile	**Locuințe pentru tineri în vederea închirierii D+P+2E+M, Comuna Miroslava, Localitatea Valea Ursului, Județul Iași**	Comuna Miroslava	Idee	2.257.336,34	10.000.000,00	2024 - 2030		
	Comuna Rediu	Asigurarea de spații locative pentru persoanele din categorii vulnerabile	**Construirea/realizarea de spații locative sociale,centre pentru bătrâni, familii aflate în situații de risc social și economic**	Comuna Rediu	Idee	677.200,90	3.000.000,00	2014 - 2023		
	Comuna Țuțora	Asigurarea de spații locative pentru persoanele din categorii vulnerabile	**Construirea unei case sociale în localitatea Oprișeni**	Comuna Țuțora	Idee	677.200,90	3.000.000,00	2024-2030		
	Comunele **Comarna**, Țuțora, Prisăcani	Asigurarea de servicii sociale pentru persoanele varstnice	**Proiect de îmbătrânire activă prin crearea unui centru multifuncțional ce va ajuta persoanele în vârstă să ducă o viață**	Comunele Comarna, Țuțora, Prisăcani	Idee	225.733,63	1.000.000,00	2014-2023	POR, Bugetul local	

			activă							
	Comuna Mogoşeşti	Asigurarea de servicii sociale pentru persoanele varstnice	**Proiect de îmbătrânire activă prin crearea unui centru multifuncțional ce va ajuta persoanele în vârstă să ducă o viață activă**	Comuna Mogoşeşti	Idee	1.000.000,00	4.430.000,00	2014 - 2023	POR, Bugetul local	
	Comunele Comarna, Țuțora, **Prisăcani**	Asigurarea de servicii sociale pentru persoanele varstnice	**Proiect de îmbătrânire activă prin crearea unui centru multifuncțional ce va ajuta persoanele în vârstă să ducă o viață activă**	Comunele Comarna, Țuțora, Prisăcani	Idee	225.733,63	1.000.000,00	2014 - 2023	POR, Bugetul local	
	Comunele Comarna, **Țuțora**, Prisăcani	Asigurarea de servicii sociale pentru persoanele varstnice	**Proiect de îmbătrânire activă prin crearea unui centru multifuncțional ce va ajuta persoanele în vârstă să ducă o viață activă**	Comunele Comarna, Țuțora, Prisăcani	Idee	225.733,63	1.000.000,00	2014 - 2023	POR, Bugetul local	
	Comuna Schitu Duca	Asigurarea de servicii sociale în comunitate	**Infiintarea unor servicii sociale specializate (centru de zi pentru persoane varstnice, centre de zi pentru copiii aflati in dificultate) in satele comunei**	Comuna Schitu Duca	Idee			2014 - 2023		

3.4. Servicii de sănătate publică **performante la nivel regional.**

Nr. crt.	Localitate	Direcția de acțiune	Titlu	Solicitant	Grad de maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
	Municipiul Iași	Asigurarea serviciilor medicale	**Reabilitarea și modernizarea Spitalului Clinic de Boli**	CJ Iași	Idee			2014 - 2023		fișe primite de la CJ, este nevoie de

		performante la nivel regional	**Infecțioase "Sf. Parascheva"**							analiză de specialitate pentru determinarea bugetelor
	Municipiul Iași	Asigurarea serviciilor medicale performante la nivel regional	**Reabilitarea şi modernizarea Spitalului Clinic de Obsterică şi Ginecologie "Elena Doamna"**	CJ Iași	Idee			2014 - 2023		
	Municipiul Iași	Asigurarea serviciilor medicale performante la nivel regional	**Reabilitarea şi modernizarea Spitalului Clinic de Urgență "Prof.Dr.N.Oblu"**	CJ Iași	Idee			2014 - 2023		
	Municipiul Iași	Asigurarea serviciilor medicale performante la nivel regional	**Reabilitarea şi modernizarea Spitalului Clinic de Urgență "Sf. Maria"**	CJ Iași	Idee			2014 - 2023		
	Municipiul Iași	Asigurarea serviciilor medicale performante la nivel regional	**Reabilitarea şi modernizarea Spitalului Clinic de Pneumoftiziologie**	CJ Iași	Idee			2014 - 2023		
	Comuna Schitu Duca	Asigurarea serviciilor medicale de bază la nivel local	**Dotarea cu aparatura medicala performanta si mobilier medical a dispensarelor din Poiana, Poieni**	Comuna Schitu Duca	Idee			2014 - 2023		

3.5. Procent redus de persoane dezavantajate prin integrarea pe piața muncii a capitalului uman din Municipiul Iași şi din Zona Metropolitană Iași.

Nr. crt.	Localitate	Direcția de acțiune	Titlu	Solicitant	Grad de maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
	Comuna Victoria	Integrarea persoanelor aflate în dificultate pe piața muncii	**Înființarea de întreprinderi sociale pentru a ajuta tinerii excluși social sau expuși riscului de excluziune socială să se integreze pe piața muncii**	Comuna Victoria	Idee	794.582,39	3.520.000,00	2014 - 2023	Bugetul local, Fonduri guvernamentale, Fonduri europene, Alte surse	

4. IAŞI - PATRIMONIU VIU

4.1. Patrimoniu cultural – istoric construit revitalizat în Zona Metropolitană Iași

Nr. crt.	Localitate	Direcție de acțiune	Titlu	Solicitant	Grad de maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
	Comuna Dobrovăț	Restaurarea și modernizarea clădirilor de patrimoniu	**Reabilitarea, conservarea și valorificarea obiectivelor de patrimoniu în vederea dezvoltării turismului**	Comuna Dobrovăț				2024-2030		
	Comuna Miroslava	Restaurarea și modernizarea clădirilor de patrimoniu	**Restaurarea și consolidarea Palatului Sturdza în localitatea Miroslava**	Comuna Miroslava	Faza SF	1.723.035,00	7.912.126,00	2014 - 2023		

4.2. Viață metropolitană activă și diversificată, susținută de o ofertă culturală şi de agrement adaptată preferințelor și specificului fiecărei categorii de public

Nr. crt.	Localitate	Direcție de acțiune	Titlu	Solicitant	Grad de maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații

	Comuna Aroneanu	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități culturale	**Construire Cămin cultural**	Comuna Aroneanu	S.F.	300.000,00	1.329.000,00	2024-2030	Fonduri europene nerambursabile, fonduri guvernamentale, fonduri locale	Comuna Aroneanu
	Comuna Lețcani	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități culturale	**Constructia „Casei de Cultura" in localitatea Lețcani**	Comuna Lețcani	Idee			2014 - 2023	Bugetul Local. Fonduri europene - FEADR/FEDR.	Comuna Lețcani
	Comuna Mogoșești	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități culturale	**Construire centru local de turism in sat Mogoşeşti**	Comuna Mogoșești	Idee	203.160,27	900.000,00	2014 - 2023		
	Comuna Prisăcani	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități culturale	**Construirea și dotarea așezământului cultural din comuna Prisăcani**	Comuna Prisăcani	PTH	456.053,05	2.020.315,00	2014 - 2023	Fonduri sau guvernamentale	ZMI - Comuna Prisacani
	Comuna Rediu	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități culturale	**Construire cămin cultural în satul Rediu**	Comuna Rediu	Idee	248.307,00	1.100.000,00	2014 - 2023	PNDR 2014-2020 Axa investiții în crearea și modernizarea infrastructurii de bază la scară mică, Bugetul Local și Consiliul	ZMI - Comuna Rediu

								Local, Fonduri Guvernamentale, Ministerul Dezvoltării - CNI OG 28		
	Comuna Schitu Duca	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități culturale	**Modernizare, reabilitare si dotare Caminul Cultural din localitatea Poieni**	Comuna Schitu Duca	Idee			2024-2030		
	Comuna Tomeşti	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități culturale	**Construire Casa de cultura sau camin cultural in comuna Tomeşti;**	Comuna Tomeşti	Idee			2024-2030		
	Comuna Valea Lupului	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități culturale	**Construire camin cultural**	Comuna Valea Lupului	Idee			2024-2030		
	Comuna Aroneanu	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități de sport şi agrement	**Construire Sală Sport**	Comuna Aroneanu	S.F.	750.000,00	3.322.500,00	2024-2030	Fonduri europene nerambursabile, fonduri guvernamentale, fonduri locale	Comuna Aroneanu
	Comuna Popricani	Revitalizarea vieții sociale metropolitane	**Amenajare parc de distractii pentru tineri in comuna Popricani**	Comuna Popricani	Idee			2014-2023	Programul Național de Dezvoltare	Comuna Popricani

		prin evenimente şi facilităţi de sport şi agrement							Locală Buget de stat Buget Local	
	Comuna Popricani	Revitalizarea vieţii sociale metropolitane prin evenimente şi facilităţi de sport şi agrement	**Amenajare teren de sport in satele Vulturi, Cirlig si Cuza-Voda**	Comuna Popricani	Idee			2014-2023	Programul Național de Dezvoltare Locală Buget de stat Buget Local	Comuna Popricani
	Comuna Rediu	Revitalizarea vieţii sociale metropolitane prin evenimente şi facilităţi de sport şi agrement	**Zona de agrement Breazu (Grădină Zoologică)**	Comuna Rediu	SF	5.018.972,46	22.234.048,00	2024 - 2030	Bugetul local	Zona Breazu

5. IAȘI – ARMONIE CU NATURA

5.2. Prevenție și reducere eficientă a riscurilor naturale și a efectelor acestora

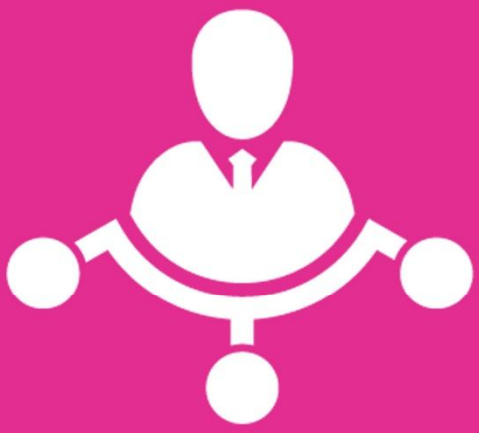
Nr. crt.	Localitate	Direcția de acțiune	Titlu	Solicitant	Grad de maturitate	Valoarea estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
	Comuna Ungheni	Prevenția și combaterea riscurilor naturale	**Realizarea unui stăvilar pe Râul Jijia regularizat și decolmatarea brațului vechi al Râului Jijia**	Comuna Ungheni	Idee	993.227,99	4.400.000,00	2024 - 2030	Buget de stat și Fonduri europene	Comuna Ungheni, Brațul Râului Jijia - străbate satele Bosia și Ungheni

5.3. Sistem metropolitan integrat de management al deșeurilor performant										
Nr. crt.	**Localitate**	**Direcția de acțiune**	**Titlu**	**Solicitant**	**Grad de maturitate**	**Valoarea estimată (euro)**	**Valoare estimată (lei)**	**Orizont de timp**	**Sursă de finanțare**	**Observații**
	Comuna Dobrovăț	Dezvoltarea unui sistem integrat de management al deșeurilor	**Extinderea și modernizarea infrastructurii de colectare, procesare și depozitare deșeuri**	Comuna Dobrovăț				2014-2023		
5.4. Sistem centralizat de alimentare cu apă, canalizare și gaze reabilitat și extins în toate zonele construite și cele prognozate a se extinde în următorii 10 ani										
Nr. crt.	**Localitate**	**Direcția de acțiune**	**Titlu**	**Solicitant**	**Grad de maturitate**	**Valoarea estimată (euro)**	**Valoare estimată (lei)**	**Orizont de timp**	**Sursă de finanțare**	**Observații**
	Comuna Holboca	Modernizarea şi extinderea rețelelor de gaz şi termoficare	**Extinderea rețelei de alimentare cu gaze naturale în satele Crișești, Rusenii Noi, Rusenii Vechi și Orzeni, comuna Holboca, județul Iași**	Comuna Holboca	SF - proiect tehnic - obținere aviz/licență ANRE	790.067,72	3.500.000,00	2014 - 2023	Comuna Holboca - Resurse proprii	ZMI - Satele Cristești, Rusenii Noi, Rusenii Vechi și Orzeni, Coumna Holboca
	ZMI - Comuna Bîrnova, Comarna, Movileni, Prisăcani, Popricani, Schitu Duca, Țuțora, Ungheni	Modernizarea şi extinderea rețelelor de gaz şi termoficare	**Alimentarea cu gaze a comunelor Bîrnova, Comarna, Movileni, Prisăcani, Popricani, Schitu Duca, Țuțora, Ungheni**	Comunele Bîrnova, Comarna, Movileni, Prisăcani, Popricani, Schitu Duca, Țuțora, Ungheni	Idee			2014-2023		

	Comuna Holboca	Modernizarea şi extinderea rețelelor electrice	**Extinderi retele de alimentare cu energie electrica in comuna Holboca, judetul Iaşi**	Comuna Holboca	studii de solutie SC E-ON Romania Distributie SA	101.580,14	450.000,00	2014-2023	SC E-ON ROMANIA DISTRIBUTIE SA – RESURSE PROPRII	Comuna Holboca, 20. sat Dancu, Holboca, Cristesti, Orzeni, Rusenii Vechi, Rusenii Noi si Valea Lunga – in zonele de intravilan extins conform P.U.G.
	Comuna Comarna	Modernizarea şi extinderea sistemelor de apă şi canalizare	**Extinderea rețelei de alimentare cu apă în toate localitățile comunei până în 2018**	Comuna Comarna	Idee	3.171.000,00	14.047.530,00	2014-2018	PNDR	Comuna Comarna
	Comuna Comarna	Modernizarea şi extinderea sistemelor de apă şi canalizare	**Construirea și extinderea sistemului de canalizare la nivelul întregii comune până în 2018 (finanțare MDRT)**	Comuna Comarna	Idee	3.251.727,00	14.405.150,61	2014-2018	PNDR	Comuna Comarna
	Comuna Dobrovăț	Modernizarea şi extinderea sistemelor de apă şi canalizare	**Realizarea/ extinderea/ modernizarea sistemelor de alimentare cu apa si statii de tratare a apei**	Comuna Dobrovăț				2024 - 2030		
	Comuna Dobrovăț	Modernizarea şi extinderea sistemelor de apă şi canalizare	**Realizarea/ extinderea/ modernizarea sistemelor de canalizare si statii de**	Comuna Dobrovăț				2024 - 2030		

			epurare a apelor uzate							
	Comuna Holboca	Modernizarea şi extinderea sistemelor de apă şi canalizare	**Extinderea sistemului de canalizare in comuna Holboca, judetul Iaşi**	Comuna Holboca		1.354.401,81	6.000.000,00	2014-2023		
	ZMI, Comuna Comarna, Movileni, Popricani, Prisăcani, Schitu Duca, Țuțora	Modernizarea şi extinderea sistemelor de apă şi canalizare	**Înființare sistem de canalizare în Comuna Comarna, Movileni, Popricani, Prisăcani, Schitu Duca, Țuțora: stații de epurare, stații de pompare ape uzate, rețele de canalizare**	Comunele Comarna, Movileni, Popricani, Prisăcani, Schitu Duca, Țuțora	Idee			2014-2023		
	ZMI, Comuna Comarna, Movileni, Popricani, Țuțora și Schitu Duca	Modernizarea şi extinderea sistemelor de apă şi canalizare	**Înființare sistem centralizat de alimentare cu apă în Comuna Comarna, Movileni, Popricani, Țuțora și Schitu Duca: stații de clorinare, aducțiuni, stații de pompare, rezervoare de înmagazinare, rețea de distribuție, inclusiv hidranți și branșamente**	Comunele Comarna, Movileni, Popricani, Țuțora și Schitu Duca	Idee			2014-2023		

8. IAȘI – PERFORMANȚĂ ÎN MANAGEMENT URBAN										
Capacitate administrativă crescută										
Nr. crt.	**Localitate**	**Direcția de acțiune**	**Titlu**	**Solicitant**	**Grad de maturitate**	**Valoarea estimată (euro)**	**Valoarea estimată (lei)**	**Orizont de timp**	**Sursă de finanțare**	**Observații**
	Comuna Lețcani	Construire structuri asociative și parteneriate pentru o administrație publică performantă	Încheierea de parteneriate public-privat cu ONG-uri acreditate în domeniile: servicii specializate pentru persoane vârstnice aflate în nevoie, servicii specializate pentru persoane cu handicap, calificare și formare profesională pentru adulți, servicii specializate pentru copii aflați în dificultate și familii monoparentale	Comuna Lețcani	Idee			2014-2023		



V. SISTEMUL DE IMPLEMENTARE, MONITORIZARE ȘI EVALUARE


pation in the securities market.
HUY
BNI
YT
Revenue growth divisions.
TYU division
FRT division
PERCENTAGE IMPACT ON THE SECU
18%
23%
45%
80
70
60
50
40
30
20
10
0
14
TGR - FUNDS
JHY - FUNDS
ties market key players
BGY
FEW
RDW
HRT
RTG
TRG
RTG
RDW
WEF
PROJECTED SALES GROWTH DY
TYU division
FRT division
254
274
154
415
825
154
954
174
125
274
741
759
741
345
EURO
21%
18%
21%
18%

V.1.Managementul implementării Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană

V.1.1. Contextul instituțional

În cazul polului de creștere Iași, întrucât teritoriul acoperit de SIDU acoperă zona urbană funcțională, respectiv teritoriul Zonei Metropolitane Iași, implementarea și monitorizarea SIDU va fi îndeplinită de către o structură partenerială compusă din Unitatea de implementare constituită la nivelul Primăriei Municipiului Iași și structura instituțională deja existentă destinată dezvoltării metropolitane, ADI Zona Metropolitană Iași. Această cooperare este importantă în vederea continuării eforturilor de dezvoltare metropolitană începute în perioada de programare 2007 – 2013. Având în vedere obligativitatea continuării unei abordări integrate a dezvotării teritoriului metropolitan, structura de implementare și monitorizare a SIDU s-a dezvoltat natural din structura de implementare a PID PC, construind pe baza experienței acumulate în perioada 2009 – 2015.Totodată, implementarea și monitorizarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană se va face în strânsă legătură cu implementarea și monitorizarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă, conform cerințelor Ghidului Axei 4 a POR.

Mai mult, perioada de programare 2014-2020 aduce un nou mecanism în ceea ce privește implementarea, monitorizarea și evaluarea strategiilor integrate de dezvoltare urbană, impunând două noi structuri, cu rol în prioritizarea proiectelor și suport în elaborare, implementare și monitorizare: Autoritatea Urbană (AU) și Structura pentru Sprijinirea Dezvoltării Urbane Durabile (SSDU).

Astfel, pe tot parcursul etapelor ce decurg după elaborarea SIDU: prioritizare proiecte, elaborarea documentului justificativ FESI, implementarea, monitorizarea și evaluarea proiectelor, Unitatea de implementare SIDU și Unitatea de monitorizare și evaluare SIDU vor beneficia de sprijinul **Structurii pentru sprijinirea dezvoltării urbane durabile** constituită la nivelul ADR Nord - Est.

Totodată, la nivelul Primăriei Municipiului Iași va trebui constituită, cu participarea ADI Zona Metropolitană Iași, Autoritatea Urbană, ce va avea rolul de prioritizare a proiectelor și elaborare a listei scurte de proiecte ce va sta la baza elaborării Documentului justificativ pentru FESI.

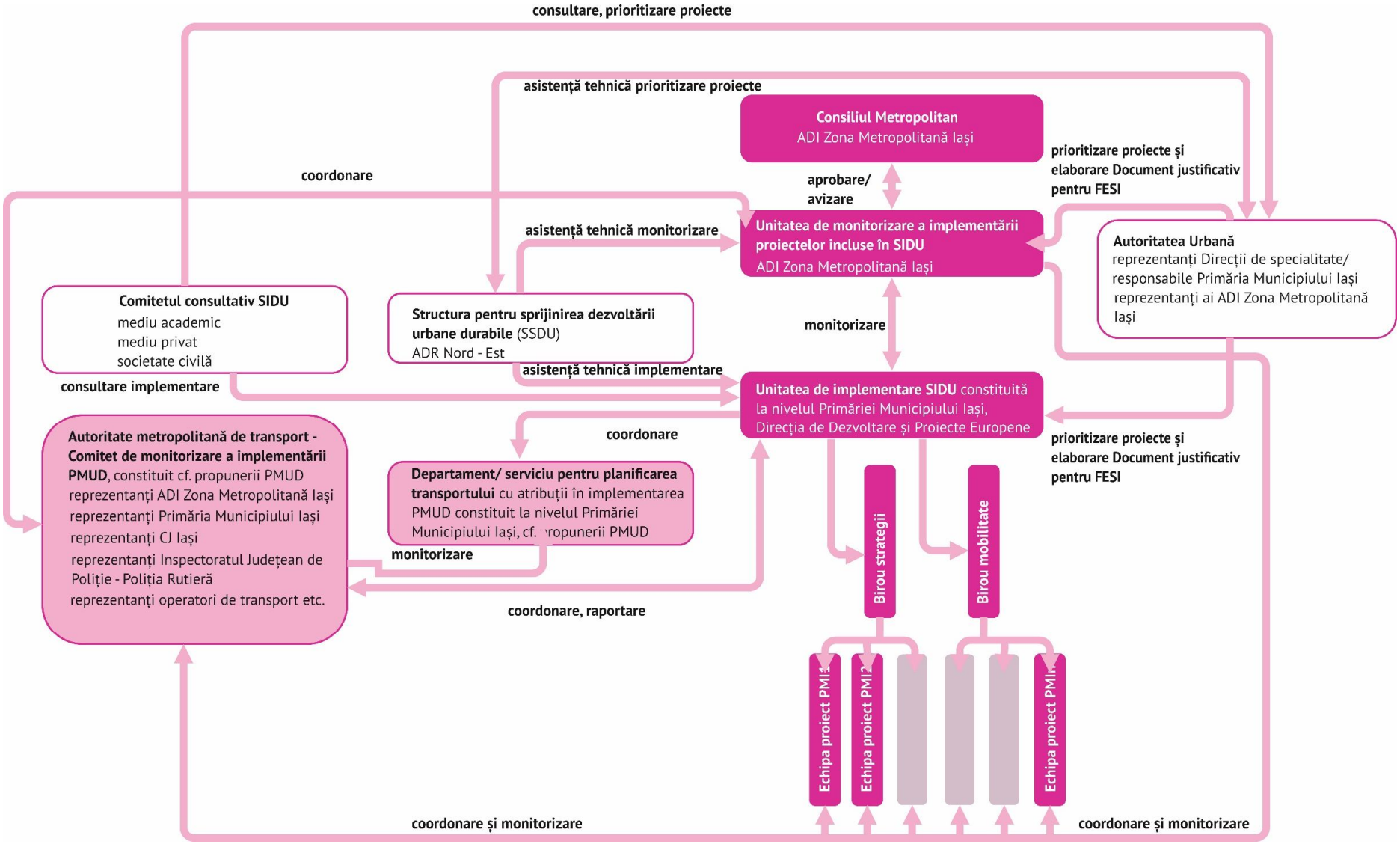
Autoritatea urbană

În conformitate cu prevederile Art. 7 (4) al Regulamentului (UE) nr. 1301/2013 este obligatorie implicarea organismelor care gestionează și implementează SIDU în contextul dezvoltării urbane durabile în procesul de implementare și gestionare a fondurilor alocate dezvoltării urbane. Aceasta presupune că Autoritatea de Management pentru POR poate delega atribuții privind managementul și implementarea activităților specifice către organismele care implementează dezvoltarea urbană („Autorități Urbane"), fiind obligatorie cel puțin delegarea atribuției de selectare a operațiunilor (proiectelor).

AM POR va delega către Autoritățile Urbane atribuțiile aferente funcției de selectare a operațiunilor (proiectelor). Atribuțiile delegate Autorităților Urbane sunt limitate la cele privind selectarea strategică a proiectelor propuse spre finanțare prin intermediul Axei Prioritare 4 a POR, iar metodologia și criteriile de selecție a proiectelor pentru Axa Prioritară 4 a POR 2014-

2020 vor fi supuse aprobării membrilor Comitetul de Monitorizare al Programului Operațional Regional.

Figura 179: Structura propusă pentru implementarea și monitorizarea SIDU



AM POR va îndeplini atribuțiile privind selecția din punct de vedere tehnic a operațiunilor (proiectelor) aferente Axei prioritare 4, respectiv eligibilitatea și respectarea condițiilor de finanțare generale ale fiecărei priorități de investiție care vor fi specificate și detaliate la nivelul Ghidurilor Specifice aferente priorităților de investiție/operațiunilor Axei prioritare 4 a POR 2014-2020.

Structura pentru sprijinirea dezvoltării urbane durabile

Având în vedere importanța și complexitatea dimensiunii urbane a politicii de coeziune în perioada 2014-2020 și ținând cont și de experiența perioadei de programare 2007-2013, este necesară sprijinirea autorităților publice locale care vor implementa strategii integrate de dezvoltare în contextul Art. 7 al Regulamentului (UE) nr. 1301/2013.

Astfel, la nivelul Agențiilor pentru Dezvoltare Regională vor fi înființate Structuri de sprijinire a dezvoltării urbane durabile (SSDU), având rolul de **a sprijini autoritățile publice locale care vor implementa strategii integrate de dezvoltare în contextul dezvoltării urbane durabile**.

Pentru perioada de programare 2014-2020, atribuțiile și responsabilitățile SSDU vor face obiectul Acordului-cadru de delegare a atribuțiilor privind implementarea Programului Operațional Regional 2014–2020. Prin urmare, finanțarea SSDU va fi asigurată din Axa prioritară 12 *Asistență Tehnică* a POR 2014-2020.

Responsabilitățile SSDU includ:

Sprijinirea elaborării/actualizării/modificării documentelor programatice aferente implementării dezvoltării urbane durabile în perioada 2014-2020

a) Acordă sprijin asociațiilor de dezvoltare intercomunitară/municipiilor reședință de județ în elaborarea şi actualizarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană, precum și a Documentului justificativ pentru finanțarea intervențiilor din Fonduri ESI 2014-2020.

b) Întocmește un raport de avizare (preverificare) a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană (SIDU) pentru perioada de programare 2014-2020, precum şi a Documentului justificativ pentru finanțarea intervențiilor din Fonduri ESI 2014-2020.

c) Sprijină asociațiile de dezvoltare intercomunitară/municipiile reședință de județ în elaborarea altor documente de planificare necesare pentru implementarea Documentului justificativ pentru finanțarea intervențiilor din Fonduri ESI 2014-2020 (planuri de mobilitate urbană, planuri de acțiune pentru energie durabilă, etc).

Sprijinirea Autorităților Urbane în îndeplinirea responsabilităților:

a) Sprijină procesul de creare, acreditare și funcționare al Autorităților Urbane, inclusiv implementarea recomandărilor anuale ale misiunilor de audit.

b) Asigură sprijin pentru elaborarea procedurilor interne de lucru ale Autorităților Urbane pentru funcția delegată de la nivelul AM POR.

c) Sprijină Autoritățile Urbane în procesul de implementare a acordurilor de delegare de atribuții încheiate între AM POR și Autoritățile Urbane.

Sprijinirea monitorizării Documentului justificativ pentru finanțarea intervențiilor din Fonduri ESI 2014-2020

a) Elaborează rapoarte de monitorizare periodice (trimestrial/semestrial/anual, după caz) sau informări ad hoc privind stadiul implementării Documentului justificativ pentru finanțarea intervențiilor din Fonduri ESI 2014-2020, inclusiv a proiectelor prioritare (ex. stadiul proiectelor, respectarea graficului de pregătire/depunere a proiectelor aferente, etc.).

Acordarea de sprijin pentru implementarea dezvoltării urbane durabile în perioada 2014-2020

a) Asigură legătura dintre autoritățile publice locale sau asociația de dezvoltare intercomunitară constituită la nivelul

municipiului reședință de județ și celelalte autorități de management și organisme de la nivelul celorlalte programe operaționale cu finanțare comunitară în perioada 2014-2020, prin oferirea de informații, realizarea de întâlniri, participarea la întâlniri și în grupuri de lucru de coordonare de la nivel național;

b) Asigură promovarea în rândul actorilor relevanți de la nivelul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară/municipiilor reședință de județ cu privire la apelurile de proiecte/oportunități de finanțare din Fonduri ESI 2014-2020;

c) Stabilește o relație de colaborare și consultare permanentă cu autoritățile publice locale sau asociației de dezvoltare intercomunitară constituită la nivelul reședinței de județ.

d) Contribuie/derulează campanii de promovare și informare referitoare la conceptul de dezvoltare urbană durabilă în perioada 2014-2020;

e) Îndeplinește orice altă atribuție aplicabilă care rezultă din prevederile documentelor referitoare la dezvoltarea urbană durabilă.

Structuri responsabile cu implementarea și monitorizarea PMUD

După cum s-a menționat anterior și după cum este ilustrat și în structura instituțională propusă, implementarea și monitorizarea SIDU vor fi întreprinse în strânsă legătură cu implementarea și monitorizarea PMUD. În acest sens, PMUD propune înființarea a două structuri: Comitetul de monitorizare și Departamentul / serviciul de planificarea transportului cu atribuții în implementarea PMUD.

În ceea ce privește Comitetul de monitorizare, în urma consultării autorităților locale din cadrul ZMI s-a convenit că o formulă portivită de funcționare, cu autoritate asupra întregului teritoriu metropolitan, ar fi **Autoritatea Metropolitană de Transport**, constituită la nivelul ADI ZMI și cu participarea partenerilor relevanți. Conform PMUD, principalii factori de decizie (primăria, CJ, ADI ZMI etc) vor asigura finanțarea anuală a următoarelor activități ale Autorității:

- Dezvoltarea tehnologiilor și tehnicilor de colectare a datelor
- Colectarea efectivă a datelor
- Actualizare permanentă a modelului de transport de către Autoritatea de Transport
- Analize periodice
- Raportare transparentă

La nivelul fiecărei autorități locale (Primăria Municipiului Iași, Consiliul Județean Iași și primăriile locale), reprezentanții vor coopera pentru buna gestiune a procesului de implementare și revizuirea periodică a stadiului acestuia, în vederea obținerii/atingerii obiectivelor propuse prin PMUD. Periodic vor fi realizate ajustările necesare în Planul de Acțiune, funcție de evoluția în procesul de implementare și dinamica economiei.

În ceea ce privește **Departamentul/ serviciul pentru planificarea transportului**, conform PMUD acesta ar avea următoarele atribuții:

- Implementarea PMUD: introducerea în programele de investiții anuale/multianuale a proiectelor din PMUD, monitorizarea pregătirii și inițierii achizițiilor, monitorizarea progresului implementării proiectelor, monitorizarea efortului finaciar pentru PMUD, solicitarea de măsuri pentru încadrarea în planificare, etc.
- Verificarea evoluției atingerii țintelor și obiectivelor stabilite prin PMUD
- Menținerea actualizată a modelului de transport și testarea proiectelor ce vor fi implementate în cadrul modelului
- Colectarea datelor și informațiilor necesare monitorizării procesului și actualizării modelului de transport
- Identificarea oportunităților/ surselor de finanțare pentru implementarea investițiilor
- Programarea informării și implicării cetățenilor în procesul de realizare a acțiunilor și proiectelor din PMUD
- Actualizarea Programelor de investiții și acțiuni pe termen scurt, mediu și lung

aferente PMUD, funcție de evoluțiile existente în municipiu (finanțări disponibile, schimbări conjuncturale, etc)
- Cooperare cu instituții la nivel regional și național
- Pregătirea procesului de elaborare a PMUD-ediția următoare

Rolul acestui Departament/serviciu de planificare este de a asigura analiza datelor colectate, de a raporta progresul implementării și de a asigura necesarul de informații Autorității Metropolitane de transport pentru luarea deciziilor necesare.

Nu în ultimul rând, având în vedere că Strategia integrată de dezvoltare urbană 2015-2030 propune un portofoliu extins de proiecte, setând ambițiile municipalității și ZMI pentru perioada 2015 – 2030, evaluarea demersului de implementare a strategiei este extrem de importantă în economia proiectului. În acest scop se propune înființarea la nivelul ADI ZMI a unei **Unități de monitorizare și evaluare a implementării SIDU**. Pentru a remedia eventuale probleme de management sau de coerență în derularea activităților, abordarea metodologică se bazează pe trei etape:

- evaluarea ex-ante – în etapa de definire a **listei scurte de proiecte**, cu scopul de a asigura o alocare potrivită a resurselor şi un design adecvat;
- evaluarea intermediară, cu scopul de a afla dacă strategia îşi atinge obiectivele, dacă poate fi îmbunătățit managementul acesteia - **având în vedere designul programelor operaționale, un orizont de timp oportun ar fi 2018**;
- evaluarea ex-post, cu scopul de a analiza ce s-a obținut, care a fost impactul implementării strategiei – **2030 și post - 2030**.

V.1.2. Unitatea de implementare a SIDU[91]

Având în vedere că proiectele finanțate din Programul Operațional Regional, Axa 4, se vor implementa la nivelul Municipiului Iași, cu excepția proiectelor în domeniul mobilității urbane durabile, care pot avea o componentă metropolitană, implementarea SIDU va fi asigurată de o echipă constituită din personalul propriu al Primăriei Municipiului Iași, având cunoştinţele de specialitate necesare şi experiență relevantă în implementarea de proiecte finanțate din fonduri europene. Unitatea de Implementare se va constitui la nivelul Direcției Dezvoltare și Proiecte Europene, unde, pentru a asigura în condiții de maximă eficiență și pentru a acoperi toate direcțiile și sursele de finanțare vizate de prezenta Strategie, se va constitui Serviciul Dezvoltare Urbană Integrată, ce va include:

- Biroul Strategii
- Biroul Mobilități

Atribuțiile Serviciului Dezvoltare Urbană Integrată vor consta în:

- Stabilirea unei relații de colaborare și consultare permanentă cu celelalte autorități publice locale sau cu asociații de dezvoltare intracomunitară constituite la nivelul resedinței de județ;
- construirea portofoliului de proiecte al municipalitatii în concordanta cu nevoile specifice existente la nivelul municipiului Iaşi;
- monitorizarea site-urilor de specialitate pe domeniul managementului proiectelor şi a programelor de finanțare (Planul Național de Dezvoltare, Planul Regional de Dezvoltare, Programele de dezvoltare elaborate pe termen lung, Strategia de Dezvoltare "Orizont 2020", Planul Integrat de Dezvoltare pentru Polul de Creştere Iaşi);

- crearea unei baze de date privind realizarea de programe şi proiecte ca să coreleze şi să armonizeze nevoile instituției;
- realizarea unei diagnoze privind nevoile interne şi externe ale municipalității;
- asigurarea asistenței şi consultanței pentru propunerile de programe şi proiecte de dezvoltare locală, precum şi implementarea acestora;
- implementarea programelor de dezvoltare locală;
- negocierea participării instituției în diferite consorții pentru proiecte de programe europene;
- participarea la seminarii, conferințe şi întâlniri la nivel regional, național şi european, pentru informarea cu privire la oportunitățile încheierii contractelor de finanțare;
- monitorizarea, implementarea, raportarea şi realizarea proiectelor cu finanțare externă.

Biroul Strategii va avea atribuții în elaborarea/ actualizarea, implementarea și monitorizarea proiectelor SIDU, altele decât cele cuprinse în PMUD, precum și în colaborarea cu Autoritatea Urbană; întocmirea de rapoarte periodice privind implementarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană și asigurarea legăturii dintre Municipiul Iaşi și ZMI.

Biroul Mobilități va avea atribuții în inițierea și implementarea proiectelor din PMUD și comunicarea în acest sens cu departamentele primăriei, cu alte instituții şi organizații.

Astfel, Unitatea de implementare a SIDU va implica în echipele de proiect, după caz, membrii ai Biroului Strategii, Mobilității sau ai altor Servicii din cadrul Departamentului sau din cadrul altor departamente ale Municipiului Iași.

Conform recomandărilor Băncii Mondiale cu privire la implementarea portofoliilor de proiecte ale SIDU, este oportun ca autoritățile locale să aloce câte un manager de proiect pentru fiecare 10 mil. Euro gestionați. Având în vedere bugetul operațional al Municipiului Iași, de 293,6 milioane Euro, în cazul Municipiului Iași este recomandat un număr de 30 de manageri (implicit echipe de proiect).

Totodată, având în vedere experiența perioadei anterioare de programare (2007-2013), când personalul din cadrul Asociației Zona Metropolitană Iași a făcut parte din echipele de proiecte din cadrul PIDPC, asigurând monitorizarea acestora și comunicarea cu ADR NE, AM POR, MDRAP în acest sens, se recomandă continuarea acestui tip de colaborare în implementarea proiectelor SIDU.

Responsabilitățile unității de implementare a SIDU vor consta în:

- organizarea, coordonarea, urmărirea şi verificarea activităților care se derulează în fiecare proiect, în conformitate cu graficul de activități – coordonarea echipelor de proiect;
- planificarea bugetului şi a fluxurilor de numerar astfel încât fiecare proiect inclus în lista scurtă pentru implementare să fie implementat în conformitate cu contractul de finanțare;
- va efectua achizițiile în conformitate cu bugetul aprobat;
- va colabora cu consultantul care asigură managementul fiecărui proiect, în scopul întocmirii rapoartelor de progres, a rapoartelor finale, a cererilor de prefinanțare şi de rambursare şi a documentelor justificative care le însoțesc;
- va asigura vizibilitatea fiecărui proiect în conformitate cu cerințele finanțatorului.
- va corela desfăşurarea lucrărilor prevăzute în proiecte astfel încât să se evite disfuncționalitățile.

Responsabilitățile membrilor unității de implementare sunt următoarele:

Manager de proiect

- coordonează activitățile din cadrul proiectelor incluse în Strategie, în conformitate cu prevederile fiecărui contract de finanțare;

- urmăreşte implementarea activităților fiecărui proiect în parte, în conformitate cu graficul de activități;
- verifică întocmirea rapoartelor de progres ale proiectului şi raportul final;
- întocmeşte graficul de depunere a cererilor de rambursare;
- asigură coordonarea contractelor semnate în scopul implementării activităților proiectului;
- participă la întâlnirile legate de proiect şi la luarea deciziilor adecvate privind implementarea proiectului în conformitate cu clauzele contractuale şi în folosul proiectului;
- coordonează activitatea membrilor echipei de proiect;
- este responsabil cu privire la comunicarea cu instituția/entitatea finanțatoare a proiectului;
- informează superiorii conform procedurilor interne de organizare, atunci când aceştia solicită, referitor la progresul/stadiul proiectelor.
- este responsabil de relația dintre beneficiari şi instituțiile avizatoare (furnizori de utilități, etc.) în ceea ce priveşte avizele emise pentru lucrări.

Responsabil comunicare

- este responsabil cu elaborarea şi aprobarea materialelor de publicitate/informare;
- coordonează activitatea de promovare/informare a proiectelor;
- răspunde de înregistrarea şi difuzarea corespondenței legate de implementarea proiectelor;
- coordonează şi supraveghează arhivarea documentațiilor proiectelor conform cerințelor contractului de finanțare şi procedurilor de organizare şi funcționare.

Unitatea de implementare va coordona şi monitoriza echipele de proiect ce implementează proiectele SIDU.

De asemenea, Unitatea de implementare va colabora cu un responsabil financiar și un responsabil tehnic, selectați în funcție de profilul proiectului:

Responsabil financiar

- verifică eligibilitatea cheltuielilor efectuate în cadrul proiectului în conformitate cu prevederile contractului de finanțare;
- colaborează cu consultantul care asigură managementul/auditul proiectului privind întocmirea rapoartelor financiare/cererilor de rambursare;
- pune la dispoziția consultantului documentele financiar contabile justificative care însoțesc cererile de rambursare;
- coordonează evidența contabilă distinctă a proiectelor în conformitate cu legislația în vigoare;
- răspunde de gestiunea financiară a proiectelor şi păstrarea documentelor contabile în conformitate cu regulamentele comunitare şi naționale.

Responsabil tehnic

- colaborează cu consultantul care asigură managementul proiectelor pentru întocmirea rapoartelor tehnice/ rapoartelor de progres şi raportul final, în ceea ce priveşte aspectele tehnice;
- urmăreşte graficul de implementare a lucrărilor din proiectele;
- urmăreşte respectarea legislației în vigoare privind implementarea contractelor de lucrări;

Asistent de proiect

- asistă responsabilii de proiect în activitățile pe care aceştia le desfăşoară

Consultant

- asistă autoritatea publică în implementarea proiectului
- colaborează cu diferiții responsabili din cadrul autorității publice pe probleme specifice, conform contractului stabilit cu acutoritatea publică

Unitatea de implementare a Strategiei va desfășura următoarele activități concrete:

În etapa premergătoare execuției lucrărilor:

- activități administrative, crearea cadrului de desfăşurare a proiectului, distribuirea de responsabilități clare fiecărui membru al echipei, semnarea documentelor necesare demarării proiectului;
- revizuirea planurilor de acțiune ale proiectelor;
- întocmirea cererilor de pre-finanțare a proiectelor;
- întocmirea graficelor de depunere a cererilor de rambursare a cheltuielilor;
- întocmirea documentațiilor, pregătirea şi organizarea procedurilor de achiziții publice pentru atribuirea contractelor de bunuri, servicii şi lucrări;
- încheierea contractelor;

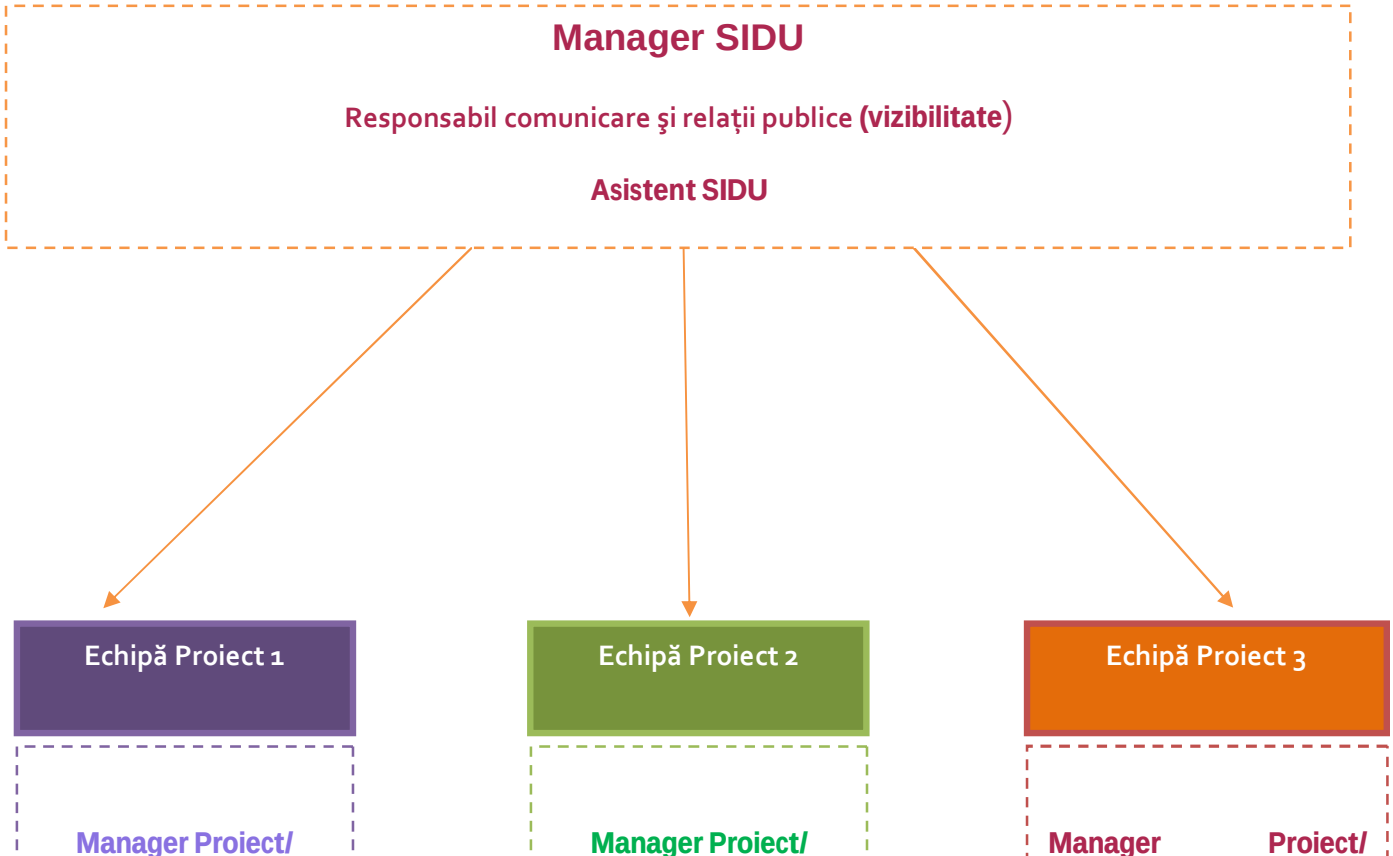
Pe parcursul implementării proiectelor individuale:

- monitorizare continuă a lucrărilor, în conformitate cu clauzele contractuale, caietele de sarcini şi graficul de lucrări, aprobate şi asumate de contractanți;
- întâlniri cu contractanții lucrărilor, cu inspectorii de şantier, cu consultanții şi cu ceilalți colaboratori;
- rezolvarea aspectelor care cad în sarcina beneficiarului conform contractelor încheiate şi acordarea sprijinului necesar contractanților astfel încât aceştia să dezvolte lucrările stabilite în condiții optime;
- recepția bunurilor, serviciilor şi a lucrărilor;
- implementarea strategiei de promovare a proiectelor şi de informare a populației;
- suport acordat consultantului pentru managementul proiectelor şi auditorului în scopul realizării rapoartelor;
- pregătirea şi multiplicarea documentelor justificative şi asigurarea accesului la documente privind gestiunea tehnică şi financiară a proiectului, la locurile şi spațiile unde se implementează proiectul.

3. Activități orizontale:

- administrarea documentației referitoare la proiect şi arhivarea corespunzătoare a acesteia (pe suport fizic şi pe suport electronic) – contracte, garanții, facturi şi situații de plată, rapoartele furnizate de contractanți, corespondența curentă a proiectului, minute ale întâlnirilor, procese verbale de recepție, rapoartele de progres şi raportul final, etc.

Figura 180: Structura propusă pentru managementul SIDU



V.2.Monitorizarea implementării SIDU

Activitatea de monitorizare presupune :

- monitorizarea implementării și îndeplinirii obiectivelor SIDU;
- monitorizarea echipei de implementare;
- monitorizarea activităților desfăşurate în proiecte.

Monitorizarea implementării și îndeplinirii obiectivelor SIDU

După cum s-a specificat anterior, Unitatea de monitorizare și evaluare a implementării SIDU se va constitui la nivelul ADI ZMI, vizând monitorizarea proiectelor implementate de Unitatea de implementare de la nivelul Primăriei Municipiului Iași, dar și a proiectelor implementate de către celelalte autorități publice locale din Zona Metropolitană Iași și de alți parteneri relevanți (de exemplu universități), pentru a putea estima impactul și procentul de realizare a obiectivelor la nivel metropolitan.

Unitatea de monitorizare va colecta date, informații și rapoarte de la Unitatea de implementare și de la celelalte unități de implementare sau echipe de proiect din teritoriu, pe care le va înainta apoi spre analiză și avizare Consiliului Metropolitan, sub formă de rapoarte.

Consiliul Metropolitan Iași reprezintă organul de conducere al ADI ZMI și este format din reprezentanții legali (primari, președintele Consiliului Judetean) ai tuturor unităților administrativ teritoriale componente ale Asociatiei Zona Metropolitană Iași. Acesta va lua hotărâri cu privire la aprobarea, implementarea și reactualizarea SIDU Iaşi.

Procedura de monitorizare/supervizare a activității echipei de proiect

Conform Regulamentului de Organizare şi Funcționare a Aparatului de Specialitate al Primarului Municipiului Iaşi, Serviciul Audit Public Intern are atribuții în îmbunătățirea managementului entității publice .

În aceste condiții, activitatea de implementare a proiectului va fi auditată astfel încât procedurile interne de funcționare şi organizare ale instituției să fie îndeplinite, mai exact se va urmări:

- controlul intern al documentelor;
- reguli de comunicare;
- reguli de raportare şi responsabilități,
- termene de rezolvare şi răspuns
- concordanța activităților întreprinse de membrii UIP cu responsabilitățile prevăzute de fişele postului.

Activitatea Biroului de Audit Intern se va finaliza intr-un raport de audit, acesta se va face cunoscut Primarului şi în caz de nereguli identificate se vor propune recomandări de îmbunătățire a activității.

Procedura de monitorizare a activităților desfăşurate în proiecte

Managementul proiectelor individuale va fi întreprins în colaborare cu/ subcontractat unor consultanți.

Astfel, monitorizarea activităților din proiect intră în sarcina consultantului. Acesta va asigura, cu sprijinul UI, elaborarea rapoartelor de progres privind stadiul implementării, a raportului final, întocmirea cererilor de rambursare a cheltuielilor, elaborarea previziunilor privind fluxurile financiare pentru proiectele individuale.

Rapoartele de progres precum şi rapoartele care însoțesc cererile de rambursare vor fi elaborate de consultantul care asigură managementul proiectului, cu sprijinul unității de implementare şi a documentelor puse la dispoziție de aceasta.

Riscuri

Implementarea proiectelor poate fi afectată de o serie de riscuri de natură tehnică sau financiară, ca de exemplu:

Riscuri tehnice:

- întârzieri în execuția lucrărilor şi depăşirea graficului de lucrări;
- neconcordanțe între execuție şi documentația tehnică care stă la baza proiectului.

Riscuri financiare:

- depăşirea bugetelor alocate pe activități sau lucrări;
- creşteri ale prețului materialelor de construcții care nu au fost previzionate, ceea ce determină insuficiența resurselor financiare comparativ cu bugetul.

Riscuri privind calitatea:

- neconcordanța între specificațiile tehnice ale materialelor şi calitatea materialelor folosite la lucrări.

Preîntâmpinarea acestor riscuri trebuie să fie asigurată pe de-o parte, prin clauze contractuale, cum ar fi:

- perceperea garanției de bună execuție, a garanției pentru plata avansului, garanții pentru reținere, etc.;
- prevederea de penalități la plata executanților/ furnizorilor în caz de întârzieri în execuția contractului;
- prezentarea certificatelor de calitate ale materialelor achiziționate (care vor fi analizate şi aprobate de către Beneficiar);
- asigurarea personalului şi echipamentelor constructorului precum şi asigurarea pentru terțe persoane;
- analiza şi avizarea situațiilor de lucrări în vederea efectuării plăților;
- prin cunoaşterea, înțelegerea şi aplicarea corectă a clauzelor contractuale,
- printr-o activitate susținută a membrilor UI şi colaborare strânsă cu echipa de experți tehnici, consultanți, diriginți de şantier, astfel încât să se realizeze monitorizarea foarte atentă a contractelor de lucrări.

Succesul implementării planului integrat depinde nu numai de resursele financiare alocate ci şi de calitatea resursei umane care are atribuții în ceea ce priveşte managementul Strategiei. De aceea, din unitatea de implementare vor face parte persoane cu experiență în implementarea proiectelor şi cu pregătire în domeniile în care activează.

Evaluarea implementării SIDU

În ceea ce privește evaluarea, pentru a remedia eventuale probleme de management sau de coerență în derularea activităților, abordarea metodologică se bazează pe trei etape:

- **evaluarea ex-ante** – în etapa de definire a listei scurte de proiecte, cu scopul de a asigura o alocare potrivită a resurselor şi un design adecvat;

- **evaluarea intermediară (1)**, cu scopul de a afla dacă strategia îşi atinge obiectivele, dacă poate fi îmbunătățit managementul acesteia - având în vedere designul programelor operaționale, un orizont de timp oportun ar fi 2018.

  La sfârşitul anului 2018, la nivelul fiecărui municipiu reşedință de județ se va face o evaluare intermediară a implementării Documentului Justificativ pentru finanțarea intervențiilor din Fonduri ESI 2014-2020.

Bugetul pentru alocarea fondurilor începând cu anul 2019 se va constitui din alocările disponibile la nivelul fiecare municipiu reședință de județ pentru care nu au fost semnate contracte de finanțare cu AM POR, precum și/sau alte sume (rezerva de performanță, economii rezultate din procedura de achiziție publică, contracte reziliate).

Distribuirea sumelor disponibile către municipiile reședință de județ se va realiza în baza unei metode de calcul care ia în considerare capacitatea de absorbție a municipiului (contracte de finanțare semnate, licitații lansate prin procedură SEAP, contracte de lucrări/servicii atribuite prin procedura de achiziții publice, cheltuieli eligibile certificate de Autoritatea de Certificare) şi contribuția proiectelor aferente Documentului Justificativ la implementarea SIDU (proiecte contractate din Documentul Justificativ).

- **evaluarea intermediară (2)**, cu scopul de a afla dacă strategia îşi atinge obiectivele, dacă poate fi îmbunătățit managementul acesteia - având în vedere designul programelor operaționale, un orizont de timp oportun ar fi 2023.

  La finalul perioadei de programare curente se va evalua gradul de îndeplinire a indicatorilor propuși pentru orizontul de timp 2023, iar, pe baza informațiilor disponibile privind următorul ciclu financiar multianual al UE; se vor propune eventuale modificări ale strategiei, țintelor și/ sau portofoliului de proiecte.

- **evaluarea ex-post**, cu scopul de a analiza, care a fost impactul implementării strategiei – post 2030.

V.3. Prioritizarea proiectelor SIDU

Prioritizarea proiectelor în cadrul SIDU s-a realizat diferențiat pentru Municipiul Iaşi şi pentru comunele din Zona Metropolitană a acestuia, având în vedere specificul perioadei de programare. Astfel, în cazul Municipiului s-a urmărit modelul de prioritizare descris în Documentul cadru de implementare a dezvoltării urbane durabile - Axa prioritară 4, iar pentru localitățile din mediul rural a fost utilizată metodologia descrisă în cadrul capitolului IV.2 Portofoliu de proiecte pentru perioada 2016 – 2023, secțiunea IV.2.2. Zona Metropolitană Iaşi.

Conform Documentul cadru de implementare a dezvoltării urbane durabile - Axa prioritară 4 Sprijinirea Dezvoltării Urbane Durabile, AM POR va delega către autoritățile urbane atribuțiile aferente funcției de selectare a operațiunilor (proiectelor).

AM POR va păstra atribuțiile privind selecția din punct de vedere tehnic a operațiunilor (proiectelor), respectiv eligibilitatea și respectarea condițiilor de finanțare generale ale fiecărei priorități de investiție care vor fi specificate și detaliate la nivelul Ghidurilor Specifice aferente priorităților de investiție/operațiunilor Axei prioritare 4 a POR 2014-2020.

Prin delegarea funcției de selecție a proiectelor, muncipiile reședință de județ (respectiv structura de la nivelul acestora care îndeplinește rolul de autoritatea urbană) va fi parte integrantă din sistemul de management și control al POR 2014-2020, îndeplinind rolul de Organism Intermediar secundar (de nivel II). În acest context, autoritățile urbane sunt vizate de procedura de desemnare prevăzută la articolul 124 din Regulamentul 1303/2013,

dar numai cu privire la atribuția delegată acestora.

După modelul de Acord-cadru de delegare a anumitor atribuții privind implementarea Programului Operațional Regional 2014–2020 între AM POR și Agențiile de dezvoltare regională (Organismele Intermediare pentru Programul Operațional Regional) se va încheia un acord de delegare de atribuții între AM POR cu municipiile reședință de județ. Elementele principale ce vor face obiectul acordului-cadru de delegare a anumitor atribuții privind implementarea Programului Operațional Regional 2014–2020 între AM POR și municipiile reședință de județ. Atribuțiile delegate autorităților urbane sunt limitate la cele aferente de selectare a proiectelor propuse spre finanțare prin intermediul Axei prioritare 4 a POR 2014-2020.

Încheierea acordului-cadru de delegare a anumitor atribuții privind implementarea Programului Operațional Regional 2014–2020 între AM POR și municipiile reședință de județ se va realiza după aprobarea SIDU de către AM POR.

Procedura de selecție a operațiunilor (proiectelor)

Conform Ghidului, există mai multe etape care trebuie parcurse de către municipiile reședință de județ sau ADI, după caz, inclusiv Autoritatea Urbană pentru a identifica lista de proiecte prioritare aferentă SIDU[92] care vor fi implementate în perioada 2014-2020 cu finanțare din cadrul Axei prioritare 4 a POR 2014-2020, respectiv alte axe prioritare POR sau alte programe operaționale cu finanțare din Fonduri ESI 2014-2020. În cadrul aceluiași proces de prioritizare și selecție, se vor selecta și proiectele cu finanțare din alte surse decât Fonduri ESI 2014-2020 în scopul asigurării unui proces coerent de prioritizare și selecție și promovării unei abordări integrată a finanțării SIDU.

1. Identificarea unei liste intermediare de proiecte pentru perioada de programare 2014-2023

Această listă intermediară de proiecte pentru perioada de implementare 2014-2023 va fi elaborată de către structurile interne la nivel local responsabile cu elaborarea și implementarea SIDU de la nivelul municipiului reședință de județ, împreună cu partenerii relevanți, pornind de la portofoliul de proiecte (lista lungă de proiecte) aferentă SIDU (ce include cel puțin lista de proiecte din scenariul selectat din PMUD)[93]. Autoritatea publică locală poate utiliza diferite criterii în stabilirea acestei liste intermediare de proiecte, cum ar fi perioada de implementare a proiectelor, prioritizarea investițiilor din proiecte în documentele strategice sectoriale, existența unor posibile surse de finanțare și condițiile de finanțare aferente, gradul de maturitate, raportul costuri operaționale/costuri de investiție, etc.).

În această etapă vor fi identificate și stabilite, din lista lungă de proiecte aferentă SIDU, acele proiecte ce vizează solicitanții de drept public

[92] Procesul de prioritizare și selecție detaliat mai jos este aplicabil proiectelor aferente municipiilor reședință de județ. În cazul în care SIDU este elaborat și implementat la nivelul zonei funcționale urbane, nu este necesară aplicarea acesleași proceduri pentru prioritizarea și selectarea proiectelor din SIDU aferente celorlate unități administrativ-teritoriale componente ale zonei funcționale urbane.

[93] Aria teritorială a PMUD pentru proiectele propuse a fi finanțate prin Prioritatea de Investiții 4.1 a POR 2014-2020 nu trebuie să depășească aria teritorială a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană.

(ex. UAT municipiu reşedinţă de judeţ, parteneriate între UAT municipiu reședință de județ și alte UAT-uri/sectorul privat), indiferent de sursa de finanțare, care, orientativ, pot fi realizate în perioada de implementare a SIDU (până la finalul anului 2023).

Punctul de plecare îl constituie stabilirea bugetului operațional al municipiului reședință de județ pentru perioada de implementare 2014-2020. Bugetul operațional este un instrument de planificare multianuală și prioritizare la nivel local a proiectelor pentru o perioadă medie de timp, care ia în calcul capacitatea investițională (inclusiv capacitatea de a sigura co-finanțarea privată a proiectelor din fonduri ESI), precum și capacitatea de a asigura costurile cu operarea și mentenanța investițiilor după implementarea proiectelor.

Pentru a facilita procesul de selecție din etapa următoare, proiectele ce vor forma lista intermediară de proiecte din SIDU vor fi ordonate în 3 liste de proiecte după sursa de finanțare identificată, astfel:

- ✓ Lista proiectelor eligibile în cadrul Axei Prioritare 4 a POR 2014-2020;
- ✓ Lista proiectelor eligibile în cadrul altor axe prioritare POR 2014-2020 sau alte Programe Operaționale;
- ✓ Lista proiectelor finanțabile din alte surse de finanțare (buget local, buget național, alți donatori, etc.).

Pentru a avea un număr suficient de proiecte pentru procesul de prioritizare și selecție în etapa următoare, valoarea estimată a proiectelor din lista intermediară, orientativ, se va încadra cel puțin în dublul valorii bugetului operațional al municipiului reședință de județ. De asemenea, în alcătuirea listei proiectelor prioritare eligibile în cadrul Axei prioritare 4 a POR 2014-2020, se va ține cont de faptul că în aceasta etapă vor trebui selectate proiecte a caror valoare să reprezinte, recomandabil, cel puțin alocările financiare disponibile fiecărui municipiu reședință de județ (pentru a se asigura în faza următoare selecția unor proiecte prioritare care să acopere 100% din alocarea disponibilă, respectiv a unor proiecte din lista de rezervă care să reprezinte 100% din alocare).

Bugetul operațional al Municipiului Iași pentru perioada 2014-2023 este de 293.573.282 Euro.

1. Prioritizarea și selectarea proiectelor prioritare pentru perioada de programare 2014-2020

În cadrul acestei etape se urmărește stabilirea listei de proiecte prioritare pentru implementarea SIDU în perioada 2014-2020. Procesul de prioritizare și selecție a proiectelor prioritare pentru perioada de programare 2014-2020 se realizează pornind de la listele de proiecte identificate în etapa anterioară în funcție de sursa de finanțare și în baza fișelor de proiecte întocmite.

3. Prioritizarea și selectarea proiectelor pentru Axa Prioritară 4 a POR 2014-2020

Procesul de prioritizare și selectare a proiectelor aferente Axei Prioritare 4 a POR 2014-2020 se realizează de către Autoritatea Urbană – Organism intermediar pentru POR 2014-2020 şi îi va implica pe toți experții componenți ai acesteia.

După realizarea listei intermediare de proiecte și întocmirea fișelor de proiecte aferente, se va aplica de către Autoritatea Urbană o metodologie pentru prioritizare și selectare a proiectelor din această listă ce vor fi depuse în cadrul POR 2014-2020.

Metodologia și criteriile de prioritizare și selecție a operațiunilor (proiectelor) din cadrul Axei prioritare 4 din POR vor face obiectul

aprobării membrilor Comitetului de Monitorizare al POR 2014-2020.

Procesul de prioritizare şi selectare va fi format din două etape:

1. **Evaluarea proiectelor aferente axei prioritare 4 a POR 2014-2020**, având în vedere următoarele criterii:
   - Contribuția proiectului la atingerea obiectivelor SIDU
   - Sustenabilitatea financiară (raportul dintre cuantumul cheltuielilor de operare și mentenanță pe care proiectul le va genera odată ce va fi finalizat și valoarea investitiei)
   - Efectul multiplicator al proiectului (impactul său pozitiv asupra altor sectoare ale dezvoltării urbane)
   - Contribuția proiectului la atingerea obiectivului Priorității de Investitii
   - Contribuția proiectului la îndeplinirea indicatorilor Priorității de Investiții
   - Contribuția proiectului la obiectivele privind dezvoltarea durabilă, egalitatea de șanse și nediscriminarea, egalitatea de gen

Adițional, propunem luarea în considerare a nevoilor diferitelor tipuri de categorii de potențiali beneficiari finali ai proiectelor, astfel:

- **Nevoile cetățenilor** cuprind următoarele aspecte: oportunități (locuri de muncă, piețe, educație, sănătate, etc.); locuințe și infrastructură de bază (electricitate, gaz, apă, etc.); conectivitate (drumuri, autostrăzi, aeroporturi, căi ferate, etc.); administrație eficace și eficientă; calitatea vieții. **Nevoile și opiniile exprimate de cetățeni sunt detaliate în Cap. VI.**
- **Nevoile sectorului privat** cuprind următoarele aspecte: forță de muncă calificată; terenuri, spații de birouri și infrastructură de bază (electricitate, gaz, apă, etc.); conectivitate (drumuri, autostrăzi, aeroporturi, căi ferate, etc.); administrație eficace și eficientă; clustere. **Nevoile specifice de dezvoltare economică a ZMI au fost analizate în Cap. II.2**.;
- **Nevoile turiștilor** cuprind următoarele aspecte: obiective turistice; informații; conectivitate; cazare; servicii de calitate; **Nevoile specifice privind dezvoltarea turismului în ZMI au fost analizate în Cap. II.2**..

De asemenea, prioritizarea va ține cont şi de aspectele orizontale specifice programelor europene: **incluziune socială** și **schimbări climatice** (pentru a determina modul în care implementarea acestor proiecte ar ajuta la atingerea acestor deziderate).

Totodată, în cazul ZMI propunem să fie avute în vedere și dimensiunile de analiză și indicatorii **orașului inteligent** (prezentate în Cap. I.3.2.).

Având în vedere aceste criterii se va elabora **matricea de prioritizare** unde, pe baza fişelor de proiect întocmite de autoritățile locale, membrii autorității urbane vor nota toate proiectele componente ale listei scurte.

Fiecare dintre criteriile mai sus enunțate va fi însoțit de o anumită pondere stabilită de membrii componenți ai autorității urbane în prima întrunire și va fi menținută pentru toate proiectele care parcurg procesul de prioritizare și selectare.

Scorul pentru fiecare proiect va fi acordat pe un interval unitar de la 1 la 10 puncte, unde 10 înseamnă că proiectul răspunde în foarte mare măsură criteriului din matrice, iar 1 arată că proiectul răspunde în foarte mică măsură criteriului analizat.

Ponderea pentru fiecare criteriu se stabilește în funcție de importanța acordată fiecărui criteriu și poate lua valori între 10% - deloc important și 100% - foarte important. Suma ponderilor alocate pentru toate criteriile

trebuie să fie 100%. Ponderea unui criteriu trebuie să fie aceeași pentru toate proiectele.

Totalul punctajului pentru criteriu = Scor x Pondere

Scorul total pentru un proiect = Suma totalurilor punctajelor pentru criterii

Totalul pentru fiecare proiect o reprezintă media aritmetică simplă, respectiv suma scorurilor totale acordate proiectului de fiecare membru component al autorității urbane împărțită la numărul membrilor.

După completarea matricelor de către toți membrii Autorității Urbane, pentru toate proiectele se va calcula un total pentru fiecare proiect ca și medie aritmetică simplă (suma totalurilor pe proiect ale fiecărui membru/numărul membrilor) și în funcție de punctajul final al fiecărui proiect se va realiza ierarhizarea acestora, rezultând **clasamentul etapei de evaluare sistemică**.

2. **Stabilirea listei finale a proiectelor prioritare pentru perioada 2014-2020** în cadrul Axei prioritare 4 a POR

În scopul selectării celor mai relevante proiecte prioritare în perioada 2014-2023 următoarele criterii suplimentare orientative pot fi aplicate pentru stabilirea listei proiectelor prioritare pentru perioada 2014-2020 aferente Axei prioritare 4 a POR 2014-2020:

- **Încurajarea unei abordări integrate**

Pachetul de proiecte prioritare trebuie să fie gândit ca un tot unitar la nivelul SIDU, inclusiv cu luarea în considerare a proiectelor finanțate din alte programe operaționale/surse de finanțare –pachet de proiecte integrat teritorial (să rezolve cât mai multe nevoi dintr-o anumită zonă/cartier) sau sectorial (să rezolve cât mai multe nevoi dintr-un anumit sector sau să asigure rezolvarea nevoilor unui sector la nivelul întregii zone urbane funcționale/orașului).

În cazul Zonei Metropolitane și Municipiului Iași, Conceptul spațial de intervenție oferă baza pentru abordarea integrată a strategiei de investiții aferentă SIDU, corelând, spațial și tematic, principalele intervenții.

De asemenea, se poate lua în considerare prioritizarea acelor proiecte care vin în completarea unor proiecte finanțate și deja finalizate, pe baza analizei implementării PID PC, în Cap.I.4.1..

Beneficiile unei abordări integrate sunt sinergiile obținute din aplicarea unui program coerent de investiții, spre deosebire de impactul unor investiții individuale. Astfel, un proiect cu un punctaj mic obținut în prima etapă a procesului de prioritizare poate să avea un impact semnificativ atunci când este implementat ca parte a unui pachet de proiecte.

- **Gradul de maturitate al proiectelor**

Se poate acorda prioritate la finanțare pentru acele proiecte care au deja elaborate documentații tehnice și pentru care este necesară doar actualizarea acestora.

- Alte criterii, precum:
  Disponibilitatea surselor de finanțare și eligibilitatea acestora în cadrul Programelor Operaționale FESI 2014-2020

Disponibilitatea surselor de finanțare este un alt criteriu de care ar trebui să se țină cont pentru a identifica lista finală de proiecte prioritare. Proiectele eligibile pentru finanțare FESI 2014-2020 ar trebui să aibă prioritate în fața proiectelor ne-eligibile, dar nu întotdeauna (vor fi situații când un proiect de absolută necesitate pentru o comunitate locală nu va putea fi finanțat din fonduri europene).

Valoarea totală a proiectului

Se poate avea în vedere prioritizarea mai multor proiecte de valoare mai mică decât alegerea unui singur proiect de valoare considerabilă.

Prin aplicarea criteriilor suplimentare orientative de către fiecare din experții Autorității Urbane pentru proiectele listei scurte va rezulta clasamentul analitic individual. Ierarhizarea proiectelor se va face în ordine descrescătoare a importanței, rezultând **clasamentul evaluării analitice** format din compilarea clasamentelor analitice individuale.

Prin compilarea celor două clasamente, respectiv clasamentul etapei de evaluare sistematică și clasamentul etapei de evaluare analitică va rezulta **lista de proiecte întocmită de către Autoritatea Urbană**. Din această listă se vor extrage acele proiecte finanțabile prin intermediul FESI în perioada 2014-2020, documentul rezultat contribuind la completarea **Documentului Justificativ pentru finanțare din FESI 2014-2020**.

În urma parcurgerii acestei etape va rezulta lista finală a proiectelor aferente axei prioritare 4 a POR 2014-2020, respectiv o listă de proiecte prioritare (100% din alocarea financiară disponibilă) și o listă de rezervă (suplimentar pentru 100% din alocarea financiară disponibilă). Numai proiectele care au obținut un punctaj peste 5 pot fi incluse în proiectele prioritare aferente Axei prioritare 4 a POR (100% din alocarea financiară disponibilă).

Fiecare Autoritate Urbană va elabora pentru proiectele prioritare (100% din alocarea financiară disponibilă) o notă în care se vor menționa considerentele (punctajul aferent etapei de evaluare, criterile suplimentare utilizate, etc.) care au fost avute în vedere în procesul de prioritizare şi selectare.

Lista de proiecte prioritare (inclusiv lista de rezervă) selectată de către Autoritatea Urbană nu poate fi modificată și/sau completată cu alte proiecte în perioada de implementare 2014-2020. Se pot înlocui însă proiecte între cele două liste.

4. Prioritizarea și selectarea proiectelor pentru alte axe prioritare POR/PO și alte surse de finanțare

Procesul de prioritizare și selectare a proiectelor cu finanțare din celelate axe prioritare POR/PO și alte surse de finanțare se realizează de către municipiul reședință de județ sau ADI, după caz în baza listei intermediare de proiecte și a fișelor de proiecte aferente[94]. În scopul asigurării unui proces de prioritizare și selecție coerent a proiectelor pentru implementarea SIDU, se poate propune ca, informal, prioritizarea și selecția proiectelor să se realizeze de către Autoritatea Urbană – Organism intermediar pentru POR 2014-2020. În acest context, pot fi utilizate sau adaptate criteriile utilizate pentru prioritizarea și selecției proiectelor aferente Axei Prioritare 4 a POR 2014-2020. Este obligatorie însă utilizarea unei metodologii de prioritizare și selectare a proiectelor pentru alte axe prioritare POR 2014-2020/PO și alte surse de finanțare.

În procesul de prioritizare și selectare a proiectelor aferente altor axe prioritare POR

[94] Procesul de prioritizare și selecție este aplicabil proiectelor aferente municipiilor reședință de județ. În cazul în care SIDU este elaborat și implementat la nivelul zonei funcționale urbane, opțional, ADI sau autoritățile publice locale din celelalte unități administrativ-teritoriale, vor prezenta o liste de proiecte, defalcată pe unități administrativ-teritoriale, eligibile în cadrul altor axe prioritare POR/PO a căror valoare să se încadreze în bugetul operațional al unității administrativ-teritoriale respective în vederea prioritizării la finanțare.

2014-2020/ PO și alte surse de finanțare se va ține cont și se vor include în aceste liste proiectele prestabilite si prioritizate de Autoritatile de Management, proiectele care au fost deja depuse la finantare în anumite PO/alte Axe prioritare ale POR înainte/în momentul elaborării Documentului Justificativ cu finanțare din Fonduri ESI sau sunt în curs de elaborare in vederea depunerii, precum și proiectele aflate în implementare cu finanțare din alte surse.

În cazul proiectelor propuse pentru finațare din Fonduri ESI 2014-2020, altele decât cele disponibile prin intermediul axei prioritare 4 a POR 2014-2020, Autoritățile de Management relevante vor verifica eligibilitatea de principiu a proiectelor în cadrul PO și, în cazul in care există proiecte prioritizate în cadrul PO, dacă proiectele prioritizate de beneficiar coincid cu listele de proiecte prioritare existente/aprobate la nivel AM-urilor.

În urma parcurgerii etapelor de mai sus din procesul de prioritizare și selecție a proiectelor va rezulta o listă de proiecte prioritare pentru perioada 2014-2020 aferentă SIDU și inclusă în Documentul Justificativ cu finanțare din Fonduri ESI. Această listă de proiecte va fi împărțită, după cum urmează în:

- Lista proiectelor prioritare eligibile în cadrul Axei Prioritare 4 a POR 2014-2020. Această listă va cuprinde o listă a proiectelor prioritare (100% din alocare), respectiv o listă de proiecte de rezervă (100% din alocare)
- Lista proiectelor prioritare eligibile în cadrul altor axe prioritare POR 2014-2020 sau alte Programe Operaționale
- Lista proiectelor prioritare finanțabile din alte surse de finanțare (buget local, buget național, alți donatori, etc.).

Ca regulă generală, valoarea cumulată a tuturor proiectelor prioritare din cele 3 liste de proiecte nu va depași 110% din bugetul operațional pentru perioada 2014-2023.



VI. Cadrul parteneriat pentru elaborarea și implementarea SIDU



VI.1. Cadrul parteneriat pentru elaborarea și implementarea SIDU

Strategia nu stă în responsabilitatea unei singure persoane sau a unei instituții, ci necesită **implicarea întregii comunități locale** – instituții publice, organizații ale societății civile și mediul de afaceri. **Implicarea** unor astfel de parteneri este **necesară** atât în **designul proiectelor**, în mobilizarea de **resurse**, în **implementare**, cât și în **monitorizarea** și **evaluarea** implementării de ansamblu a strategiei.

În acest scop, pe perioada elaborării strategiei s-a constituit un grup de lucru cuprinzând experți din cadrul Primăriei Municipiului Iași, al Asociației Zona Metropolitană Iași, reprezentanți ai mediului academic și profesional, acoperind domeniile principale analizate în cadrul SIDU, după cum urmează:

- Educație;
- Cultură;
- Sănătate;
- Incluziune socială;
- Locuire;
- Societatea civilă, partener în proiectele comunității;
- Comunitățile Iașului;
- Creșterea capacității administrative în zona metropolitană a Municipiului Iași;
- Economie, dinamica investițiilor și forța de muncă;
- Turism;
- Clima și schimbările climatice;
- Mediu natural;
- Demografie și migrație;
- Contextul teritorial;
- Infrastructura tehnico-edilitară;
- Conectivitate și mobilitate urbană;
- Spațiul public, profilul spațial și funcțional.

Grupul de lucru astfel constituit a sprijinit procesul de colectare de date, precum și elaborarea SIDU prin participarea experților sectoriali la întâlniri de lucru pentru dezbaterea concluziilor analizelor și a obiectivelor și direcțiilor strategice propuse. De asemenea, experții au transmis echipei de

elaborare observații pe baza versiunilor de lucru ale SIDU.

Post-elaborare, grupul de lucru poate continua sub forma Comitetului consultativ al SIDU (Figura 158), având rolul de a sprijini, cu expertiză specializată, unitățile de implementare și monitorizare în selecția, implementarea și monitorizarea proiectelor.

VI.2. Percepția populației privind calitatea vieții în Municipiul Iași

În acest scop, la începutul demersului de elaborare a Strategiei, au fost consultați peste 800 de cetățeni ai Municipiului Iași (Anexa 8), opiniile înregistrate în cadrul sondajului fiind luate în considerare în conceprea Strategiei și urmând să fie avute în vedere în **prioritizarea proiectelor SIDU**.

Metodologie

Public țintă	Locuitorii Municipiului Iași
Eşantion	808 respondenți
Activități	Design chestionare Aplicare chestionare Centralizarea și prelucrarea rezultatelor chestionarelor Realizare raport

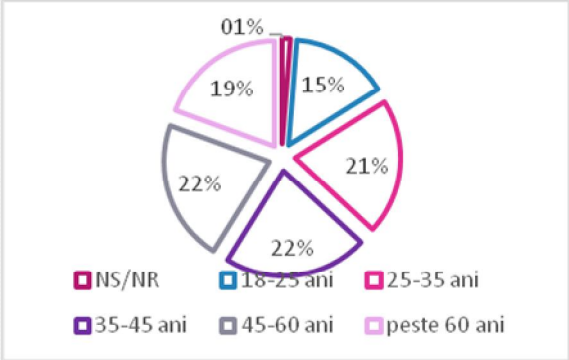
Obiective de cercetare

- Obținerea unei imagini asupra percepției locuitorilor cu privire la calitatea vieții în cartierele Municipiului Iași
- Identificarea percepției și a gradului de satisfacție a locuitorilor cu privire la calitatea locuirii
- Identificarea percepției și a gradului de satisfacție a locuitorilor cu privire la calitatea serviciilor publice în Municipiul Iași
- Identificarea percepției și a gradului de satisfacție a locuitorilor cu privire la mobilitatea în Municipiul Iași
- Identificarea percepției și a gradului de satisfacție a locuitorilor cu privire la petrecerea timpului liber în Municipiul Iași

Structura eşantionului

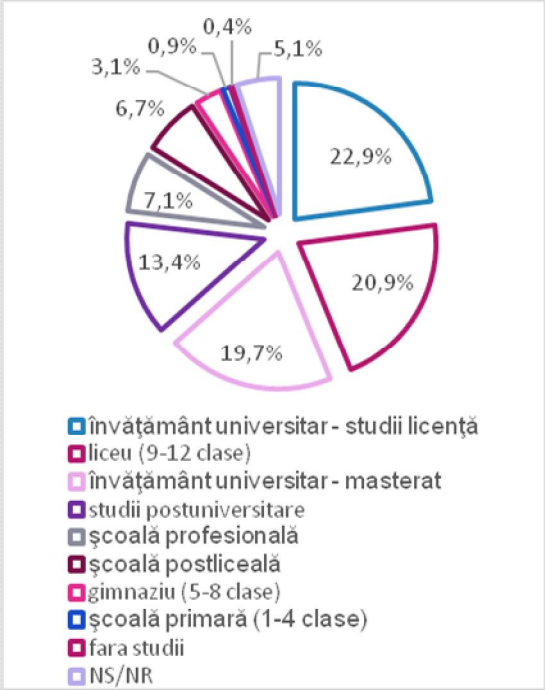
Structura eşantionului pe vârste

Distribuția pe categorii de vârstă este relativ echilibrată, după cum urmează: persoanele cu vârsta între 35-45 ani au înregistrat cea mai mare pondere 22,0%, urmate de persoanele între 45-60 ani, 21,7% şi persoanele cu vârsta cuprinsă între 25-35 de ani, cu o pondere de 20,8%. La mică diferență se află persoanele peste 60 ani cu un procent de 19,4%, persoanele cu vârsta cuprinsă între 18-25 de ani fiind cel mai slab reprezentate, 14,9%. Un procent de 1,2% din respondenți nu au dorit să îşi declare vârsta.



Structura eşantionului în funcție de nivelul de educație

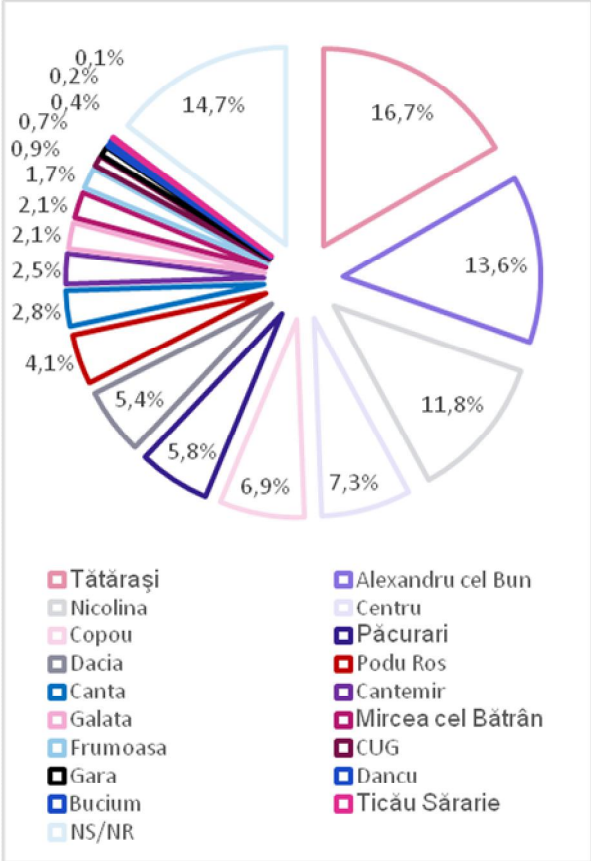
Din punct de vedere al nivelului de educație se remarcă o pondere predominantă de respondenți cu studii superioare, respectiv 22,9% respondenți ce au absolvit învățământ universitar de scurtă durată, 19,7% învățământ universitar de lungă durată şi 13,4% cu studii postuniversitare. 20,9% din totalul respondenților sunt absolvenți de liceu, 7,1% au urmat o şcoală profesională, 6,7% au studii postliceale, iar persoanele cu studii gimnaziale, şcoală primară şi fără studii însumează sub 5% (4,3%). Un procent de 5,1% dintre participanții la consultare nu au dorit să ofere informații cu privire la ultimele studii absolvite.



Structura eşantionului în funcție de cartier

Din punct de vedere al cartierului de proveniență, ponderea cea mai mare a respondenților aparține cartierelor: Tătăraşi (16,7%), Alexandru cel Bun (13,6%), Nicolina (11,8%), Centru (7,3%), Copou (6,9%), Păcurari (5,8%), Dacia (5,4%), Podu Roș (4,1%), Canta (2,8%), Cantemir (2,5%), Galata (2,1%), Mircea cel Bătrân (2,1%), Frumoasa (1,7%). Procentul respondenților din CUG, Gara, Dancu, Bucium şi Țicău Sărărie a fost de 2,4%. Un procent de 14,7% din respondenți nu au ştiut sau nu au dorit să ofere informații cu privire la cartierul în care locuiesc.

Notă: Numărul respondenților din cartiere CUG, Gară, Dancu, Bucium şi Țicău Sărărie fiind foarte redus, nu permite o analiză la nivel de cartier, răspunsurile obținute neputând fi considerate reprezentative pentru întreaga comunitate.



Rezultatele cercetării

Percepția generală asupra Municipiului Iași

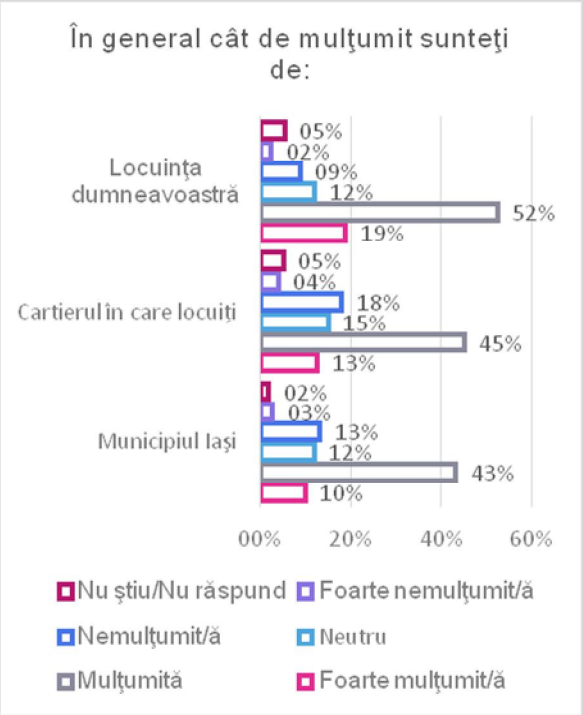
Percepția generală asupra Municipiului Iași este în general una bună, locuitorii sunt mândri de moştenirea istorică şi culturală a oraşului, sunt mulțumiți de poziționarea geografică şi de potențialul turistic şi cultural al acestuia,

precum şi din perspectiva locuirii, a cartierului şi a locuinței lor.

Un procent de 53,2% din respondenți s-au declarat mulțumiți de Municipiul Iași, 16% nemulțumiți sau foarte nemulțumiți, iar 13,7% neutri sau nu au ştiut/ nu au dorit să răspundă.

Din punctul de vedere al percepției asupra cartierului în care locuiesc, 57,7% dintre respondenți sunt mulțumiți sau foarte mulțumiți, 22% nemulțumiți sau foarte nemulțumiți, iar 20,3% neutri, nu au ştiut sau nu au dorit să răspundă.

71,2% din respondenți s-au declarat mulțumiți sau foarte mulțumiți de locuința lor, doar 11,3% nemulțumiți sau foarte nemulțumiți şi 17,6% neutri, nu au ştiut sau nu au dorit să răspundă.



Analizând satisfacția locuitorilor cu privire la **Municipiul Iaşi** din perspectiva cartierului de domiciliu, peste 55% dintre respondenți sunt mulțumiți sau foarte mulțumiți, cel mai ridicat nivel de mulțumire înregistrându-se la nivelul locuitorilor cartierului Mircea cel Bătrân 76,4%, Alexandru cel Bun -71,8%, Copou 71,4%, Canta 69,6%, cel mai redus nivel de mulțumire generală cu privire la Municipiul Iaşi înregistrându-se în rândul locuitorilor cartierului Tătăraşi. Însă chiar şi aici procentul celor mulțumiți sau foarte mulțumiți atinge 57,8%.

Percepția **cartierului** în care locuiesc este de asemenea una pozitiva, în special la nivelul locuitorilor cartierului Copou, 76,8% fiind mulțumiți sau foarte mulțumiți de cartierul lor, urmat de Alexandru cel Bun cu 68,2%, Centru 66,1%, Tătăraşi 63%, Canta 60,9%, Podu Roș 60,6%, Mircea cel Bătrân 52,9%, Nicolina 49,5%, Păcurari 48,9%, Dacia 45,5%, Frumoasa 42,9%, Cantemir 40,9%. În contrast, dintre respondenții locuitori ai cartierului Galata, 47,1% sunt nemulțumiți sau foarte nemulțumiți de cartierul lor, şi numai 29% mulțumiți sau foarte mulțumiți.

De asemenea din punctul de vedere al **locuinței**, se remarcă un grad ridicat de mulțumire la nivelul locuitorilor tuturor cartierelor analizate, cel mai mare procent declarându-se a fi mulțumiți sau foarte mulțumiți fiind locuitorii cartierului Galata, în procent de 88,2%, urmat de Canta 87%, Mircea cel Bătrân 82,4%, Centru 79,7%, Nicolina 77,9%, Păcurari 76,6%, Dacia 70,5%, Tătăraşi 70,4%, Podu Roș 66,7%, Alexandru cel Bun 65,5%, Cantemir 65,0%, Frumoasa 64,3% şi Copou 62,5%.

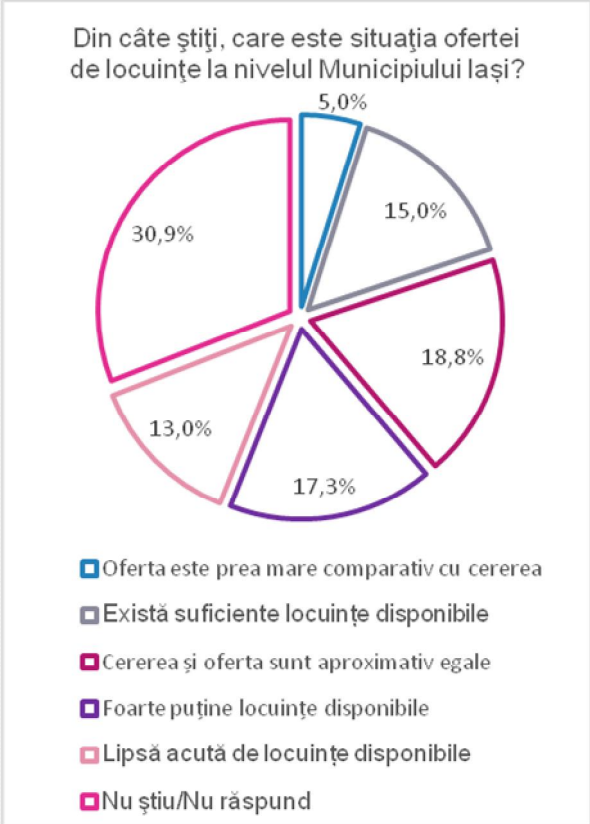
Opiniile sunt împărțite în ceea ce privește modul în care sunt implementate și gestionate proiectele de investiții de către autoritatea publică (dintre cei care au răspuns la întrebare, 61% mulțumiți, 39% nemulțumiți).

Între proiectele de dezvoltare cunoscute și menționate de cetățeni se numără: amenajarea zonei Ciric, restaurarea Palatului Culturii, proiectul Palas, reabilitarea clădirilor monument, refacerea infrastructurii stradale –

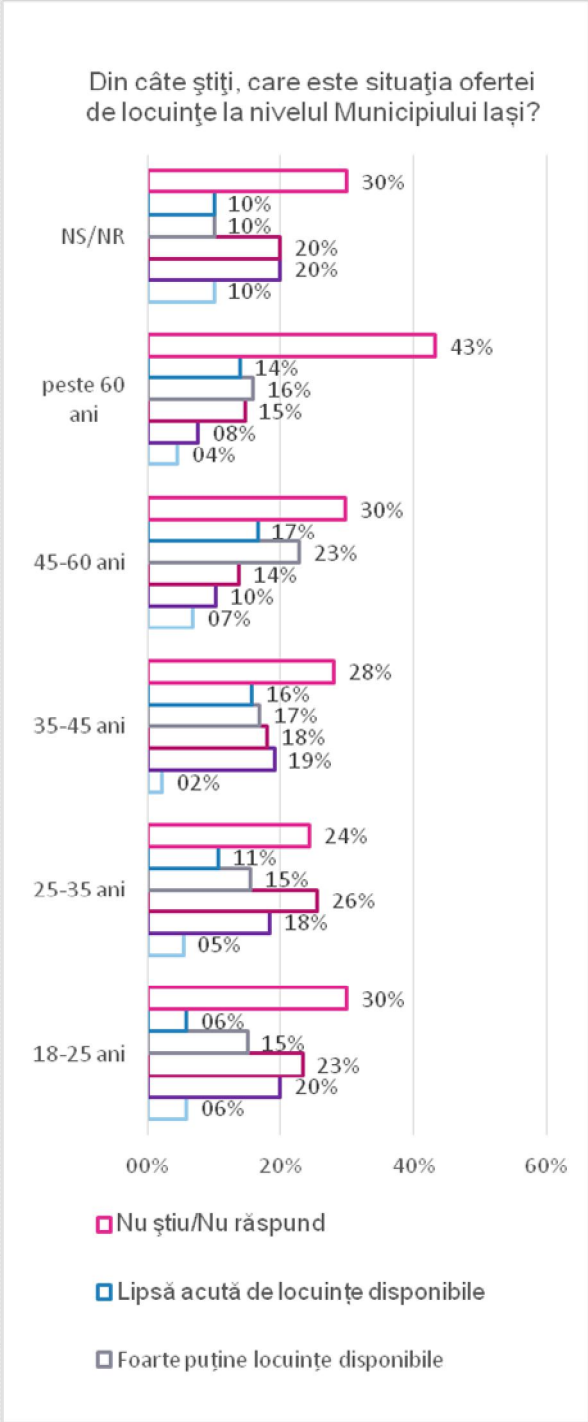
realizarea de pasaje supra și subterane: Pasajul Octav Băncilă, Pasajul Mihai Eminescu, reabilitarea pasarelei Nicolina, modernizarea aeroportului, noul terminal al aeroportului, şoseaua de centură Uricani, amenajarea albiei minore a Bahluiului, un sistem nou de management al traficului, reabilitare linii tramvai, termoficare, semaforizarea inteligentă, pietonizarea bulevardului Stefan cel Mare şi Sfânt/Lăpuşneanu, realizarea de incubatoare şi centre de afaceri, Spitalul Regional, Sala Polivalentă, extinderea căilor de transport către zona Cicoarei.

Calitatea locuirii în Municipiul Iași

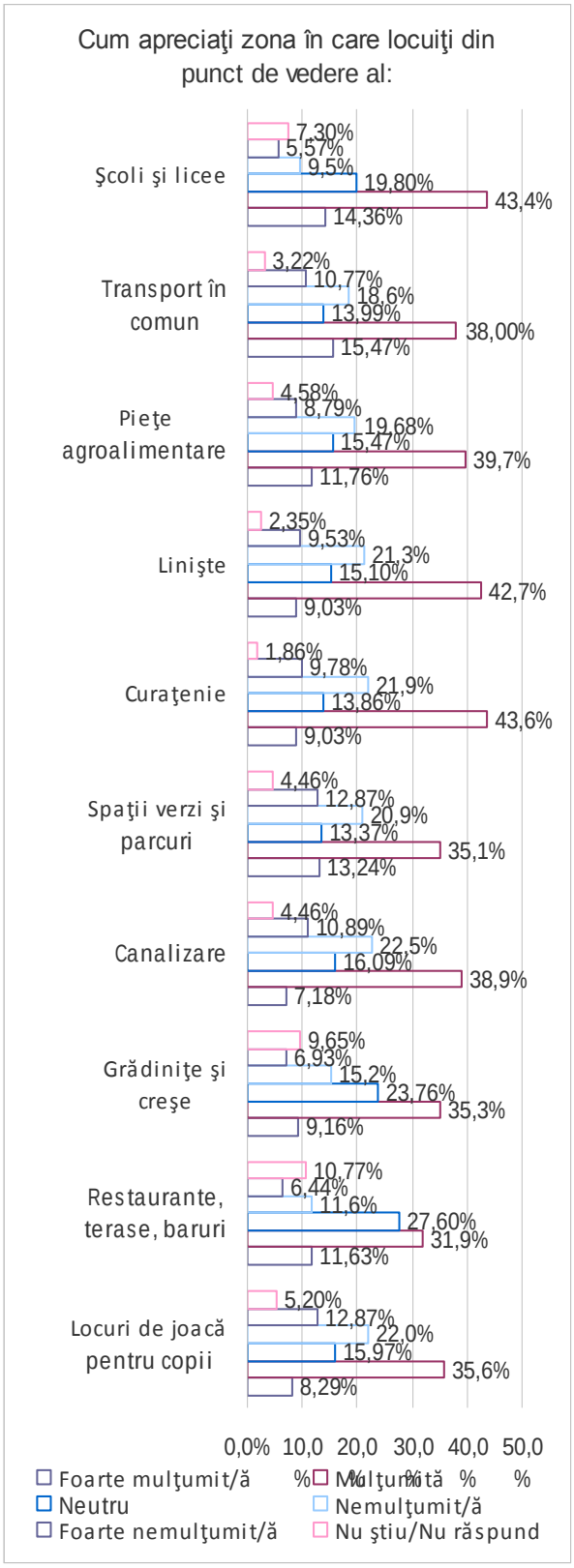
În ceea ce privește situația ofertei de locuințe, 5% dintre respondenți consideră că oferta este prea mare comparativ cu cererea, 15% că există suficiente locuințe disponibile, 18,8% că cererea şi oferta sunt aproximativ egale, 17,5% consideră că sunt foarte puține locuințe disponibile, iar 13 % indică o lipsă acută de locuințe disponibile. 30,9% dintre respondenți nu au putut să exprime o opinie cu privire la situația ofertei de locuințe din Municipiul Iași. Analizând răspunsurile în funcție de vârsta respondenților, se observă o diferență de percepție, persoanele peste 45 de ani fiind cele care estimează preponderent o ofertă insuficientă de locuințe.



Percepția locuitorilor Municipiului Iași cu privire la zona în care locuiesc, respectiv dotările și serviciile publice la care au acces în proximitatea locuinței, a fost în general una pozitivă, în primul rând din perspectiva şcolilor şi liceelor din municipiu, urmate de transportul în comun, accesul la piețe agroalimentare, liniştea şi curățenia oraşului, spațiile verzi şi sistemul de canalizare. Deşi percepția este una general pozitivă, răspunsurile indică o ofertă și/ sau deservire insuficientă cu dotări de alimentație publică (restaurante, baruri, terase), grădinițe, creşe şi locuri de joacă pentru copii.



În funcție de cartierul de proveniență, cel mai ridicat grad de satisfacție (foarte mulțumiți şi mulțumiți) în ceea ce privește **şcolile şi liceele** se remarcă la nivelul cartierelor Cantemir (75%), Copou (69,64%), Centru (66,49%), Podu Roș (66,67%), Alexandru cel Bun (61,82%), Canta (60,87%), Galata (58,82%), Tătăraşi (57,04%), Păcurari (46,81%), Nicolina (46,32%). La nivelul cartierelor Frumoasa şi Mircea cel Bătrân procentul celor nemulțumiți sau foarte nemulțumiți (Frumoasa 42,86% iar Mircea cel Bătrân 35,29%) este destul de ridicat



comparativ cu celelalte cartiere.

Din perspectiva **transportului în comun**, cartierele la nivelul cărora s-a înregistrat o percepție pozitivă a respondenților (foarte mulțumiți şi mulțumiți) sunt: Cantemir (70%), Canta (65,2%), Copou (64,29%), Alexandru cel Bun (62,73%), Centru (62,71%), Dacia (61,36%), Tătăraşi (56,3%), Podu Roș (48,48%), Galata (47,06%). Cartierele care înregistrează respondenți preponderent nemulțumiți în ceea ce privește transportul în comun sunt: Frumoasa (57,1%), urmat de Păcurari (42,5%) şi Nicolina (42,9%). În cartierul Mircea cel Bătrân procentul răspunsurilor negative este de asemenea ridicat, de 41,18%, însă mai mic decât procentul răspunsurilor pozitive de 47,06%.

În ceea ce priveşte gradul de mulțumire (foarte mulțumiți şi mulțumiți) din punctul de vedere al accesului la **piețe agroalimentare**, cartierele care au înregistrat cele mai bune rezultate sunt: Alexandru cel Bun (73,64%), Mircea cel Bătrân (64,71%), Galata (58,82%), Centru (57,58%), Podu Roș (57,58%), Frumoasa (57,12%), Dacia (54,55%), Nicolina (52,63%), Cantemir (50%), Canta (47,83%) şi Tătăraşi 44,4%. O percepție negativă (nemulțumiți şi foarte nemulțumiți) s-a înregistrat la nivelul cartierelor Păcurari (36,17%), Copou (57,14%).

Cartierele în care **liniştea** este apreciată pozitiv de respondenți (foarte mulțumiți şi mulțumiți) sunt: Mircea cel Bătrân (58,82%), Nicolina (57,8%), Tătăraşi (55,5%), Copou (55,3%), Podul Roș (54,55%), Alexandru cel Bun (53,64%), Centru (52,5%), Dacia (52,2%), Cantemir (50%), Canta (47,8%), Galata (47%) . La nivelul cartierului Furmoasa, procentul persoanelor nemulțumite şi foarte nemulțumite este superior procentului persoanelor mulțumite şi foarte mulțumite, iar la nivelul cartierului Păcurari, distribuția este aproximativ egală, 42,5% mulțumiți şi 40,4% nemulțumiți.

Curățenia zonei în care locuiesc este percepută în general pozitiv de către toți respondenții, clasamentul cartierelor în funcție de procentul persoanelor mulțumite şi foarte mulțumite fiind: Copou (71,4%), Canta (65,22%), Alexandru cel Bun (62,73%), Mircea cel Bătrân (58,82%), Dacia (54,55%), Podu Roș (51,52%), Păcurari (51,06%), Frumoasa (50,00%), Tătăraşi (49,63%), Centru (49,15%), Nicolina (42,11%), Galata (41,18%), Cantemir (40,00%).

Din punctul de vedere al accesului la **parcuri şi spații verzi**, aprecierea a fost pozitivă la nivelul cartierelor Copou (80,36%), Canta (60,87%), Cantemir (60%), Alexandru cel Bun (58,18%), Tătăraşi (51,11%), Centru (50,85%), Frumoasa (50%) şi Podu Roș (42,42%). O pondere mai mare a persoanelor nemulțumite şi foarte nemulțumite decât a celor mulțumite şi foarte nemulțumite s-a înregistrat în cazul respondenților din cartierele: Dacia (50%), Galata (47,06%), Nicolina (44,21%), Păcurari (38,3%) şi Mircea cel Bătrân (35,29%).

În ceea ce priveşte sistemul de **canalizare** din Municipiul Iași, o pondere superioară a numărului respondenților mulțumiți şi foarte mulțumiți, comparativ cu a celor nemulțumiți şi foarte nemulțumiți s-a înregistrat în cartierele Frumoasa (64,29%), Centru (57,63%), Copou (57,14%), Canta (56,52%), Tătăraşi (51,85%), Podu Roș (51,52%), Păcurari (46,81%), Dacia (40,91%) şi Alexandru cel Bun (39,09%). Cartierele cu o pondere egală: Nicolina (35,79%/35,79%) şi Galata (29,41%/29,41%). O percepție negativă s-a întregistrat la nivelul cartierelor: Cantemir (55%) şi Mircea cel Bătrân (41,18%).

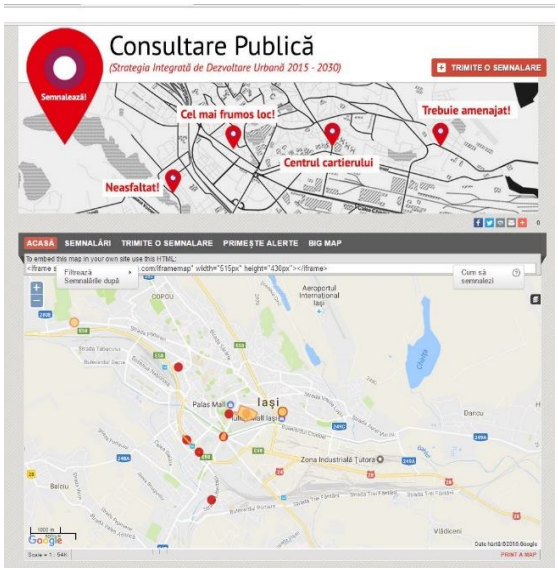
Accesul la **grădinițele şi creşele** din municipiu este apreciat pozitiv în cartierele: Cantemir (65%), Canta (56,52%), Podu Roş (54,55%), Alexandru cel Bun (48,18%), Mircea cel Bătrân (47,06%), Tătăraşi (45,19%), Centru (42,3%), Copou (41,07%), Nicolina (41,05%) şi Dacia

(34,09%). Oferta de grădinițe şi creşe a fost apreciată ca nesatisfăcătoare de către respondenții din cartierele: Frumoasa (50%) şi Galata (58,82%). În cazul cartierului Păcurari ponderea răspunsurilor pozitive/ negative este echilibrată 25,53%/25,53%.

Analizând gradul de mulțumire cu privire la **locurile de joacă** disponibile în Municipiul Iași, respondenții din majoritatea cartierelor s-au declarant mulțumiți şi foarte mulțumiți: Canta (65,22%), Alexandru cel Bun (53,64%), Copou (53,57%), Cantemir şi Frumoasa cu câte 50%, Mircea cel Bătrân (47%), Tătăraşi (46,67%), Podu Roș (45,45%) şi Păcurari (44,68%). O percepție negativă s-a înregistrat la nivelul cartierelor: Nicolina (46,32%), Centru (38,98%), Dacia (36,36%) şi Galata (52,94%).

În ceea ce privește accesul la dotările de proximitate, majoritatea respondenților beneficiază de acces facil, în maxim 15 minute, la: farmacii, magazine de cartier, stații de transport în comun, magazine de tip supermarket şi/sau hypermarket, şcoală, cabinet medical, alimentație publică, grădinițe.

Figura 181 – Harta online, chestionar online şi afiş din cadrul consultării publice aferente SIDU



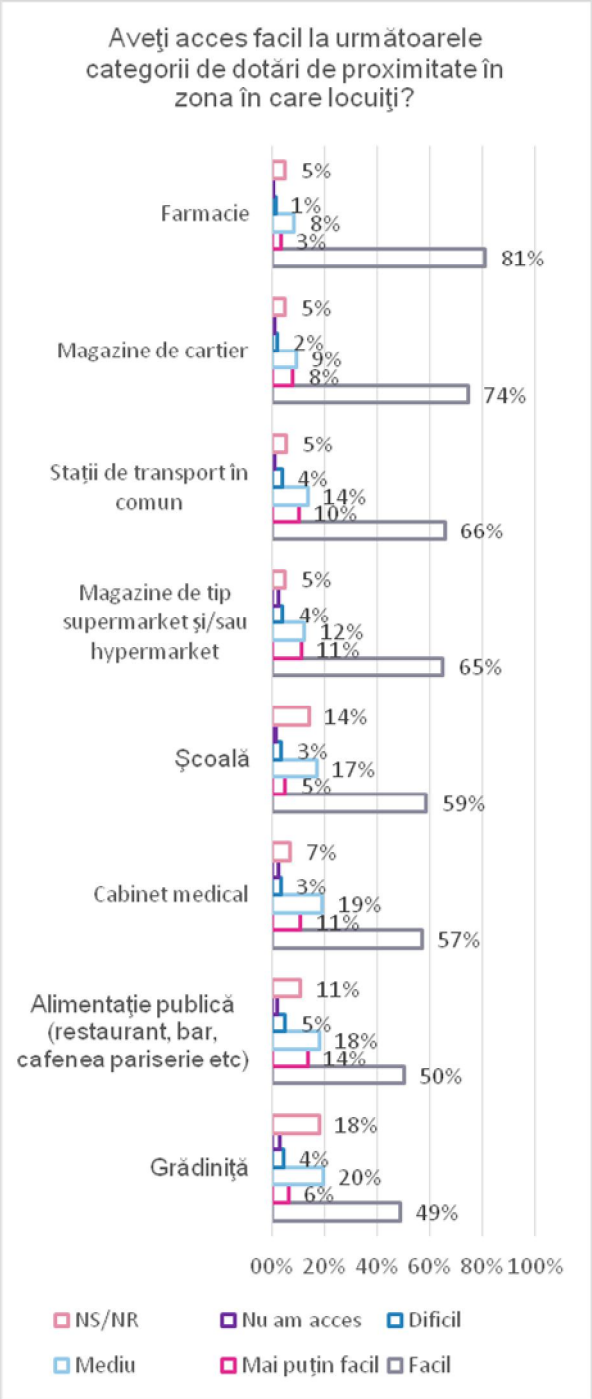




Sursa: Prelucrare proprie

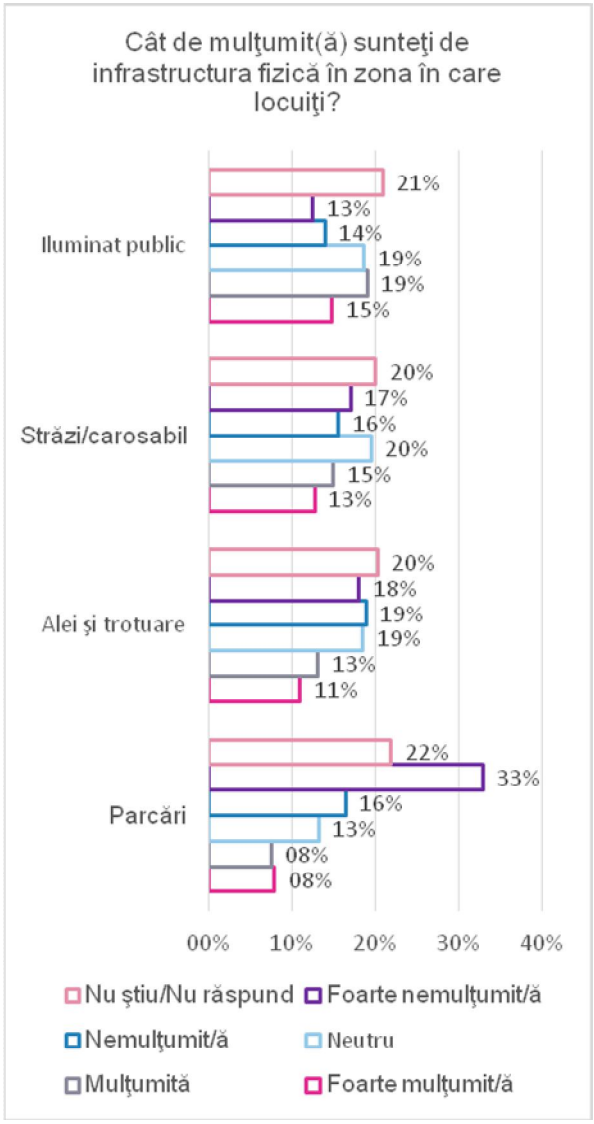
			Cantemir	Copou	Centru	Podu Ros	Alexandru cel Bun	Canta	Galata	Frumoasa	Tătăraşi	Dacia	Păcurari	Nicolina	Mircea cel Bătrân
EDUCAȚIE	Şcoli şi Licee	Mulțumire	75%	70%	69%	67%	62%	61%	59%	57%	57%	50%	47%	46%	41%
		Nemulțumire	5%	7%	5%	15%	6%	26%	0%	43%	18%	14%	13%	22%	35%
	Grădinițe şi creşe	Mulțumire	65%	41%	42%	55%	48%	57%	24%	36%	45%	34%	26%	41%	47%
		Nemulțumire	5%	16%	15%	15%	15%	26%	59%	50%	22%	23%	26%	32%	12%
AMBIENT	Locuri de joacă	Mulțumire	50%	54%	34%	45%	54%	65%	18%	50%	47%	30%	45%	39%	47%
		Nemulțumire	25%	21%	39%	27%	28%	17%	53%	36%	32%	36%	38%	46%	35%
	Linişte	Mulțumire	50%	55%	53%	54%	54%	48%	47%	29%	56%	52%	43%	58%	59%
		Nemulțumire	30%	21%	27%	27%	26%	35%	35%	50%	34%	34%	40%	26%	24%
	Curățenie	Mulțumire	40%	71%	49%	52%	63%	61%	41%	50%	50%	55%	51%	42%	59%
		Nemulțumire	30%	16%	31%	30%	20%	17%	41%	36%	37%	36%	32%	38%	35%
	Spații verzi	Mulțumire	60%	80%	51%	42%	58%	61%	24%	50%	51%	25%	32%	38%	24%
		Nemulțumire	20%	11%	34%	39%	27%	35%	47%	29%	31%	50%	38%	44%	35%
CAN.	Canalizare	Mulțumire	40%	58%	58%	52%	39%	57%	29%	64%	52%	41%	47%	36%	35%
		Nemulțumire	55%	27%	27%	30%	37%	22%	29%	29%	30%	39%	28%	36%	42%
	Acces la piețe	Mulțumire	50%	23%	58%	58%	74%	48%	58%	57%	44%	55%	34%	53%	65%
		Nemulțumire	20%	57%	22%	33%	10%	40%	18%	29%	36%	25%	36%	25%	0%
	Piețe	Mulțumire	50%	18%	58%	58%	74%	48%	59%	57%	44%	55%	34%	53%	65%
		Nemulțumire	20%	57%	22%	33%	10%	39%	18%	29%	36%	25%	36%	25%	0%

SIGURANȚĂ	Iluminat public	Mulțumire	35%	39%	39%	33%	29%	48%	24%	21%	25%	36%	49%	40%	35%
		Nemulțumire	15%	14%	20%	33%	39%	26%	41%	29%	26%	20%	19%	23%	18%
	Siguranță	Mulțumire	10%	9%	14%	18%	19%	9%	18%	29%	30%	18%	32%	11%	24%
		Nemulțumire	35%	52%	54%	46%	46%	44%	30%	29%	37%	41%	30%	35%	47%
	Transport Public	Mulțumire	70%	64%	63%	48%	63%	65%	47%	36%	56%	61%	38%	43%	47%
		Nemulțumire	20%	27%	24%	30%	20%	17%	24%	57%	26%	16%	43%	43%	41%
MOBILITATE	Străzi şi carosabil	Mulțumire	15%	32%	39%	18%	29%	26%	18%	29%	24%	32%	38%	26%	29%
		Nemulțumire	25%	21%	29%	42%	39%	22%	65%	50%	30%	32%	26%	32%	41%
	Alei şi trotuare	Mulțumire	18%	26%	28%	20%	38%	19%	14%	10%	40%	23%	24%	34%	12%
		Nemulțumire	42%	34%	36%	36%	27%	33%	57%	45%	26%	47%	35%	32%	53%
	Parcări	Mulțumire	5%	16%	10%	18%	25%	17%	18%	7%	13%	18%	13%	9%	0%
		Nemulțumire	50%	38%	53%	45%	46%	52%	65%	50%	46%	45%	55%	54%	59%



În ceea ce priveşte infrastructura fizică din zona de locuire, se remarcă o pondere echilibrată a răspunsurilor pozitive și negative cu privire la iluminatul public şi calitatea străzilor şi a carosabilului, și preponderența respondenților nemulțumiți cu privire la starea aleilor şi trotuarelor și, în special, cu privire la spațiile de parcare.

Analizând răspunsurile în funcție de cartierul de proveniență al respondenților, se remarcă preponderența cartierelor unde gradul de nemulțumire este superior gradului de mulțumire cu privire la **străzi şi carosabil**. Astfel, cartierele în care locuitorii s-au declarat mulțumiți sau foarte mulțumiți sunt: Centru (38,98%), Păcurari (38,3%), Copou (32,14%) şi Canta (26,09%). Cartierele care au înregistrat cea mai mare pondere de respondenți nemulțumiți sau foarte nemulțumiți sunt: Mircea cel Bătrân (41,18%), Alexandru cel Bun (39,09%), Frumoasa (50%), Nicolina (32,63%), Tătăraşi (30,37%), Podu Ros (42,42%), Galata (64,71%) şi Cantemir (25%).



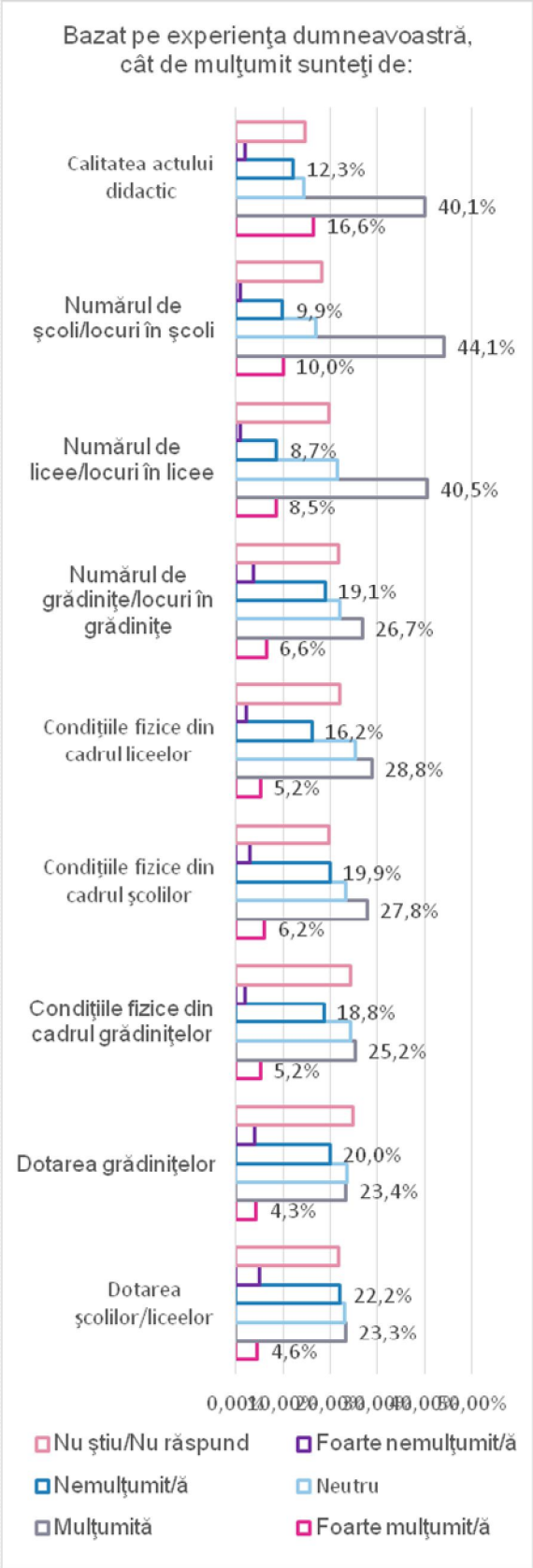
În ceea ce privește **iluminatul public** din cartiere, percepția generală este pozitivă, numărul persoanelor mulțumite sau foarte mulțumite fiind superior celor nemulțumite sau foarte nemulțumite: Păcurari (48,94%), Canta (47,83%), Nicolina (40%), Copou (47,83%), Centru (38,98%), Dacia (36,36%), Mircea cel Bătrân (35,29%), Cantemir (35%). La nivelul respondenților din cartierele Podu Roș și Tătărași, părerile sunt împărțite în mod egal (Podu Roș 33,33% /33,33%) și Tătărași (25,19%/25,93%). Ponderea răspunsurilor negative din cartierele Alexandru cel Bun (39,09%), Galata (41,18%) și Frumoasa (28,5%) depășește ponderea celor pozitive.

În numai trei dintre cartierele analizate, procentul persoanelor mulțumite sau foarte mulțumite de **aleile și trotuarele** zonei în care locuiesc este mai mare decât cel al respondenților nemulțumiți: Tătărași (39,13%), Alexandru cel Bun (37,5%) și Nicolina (33,9%). Procentul cel mai ridicat al respondenților nemulțumiți se înregistrează la nivelul cartierelor Galata (57,14%) și Mircea cel Bătrân (52,94%).

În ceea ce privește accesul la **spații de parcare**, la nivelul tuturor cartierelor s-a inregistrat o percepție generală negativă. Cartierele cu cel mai ridicat procent al respondenților nemulțumiți sunt: Galata (64,71%) Nicolina (64,21%), Cantemir (60%) și Mircea cel Bătrân cu 58,8%.

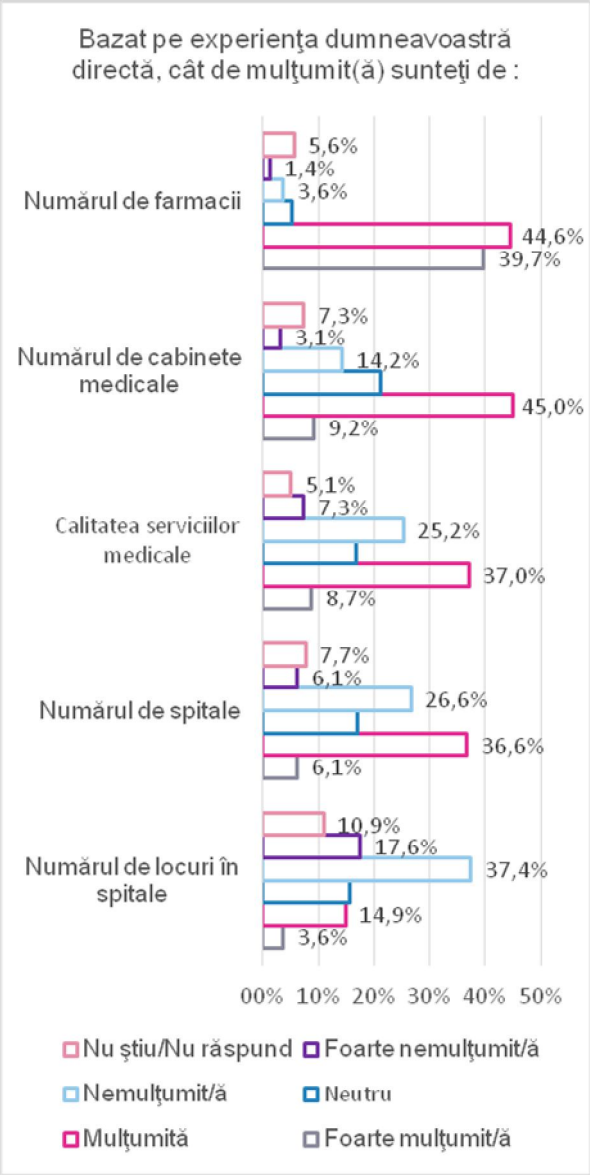
Calitatea serviciilor publice în Municipiul Iași

Analiza percepției asupra serviciilor publice la nivelul Municipiului Iași indică o opinie în general pozitivă în ceea ce privește calitatea actului didactic, numărul școlilor/locurilor în școli, numărul de licee/locurilor în licee. O percepție mai puțin pozitivă a fost înregistrată în ceea ce privește: numărul de grădinițe/locuri în grădinițe, condițiile fizice din cadrul liceelor, condițiile fizice din cadrul grădinițelor, dotarea grădinițelor, dotarea școlilor/liceelor.

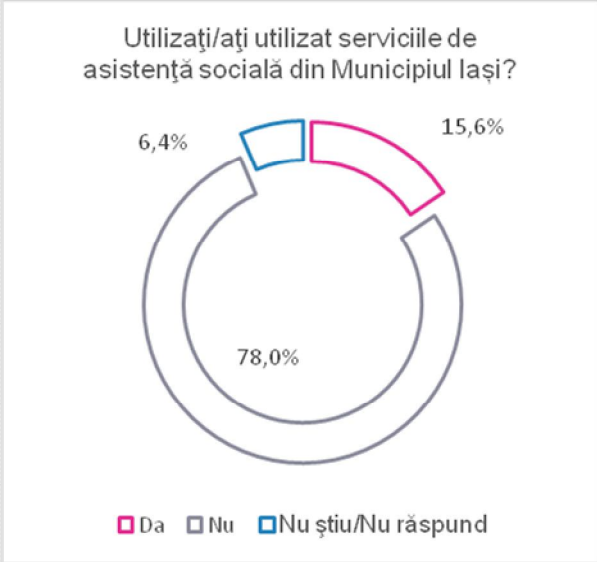


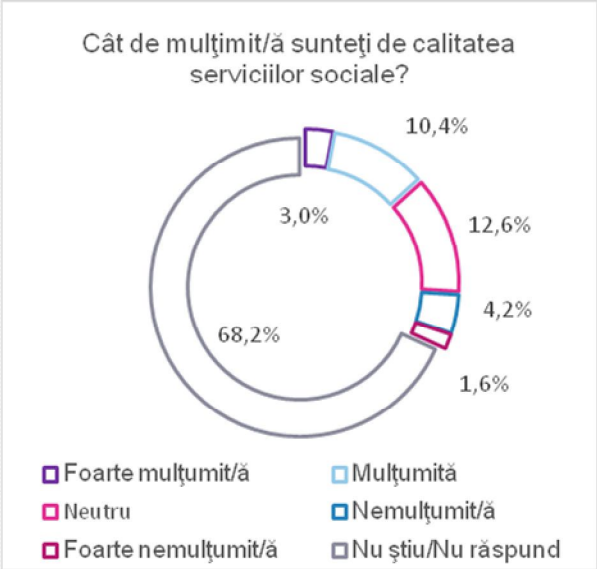
În ceea ce privește serviciile de sănătate, se remarcă percepția pozitivă în ceea ce privește numărul de farmacii din localitate și a numărului

de cabinete medicale. Un grad mai redus de mulțumire poate fi observat din perspectiva calității serviciilor medicale şi a numărului de spitale. Un grad ridicat de nemulțumire se remarcă în privința numărului de locuri din spitale, 37,4% din respondenți declarându-se nemulțumiți şi 17,6% foarte nemulțumiți.



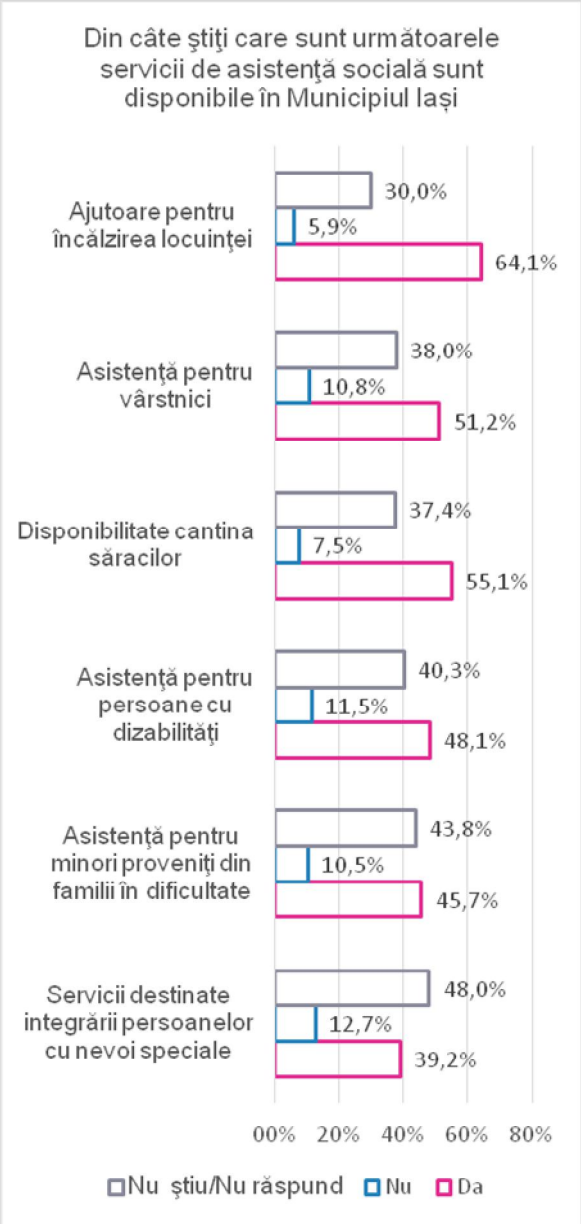
În ceea ce priveşte serviciile de asistență socială, numai 15,6% din respondenți au declarat că au beneficiat de servicii de asistență socială, în timp ce 78% nu au utilizat până în prezent astfel de servicii. Din acest motiv, 68,2% dintre respondenți nu s-au putut pronunța cu privire la calitatea acestor servicii. Restul răspunsurilor sunt preponderent pozitive sau neutre.

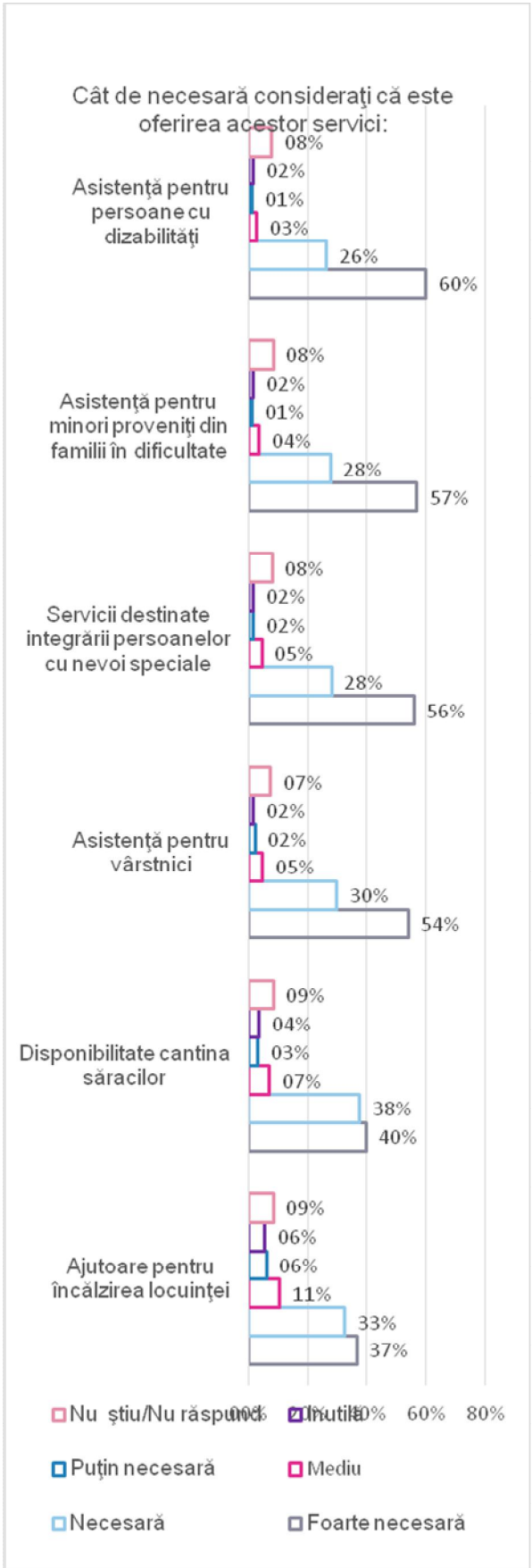




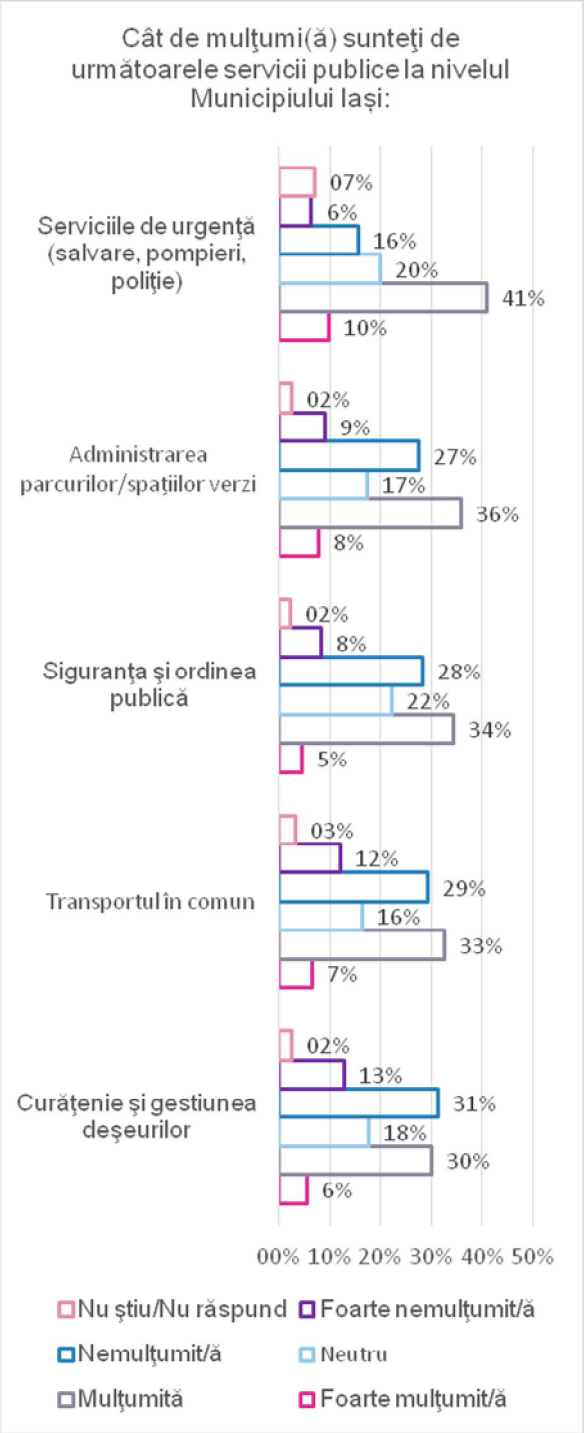
Gradul de cunoaștere a ofertei de servicii de asistență socială este în general unul bun, un procent foarte mic de respondenți neavând cunoştință de gama de servicii disponibile: ajutoare pentru încălzirea locuinței, disponibilitate cantina săracilor, asistență pentru vârstnici, servicii destinate integrării persoanelor cu nevoi speciale, asistență pentru minori proveniți din familii în dificultate, asistență pentru persoane cu dizabilități.

De asemenea, majoritatea respondenților consideră necesară oferirea tuturor tipurilor de servicii de asistență socială.

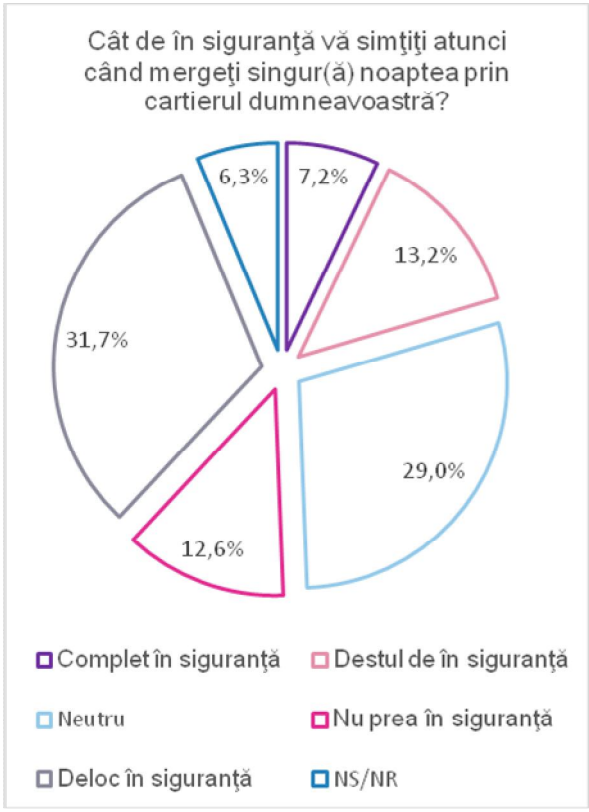




În privința serviciilor de urgență, administrarea parcurilor, siguranța şi ordinea publică, transportul în comun şi curățenia şi gestiunea deşeurilor, se constată o distribuție relativ echilibrată a respondenților mulțumiți şi nemulțumiți de modul în care aceste servicii sunt furnizate de către autorități. Serviciile de urgență și administrarea parcurilor și a spațiilor verzi înregistrează ponderea cea mai ridicată a răspunsurilor pozitive, în timp ce curățenia si gestiunea deșeurilor se clasează pe ultimul loc, chiar dacă răspunsurile negative (44%) nu le depășesc cu mult pe cele pozitive (36%).



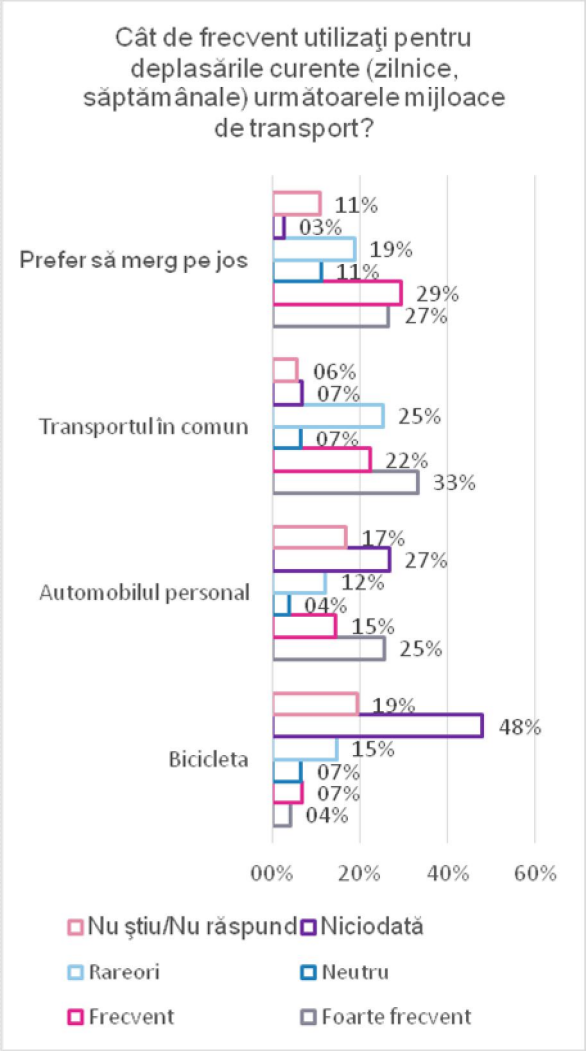
Din punctul de vedere al siguranței în spațiul public se poate remarca un grad ridicat de nesiguranță perceput de respondenți: 31,7 % declarând că nu se simt deloc în siguranță noaptea în spațiul public din cartier, 12,6% simțindu-se nu prea în siguranță, în timp ce numai 7,2% din respondenți au declarat că se simt complet în siguranță şi 13,2% destul de în siguranță.



Analizând situația în funcție de cartierul de proveniență, cel mai ridicat grad de nesiguranță (numărul de persoane care s-au declarant ca ne-simțindu-se în siguranță şi deloc în siguranță) a fost înregistrat la nivelul cartierului Nicolina (60%), urmat de Centru (54,2%), Copou (51,8%), Mircea cel Bătrân (47,1%), Alexandru cel Bun (46,4%), Podu Roș (45,5%), Canta (43,5%), Dacia (40,9%), Tătăraşi (37%) şi Cantemir (35%). La nivelul cartierului Frumoasa, percepția este împărțită în mod egal (28,6%/28,6%), singurul cartier în care ponderea persoanelor care se simt în siguranță este superioară celor care nu se simt în siguranță fiind Păcurari (31,9%).

Mobilitate

În ceea ce privește frecvența modurilor de deplasare în oraș, 56% dintre respondenți susțin faptul că se deplasează pe jos iar 55% cu transportul în comun. Un procent de 40% utilizează frecvent sau foarte frecvent automobilul personal şi un procent foarte mic, de 11% bicicletă pentru deplasările curente.



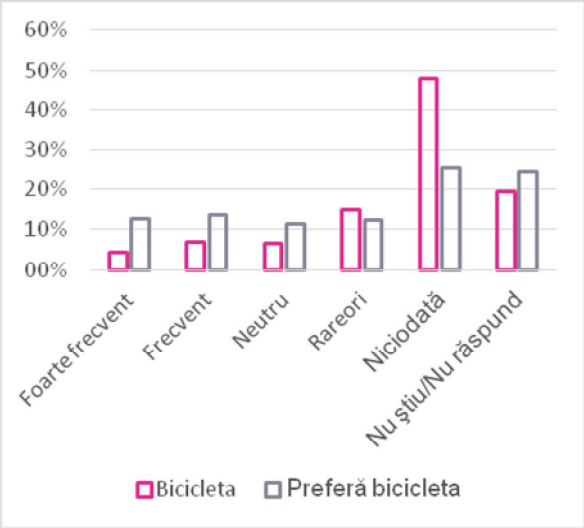
Cartierele ale căror locuitori utilizează frecvent sau foarte frecvent **automobilul personal** sunt: Galta (64,71%), Nicolina (53,68%), Centru (45,76%), Dacia (45,45%) şi Tătăraşi (43,7%). Locuitorii următoarelor cartiere utilizează în proporție mai mare, rareori sau niciodată automobilul personal: Alexandru cel Bun (46,36%), Cantemir (45%), Podu Ros (51,52%), Mircea cel Bătrân (52,94%), Copou (57,14%) şi Canta (78,26%). La nivelul cartierelor Frumoasa şi Păcurari procentul celor care utilizează frecvent sau foarte frecvent sunt egale cu procentul celor care utilizează rareori sau niciodată automobilul personal.

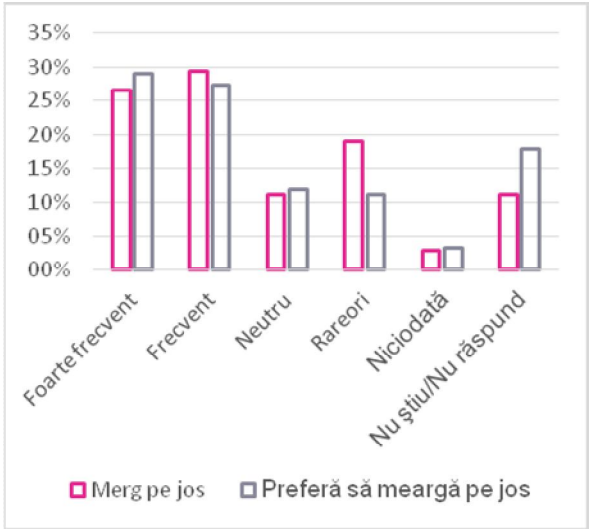
Transportul în comun este utilizat în general în mod frecvent sau foarte frecvent în majoritatea cartierelor: Canta (73,91%), Copou (69,64%), Păcurari (65,96%), Nicolina (57,89%), Podu Ros (57,58%), Frumoasa (57,14%), Mircea cel Bătrân (52,94%), Tătăraşi (52,59%) şi Dacia (47,73%). Cartierele ai căror locuitori utilizează în pondere mai mare rareori sau niciodată transportul în comun sunt: Galata (58,82%), Cantemir (55%) şi Centru (44,07%).

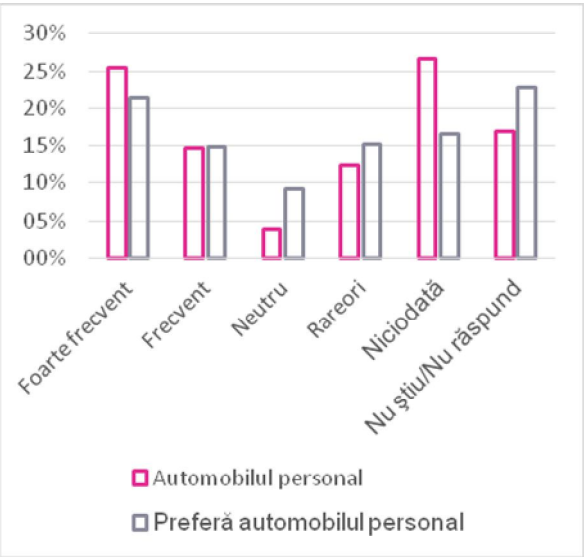
Cei care folosesc frecvent sau foarte frecvent bicicleta, deși numărul lor este în creștere în ultimii ani, sunt totuși destul de puțini, sub 15% la nivelul tuturor cartierelor, fapt datorat în special infrastructurii aferente încă deficiare, precum şi insuficienței promovării şi încurajării utilizării acestui mijloc de transport alternativ.

Marea majoritate, 72%, declară că ar prefera să utilizeze transportul în comun dacă ar exista o infrastructură eficientă şi s-ar rezolva problemele cu privire la aglomerările frecvente, în special în orele de vârf, datorită insuficienței mijloacelor de transport în comun şi intervalelor de sosiri destul de mari, precum şi starea acestora, iar procentul celor care ar utiliza bicicleta pentru deplasările zilnice dacă ar exista piste special amenajate pentru biciclete, a înregistrat 26,2%, mai mult decât dublul celor 11,1% care utilizează bicicleta în prezent, iar numărul celor care utilizează automobilul ar scădea de la 40% la 36,3%.

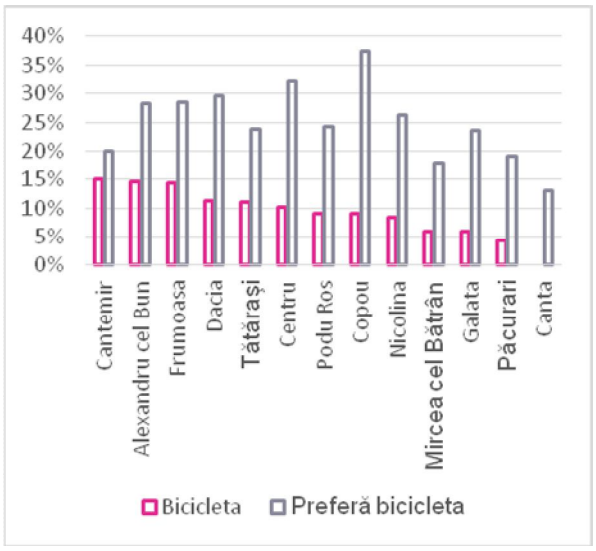
Situația comparativă a utilizării mijloacelor de transport în situația în care infrastructura de transport ar permite utilizarea eficientă a oricărui mijloc de transport:

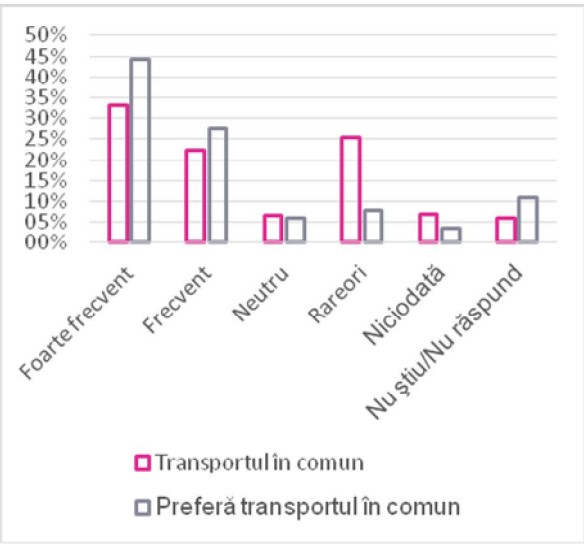


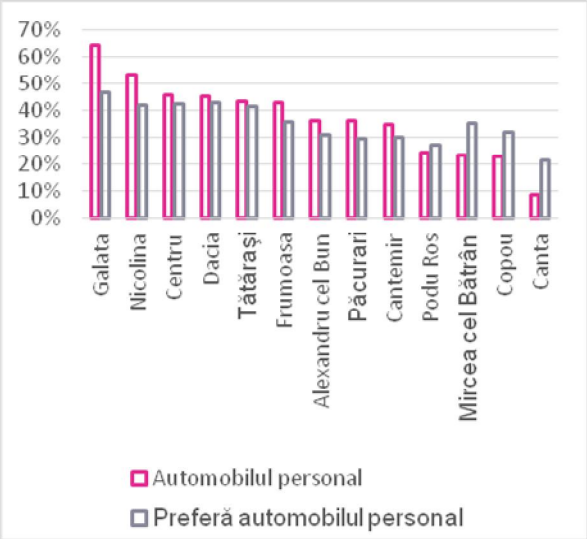


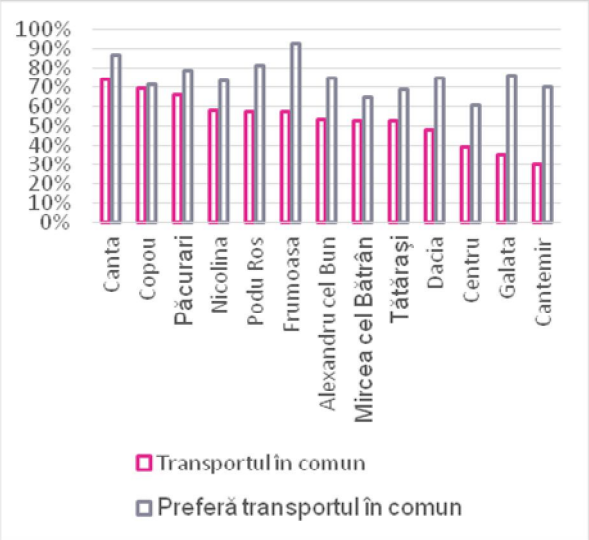


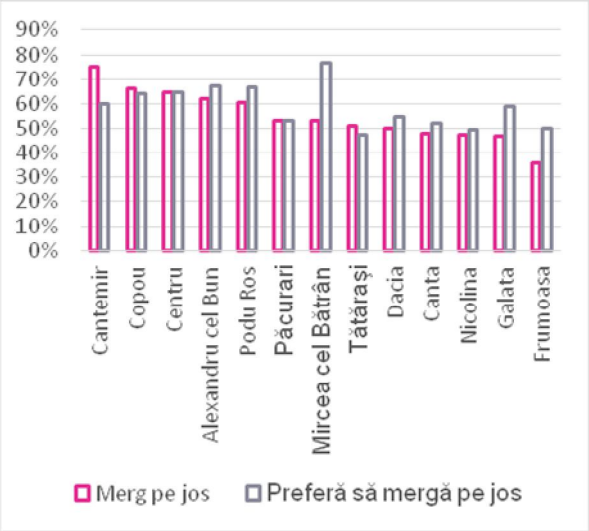
La nivelul cartierelor situația comparativă a utilizarii frecvente şi foarte frecventă a mijloacelor de transport în prezent şi preferința respondeților, în situația în care infrastructura de transport ar permite utilizarea oricarui mijloc de transport preferat, este următoarea:





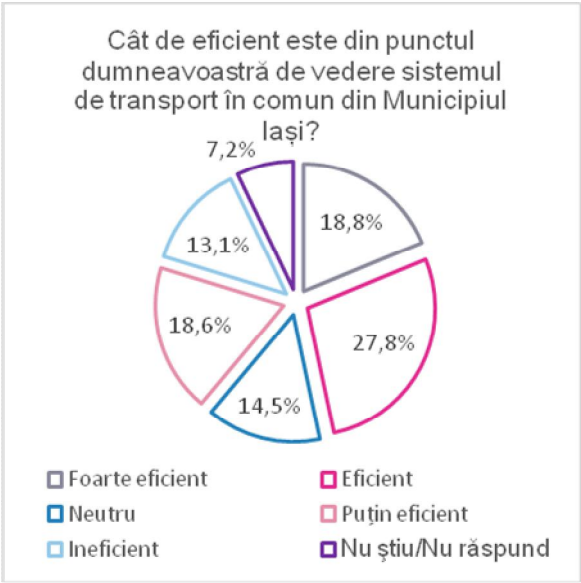




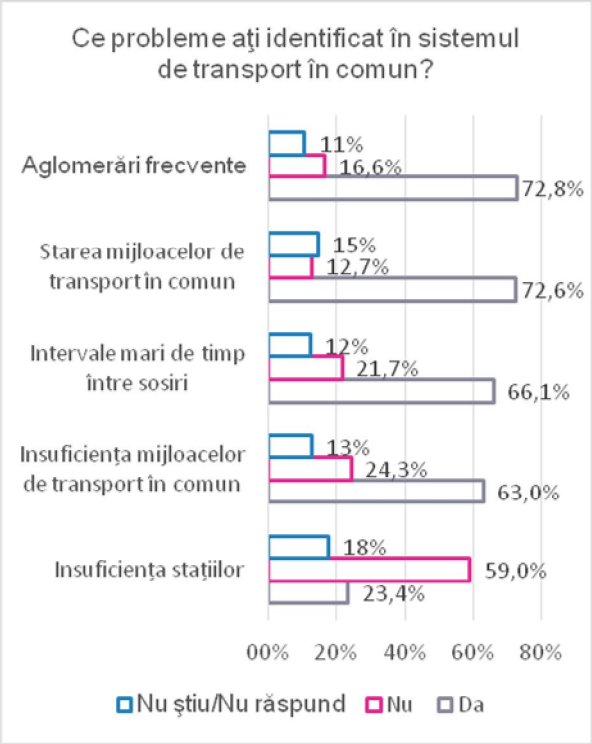


Se poate remarca din grafice potențialul de creştere la nivelul tuturor cartierelor a deplasărilor cu bicicleta şi cu mijloacele de transport public, în situația în care infrastructura ar permite utilizarea eficientă a acestor mijloace de deplasare. De asemenea, se remarcă o scădere a utilizării automobilului personal în majoritatea cartierelor, cu excepția cartierelor Podu Roş, Mircea cel Bătrân, Copou şi Canta, în care ar crește gradul de utilizare a automobilul personal.

În ceea ce privește eficiența sistemului de transport în comun, respondenții se declară preponderent mulțumiți de acesta, 18,8% considerându-l foarte eficient, 27,8% eficient, 14,5% puțin eficient şi 13,1% ineficient.



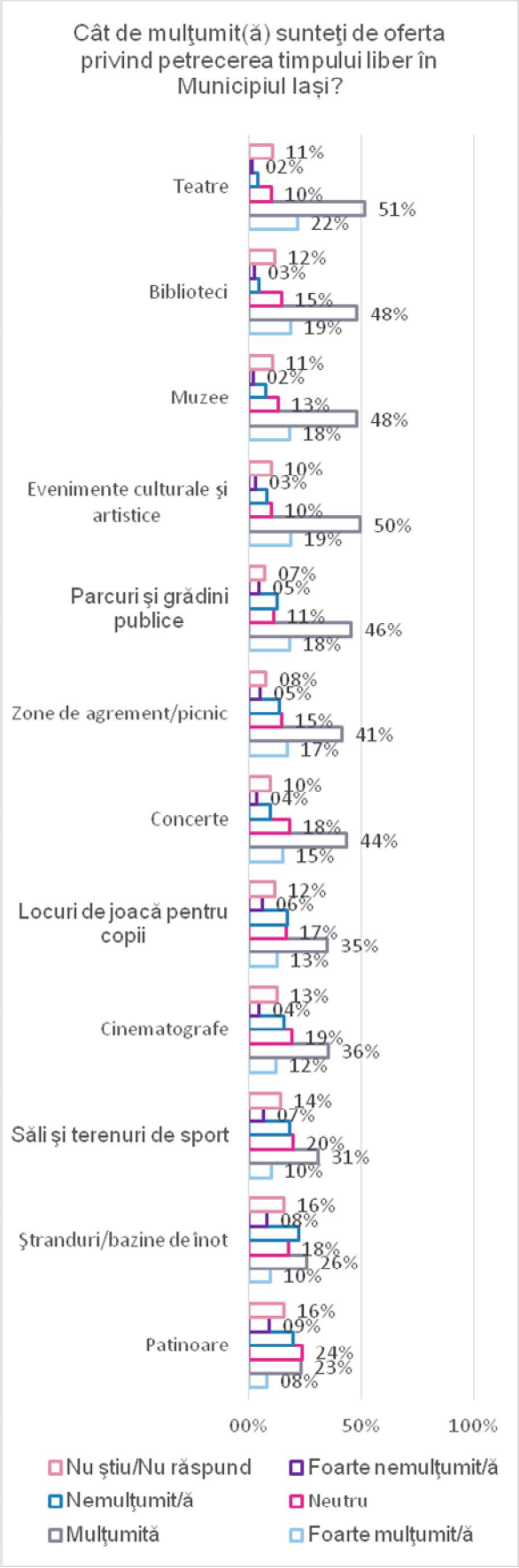
Respondeții au perceput ca fiind eficient sau foarte eficient sistemul de transport în comun în următoarele cartiere: Canta (65,2%), Alexandru cel Bun (57,27%), Dacia (56,82%), Galata (52,94%), Tătăraşi (48,15%), Copou (48,43%), într-o proporție mai mică şi Centru (38,98%) şi Podu Ros (36,36%). Părerile sunt împărțite în mod egal la nivelul cartierelor Păcurari (46,81%/46,81%), Nicolina (41,05%/41,05%) şi Cantemir (35%/35%), un grad de nemulțumire remarcându-se la nivelul cartierelor Frumoasa cu 57,14% dintre respondenți ce consideră că sistemul de transport în comun este puțin eficient sau ineficient, şi Mircea cel Bătrân cu 41,18%.



Sunt semnalate probleme în ceea ce privește aglomerările din mijloacele de transport public de către majoritatea respondenților (72,8%). În mod corelat, este semnalată insuficiența mijloacelor de transport public disponibile, timpii de așteptare în stații. De asemenea, este evidentă starea precară a mijloacelor de transport public (semnalată de 72,6% dintre cetățeni).

Insuficiența stațiilor nu este considerată o problemă decât de 23,4% dintre cetățeni.

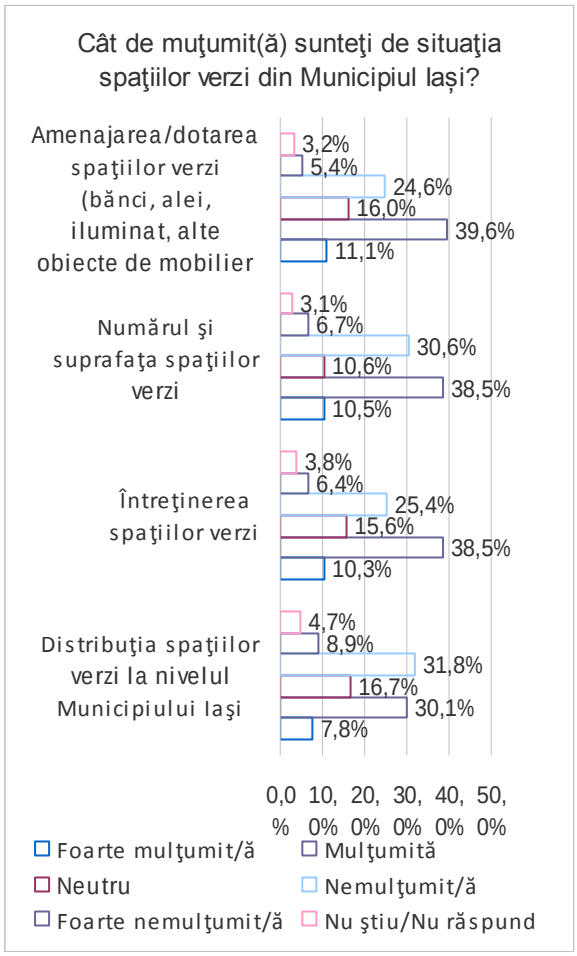
Petrecerea timpului liber.



Majoritatea respondenților consideră că oferta de petrecere a timpului liber este variată, fiind mulțumiți în special de teatre, biblioteci, muzee, evenimente artistice şi culturale, parcuri şi grădini publice, sau concerte organizate. Mai puțin mulțumiți au fost de oferta de locuri de joacă amenajate pentru copii, cinematografe, săli şi terenuri de sport. A fost însă semnalată nemulțumirea în ceea ce privește oferta de ştranduri şi bazine de înot, precum şi patinoare.

Opinii împărțite între mulțumiți și nemulțumiți în ceea ce privește spațiile verzi, sub toate aspectele (număr și suprafață, întreținere, dotare și distribuție teritorială).

Marea majoritate consideră că ambianța urbană are de suferit datorită degradării clădirilor şi fațadelor sau a imaginii arhitecturale, a aglomerării traficului datorată numărului mare de



maşini din spațiul public sau a curățeniei oraşului.

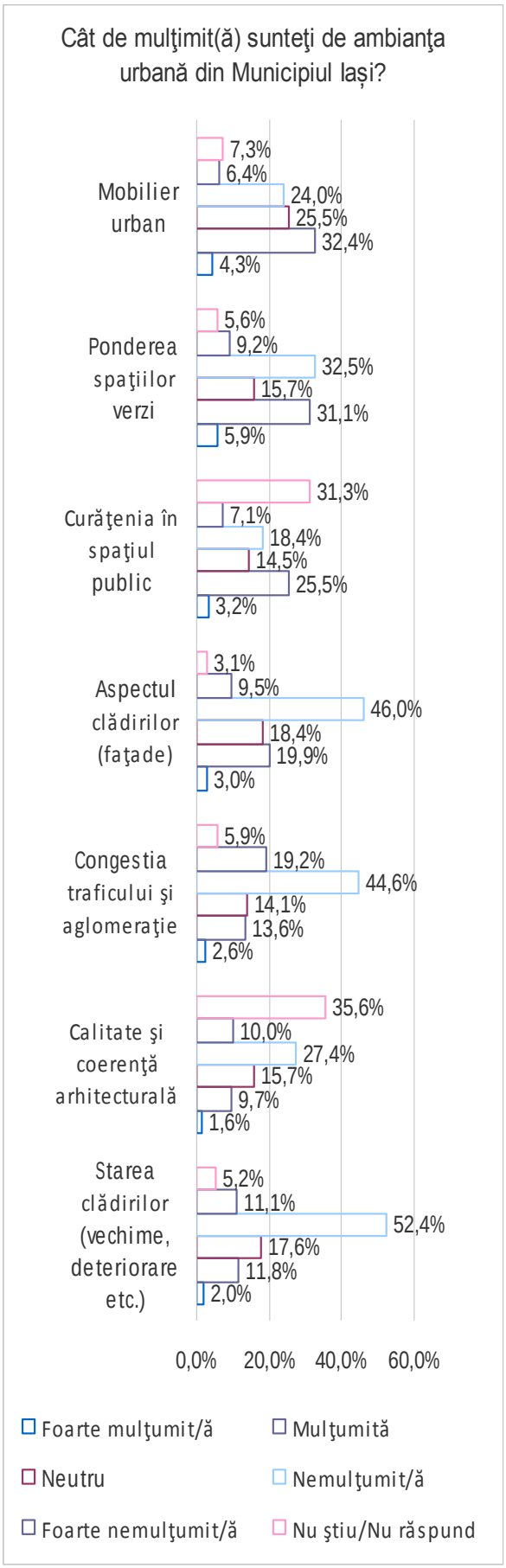
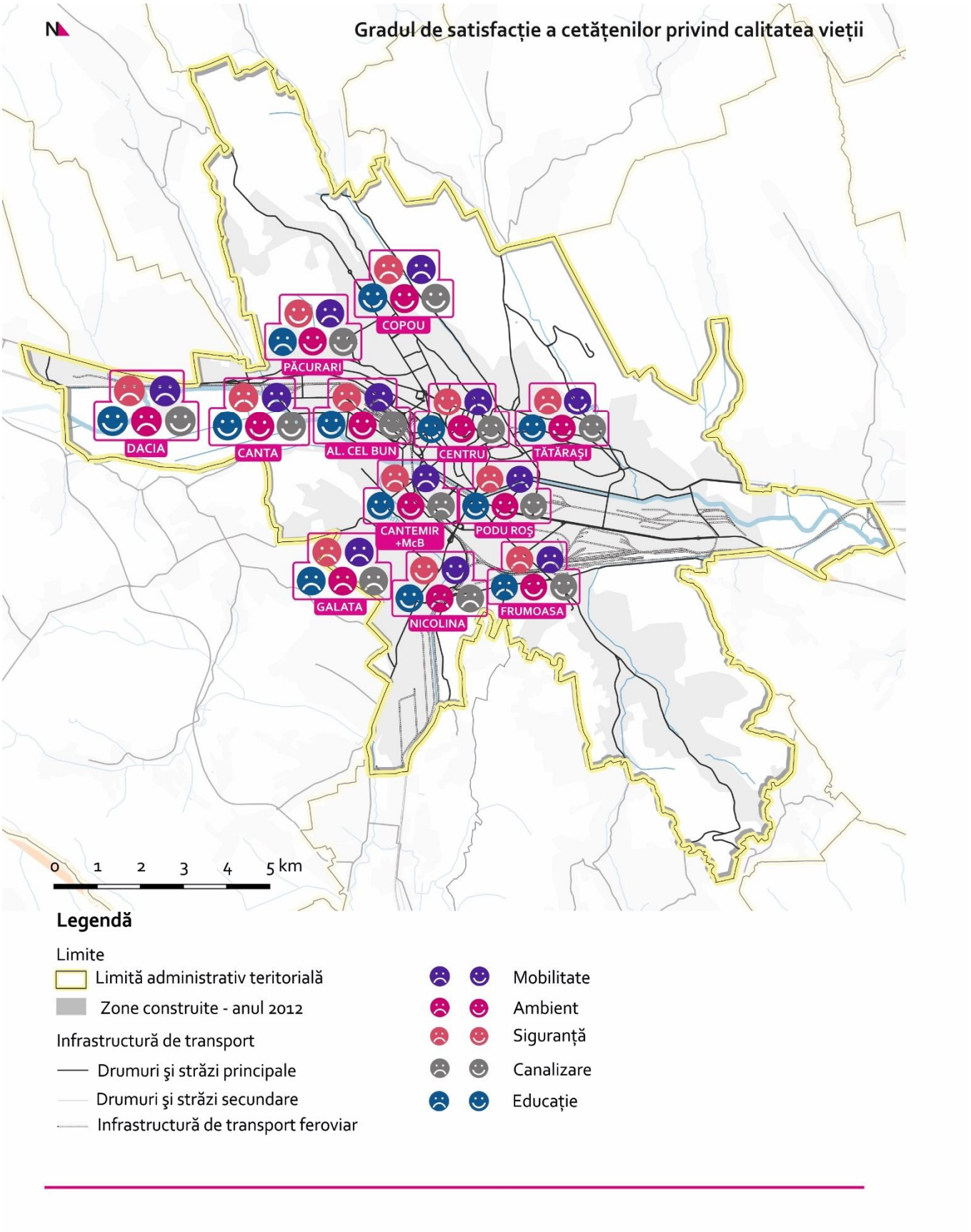

Cât de mulţimit(ă) sunteţi de ambianţa urbană din Municipiul Iași?
Mobilier urban
7,3%
6,4%
24,0%
25,5%
32,4%
4,3%
Ponderea spaţiilor verzi
5,6%
9,2%
32,5%
15,7%
31,1%
5,9%
Curăţenia în spaţiul public
31,3%
7,1%
18,4%
14,5%
25,5%
3,2%
Aspectul clădirilor (faţade)
3,1%
9,5%
46,0%
18,4%
19,9%
3,0%
Congestia traficului şi aglomeraţie
5,9%
19,2%
44,6%
14,1%
13,6%
2,6%
Calitate şi coerenţă arhitecturală
35,6%
10,0%
27,4%
15,7%
9,7%
1,6%
Starea clădirilor (vechime, deteriorare etc.)
5,2%
11,1%
52,4%
17,6%
11,8%
2,0%
0,0%
20,0%
40,0%
60,0%
Foarte mulţumit/ă
Mulţumită
Neutru
Nemulţumit/ă
Foarte nemulţumit/ă
Nu ştiu/Nu răspund

Figura 182: Nivelul de satisfacție al populației privind calitatea vieții în cartierele Municipiului Iași



Probleme, elemente de potențial și propuneri semnalate de respondenți

Rezultatele obținute la întrebarea cu răspuns liber din chestionar, trebuie luate în considerare alături de rezultatele analizei pe teren şi a celei de birou, în conturarea viziunii de dezvoltare şi a portofoliului de proiecte ale Municipiului Iași, toate acestea semnalând probleme şi elemente de potențial, sau chiar și propuneri.

Probleme ale Municipiului Iași

- Transportul public
- Infrastructura de transport
- Lipsa autostrăzilor care să lege Iaşul de sudul şi vestul țării
- Numărul de locuri în spitale
- Nivelul întreținerii
- Conexiunile cu localitățile adiacente
- Starea străzilor
- Corupția din instituții
- Educația
- Infrastructura sanitară
- Piețe agroalimentare
- Nivelul economic scăzut
- Integrarea romilor
- Lipsa trotuarelor
- Dezafectarea fabricilor și uzinelor
- Câinii fără stăpân
- Persoane fără adăpost
- Insuficienta spațiilor verzi
- Lipsa locurilor de muncă
- Gradul de curățenie in oras
- Locuințele/reabilitarea acestora
- Poluarea
- Lipsa locurilor de parcare
- Traficul dificil
- Lipsa infrastructurii pentru sport
- Siguranța cetățeanului
- Lipsa unei săli polivalente - problema
- Administrația publică
- Spiritul civic
- Neimplicarea resurselor umane în evoluția comunității
- Lipsa unui plan urbanistic viabil
- Informarea cetățenilor cu privire la problemele orașului
- Lipsa evenimentelor culturale
- Izolarea față de restul țării
- Rețeaua de canalizări
- Aglomerația în trafic
- Centura ocolitoare a orașului
- Căderea industriei
- Lipsa WC-urilor publice
- Lipsa de proiecte civice
- Nefinalizarea unor proiecte
- Problema cerșetorilor
- Nivelul ridicat al taxelor și impozitelor
- Vandalismul
- Insuficiența locurilor de joacă pentru copii
- Starea muzeelor, cinematografelor
- Autogara
- Sărăcia
- Barurile şi terasele de la parterul blocurilor
- Starea spitalelor
- Zonele de agrement
- Insuficienta bazelor sportive
- Siguranța şi ordinea publică

Aspecte pozitive ale Municipiului Iași

- Absorbția de fonduri europene
- Capitală a regiunii Nord-Est
- Străzile reabilitate
- Reabilitarea Palatului Culturii, a Catedralei Mitropolitane, a muzeelor
- Viața culturală
- Relațiile interumane
- Învățământul/centru universitar
- Moștenirea istorică
- Pasaje subterane
- Parcuri
- Oraș liniștit
- Zona centrală a orașului
- Aspectul orașului
- Spațiile verzi
- Monumente istorice
- Modernizarea axelor de transport
- Reabilitarea liniilor de tramvai
- Complexul Palas
- Construirea unor clădiri modern

- Reabilitarea termică a blocurilor de locuințe
- Zona de agrement Ciric
- Reduceri la tichetele de transport public pentru elevi și studenți
- Pistele pentru biciclete
- Modernizarea orașului
- Sprijinul acordat vârstnicilor
- Piețele agroalimentare
- Grădina Botanică
- Aeroport
- Potențial turistic
- Activarea societății civile

Resurse / atuuri ale Municipiului Iași

- Fondurile europene
- Atragerea investitorilor
- Transportul public
- Industria/industriile creative
- Contribuția cetățenilor
- Învățământ de calitate
- Potențial turistic
- Forța de muncă/resursa umană
- Sectorul IT
- Cultura contemporană
- Tinerii
- Localizarea geografică
- Experiența persoanelor ce se întorc din străinătate
- Colaborarea strânsă între instituții
- Spiritul studențesc
- Forța de muncă ieftină
- Aeroportul
- Investitorii străini
- Disponibilitatea spațiilor industriale
- Potențialul hidroenergetic (lacurile)
- Port la Prut (Ungheni)

VI.3. Grupuri de lucru consultative

Grupul de lucru este o formă de consultare publică ce se caracterizează printr-un număr redus de membri ce au o cunoaştere aprofundată a temelor de discuție, de obicei actori locali interesați sau implicați în mod direct în implementarea strategiei şi experți în domeniu ce pot oferi o altă perspectivă decât cea a administrației publice.

Temele abordate sunt concrete şi fac obiectul deciziei publice, fiind alese din domeniile şi subdomeniile analizate, de exemplu: servicii publice (educație, sănătate, echipare edilitară), mobilitate, economie, protecția mediului etc., în vederea îmbunătățirii transparenței decizionale şi identificarea de soluții specifice pentru probleme de politici publice concrete.

În cadrul procesului de elaborare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană pentru perioada 2015-2030 au fost organizate 5 grupuri de lucru multidisciplinare cu responsabilii sectoriali din cadrul SIDU (detalii în Anexa 9), în datele de 15.02.2016, 20.04.2016, 11.07.2016, 14.09.2016 şi 28.09.2016. Scopul întâlnirilor a fost de a colecta informații relevante, de a analiza modul în care viziunea, obiectivele şi direcțiile de acțiune corespund nevoilor Municipiului dar şi de a colecta idei de proiecte pentru perioada actuală de programare.



Unul din grupurile multidisciplinare de lucru a adus la aceeaşi masă exclusiv autoritățile publice din mediul rural al ZMI cu scopul de a prezenta principalele probleme şi soluții reieşite în urma analizei dar şi cu scopul de a colecta alte idei de proiecte necesare, pe lângă cele existente în

documentele strategice ale fiecărei comune. Unul dintre cele mai importante subiecte în jurul cărora a gravitat discuția s-a referit la necesitatea abordării soluțiilor în parteneriat pentru a creşte eficiența investițiilor.



Totodată, au avut loc şi 4 grupuri de lucru tematice (detalii în Anexa 10), care au avut ca scop validarea principalelor concluzii ale analizelor și a direcțiilor strategice relevante, discutarea și prioritizarea direcțiilor de dezvoltare şi a ideilor de proiecte cu actori locali relevanți din domeniile educație (învățământ preuniversitar inclusiv cel tehnic şi învățământ universitar), economie, dezvoltare urbană şi societate civilă (servicii sociale şi ONG).

Conform cerințelor Primăriei Municipiului Iaşi, modificările şi adăugirile transmise de diferiți reprezentanți ai mediului public sau privat pe timpul realizării strategiei sau în perioada de consultare publică de 30 de zile, au fost incluse în documentul strategic actual în măsura în care acestea au fost justificate de surse citabile sau date oficiale.

Principalii actori care au fost implicați constant în îmbunătățirea strategiei au sunt: Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Iaşi, Agenția de Dezvoltare Regională Nord Est, Inspectoratul Şcolar Județean, Facultatea de Geografie din cadrul Universității Alexandu Ioan Cuza, Fundația Alături de Voi România, Asociația Civica şi Fundația Star of Hope România.

Mai mult, toate ideile de proiecte primite au fost incluse în lista lungă de proiecte a SIDU, urmând ca acestea să fie prioritizate de autoritatea urbană conform Documentului Cadru de Implementare a Dezvoltării Urbane Durabile aferent Axei Prioritare 4 a POR.

Dincolo de discuția propriu-zisă și identificarea unor probleme și oportunități de dezvoltare, grupurile de lucru au reprezentat un prim pas important pentru **constituirea unei structuri parteneriale de implementare și monitorizare a SIDU**, o parte dintre participanți arătându-se interesați atât să contribuie cu idei de proiecte, cât și să se implice în parteneriate ulterioare pentru dezvoltarea orașului. Un prim pas în acest sens îl constituie propunerea constituirii unui grup de lucru comun format din reprezentanți ai administrației publice locale și ai mediului de afaceri, care să colaboreze pe teme legate de dezvoltarea economică a Municipiului, sub forma de Comitet Consultativ al SIDU.

VI.4. Propunerile populației în urma consultării publice finale

Conform Legii nr. 52 din 2003 privind transparența decizională în administrația publică, o dată ce documentul a fost finalizat, acesta a stat în transperență pe pagina web a Primăriei Municipiului Iaşi timp de 36 de zile de la data publicării anunțului nr.85990 din data de 26.08.2016 (Anexa 8) prin care toate instituțiile şi persoanele interesate au fost înştiințate privind demersul strategic realizat şi invitate să formulize propuneri, sugestii sau opinii privitoare la acesta.

Propunerile şi semnalările primite în urma acestui demers vor fi enumerate în continuare, pe domenii. Acestea au venit atât din partea persoanelor fizice cât şi din partea asociațiilor non-profit sau a unor instituții publice ce au tangență la domeniul planificării urbane.

Cultură

- "Realizarea muzeului satului şi a unei parcări subterane în locul penitenciarului."
- "Organizarea de evenimente internaționale anuale ale industriilor creative - propun organizarea unui singur si mare Festival Internațional al Creativității, cu scopul de a promova brandul Iaşi - oras al creativității, avand ca model Cannes Lions International Festival of Creativity. Acest festival, vechi de peste 50 de ani, adună an de an, timp de 7 zile, experți internaționali din domeniile Sănatate, Inovație, Entertainment (noi putem adăuga şi altele). Se dau premii, se organizează seminarii şi workshopuri cu personalități din domeniile creative."
- "O sală de spectacole care să includă Filarmonica, Opera, ateliere de creație, o construcție cu un design modern, selectat în urma unui concurs internațional, şi care să devină un nou simbol al Iaşului. "
- "Realizarea unui muzeu dedicat transportului public ieșean. "
- "Reconversia Parcului Industrial Moldomobila Iași în platformă dedicată industriilor creative.
- Reabilitarea clădirii monument istoric din Bd. Carol, nr.3 – Casa Conachi/Rossetti, fostul sediu al Securității și redarea circuitului cultural-artistic.
- Program de colaborări internaționale între galerii de artă independente.
- Centre de rezidență artiști.
- Evenimente cultural-artistice independente în spațiul public.
- Reconversia Parcului Industrial în platformă dedicată culturii, artelor, industriilor creative."
- "Un aspect important de pe urma căruia putem să beneficiem cu toții ar fi tratarea muzeelor dintr-o alta perspectivă și anume ca vector activ în comunitate. Această abordare nu este nouă și este des întâlnită în țările dezvoltate din lume. Cu alte cuvinte trebuie să aducem rolul muzeului la un nivel actual.Dacă privim muzeul ca entitate care modelează mentalități și ca formator într-o societate nu putem decât să abordăm noi tematici și să creăm muzee care să ajute la conștiința colectivă și la educarea unui public cât mai larg în diferite aspecte. De exemplu un **Muzeu al Comunismului**, un **Muzeu de Artă Contemporană**, **Muzeu al Designului,** sau **Muzeul Satului** ar completa oferta culturală a orașului și ar modela comunitatea noastră. Dar acest lucru trebuie privit din perspectiva - noului muzeu- ca o platformă activă care să includă atât tehnici muzeistice actuale dar și programe active care nu sunt legate neapărat de spațiul fizic al muzeului. Un muzeu nou ar trebui să creeze un program care să conțină dezbateri, să aducă specialiști în oraș în funcție de domeniu și să formeze societatea în care este amplasat. Cred că administrația ar trebui să formeze o echipă, să caute parteneriate și să demareze conceperea și realizarea unor muzee noi în Iași concomitent cu reabilitarea celor existente.
- În trecut, orașul a avut un caracter internațional prin invitarea unor arhitecți și artiști celebri care să realizeze lucrări la noi în oraș. Propun să începem să invităm arhitecți cu recunoaștere internațională care să realizeze clădiri emblematice. Ca și propunere de proiect ar fi ideală **realizarea sediului Operei** de către un arhitect sau studio de arhitectură celebru."
- "Realizarea monumentului zidul valorilor
- Realizarea monumentului toleranței şi al recunoştinței
- Realizarea unui centru de artă şi cultură multifuncțional în Copou
- Copoul, Cartierul Latin al României "

Mobilitate

- "Realizarea pietonalului de pe strada Dumbrava Roşie. "
- "Crearea unei noi legaturi intre cartierele Păcurari şi Copou, acum neexistand o cale de acces dedicată şi corect amenajată pentru biciclişti, iar accesul pietonal între cele două cartiere este dificil, trotuarele sunt înguste, neadaptate deplasării persoanelor cu dizabilități neuromotorii."
- Inființarea unei unități de management al traficului. Propun ca aceasta unitate de management al traficul sa fie creata dupa modelul London Traffic Control Centre (https://tfl.gov.uk/corporate/about-tfl/what-

we-do/roads), în care, pe baza datelor obtinute de pe camerele de supraveghere din oraş, a GPS-urilor de pe mijloacele de transport public, a intervenţiilor societăţilor Citadin, Apavital, E-on, să se comunice participanţilor la trafic si să se administreze în timp real diversele situaţii ce perturbă traficul (accidente, blocaje, lucrări deschise în oras).

- Parcari/garaje colective in cartierele Păcurari - Canta. "
- "Înfiinţarea Transportului Metropolitan ca şi entitate.
- Extinderea liniilor de tramvai şi investirea în vehicule noi.
- Realizarea unui **Sistem de Tranzit Rapid** al oraşului cu legătură pentru Zona Metropolitană. Sistemul ar trebui să fie separat de restul traficului, să aibă prioritate în intersecţii şi să prezinte un orar fix cu afişarea minutelor până la următorul vehicul în staţie.
- Implementarea **Cardului Mobilităţii**, pentru plata şi acces pentru toate mijloacele de transport din oraş şi zona metropolitană plus infrastructura adiacentă: automate pentru card, bariere, aparate de validat. "

Educaţie

- "Reabilitare creşă nr. 25 - ar trebui si extinsă deoarece este singura din Păcurari şi cererea este mult mai mare decât oferta. "
- "Propunem includerea Şcolii Gimnaziale Elena Cuza, (stradela Canta, nr.10) în programul Construirea a 5 săli de sport moderne. În primul rând, menţionăm că această şcoală nu are o sală de sport in care să se desfaşoare în condiţii optime orele de educaţie fizică şi sport. În al doilea rând, elevii provin din medii sociale dezavantajate, neavând posibilitatea de a accesa un spaţiu modern şi dotat. În al treilea rând, în zona (Păcurari, Canta) nu exista o astfel de sală de sport în care elevii să-şi poată petrece timpul practicând un sport. Astfel, prin construirea unei săli de sport moderne, elevii noştri ar beneficia de spaţiu plăcut şi util pentru desfăşurarea orelor de sport conform Planului cadru şi de un centru de recreere modern."

Locuire

- "Reabilitare termică blocuri de locuinţe, dacă s-ar putea, printr-o suplimentare a bugetului sau găsire de sponsori, picta faţadele dupa reabilitare, dupa modelul Tiranei. "

Turism

- "Regândirea unui proiect arhitectural cu privire la unele clădiri de pe pietonalul Ştefan cel Mare "
- "Crearea unui INFOPoint Central, o structură de tip pavilion, recognoscibilă de la distanţă care să găzduiască biroul central de informare pentru turişti şi cetăţeni. Amplasarea INFOPoint-ului în zona centrală, eventual realizarea mai multor centre în diferite zone de interes ale oraşului.
- Realizarea hărţii oficiale ale oraşului de către o echipă de specialişti, şi designeri şi difuzarea acesteia în structurile INFOPoint.
- Centralizarea tuturor evenimentelor, traseelor, materialelor informative, festivaluri, hărţi, suveniruri, albume, cărţi despre oraş şi promovarea lor în structurile INFOPoint.
- Realizarea Brandului Oraşului şi a identităţii vizuale oficiale prin lansarea unei competiţii naţionale/internaţionale şi alegerea variantei câştigătoare de către o echipă de experţi+vot public. Implementarea identităţii vizuale pe toate structurile ce aparţin de administraţie publică.
- Realizarea CARDULUI Oficial al Oraşului care să ofere reduceri, promoţii, acces la evenimente şi muzee, reduceri de transport, pachete predefinite de opţiuni pentru turişti şi cetăţeni. "

Spaţii verzi

- "Majoritatea parcurilor sunt gândite acum zeci de ani, şi multe dintre ele nici măcar în forma lor iniţială nu mai sunt în prezent în sensul că majoritatea vegetaţiei a îmbătrânit şi nu este îngrijită, în plus multe spaţii verzi sunt fragmentate şi nu mai corespund "desenelor" după care au fost construite.
- Trebuie luată în vedere o nouă abordare mult mai funcţională a spaţiilor verzi în care

locuitorii orașului sau turiștii sunt încurajați să folosească spațiile verzi și nu îngrădiți după mentalitatea "nu călcați pe iarbă".

- Avem un exemplu în care cetățenii chiar se bucură de spațiul verde, și anume grădina Palas care de cele mai multe ori este neîncăpătoare.
- Trebuie sa extindem acest timp de gazon funcțional, atât de des întâlnit în orașele civilizate. ”
- “Amenajarea Parcului Unirii“

Profil spațial şi funcțional

- “Iașul suferă la acest capitol, avem nevoie urgentă de conturarea unei zone coerente în care se află majoritatea elementelor istorice ale orașului nostru (piațete, artere stradale, clădiri, monumente) și incluse într-un proiect de regenerare urbană. Avem ghinionul ca orașul nostru să nu aibă un centru istoric compact, majoritatea zonelor sunt fragmentate. Acest lucru face ca Iașul să nu fie la fel de ofertant pentru turiști precum sunt orașele cu un centru istoric conservat. Nu de puține ori am întâlnit turiști în oraș care m-au rugat să le recomand și alte zone de vizitat față de străzile pe care le-au văzut deja într-un timp foarte scurt. Deși statisticile arată că numărul turiștilor a crescut, media de timp petrecută în oraș nu depășește 2 zile, în majoritatea cazurilor Iașul fiind preferat ca o destinație de tranziție spre alte zone și nu ca destinație principală.
- Putem valorifica **ruinele și structurile de piatră** care se găsesc sub pământ în centrul Iașului și să le includem în proiecte de regenerare urbană alături de clădirile istorice. Fac parte din identitatea noastră!
- altă sugestie pentru valorificarea spațiilor publice este restructurarea **piațetei de lângă hotel Select**, în pozele vechi se poate observa și o fântână arteziană în acel loc. Ar trebui pietonalizată măcar parțial și transformată într-un punct de atracție.
- Realizarea unei Piațete funcționale în fața Casei Bals. Pietonalizarea spațiului din jurul statuii și delimitarea spațiului respectiv față de arterele auto.
- Mutarea parcării din fața Casei Studenților sau realizarea altei parcări în altă zonă din apropiere și realizarea unei piațete în zona respectivă care să pună în valoare CCS și deschiderea spațiului pentru evenimente și comunitate.
- Extinderea Pieței Unirii în parcarea de lângă Junimea. Mutarea parcării sau realizarea uneia noi (subterană/supraterană) și extinderea zonei pietonale prin pavaj specific, mobilier stradal si elemente necesare.
- Alegerea sau crearea unui tip de pavaj specific orașului care să fie implementat in toată zona centrală, conform ora;elor Bilbao și Barcelona. ”

Sport şi Agrement

- “Propun realizarea **Centrului Olimpic** care să conțină terenuri, arene, bazin și alte facilități pentru pregătirea sportivilor plus o entitate care să se ocupe de managementul lui, de parteneriate și de promovarea sportului.
- Înființarea unor competiții internaționale care să pună Iașul pe harta europeană și mondială: **Turneu de Tenis**, Dezvoltarea **Raliului Iașului.** ”

Economie

- Producție de dezinfectanți şi antiseptici
- Programe de dezvoltare a culturii antreprenoriale

VII. ANEXE

Anexa 1

Miniatlasul contextului spațial în care evoluează Iaşul şi zona sa metropolitană

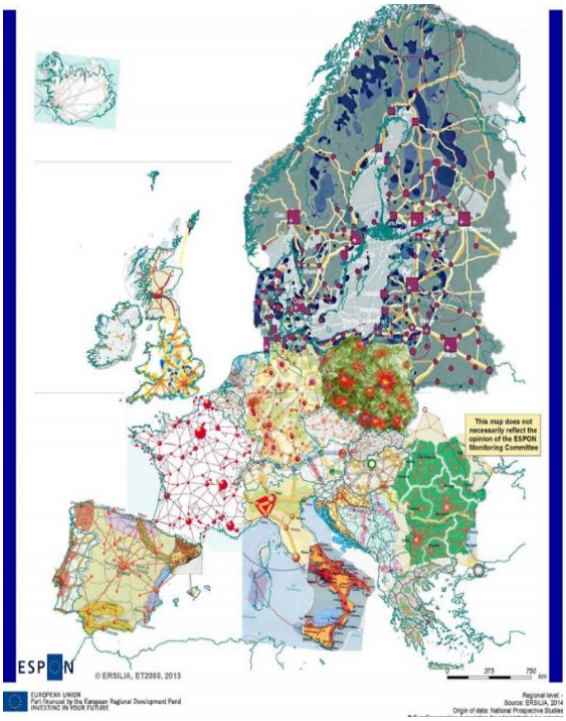
Miniatlasul contextului spațial în care evoluează Iaşul şi zona sa metropolitană a fost conceput ca un instrument de analiză contextuală a realității teritoriale în care se poziționează oraşul nostru şi împrejurimile sale. Prin *context* înțelegem integrarea fiecărui aspect analizat (de exemplu, fluxul de studenți spre centrele universitare) în cadrul dinamicilor generale ale teritoriului (dinamica şi structurile demografice, rețeaua de aşezări, mediul economic, starea sistemului de transport etc.). Miniatlasul e un material complementar, o anexă a Strategiei integrată de dezvoltare urbană 2015 – 2030 a municipiului Iaşi şi are menirea atât de a localiza fenomenele din varii domenii şi stucturile teritoriale create, cât şi de a elimina o bună parte din subiectivismul deciziilor luate pe baza unor analize simple, sectoriale. Cel ce-l lecturează poate decide singur care sunt elementele pe care trebuie să le ia în considerație atunci când doreşte să contextualizeze un anumit fenomen.

De ce e necesară cunoaşterea contextului territorial? Deoarece modul în care evoluează un obiect spațial (loc, areal etc.) depinde de contextul geografic a cărei parte constituentă e. În acest *miniatlas* vă propunem o dublă abordare contextuală:

- În primul rând, o abordare verticală, dependentă de scara geografică de analiză (locală, județeană, regională, națională, regional-europeană, europeană etc.);
- În al doilea rând, o abordare transversală, care va interscecta principalele domenii ale competenței urbane ale Iaşului.

1. Contextul European

Când este vorba să ne poziționăm pe harta Europei, răspunsurile noastre vor fi diametral opuse. Ele se vor concentra la cele două extremități ale unei scări miaginare a răspunsurilor: ori suntem la periferie, ori în centrul continentului, în funcție de context – la periferia estică a Uniunii Europene, în centrul topografic al continentului european. Din nefericire nu exploatăm eficient niciuna dintre cele două "calități".



1. O colecție a planurilor şi viziunilor teritoriale (sursa: Proiectul ESPON Making Europe Open and Polycentric - 2014)

Imaginea Uniunii Europene, în care ne regăsim la periferia sud-estică, e mult mai subtilă decât demonstrează aparențele. Această cartografie radicală nu e menită să faciliteze deciziile la nivel european în vederea realizării unei viziuni unice, ci demonstrează, mai degrabă, eforturile de armonizare a ierarhiilor sistemelor urbane naționale şi regionale în scopul creării unei megastructuri teritoriale continentale coerente.

România - centrul periferiilor euro-asiatice

Texte din Țurcanaşu, G., Rusu. Al., Tudora D., Groza, O., (2010) - *Estructuras urbanas policentricas de la frontera oriental de la UE*, XI Seminario Internacional: Red Iberoamericana de Investigadores Sobre Globalization y Territoritorio (RII), Mendoza

Unora ne place să spunem că România şi teritoriile sale se află situată în centrul Europei, ba mai mult măsurăm euclidian sau pe sistemele reticulare rutiere sau de căi ferate distanțe către periferiile subcontinentului, şi le afişăm în diverse scrieri şi manuale, de parcă am vrea să ne convingem noi înşine de chestiunea centralității. Dincolo de această realitate pur geometrică, România este situată central, dar în "*centrul periferiilor euro-asiatice".*

Vom privilegia în analiză cea de a doua perspectivă, deoarece ca obiect de studiu geografic, meta-structura teritorială a Europei centrale şi estice şi frontierele sale sunt puțin prezente în peisajul publicațiilor europene, aspect care introduce o dublă problematică:

1. Articularea studiilor actuale (ESPON, EUROBROADMAP, SCHRINKING REGION) cu cele deja realizate (Rey, Grassland, Groza, Boulineau, Coudroy de Lille, Hirschaussen, Turnock, Kolossov etc.);

2. Relansarea dezbaterilor transdisciplinare, legate de destinul acestor frontiere sensibile, încă ermetizate politic, în contextul unui continent care riscă să perpetueze discontinuități spațiale de amploare.

Obiectivul demersului constă în confirmarea/infirmarea unor ipoteze de lucru şi modul în care se articulează sistemele teritoriale ale fostelor state socialiste cu nucleul dur al E.U., printr-un proces transcalar şi gradual de recentrare.

Pentru îndeplinirea obiectivului, spațiul abordat este cel al estului U.E. (Austria, Bulgaria, Cipru, Croația, Estonia, Finlanda, Grecia, Letonia, Lituania, Polonia Republica Cehă, Romania, Slovacia, Slovenia), Balcanii de Vest (Albania, Bosnia şi Herțegovina, Macedonia, Muntenegru, Serbia) şi Europa estică (Bielorusia, Republica Moldova, Rusia europeană, Ucraina), Turcia şi statele caucaziene (Armenia, Azerbaidjan, Georgia).

Principala noastră ipoteză afirmă că *distanța, masa* şi *discontinitățile* spațiale reprezintă parametri teritoriali clasici, capabili să avanseze înțelegerea modului în care se organizează dispozitivele şi structurile spațiale în arhitectura teritorială a Europei Central-Orientale. Apelul la caracteristicile clasice derivă din necesitatea comprimării diferitelor arii de informații statistice, extrem de eterogene ca acoperire spațială şi cronologică.

Administrativ, diversitatea încadrării teritoriale şi tectonica ei ne forțează să selectăm numitorul comun al indicatorilor utilizabili – distanța, masa, discontinuitatea. Dacă în Vestul Europei distanța şi-a pierdut rolul structurant în organizarea teritorială, frontiera a devenit un decupaj formal şi vetust, eventual nostalgic, iar masele demografice se înscriu pe traiectorii policentrice, retardul de modernitate al Europei Central-Orientale, asociat ermetismelor teritoriale de tip național (încă manifeste!), cauzat de gradienți structurali de tip continental (Vest-Est), face ca aceşti indicatori să releve complexitatea mizelor gestiunii teritoriale în cazul unui spațiu de tip entre-deux (Rey, Groza). În zona estică a E.U., articularea defectuoasă a celor trei parametri (distanță, masă, discontinuitate) împiedică procesul de convergență economică regională, amputează potențialul de cooperare tansfrontalieră şi transformă frontierele în decupaje tranşante, în loc să genereze spații de tip interfață. Acest fapt frânează procesul de modernizare teritorială, conservând teritorialități imbricate național şi organizate pe modelul centru (capitala) – periferie.

Demersul nostru se înscrie pe coordonate exploratorii, căutând să pună în evidență statutul de intermediaritate a dublei periferii, atât a E.U., cât şi a statelor Europei Central-Orientale. Acest statut de intermediaritate este rezultatul a trei seturi de relații, care pun în legătură parametri menționați:

1. Intersectarea frontierelor actuale (discontinuități) cu potențialul teoretic major de interațiune spațială (mase), permite crearea unor tipologii a spațiilor transfrontaliere, multe dintre ele suprapuse unor teritorii divizate de istoria contemporană a Europei.

2. Analiza transcalară a relației accesibilitate (distanțe) şi potențialul de interacțiune (mase), relevă modul în care centralitățile teritoriale, unele dintre ele reziduale, care personalizează arhitectura structurilor teritoriale din Europa Central-Orientală, sunt disjuncte, parțial autonome şi greu de pus în rețea, condiție *sine qua non* pentru emergența policentrismului.

3. Articularea distanțe-discontinuități reprezintă, din punct de vedere conceptual, un exercițiu mai dificil, manifestându-se în interiorul sintezei distanță-masă-discontinuitate. Efectele destructurante ale frontierei estice, în ceea ce priveşte convergența economică transnațională, pot fi asimilate unui parametru gradiental, care descrie statutul de intermediaritate al entităților urbane cu potențial metropolitan. Analiza conectivității aeriene a oraşelor din proximitatea frontierei pune în evidență tipare înscrise în modelul de dezvoltare Vest-Est, specific acestei părți a Europei.

La nivel metodologic, privilegiem abordările cantitative, având în vedere faptul că *demi-continentalitatea* zonei studiate refuză un demers calitativ, bazat de obicei pe cunoaşterea intimă a trăsăturilor care acompaniază complexitatea structurilor teritoriale, la diferite scări de analiză.

Modelul propus pentru estimarea fluxurilor porneşte de la modelele de interacțiune spațială clasice, ce au fost formulate prin analogie cu legea atracției gravitaționale a lui Newton: două obiecte se atrag reciproc direct proporțional cu masa lor şi invers proporțional cu distanța care le separă. Astfel, într-un spațiu omogen şi izotrop, schimburile dintre două localități vor fi cu atât mai importante ca dimensiune, cu cât cele două centre au o talie mai mare şi distanța care le separă este mai mică. Ca urmare, fluxul (Fij) între două centre (i şi j) este direct proporțional cu produsul dintre masele lor (variabilele Vi, Vj) şi invers proporțional cu distanța care le separă (Dij):

$$Fij = k\frac{Vi\,Vj}{Dij^{a}}$$

iar potențialul total al localității *i* devine:

$$Pi = \sum_{j=1}^{n} k\frac{Vi\,Vj}{Dij^{a}}$$

unde: *a* şi *k* sunt constante, ce reprezintă rugozitatea spațiului (frâna distanței); acestea pot fi estimate prin regresie între intensitatea fluxurilor şi distanță. În ceea ce priveste dimensiunea *a*, deseori se utilizeaza o valoare asumată, 2.

Modelele de tip gravitar (modelele de interacțiune spațială şi de potențial de interacțiune) aplicate atât în dimensiunea lor teoretică, cât şi în versiunile lor adaptate la realitățile lor regionale, ne permit schițarea *clustere*-lor urbane (naționale şi transnaționale), sesizând ierarhizarea sistemelor urbane din Europa Central-Orientală. Indicatorii de accesibilitate luați în calcul sunt estimați pe baza distanțelor euclidiene şi reale (în cadrul rețelei rutiere majore). Distanța medie ar putea deveni o variabilă discriminantă principală în relevarea structurilor teritoriale.
Discontinuitățile pot fi asimilate unor variabile cu statut ambiguu. Frontiera statală, atribut calitativ, poate să se suprapună (sau nu!) peste arii cu potențial de interacțiune redus (potențialul – variabilă cantitativă). De asemenea, noțiunea de discontinuitate este abordată, fie pe baza contiguității structurilor spațiale planiforme (Gregory, 1997; Groza 2006), fie pe baza vecinătății în cadrul unor praguri de distanță impuse de logica mobilității şi transcalarității ierarhiei structurilor teritoriale (1000, 500, 250 km).

Bazele de date şi informațiile utilizate în analiza noastră provin din surse statistice naționale, surse libere, baza de date a Cuguat – TIGRIS Iaşi. Prelucrarea lor este realizată cu ajutorul unor programe consacrate (*Arc, Statlab, Surfer*) sau cu ajutorul programelor de cartografiere tematică (*Philcarto*). Fondurile de hartă utilizate provin din surse libere sau sunt elaborate în cadrul Cuguat-TIGRIS.

Structurile spațiale punctiforme sunt reprezentate, în cazul nostru, de oraşele de peste 50.000 de locuitori, cifră reținută pentru anul 2011. Sursa datelor o reprezintă institutele naționale de statistică şi site-ul www.citypopulation.de. Pragul de mărime al aşezărilor urbane a fost stabilit, pe de o parte, din rațiuni statistice (sub 50 000 de locuitori, ierarhia sistemele urbane naționale ale Europei central-orientală, relevă un ecart consistent între dimensiunea demografică a aşezărilor urbane) iar pe de altă parte, din rațiuni funcționale - oraşele central şi est europene cu o populație superioară acestui

prag prezintă funcţii urbane complete la nivel NUTS 3, jucând în acelaşi timp un rol regional important.

Structurile spaţiale reticulare sunt redate prin reţeaua de căi rutiere. În analiza acestora nu am ţinut cont de statutul segmentelor din reţea pentru că ne este imposibil să ponderăm impedenţa reţelei într-un spaţiu care include o asemenea diversitate de regiuni şi medii naturale. Am preferat să ignorăm reţeaua feroviară din cauza diferenţelor de ecartament, diferenţe care induc rupturi de viteză sau transbordări greu de modelizat ulterior.

În final, structurile spaţiale planiforme au fost reprezentate prin două tipuri de decupaj teritorial – cel naţional şi cel infra-naţional şi au fost mai puţin mobilizate în cadrul acestei analize.

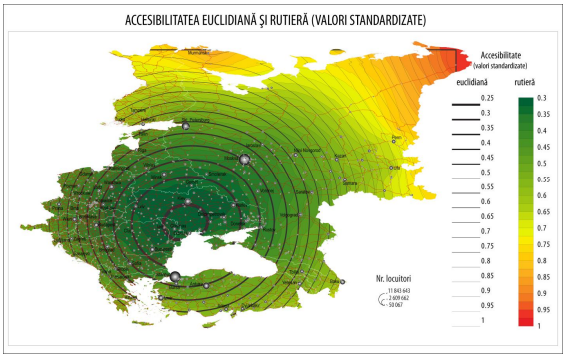


Fig. 2. – Accesibilitatea euclidiană şi rutieră în Europa centrală şi de est

Ţurcanaşu, G., Rusu. Al., Tudora D., Groza, O., *(2010) - Estructuras urbanas policentricas de la frontera oriental de la UE, XI Seminario Internacional: Red Iberoamericana de Investigadores Sobre Globalization y Territoritorio (RII),*

Primul indicator elaborat a fost cel de accesibilitate medie. Două tipuri de accesibilitate au fost calculate, una pur teoretică, a doua mai apropiată de realitate, pe baza distanţelor din reţea – fig. 2. Accesibilitatea teoretică a oraşelor a luat în calcul distanţa medie euclidiană care separă un oraş de celelalte oraşe din sistem, accesibilitatea reală s-a bazat pe distanţele rutiere între oraşe (calculate cu ajutorul programului ArcGis), ambii indicatori fiind puternic corelaţi. La scara spaţiului analizat, cel mai accesibil areal este cantonat în Ucraina central-vestică, oraşe precum Kiev, Jitomir, Vijniţa având printre cele mai mari valori ale accesibilităţii rutiere. Utilizând indicatorul teoretic, baricentrul gliseză spre Sud, spre Ucraina de sud-vest şi Republica Moldova ce devin depozitarele celor mai accesibile noduri din sistemul urban central-est-european (Tiraspol, Chişinău, Odessa). Punând în regresie valorile standardizate ale accesibilităţii reale şi ale accesibilităţii teoretice, cartografierea ulterioară a reziduurilor (fig. 2) evidenţiază logica latitudinală a reţelei est-europene de oraşe şi necesitatea (re)cristalizării unor eventuale axe de schimburi de tip Nord-Sud, de genul istmului ponto-baltic.

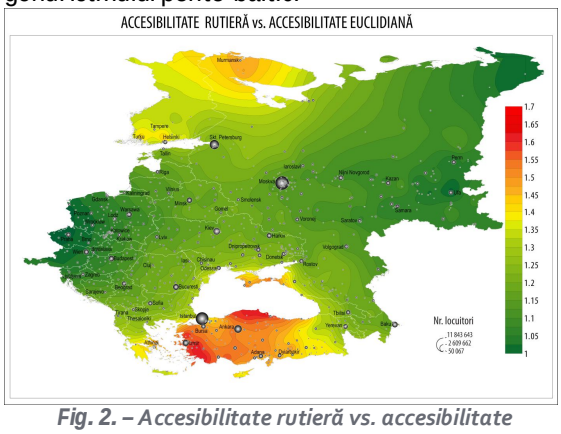


Fig. 2. – Accesibilitate rutieră vs. accesibilitate euclidiană în Europa centrală şi de est

Cartografiere a reziduurilor regresiei dintre valorile standardizate ale accesibilităţii reale (rutiere) şi ale accesibilităţii teoretice

Ţurcanaşu, G., Rusu. Al., Tudora D., Groza, O., *(2010) - Estructuras urbanas policentricas de la frontera oriental de la UE, XI Seminario Internacional: Red Iberoamericana de Investigadores Sobre Globalization y Territoritorio (RII),*

Utilizând o portanţă redusă a funcţiei de interacţiune (250 de km pentru o vecinătatea gaussian-exponenţial negativă), două vârfuri de potenţial sunt uşor reperabile – Moscova şi Istanbul. Restul metropolelor şi oraşelor se situează pe palierul valorilor mediocre sau slabe, sugerând faptul că oportunităţile maxime de schimb nu se găsesc în proximitate, ci la distanţe relativ considerabile – 500 sau 1000 de km, aspect indus şi de arhitectura christalleriană a sistemului de aşezări din Est. Cu ajutorul unor ferestre glisante circulare cu raza de 250, 500 şi 1000 de km, la care am asociat densitatea reţelei urbane într-un buffer de 100 km, am reuşit să punem la punct un set de indicatori capabili să ofere o tipologie multivariată a oraşelor din Europa central-orientală, în funcţie de capacitatea lor de a interacţiona la diferite scări spaţiale.

Dublând analiza trans-scalară a potenţialului de interacţiune cu o modelizare a fluxurilor teoretice, cartografiate cu ajutorul progamului Philcarto, într-un buffer de 250 km, observăm că legăturile metropolitane preferenţiale tind să ignore

sistematic scara națională de referință. Chiar şi oraşele de dimensiuni medii (între 150 000 şi 600 000 de locuitori) prezintă această tendință. Pentru a exemplifica, vom apela la interacțiunile oraşelor din estul Romaniei (din Moldova apuseană). Într-un spațiu ideal (izotrop şi omogen), unde oraşele ar fi depozite punctiforme de indivizi şi actori economici perfect raționali (homo oeconomicus), Iaşii ar trebui teoretic să prezinte valorile maxime ale interacțiunilor cu Bălți şi Chişinău, ambele în Republica Moldova, Galații (pe lângă interacțiunea cu Bucureşti) cu Chişinău (Republica Moldova) şi Ismail (Ucraina). Acest fapt revelează structuri regionale ale unei teritorialități defuncte – vechiul stat moldovenesc, a cărei capitală a fost Iaşi, oraş redevenit central în această conjunctură spațială. Dispozitivul fluxurilor teoretice scoate în evidență existența unor puncte strategice, noduri care permit conectarea oraşelor prin fluxuri (teoretice) importante ca dimensiune, care ignoră scara națională: Viena, Budapesta, Belgrad, Sofia, Bucureşti, Istanbul, Odesa, Kiev, Lvov etc.

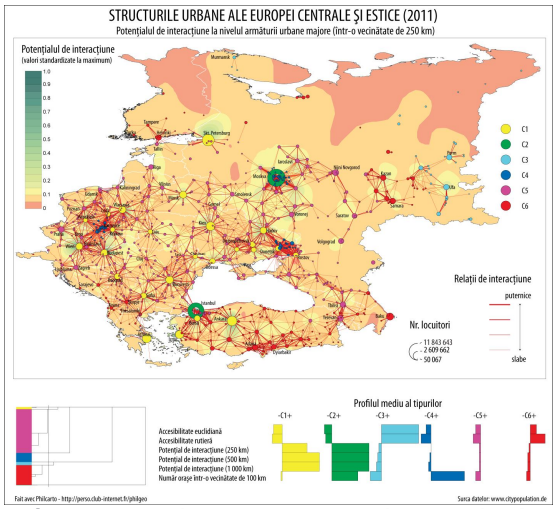


Fig. 3 - Structurile urbane ale Europei central şi estice. *Potențialul de interacțiune într-o vecinătate de 250 km. Tipologia multivariată a oraşelor din Europa central-orientală, în funcție de capacitatea lor de interacțiune la diferite scări spațiale*

Țurcanaşu, G., Rusu. Al., Tudora D., Groza, O., *(2010) - Estructuras urbanas policentricas de la frontera oriental de la UE, XI Seminario Internacional: Red Iberoamericana de Investigadores Sobre Globalization y Territoritorio (RII)*

Gruparea oraşelor şi metropolelor în sisteme de tip cluster se reperează mai facil în spațiile "periferice", zone de tip interfață între ansambluri politice şi economice de scară supra-națională. În partea vestică, gruparea Budapesta-Viena-Praga, la care se ataşează sistemul urban polonez este deja reținut ca element definitoriu în cadrul amenajării policentrice la nivelul Uniunii Europene. În zona sudică, un cluster centrat pe Istanbul nu ar fi dificil de imaginat, deşi relațiile schițate ocultează vaste distanțe kilometrice, sociale şi economice între componentele unei asemenea grupări. În estul Ucrainei zona Donețk-Harkov-Rostov prezintă "simptomele" unei aglomerări policentrice de tip cluster urban. Modul în care se conectează aceste regrupări metropolitane orientale nu este indiferent oraşelor din estul României pentru că fiecare element urban din rețeaua estică națională deține potențialul de releu spațial pe traiectoria unor eventuale fluxuri comerciale. Nu în ultimul rând, masa demografică redusă a acestor oraşe "mari" din estul României (Iaşi sau Galați) devine un impediment în competiția cu oraşe ca Lvov, Chişinău sau Odessa pentru afirmarea lor ca eventuale metropole regionale sau supra-naționale viabile. Singurul atu demn de luat în calcul la scara unei asemenea concurențe constă în apartenența acestor oraşe la spațiul Uniunii Europene.

II. Repere ale globalizării. Iaşul şi oraşele regionale româneşti în contextul Europei "intermediare"[95]

Un *zoom* asupra periferiei estice a UE, luând în calcul şi statele aflate în diverse stadii de aderare la UE, relevă cu mai mare acurateţe structurile teritoriale – fig. 4. Geometriile lor, obţinute apelând la un model gravitar (potenţial de interacţiune), sunt mai degrabă potenţiale, decât reale. Permeabilizarea frontierelor din perioada actuală nu a reuşit să elimine rezilienţa structurilor şi morfologiilor sistemelor teritoriale create în interiorul structurilor naţionale.

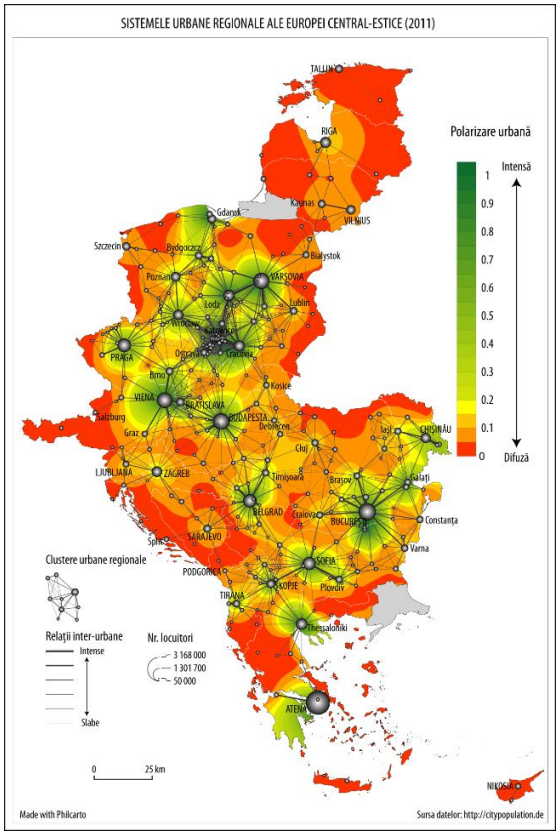


Fig. 4 – Sistemele urbane regionale ale Europei Central-Estice
George TURCANAŞU (2016) - CENTRALITĂŢI, TERITORIALITĂŢI, STRUCTURI TERITORIALE, DISCONTINUITĂŢI SPAŢIALE – REPERELE TRANS-SCALARE ALE REGIONALIZĂRII – în volumul conferinţa ***„Regionalism şi regionalizare în România. Interpretări istorice şi provocări contemporane" 30-31 mai 2013 – aflat sub tipar***

Structurile teritoriale ale acestei Europe intermediare s-au inscris mai tardiv în modernitatea de tip christallerian, iar marea majoritate a geometriilor hărţii demonstrează ca au rămas captive în acest tip de organizare spaţială, caracterizat de ierarhii rigide şi decupaje tranşante ale arealelor de influenţă metropolitană.

Există un gradient Vest-Est al modernităţii structurilor arealului analizat. Morfologiile policentrice, specifice unui model spaţial contemporan de structurare a teritoriului ("hubs and spokes") par a fi mult mai consolidate în Polonia, Austria, Ungaria, Slovacia şi Cehia. Nu e doar un simplu reflex al geometriei desenului cartografic. Dacă în Polonia structurile policentrice, ce pot fi puse pe seama tectonicii teritoriale active în perioada modern şi contemporană, sunt manifeste preponderant la nivel naţional, emergenţa policentrismului în celelalte state e de dată recentă. Sistemele urbane naţionale, ar putea fi catalogate drept primaţiale, caracteristică specifică structurilor monocentrice. Dar acest diagnostic ar fi corect, doar dacă ignorăm relaţiile trasfrontaliere, animate în prezent de apartenenţa la Spaţiul Schengen a tuturor statelor amintite anterior. Reanimarea axei Viena – Bratislava – Budapesta e o realitate manifestă. Mai mult, această structură teritorială, ce grupează, două dintre cele mai puternice metropole globale ale arealului asupra căruia ne-am focalizat, e capabilă să gestioneze un spaţiu vast ce nu se suprapune doar pe cele patru state menţionate. Structuri teritoriale periferice în acest context spaţial, precum Slovenia, Croaţia sau vestul României se recentrează funcţional, completând o mega-structură transnaţională, a cărei geometrie se suprapune, în mare parte, fostului imperiu Austro-Ungar.

[95] Texte si harti din George TURCANAŞU (2016) - Centralităţi, Teritorialităţi, Structuri Teritoriale, Discontinuităţi Spaţiale – Reperele Trans-Scalare Ale Regionalizării – în volumul conferinţa „Regionalism şi regionalizare în România. Interpretări istorice şi provocări contemporane" 30-31 mai 2013 – aflat sub tipar

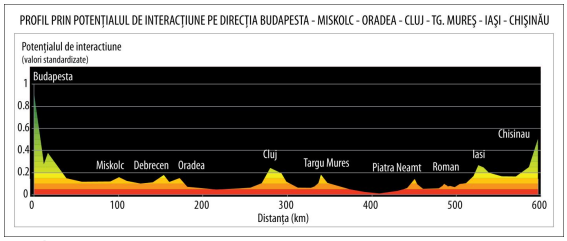


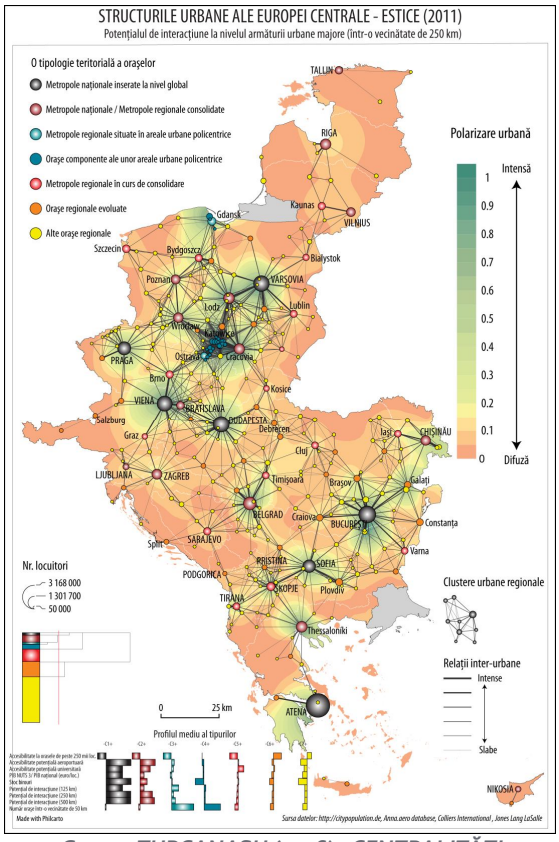
Fig. 2 – Profil prin potențialul de interacțiune pe direcția Budapesta – Cluj – Iași – Chișinău

George TURCANAŞU (2016) - CENTRALITĂȚI, TERITORIALITĂȚI, STRUCTURI TERITORIALE, DISCONTINUITĂȚI SPAȚIALE – REPERELE TRANS-SCALARE ALE REGIONALIZĂRII – în volumul conferința ***„Regionalism şi regionalizare în România. Interpretări istorice şi provocări contemporane" 30-31 mai 2013 – aflat sub tipar***

Profilul prin potențialul de interacțiune pe direcția Budapesta – Miskolc – Oradea – Cluj – Tg. Mureş – Iaşi – Chişinău (fig. 2) demonstrează că România este depozitara unor fracturi teritoriale vizibile. Arealele de potențial minim se inserează în exclusivitate pe teritoriul țării noastre, în zonele montane, şi sugerează inconsistența sistemului urban național. Într-o atare situație nivelul regional administrativ pare a fi o necesitate. Grav nu e faptul că valorile unui indicator matematic relevă aceste zone de minim ale potențialului de interacțiune, ci că structurile teritoriale regionale ale României sunt in realitate decuplate, în lipsa unor relații rapide de o parte şi de alta a Carpaților (autostrăzi, şosele rapide etc.). Din acest punct de vedere, o autostradă transcarpatică ar ameliora situația, chiar şi a potențialului de interacțiune, prin diminuarea frânei distanței.

Slaba dezvoltare a metropolelor regionale ale României, care se repercutează, cel puțin teoretic, şi asupra fragitității sistemelor urbane regionale din interiorul frontierelor, dar şi conectivitatea redusă a acestora în cadrul sistemul global, impune expunere maximă modestelor clustere urbane regionale la axa Viena-Budapesta şi fragilizarea structurii funcționale naționale. De fapt, în mare măsură, recentrarea s-a produs déjà. Aceeaşi tendință a recentrării funcționale va deveni o realitate şi în cazul deschiderii totale a frontierelor către Serbia sau Republica Moldova. Criza geopolitică majoră pe care o traversează Europa se va repercuta în mod cert şi asupra calendarului de extindere a UE, întârziind accesul statelor vecine în structurile teritoriale ale UE. Acest interval va trebuie valorificat de către toți actorii implicați în procesul de regionalizare teritorială a României.

Deşi teoretic trasarea limitelor administrative reprezintă o chestiune națională, la scara concurenței actuale nu trebuie ignorant contextul în care vor evolua structurile teritoriale regionale. Inițierea unor geometrii neadecvate atât din punctul de vedere morfologic, .cât şi din perspectiva dimensională, se va repercuta într-o manieră negativă asupra evoluției ulterioare mai mult sau mai puțin autonomă a teritoriilor regionale româneşti în cadrul meta-structurii europene.



George TURCANAŞU (2016) - CENTRALITĂȚI, TERITORIALITĂȚI, STRUCTURI TERITORIALE, DISCONTINUITĂȚI SPAȚIALE – REPERELE TRANS-SCALARE ALE REGIONALIZĂRII – în volumul conferința ***„Regionalism şi regionalizare în România. Interpretări istorice şi provocări contemporane" 30-31 mai 2013 – aflat sub tipar***

O cartografiere a accesibilității populației la aeroporturile internaționale vine în sprijinul identificării gradului de inserție a teritoriilor regionale la nivelul sistemului global de relații. Am opatat pentru reprezentarea accesibilității potențiale, ce sew sprijină pe ipoteza că atracția unei destinații este direct proporțională cu masa/dimensiunea acesteia (populația, nr. de salariați, nr. de studenți dintr-un centru universitar, nr. de paturi de spital, nr. locuri de cazare în unitățile turistice – ultimele două pot fi privite ca potențial de primire al centrelor medicale, respectiv turistice) şi invers proportională cu distanța (O Groza în I. Muntele, O Groza et al., 2010).

Accesibilitatea potențială are o mare capacitate de diagnoză şi prognoză a teritoriului, devenind un instrument puternic în analiza teritorială. Drept urmare, cercetătorii contemporani au deplasat interesul studiilor în „construcția" unor indicatori de accesibilitate potențială, urmarind relevarea facilă a structurilor spațiale al carui obiectiv final este reprezentat de politicile de planificare, amenajare şi de dezvoltare teritorială. Dintre aceştia menționăm pe cercetatorii aflați în grupul *Törnqvist* (*Cederlund* et al., 1991; *Erlandsson şi Törnqvist*, 1993) care s-au focalizat asupra accesibilității diurne a oraşelor, *Cl. Grasland* (1991, 1999), ce a construit modele de potențial al populației bazate pe o funcție de vecinătate gaussiana, *Bruinsma* şi *Rietveld* (1993) au calculat accesibilitatea potențială a oraşelor europene în raport cu populația, *Spiekerman* şi *Wegener* (1994, 1996, *Spiekerman* et al., 1999, 2005), au dezvoltat diverşi indicatori de accesibilitate potențială la nivelul spațiului european, *Bonnet* (2002) ce a vizat accesibilitatea serviciilor publice, private, de sănătate etc.

Modelul propus pentru estimarea accesibilității potențiale porneşte, ca şi în cazul analizei anterioare, tot de la model de interacțiune spațială clasică; pentru a fi capabili să estimăm potențialul, este necesar să rescriem formula, deoarece pornim de la ipoteza că există o corelație între masa potențială de emisivitate a unei localități şi masa potențială de atracție a altei localități, în ceea ce priveşte un anumit serviciu generator de fluxuri (în cazul nostru, aeroportul):

- *Masa potențială de emisivitate* e dată de populația la nivelul unităților administrative NUTS3 şi

- *Masa potențială de atractivitate* reprezintă dimensiunea traficului de pasageri a fiecărui aeroport, la nivelulanului 2013.

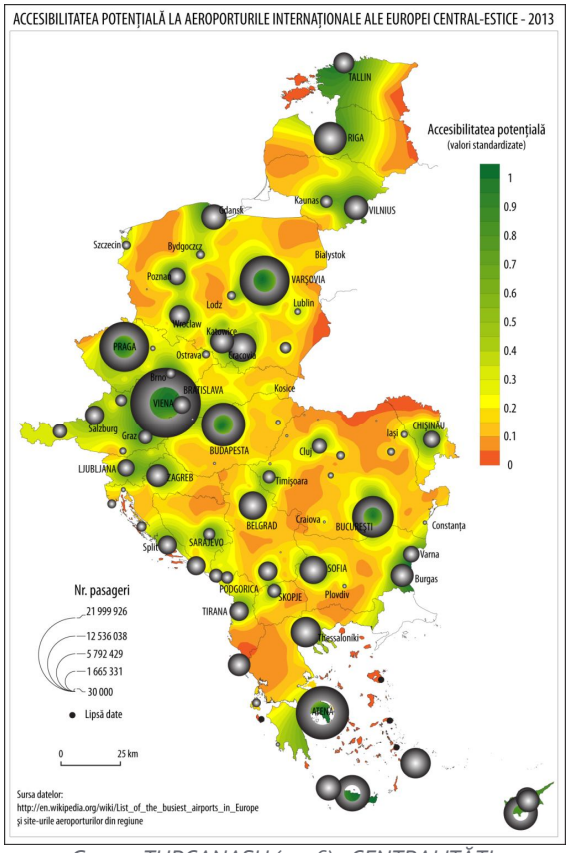
Ca urmare formula identificării fluxului devine:

$$Fij = k\frac{Vi\,Wj}{Dij^a}$$

iar potențialul total al localitatii *i* devine:

$$Pi = \sum_{j=1}^{n} k\frac{Vi\,Wj}{Dij^a}$$

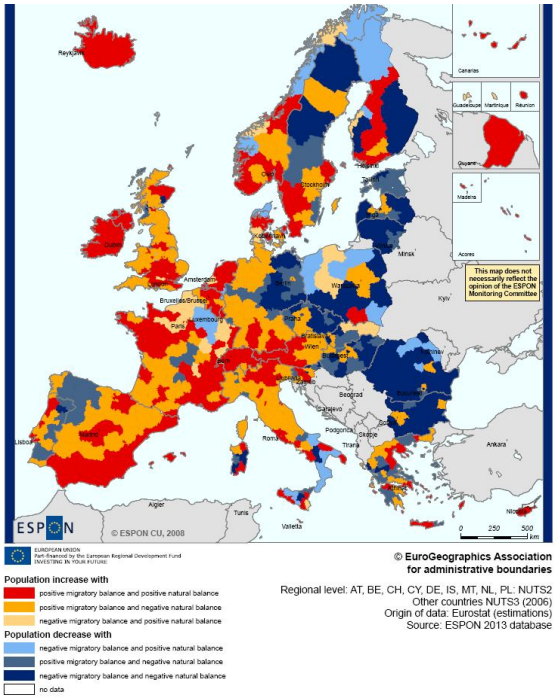
Unde: *Vi* – variabilă ce evidențiază oferta de servicii din localitatea de destinație iar *Wj* – variabila ce evidențiază potențialii clienți ai serviciului din localitatea de origine.



George TURCANAŞU (2016) - CENTRALITĂȚI, TERITORIALITĂȚI, STRUCTURI TERITORIALE, DISCONTINUITĂȚI SPAȚIALE – REPERELE TRANS-SCALARE ALE REGIONALIZĂRII – în volumul conferința ***„Regionalism şi regionalizare în România. Interpretări istorice şi provocări contemporane" 30-31 mai 2013 – aflat sub tipar***

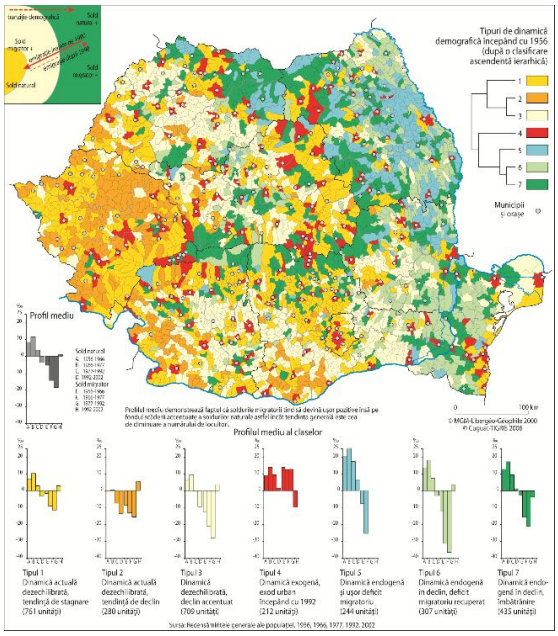
Demografie

Tendințele demografice în Europa, 2001-2005
Sursa: Territorial Dynamics in Europe. Trends in Population Development, Territorial Observation No. 1, November 2008, CU, The Espon Programme, ISBN 978-2-9599669-8-9



Chiar dacă cu un ritm foarte lent, populația Europei continuă să sporească iar numărul regiunilor a căror creștere se bazează și pe soldul natural și pe cel migratoriu devine tot mai mare. Distribuția geografică a tipurilor de regiuni europene, în funcție de tendințele lor demografice, demonstrează o ruptură spațială clară atât între vestul și estul continentului cât și între zonele metropolitane și teritoriile naționale. Regiunile și ariile de creștere demografică se concentrează în general partea occidentală a Europei și în zonele urbanizate majore, în vreme ce estul și parțial nordul constituie domeniul regiunilor cu declin demografic tot mai pronunțat.
Aceste fenomene pun probleme pe termen lung politicilor de coeziune, la toate scările spațiale, plecând de la cele locale, trecând prin cele regionale și naționale și ajungând până la nivelul întregului continent. (text O. Groza – Brosura *Perspective asupra coeziunii teritoriale*, Conferința Coeziune teritorială şi competitivitate în contextul strategiei Europa 2020, Bucureşti 11 decembrie 2011)

Tendințele demografice în România, 1956-2002
Sursa: V. Rey, O. Groza, I. Ianoș, M. Pătroescu - Atlasul României, RAO, București, ISBN(13): 978-973-717-130-6, 198 p., 2006



Dinamica demografică (1956-2002) exprimă sintetic formele regionale pe care le îmbracă combinația dintre tranziția demografică și tranziția urbană. În timpul socialismului această dinamică s-a desfășurat sub o dublă constrângere: în primul rând, absența unei supape prin emigrație, dezechilibrele regionale ale soldurilor naturale neavând efect decât în interiorul teritoriului prin exodul rural spre orașe; în al doilea rând, relansarea brutală și artificială a natalității în 1967, pentru a stopa declinul natural din ce în ce mai sensibil între 1956-1966, și care a determinat reapariția diferențelor regionale în comportamentele demografice. Situatia se schimbă în mod profund începând cu 1990. Printr-un efect nu mai puțin brutal decât cel al legii din 1967 împotriva avortului, reliberalizarea imediată a acestuia, la sfârșitul anului 1989, provoacă din 1991 o prăbușire a soldului natural, devenit negativ. Dinamica comunală "medie" este caracterizată de o dublă opoziție : opoziția dintre soldul migratoriu negativ și soldul natural pozitiv pîna 1992, și invers după această dată.

Această situație "medie" servește drept reper pentru a descrie prin diferență tipurile de evoluție comunală. Cele 7 tipuri de evoluție comunală se ordonează după intensitatea opoziției dintre soldul natural și

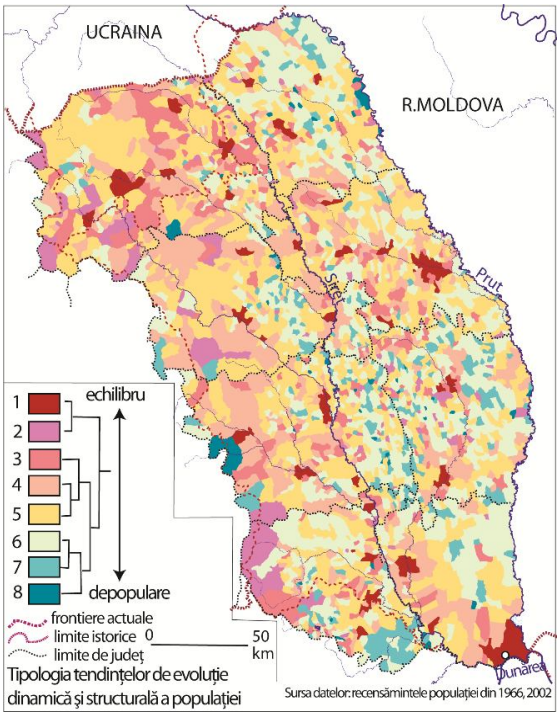
soldul migratoriu. Tipul 4, aproape exclusiv urban, se singularizează printr-o creștere dublă naturală și migratorie pînă în 1992 (212 de orașe din 261), apoi print-o effect de exod urban. La polul opus, comunele rurale din tipurile 1, 2, 3 exprimă cu intensități diferite vechiul fenomen al unui dublu declin, natural și migratoriu, atenuat după 1992 ca urmare a crizei industriei și a fenomenului urban în general, care a readus în sate populațiile concentrate în orașele socialiste. Comunele rurale din tipurile 5, 6 și 7 au până în 1992 dinamici endogene marcate de o creștere naturală care a alimentat exodul binecunoscut. Această creștere naturală este mult diminuată în prezent, însă și valorile exodului rural s-au diminuat considerabil.

Repartiția celor 7 tipuri este regionalizată dinspre vest spre est în trei zone care se suprapun în mare ansamblurilor geo-istorice ca urmare a unui proces complex de difuzie spațială, ce reflectă inegala receptivitate a tranziției demografice și a urbanizării. Regiunea Banatului are un regim demografic cu valori reduse, cu o regăsire a atractivității sale după 1990 (tipurile 1 și 2). Către est, acestei regiuni i se juxtapune o semilună internă, din Crișana în Transilvania și Oltenia, unde se concentrează toate comunele cu declin foarte accentuat (tipul 3); în semiluna externă din partea estică prevalează în schimb o dinamică impusă de un excedent natural mare până în 1992. Dacă mozaicurile locale arată câteodată învecinarea tuturor tipurilor (de exemplu între Cluj și Mureș...), este mai frecventă totuși situația în care se disting mici nuclee cu dinamică demografică omogenă, precum în zona Buzăului, avangardă orientală a declinului general venit dinspre vest. În jurul orașelor nu apare în general nici un comportament specific, care să arate influența acestor centre.

Sursa text Sursa: V. Rey, O. Groza, I. Ianoș, M. Pătroescu - Atlasul României, RAO, București, ISBN(13): 978-973-717-130-6, 198 p., 2006

Tendințele demografice în Moldova, 1966-2002

Sursa: Ionel Muntele (coord.) - Coeziune teritorială şi disparități în Moldova (vol. I - Disparități induse de infrastructura de transport - disfuncții şi măsuri de ajustare), Editura Universității "Alexandru Ioan Cuza" din Iași, 2012



Analiza evoluției combinate a dinamicii şi a structurii populației exprimate prin ritmul de creştere a populației în intervalul 1966-2002 şi prin structura populației pe mari grupe de vârstă, în acelaşi interval, permite sesizarea diferențierilor spațiale ale tendințelor demografice.

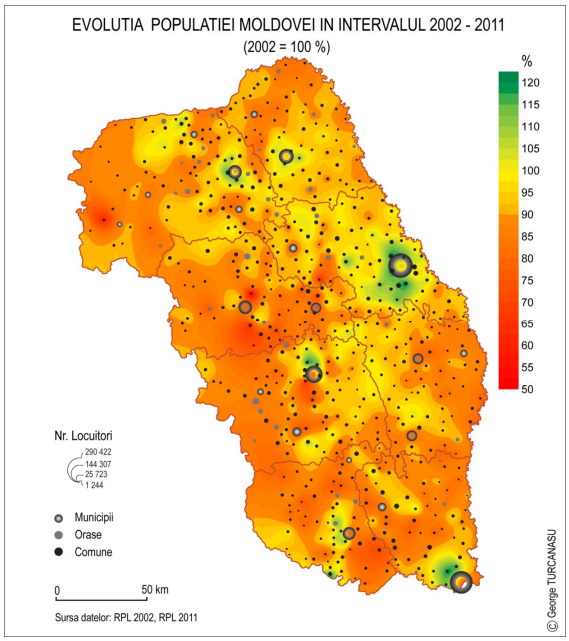
Cele opt tipuri se grupează în trei mari categorii. Prima categorie, grupează cele mai stabile localități din perspectiva evoluției structurilor demografice în intervalul 1966-2002, fie că sunt şi mai dinamice (tipul 1) sau au suportat o relativă contracție a efectivelor populației în intervalul studiat (tipul 2).

A doua categorie grupează alte trei tipuri a căror distribuție spațială se suprapune în general părții vestice a regiunii, cu extinderi spre ariile din jurul celor două mari oraşe estice – Galați şi Iaşi. Primul dintre ele caracterizează mai ales satele mari din jurul oraşelor sau cu o ofertă economică ceva mai diversificată sau, în unele cazuri cu o vitalitate

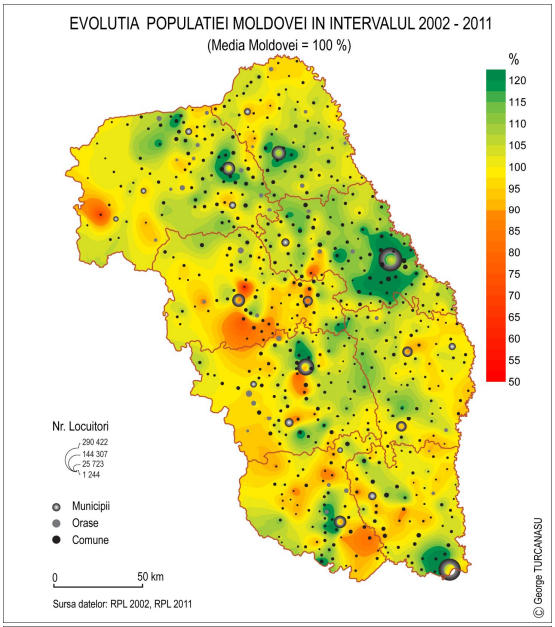
demografică excepțională (cazul unor comunități etnice mai ales dar şi al celor cu pondere importantă a cultelor neoprotestante). Acestea se disting prin echilibru dinamic şi structural care le asigură un rol important în gestiunea resurselor umane.

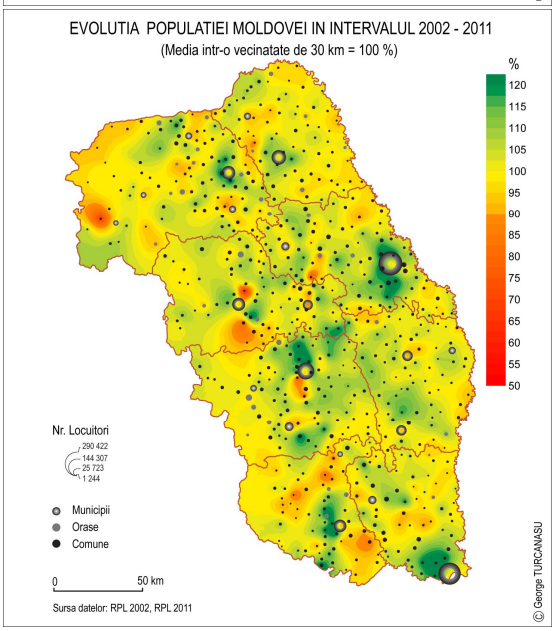
Următoarea categorie formează areale compacte în zona carpatică, cu sate mari şi mijlocii în care s-a instalat însă un relatv dezechilibru structural. Ultima categorie din acest grup este cea mai bine reprezentată, cuprinzând o treime dintre localitățile analizate. Ea se apropie oarecum de profilul mediu al satelor din regiune. Cuprinzând mai ales sate de talie medie, se disting printr-un echilibru dinamic şi structural precar, fără a putea vorbi însă de pericolul depopulării sau al degradării avansate a structurilor demografice. Acest tip este larg prezent şi în partea estică a regiunii, mai ales în partea sudică a Câmpiei colinare a Jijiei şi în Podişul Covurlui.

Ultimele trei tipuri formează un alt grup, destul de compact distribuit în ariile interioare ale Podişului Bârladului, Câmpiei colinare a Jijiei sau în unele zone subcarpatice şi carpatice mai izolate fiind caracterizat prin vizibile semne de instalare a unui proces de degradare dinamică şi structurală a fondului demografic, premiză a instalării previzibile a procesului de deopopulare. Un areal compact, relativ extins, este conturat în sudul extrem al județului Vrancea, fiind de fapt o prelungire a unei vaste regiuni aflate în criză demografică, suprapusă pe partea nordică a Bărăganului. Primul tip din acest grup (tipul 6), este foarte bine reprezentat constituind fondul pe care se manifestă celelalte două, marcate de tendințe de depopulare iminentă sau devenite deja certitudine. Indicele de depopulare (*Idep*), rezultat al produsului dintre *Dpt* (raportul dintre ponderea populației tinere în anii 2002 şi 2006) şi *Dp* (raportul dintre populația din anii 2002 şi 2006), prezintă valori foarte coborâte în aceste ultime trei tipuri, la distanță apreciabilă de celelalte care, chiar dacă au valori subunitare în general (semnificând o degradare a potențialului demografic) sunt mai apropiate de nivelul de echilibru (considerat a avea valoarea 1).



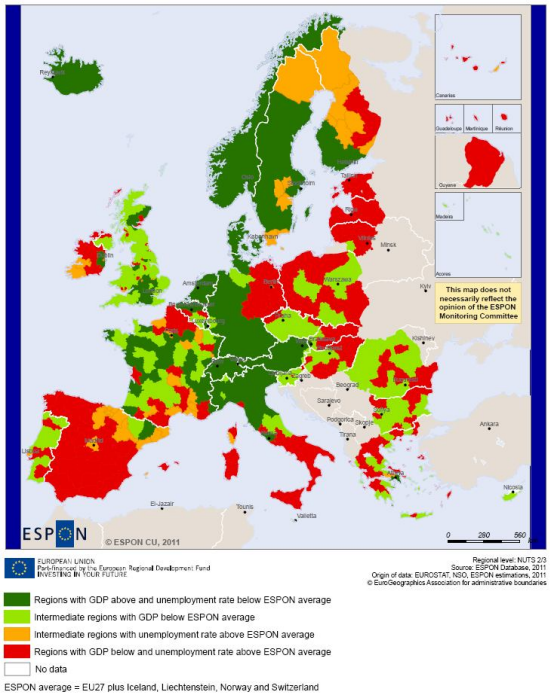
Sursa George Țurcanaşu - nepublicat



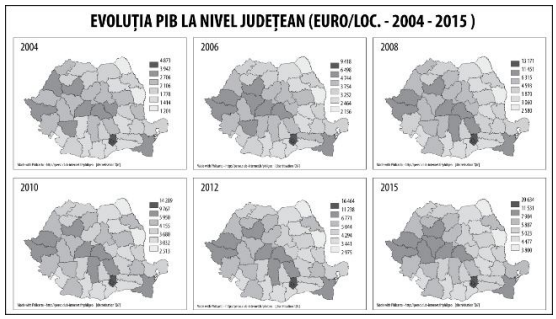


Performanța economică și șomajul în regiunile europene, 2010

Sursa: http://www.espon.eu/main/Menu_Publications/Menu_MapsOfTheMonth/map1002.htm



Harti şi texte din:



- George TURCANAŞU (2016) - CENTRALITĂȚI, TERITORIALITĂȚI, STRUCTURI TERITORIALE, DISCONTINUITĂȚI SPAȚIALE – REPERELE TRANS-SCALARE ALE REGIONALIZĂRII – în volumul conferința ***„Regionalism şi regionalizare în România. Interpretări istorice şi provocări contemporane" 30-31 mai 2013 – aflat sub tipar***

Dinamica produsului intern brut, în linii generale pozitivă după 2004 dar cu o repliere vizibilă spre finalul perioadei analizate (datorată în mare parte contextului economic extern indus de criza mondială, ritmului diferențiat al reformelor sau hazardelor naturale), ridică o problemă nouă politicilor teritoriale: perenizarea discrepanțelor economice între unitățile administrative. Astfel, dacă în 2004 raportul dintre valorile cele mai mari și cele mai mici

ale PIB-ului județean era de 4:1, în 2015 el crescuse la aproape 6:1.

Spațiul românesc devine din ce în ce mai eterogen din punctul de vedere al repartiției spațiale a PIB-ului la nivel NUTS3 iar creşterea acestei eterogenități are o triplă sursă:

- pe de o parte, este cauzată de organizarea concentrică a Europei, concretizată prin *gradienți structurali* de tip continental (Vest-Est în cazul țării noastre) care induc un decalaj din ce în ce mai mare între fațadele extrovertite ale României (județele vestice) cu o accesibilitate sporită la Europa Occidentală si celelalte zone ale teritoriului național (sudul şi mai ales estul României). Cea mai problematică regiune rămâne Moldova, a cărei întârziere economică s-a acutizat în ultimii ani. Privită prin prisma acestor gradienți, Moldova mai acumulează două handicapuri spațiale. Primul ar fi articularea defectuoasă la infrastructura de transport transcarpatică iar cel de-al doilea e dat de caracterul ermetic al frontierelor din partea de est, care îi conferă un caracter spațial de tip *„cul-de-sac”*. Acest din urmă handicap teritorial împiedică procesul de convergență economică regională și amputează potențialul de cooperare tansfrontalieră prin transformarea frontierelor în bariere tranşante, anihilându-le caracterul de interfață;
- pe de altă parte, la scară infranațională, eterogenitatea este accentuată de *gradienți de tip centru – periferie*, care imprimă o tectonică vizibilă mai ales în spațiul extra-carpatic, complicând gradientul Vest –Est; acest fapt este determinat în bună măsură de condițiile naturale și de specificul demografic (densitate, structură pe vârste, structură socio-profesională) al zonelor de câmpie, de coline fragmentate sau de munte;
- în sfârșit, dar nu în cele din urmă, eterogenitatea este indusă și de capacitatea diferențiată a capitalei, a metropolelor regionale și a centrelor de județ de a genera creştere economică, ceea ce impune cu pregnanță politici de dezvoltare care să dea întâietate structurării economiilor regionale prin impulsionarea caracterului policentric al subsistemelor urbane și, acolo unde acesta este redus, prin sprijinirea efectivă a polilor de creştere și a polilor de dezvoltare.

Coeziune şi competitvitate

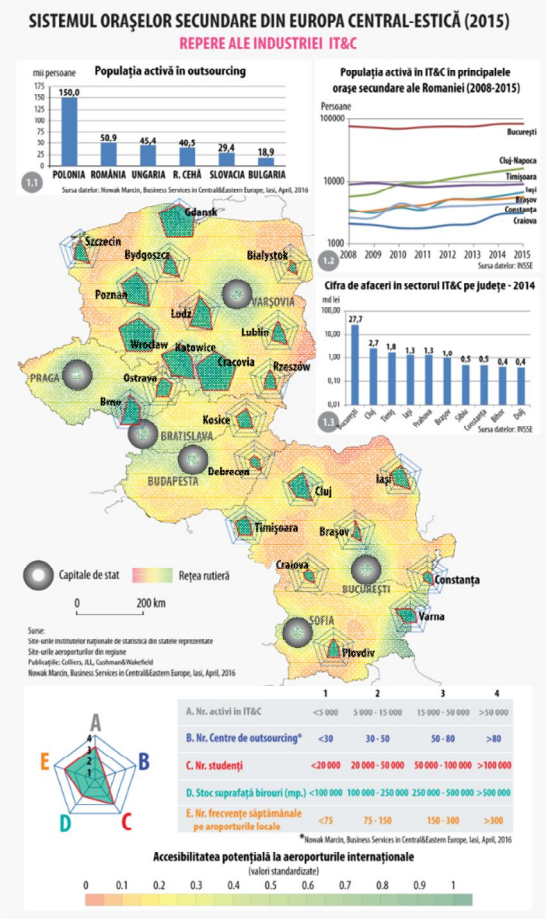
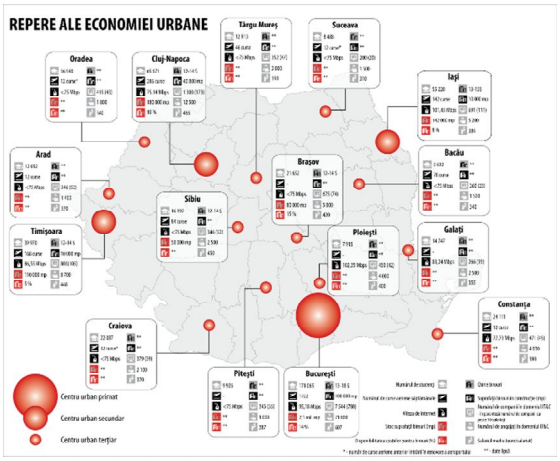


Fig. 1 – Sistemul oraşelor secundare din Europa Central-Estică – Repere ale industriei IT&C (2005)

Sursa: Țurcanaşu, G., (2016) - Dinamica spațială a sectorului IT&C în Europa central-estică şi Românis (2008-2015), în PIN Magazine, An I, Nr. !, Mai, Iaşi, 2016, pp. 20-23

Rolul hărții ce prezintă reperele industriei IT&C la nivelul Europei Centrale şi de Est (fig. 1) constă în identificarea poziției pe care o ocupă oraşele secundare româneşti în suita celorlalte oraşe secundare din estul UE. Oraşele ce asigură primatul în sistemele urbane naționale au fost excluse din analiză. Cu excepția Sofiei şi Bratislavei al căror potențial IT&C este similar Cracoviei, conurbației Tricity (Gdansk-Gdynia) sau Wroclaw-ului, cele mai consolidate aglomerații secundare ale arealului, celelalte capitale aparțin unei categorii superioare,

Reprezentarea punctuală a caracteristicilor industriei IT&C (populația activă, numărul de companii de outsourcing) sau a unor repere importante în localizarea firmelor IT&O (numărul de studenți, stocul de birouri şi frecvențele săptămânale pe aeroporturile din proximitatea acestor oraşe) a apelat la o structură grafică ce ține cont de apartenența la o anumită clasă de mărime. Această abordare cartografică a fost necesară relevării geometriei grafice a tuturor oraşelor prezente pe hartă, având în vedere ecartul consistent dintre marile aglomerații urbane secundare poloneze şi celelalte oraşe secundare ale arealului.



Sursa: George Turcanasu George TURCANAŞU (2016) - Dinamica spațială a sectorului IT&C în Europa central-estică şi Românis (2008-2015), în PIN Magazine, An I, Nr. !, Mai, Iaşi, 2016, pp. 20-23

Reprezentările cartografice, fiind realizate într-o manieră punctuală, nu şi-au propus să releve structurile teritoriale, ci doar potențialul centrelor urbane care sunt capabile să le eficientizeze. Harta „Repere ale economiei urbane" dezvoltă informațiile graficului omonim şi le spațializează.

Zece indicatori stau la baza cartografiei:

- unii sunt banali, putând fi constuiți la nivelul tuturor centrelor urbane – *numărul de studenți, numărul de companii în domeniul IT&C, numărul de angajați în domeniul IT&C, salariul mediu* (sursa: *INS*) sau *Numărul de curse aeriene săptămânale* – sursa site-urile aeroporturilor;

- alții mai rari – *Viteza de internet (sursa: Ookia Net Index), Stoc suprafață birouri, Disponibilitatea spațiilor pentru birouri, Chirie birouri, Suprafață birouri în construcție (surse: JLL şi Colliers)* – care nu sunt disponibili decât pentru câteva dintre oraşele analizate.

Nivelul oraşelor secundare prezintă o oarecare omogeneitate a profilului indicatorilor selectați, ceea ce dovedeşte o mai bună sicronizare a evoluției funcțiilor urbane. Oraşelor terțiare demonstrează o mare eterogeneitate a indicatorilor, care relevă stadiie diferite de evoluție economică – Braşovul sau Sibiul se află în avangarda dezvoltării şi modernizării economice al acestui palier. Surprinde faptul că mari oraşe, precum Craiova sau Constanța nu îşi pun problema înregistrării unui indicator atât de important ca „stocul de birouri" sau a celor secundari care derivă din acesta.

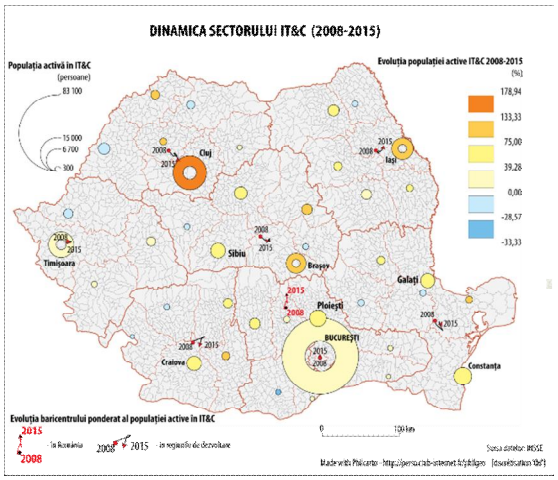


Fig. 2 – Dinamica sectorului IT&C în România (2008-2015) – George TURCANAŞU (2016) - Dinamica spațială a sectorului IT&C în Europa central-estică şi Românis (2008-2015), în PIN Magazine, An I, Nr. !, Mai, Iaşi, 2016, pp. 20-23

Evoluția populației active în IT&C nu este suficientă relevării înțelegerii mecanismelor dinamicii spațiale ale acestui sector în România – fig. 2. Pentru a completa liniaritatea unei evoluții între două repere

temporale, am apelat la calcularea şi reprezentarea cartografică a *baricentrul ponderat Gp (centrul de greutate):*

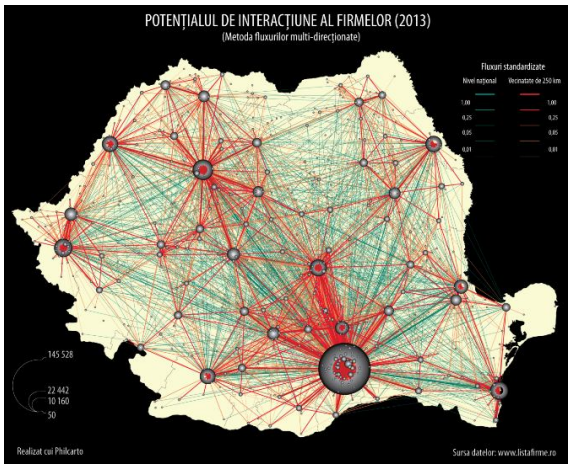
$$Gp\ (mXp, mYp), \text{unde } mXp = \sum_{i=1}^{n} \frac{PiXi}{\sum_{i=1}^{n} Pi} \text{ şi } mYp = \sum_{i=1}^{n} \frac{PiYi}{\sum_{i=1}^{n} Pi}$$

Xi şi Yi sunt coordonatele geometrice ale tuturor punctelor de pe hartă (localități), iar Pi – populația fiecărei localități - în cazul de față, populația activă în sectorul IT&C.

Rezultatul demersului statistic spațializat pe o hartă este un punct sau o succesiune de puncte - într-un demers diacronic. Chiar dacă baricentrul unei structuri teritoriale se suprapune unor areale în care fenomenul este mai puțin reprezentat (sau deloc!), acesta e un indicator spațial capabil să sesizeze cele mai sensibile mutații în sistem. Deplasarea baricentrului în intervalul 2008-2016 pe direcția generală Sud-Nord relevă creşterea importanței în structura națională a oraşelor secundare situate la nord de Bucureşti. Remarcabilă e creşterea populației active la Cluj, Iaşi şi Braşov.

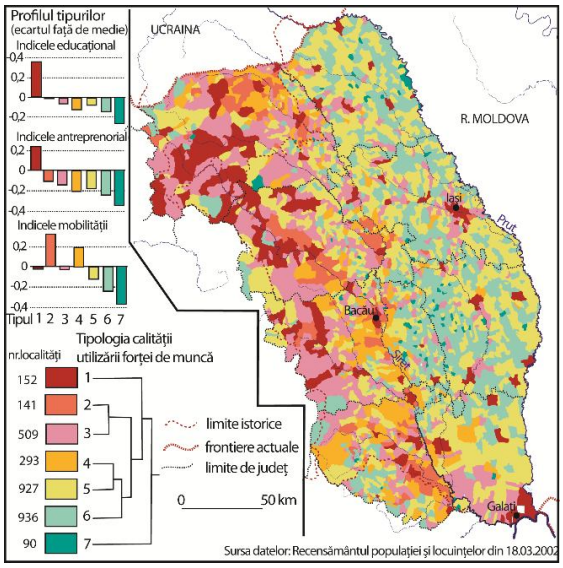
Utilizând demersul şi la nivel regional, surprindem cu precizie mutațiile intra-regionale. Vectorul evoluției, fără nici o excepție, e orientat către oraşul primcipal al regiunii, ceea ce demonstrează că deplasarea acestei industrii către nivelul terțiar al ierarhiei urbane încă întârzie să se manifeste.

Există un gradient Vest-Est al evoluției indstriei IT&C, conform *gradienților structurali* de tip continental, care induc un decalaj între oraşele extrovertite ale vestului, cu o accesibilitate sporită la Europa Occidentală şi celelalte zone ale teritoriului național. Acest fapt este valabil atât la nivelul statelor din regiune, cât şi la nivel infranațional. Lăsând la o parte Bucureştii, care se comportă în logica oraşelor-capitală, în cazul oraşelor secundare ale României există un asincronism evident al evoluției industriei IT&C: Timişoara deja se stabilizase la peste 9 mii de persoane active în domeniu în 2008, Clujul şi-a început ascensiunea după 2009, iar Iaşii, după o evoluție oscilantă în perioada crizei, a înregistrat salturi spectaculoase după 2012. Capacitatea diferențiată a capitalei, a oraşelor secundare şi terțiare de a genera creştere economică se reflectă şi în evoluția sectorului IT&C prin prisma gradienților ierarhici. Cel puțin în România, oraşele terțiare sunt mai puțin dinamice, dar există semne de ascensiune în perioada următoare pentru unele oraşe (Miercurea Ciuc, Satu Mare etc.). Având în vedere dinamica accelerată a acestui sector, şi oraşele terțiare ale Moldovei vor deveni competitori ai Iaşului. Deja Suceava şi Bacăul au intrat în cursă.



George Turcanaşu – nepublicat, Tipologia calității forței de muncă în Moldova, 2002

Sursa: Ionel Muntele (coord.) - Coeziune teritorială şi disparități în Moldova (vol. I - Disparități induse de infrastructura de transport - disfuncții şi măsuri de ajustare), Editura Universității "Alexandru Ioan Cuza" din Iaşi, 2012 (sub tipar)



Harta prezintă o **tipologie a calității utilizării forței de muncă** rezultată printr-o clasificare ierarhică ascendentă, aplicată asupra valorilor indicelui educațional, ale indicelui antreprenorial și ale indicelui mobilității forței de muncă:

-indicele educațional (sau al capitalului educațional), a fost imaginat pe baza combinării ponderii populației cu studii superioare (*Ps*), a celei cu studii medii (*Pm*) și a gradului de alfabetizare (*Ga*) astfel: *Ied={(0,065*Pa)+(0,25 Pm)+Ga}/3*

-indicele antreprenorial, a avut ca punct de plecare trei indicatori și anume ponderea populației în vârstă de muncă din totalul populației (*Pvm*); ponderea patronilor și a lucrătorilor pe cont propriu (în alt domeniu decât agricultura) din totalul populației în vârstă de muncă (*Pt*); ponderea populației salariate care lucra în localitate, din totalul populației active (*Ps*).

Cele trei serii statistice au fost ponderate în funcție de frecvența lor regională, pentru a putea surprinde disparitățile existente, generând astfel indicele antreprenorial (*Ia*): *Ia = {(Pvm/3)+(Pt*0,25)+(Ps*0,9)}/3*

-indicele mobilității forței de muncă (*Im*), reflectă într-o măsură importantă gradul de deschidere spre exterior, nivelul aspirațiilor individuale sau colective, capacitatea de adaptare la contextul mondializării fluxurilor migratorii. Informațiile luate în calcul au fost populația plecată temporar la muncă în străinătate (pe o durată mai lungă sau mai scurtă, conform chestionarului aplicat la recensământul din anul 2002, *Pm*), raportată la populația totală în vârstă de muncă; populația salariată în alte localități decât cea de domciliu, raportată la populația activă (*Psa*). Ponderarea a fost formalizată matematic astfel: *Im = 0,5{ (√Pm)+(√Psa)}*.

Rezultatul este concretizat de 7 *tipuri distincte*, suficient de omogene, fiecare exprimând o combinație diferită a modului de constituire a capitalului uman şi a utilizării sale ca forță de muncă. Profilul acestora scoate în evidență puternica *polarizare spațială*, de-o parte şi de alta a râului Siret, dovedind şi în acest caz persistența unui decalaj secular. Acest clivaj pare mai puțin evident în extremitatea sudică unde orașele Galați, Focşani şi Tecuci par a fi determinat crearea unui culoar de legătură spre aria carpatică, tradițional mai evoluată pe plan economic şi social decât regiunile colinare şi de câmpie. Muncipiul Iași apare destul de izolat în jumătatea estică, fiind la originea unei oarecare dinamici, mai degrabă difuze dar fără să fi reuşit conexiunea cu arealul mai evoluat specific văii Siretului, palidul ax din lungul văilor Bahlui şi Bahlueț fiind slab schițat şi lipsit de anvergură. Mai spre nord, dimpotrivă, Botoşanii, oraş aflat geografic mai aproape de valea Siretului pare mai bine integrat în structuri mai avansate (raportate la media regională).

Primul tip este mai excentric, grupând cvasi-majoritatea centrelor urbane şi un număr important de localități rurale, în special din zona montană. Este caracterizat prin *valori net superioare mediei regionale* în ce priveşte capitalul educațional şi antreprenorial, din punct de vedere a mobilității forței de muncă situându-se uşor sub medie. Aceasta ilustrează pe de o parte, existența unui potențial uman ridicat dar şi o utilizare incompletă a acestuia, dacă ne raportăm la indicele mobilității. Practic, localitățile şi arealele aferente pot fi privite ca nucleele de ancorare a economiei regionale în modernitate, de difuziune a unor comportamente mai evoluate în domeniul gestiunii resurselor umane.

Următoarele două tipuri (2 şi 3) se disting prin valori apropiate în ceea ce priveşte primii doi indici, la un *nivel uşor inferior mediei* dar se disting prin mobilitatea diferențiată a forței de muncă, mai puternică în primul caz (la cel mai înalt nivel din întreaga regiuni) şi mai redusă în celălalt caz. Şi spațial se observă o localizare diferențiată: primul se extinde îndeosebi în proximitatea unor oraşe importante, cu o manifestare puternică în perioada comunistă a navetismului (Valea Bistriței, Roman, Focşani) reconvertit în

contextul tranziției spre migrația temporară pentru muncă în străinătate; al doilea, este concentrat în zona montană şi în jurul unor oraşe mari, mai active (Iaşi, Galați) care încă mai pot reține o parte din surplusul de forță de muncă prin mişcări pendulare, cotidiene sau săptămânale. În zona montană putem lua în calcul şi importanța exploatărilor forestiere care mențin la un oarecare nivel economia locală şi asigură locuri de muncă (în mare parte precare), pe fondul păstrării unui nivel relativ ridicat al capitalului educațional şi antreprenorial

Tipurile 4 şi 5 sunt într-un raport similar celor două anterioare, cu excepția nivelului valorilor care sunt *mult sub medie* (mai ales în ceea ce priveşte indicele antreprenorial). Diferența dintre ele este dată tot de mobilitatea forței de muncă, mai evidentă în primul caz dar la un nivel mai redus decât la tipul 2 cu care se află, de fapt în continuitate, creând împreună areale distincte care suportă aceleaşi explicații. Tipul 5 este mai difuz şi caracterizează mai ales satele mari şi mijlocii, adesea cu funcție administrativă (centre de comună) care le asigură o stabilitate precară din perspectiva utilizării forței de muncă şi un oarecare capital educațional.

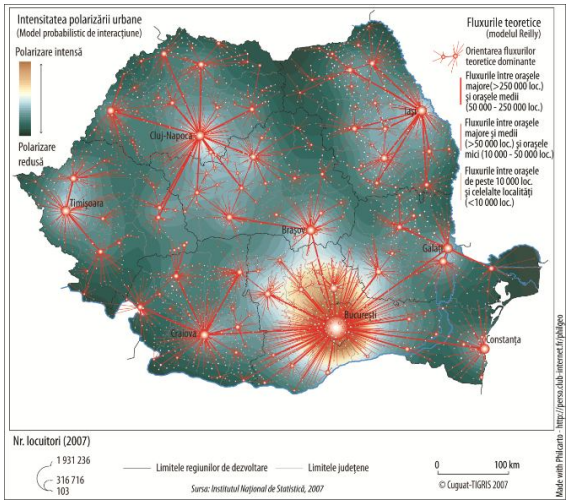
Tipul 6 reprezintă practic o variantă mult mai degradată a celor dinainte, cu *valori net inferioare mediei*, din toate punctele de vedere. Numărul localităților aferente este mare iar consistența spațială ridicată, formând areale distincte, în principal în Podişul Bârladului, pe care îl domină net, la o scară mai redusă şi în Câmpia colinară a Jijiei sau în Subcarpații de Curbură. Aceste areale sunt practic cele mai problematice fiind lipsite atât de capitalul uman necesar cât şi de dorința de deschidere spre exterior prin slaba schițare a antreprenoriatului şi a mobilității populației, fenomen suprapus de fapt unui proces mult mai avansat de îmbătrânire demografică şi practicării unei agriculturi de subzistență.

Ultimul tip (7) se manifestă cu totul izolat, fiind net diferențiat de celelalte prin *precaritatea extremă* a calității utilizării forței de muncă. Frecvența sa este mai marie în ariile aferente tipului anterior, caracterizând aşezări de mici dimensiuni, aflate în curs de depopulare.

Coeziune teritorială şi policentrism

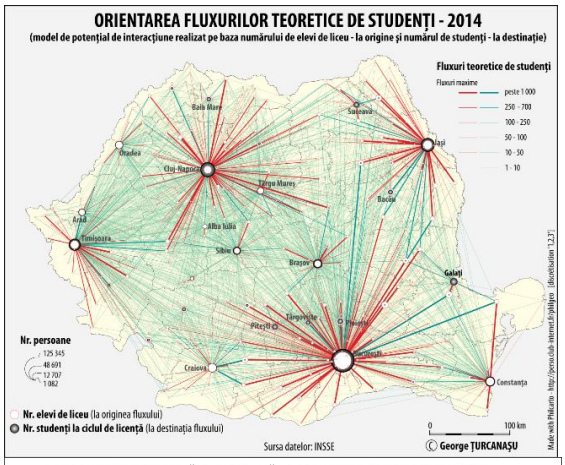
Ariile teoretice de polarizare ale oraşelor din România (I)

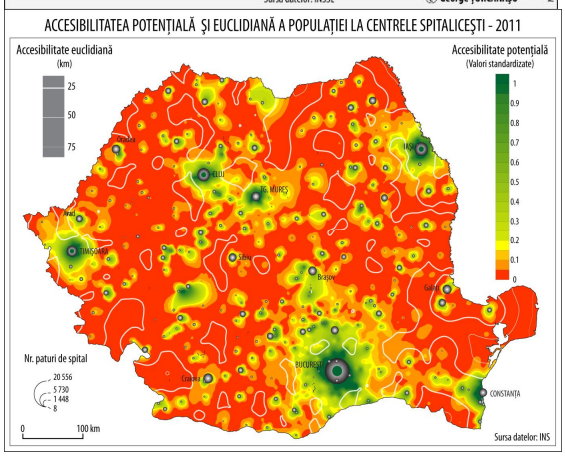
Sursa: George Țurcănașu, Al Rusu, Octavian Groza - in Atlasul teritorial al României - instrument de analiză teritorială (Coord. O. Groza), Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului, 2007



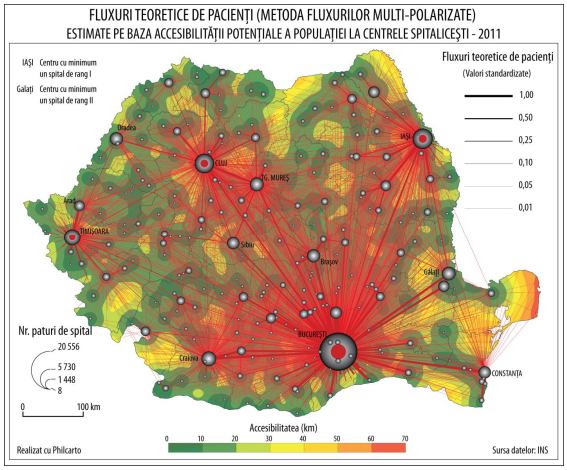
Harta ilustrează structura ierarhică teoretică a sistemului urban românesc, ca parte a sistemului teritorial național. Reprezentarea cartografică, realizată prin utilizarea unui model probabilist de interacțiune spațială, sub anumite constrângeri dimensionale (populația unităților teritoriale de tip LAU2) sau spațiale (distanța dintre unitățile teritoriale LAU2 ca funcție de impedanță) este capabilă să aproximeze ariile de polarizare ale oraşelor, precum și arhitectura de ansamblu a sistemului urban național. Rezultatul cartografic prezintă un câmp teoretic de forțe de "atracție gravitațională", dublat de geometriile clustere-lor urbane, care sugerează potențialul policentric al (sub)sistemelor urbane. Cartograma poate deveni astfel un instrument util de reflecție în construirea și implementarea politicilor de amenajare teritorială care privilegiază policentrismul. Definit ca o „dezvoltare teritorială echilibrată obținută printr-o mai bună repartiție a activităților" (Capron, 2004), policentrismul devine pentru structurile teritoriale îndelung centralizate ale României un concept puternic iar utilizarea sa efectivă ca instrument de inginerie teritorială poate asigura o mai bună integrare a regiunilor periferice și o conturare hotărâtă a economiilor regionale prin emergența

unor subsisteme urbane articulate și congruente obiectivelor dezvoltării durabile.





- George TURCANAŞU (2016) - CENTRALITĂȚI, TERITORIALITĂȚI, STRUCTURI TERITORIALE, DISCONTINUITĂȚI SPAȚIALE – REPERELE TRANS-SCALARE ALE REGIONALIZĂRII – în volumul conferința ***„Regionalism şi regionalizare în România. Interpretări istorice şi provocări contemporane" 30-31 mai 2013 – aflat sub tipar***

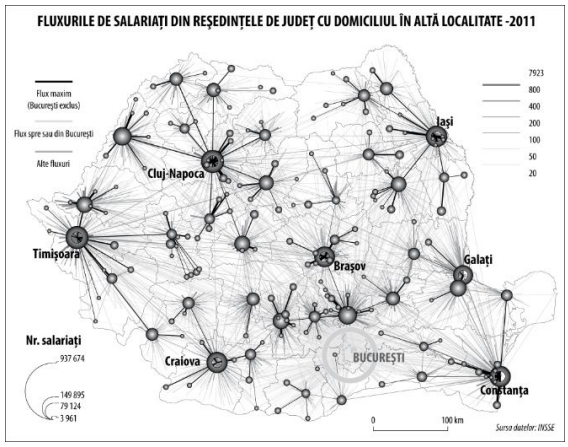


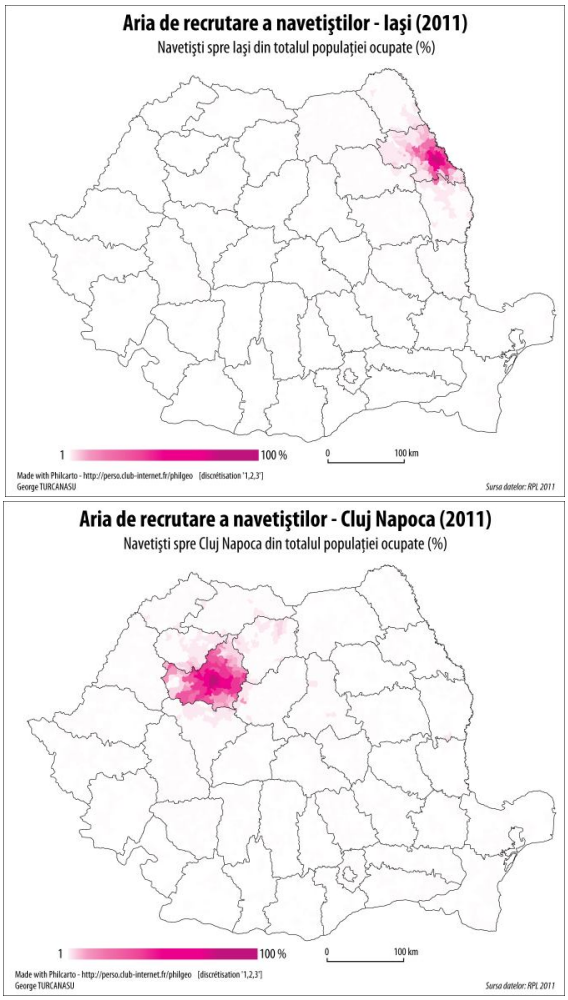
- George TURCANAŞU (2016) - CENTRALITĂȚI, TERITORIALITĂȚI, STRUCTURI TERITORIALE, DISCONTINUITĂȚI SPAȚIALE – REPERELE TRANS-SCALARE ALE REGIONALIZĂRII – în volumul conferința ***„Regionalism şi regionalizare în România. Interpretări istorice şi provocări contemporane" 30-31 mai 2013 – aflat sub tipar***

Ariile teoretice de polarizare ale orașelor din România (II)

- George TURCANAŞU (2016) - CENTRALITĂȚI, TERITORIALITĂȚI, STRUCTURI TERITORIALE, DISCONTINUITĂȚI SPAȚIALE – REPERELE TRANS-SCALARE ALE REGIONALIZĂRII – în volumul conferința ***„Regionalism şi regionalizare în România. Interpretări istorice şi provocări contemporane" 30-31 mai 2013 – aflat sub tipar***

Sursa: George Țurcănașu - Cuguat-TIGRIS, 2011





Centralitatea regională a Iaşilor – **Structurile teritoriale** ale serviciilor de învăţământ şi medicale (George Ţurcanasu)

sursa - George TURCANAŞU (2016) **-** CENTRALITĂŢI, TERITORIALITĂŢI, STRUCTURI TERITORIALE, DISCONTINUITĂŢI SPAŢIALE – **REPERELE TRANS-SCALARE ALE REGIONALIZĂRII – în volumul** conferinţa **„Regionalism şi regionalizare în România. Interpretări istorice şi provocări contemporane" 30-31 mai 2013 – aflat sub tipar**

Cartografia fluxurilor estimate de elevi de liceu, utilizând metoda fluxurilor multi-polarizate, are un puternic impact vizual, dar, datorită numeroaselor intersectări de fluxuri, este greu lecturabilă. Harta (fig. 4) relevă ierarhia centrelor liceale, geometriile generale ale fluxurilor la nivel regional, ce sugerează arealele de intensitate maximă, zonele interstiţiale, aflate sub un dublu sau triplu control al fluxurilor şi mai ales principalele centre de convergenţă, fără însă a dezvălui privitorului arealul polarizat de un anume centru liceal.

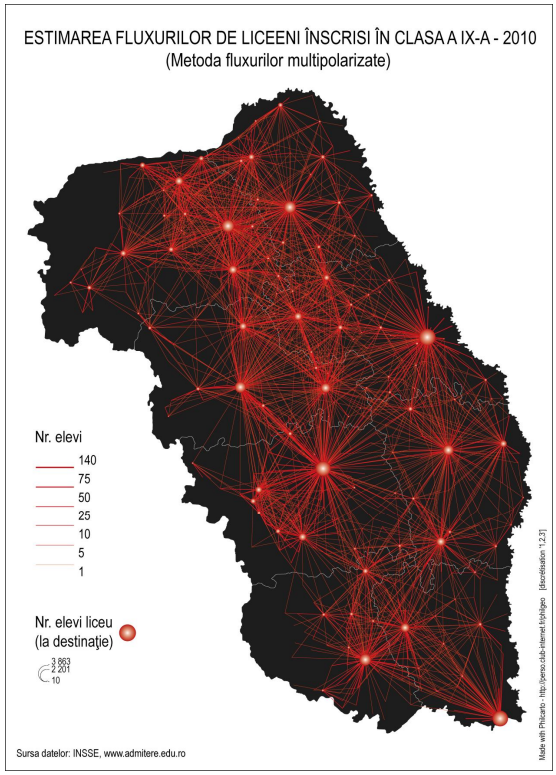


Fig. 4 – Estimarea fluxurilor de elevi de liceu din clasa a IX-a – 2010 (metoda fluxurilor multi-polarizate)

- George TURCANAŞU (2016) - CENTRALITĂŢI, TERITORIALITĂŢI, STRUCTURI TERITORIALE, DISCONTINUITĂŢI SPAŢIALE – REPERELE TRANS-SCALARE ALE REGIONALIZĂRII – în volumul** conferinţa **„Regionalism şi regionalizare în România. Interpretări istorice şi provocări contemporane" 30-31 mai 2013

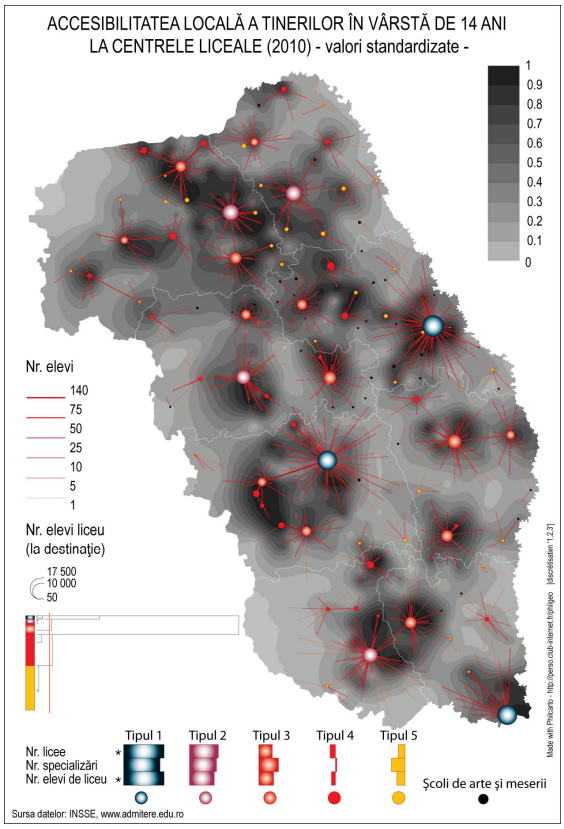
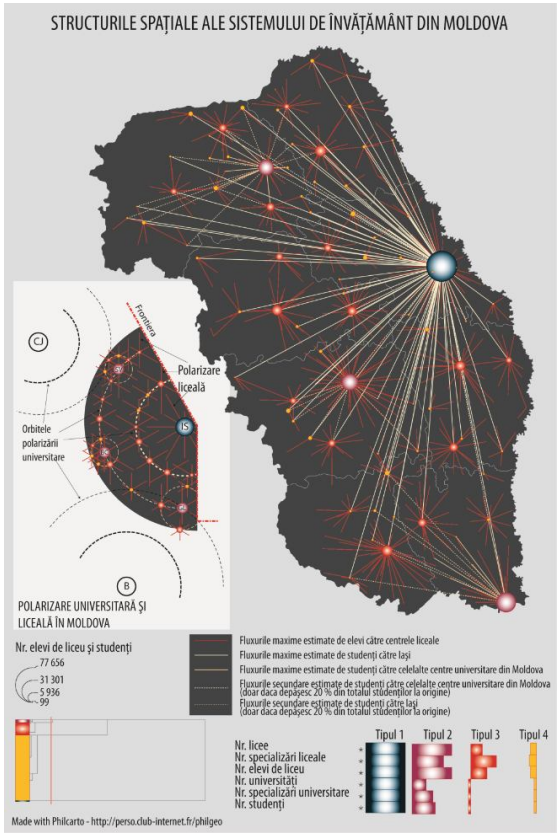


Fig. 5 – Accesibilitatea locală la serviciile liceale (2010) sursa ***- George TURCANAŞU (2016) - CENTRALITĂŢI, TERITORIALITĂŢI, STRUCTURI TERITORIALE, DISCONTINUITĂŢI SPAŢIALE – REPERELE TRANS-SCALARE ALE REGIONALIZĂRII – în volumul*** *conferința* ***„Regionalism şi regionalizare în România. Interpretări istorice şi provocări contemporane” 30-31 mai 2013***

Metoda fluxurilor uni-polarizate simplifică mult cartografia, făcând apel doar la fluxurile maxime (fig. 5). Harta este acum capabilă să ne releve geometriile ariilor de polarizare iar accesibilitatea locală a tinerilor în vârstă de 14 ani la centrele liceale sugerează arhitectura regională şi locală a structurilor spațiale ale sistemului de învățământ liceal al Moldovei. Geometriile axiale, care se manifestă în mod tradițional la nivelul Moldovei, sunt de-abia perceptibile (axa Siretului, axa Bistriței inferioare etc.), doar axa Siret-Iasi este mai consistentă, suprapunandu-se pe un maxim de accesibilitate. Structurile sunt mai degrabă de tip arhipelag, cu maxime relative centrate pe unitățile teritoriale cu licee, sugerând geometrii de tip christalerian, potențate grafic de utilizarea cartografiei fluxurilor şi a tipologiei multivariate a centrelor liceale. Este vizibilă optiunea organizării la nivel infra-județean a acestui tip de serviciu, harta relevând o veritabilă alveolare în spatele limitelor unităților NUTS3; doar câteva areale de maxim trans-județean se pun în loc (Suceava-Botoşani, Focşani-Tecuci, Roman-Paşcani-Târgu Frumos), dar şi acestea pot fi suspectate de o supradimensionare indusă de modelul statistic al construcției indicatorului.

Ariile de polarizare educațională din Moldova
Sursa: George Țurcănașu - Cuguat-TIGRIS, 2011



George Turcanasu – brosura Perspective auspra coeziunii teritoriale, în Conferința Coeziune teritorială şi competitivitate în contextul Strategiei Europa 2020, Bucureşti 15 decembrie, 2011

Harta reprezintă o sinteza cartografică a fluxurilor estimate de elevi de liceu şi studenți. Făcând apel la cele două nivele de învățământ (mediu si superior),

harta este capabilă să ne releve structurile spațiale ale sistemului de învățământ la nivel regional.

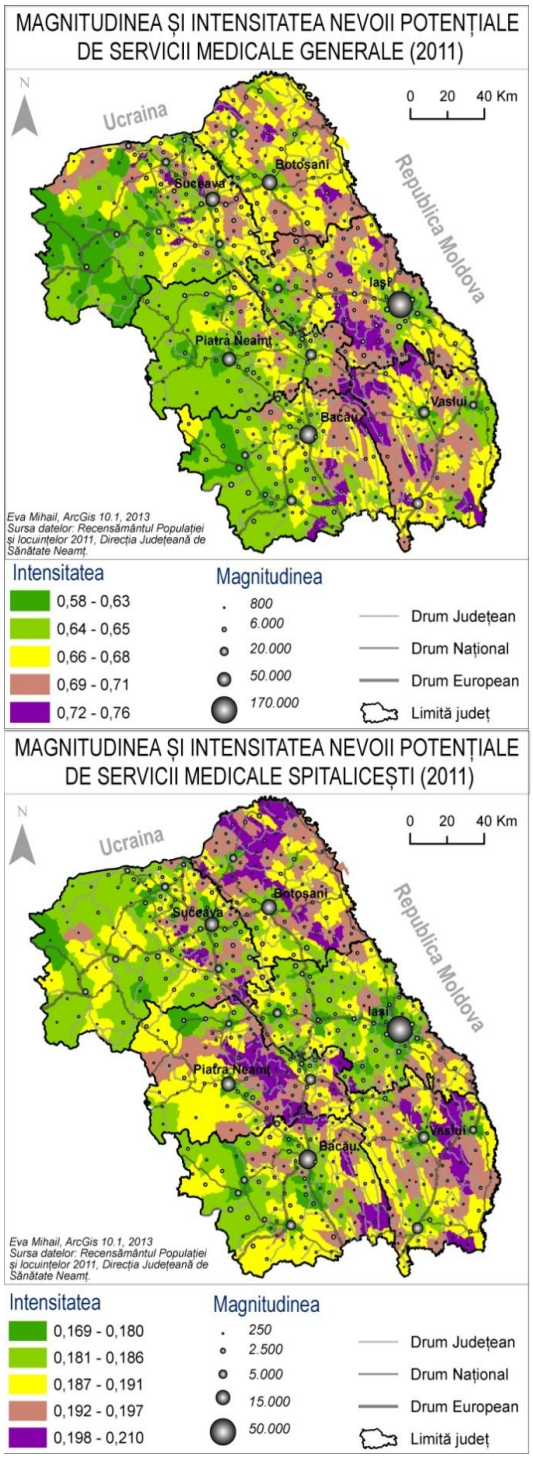
Reprezentarea cartografică este utilă, în primul rand, prin relevarea caracterului transcalar al structurilor spațiale care se inserează între nivelul local, generat de fluxurile estimate de elevi de liceu şi nivelul regional, generat de fluxurile de studenți. Prin utilizarea ierarhiei centrelor de învățământ se induc la nivel spațial încă două nivele taxonomice:

- Primul este determinat de fluxurile de elevi şi constă în crearea clusterelor locale/supra-locale, care grupează mai multe areale ce se află sub incidența unor poli de învățământ liceal, centrate pe unul sau doi poli taxonomic superiori (Suceava şi Fălticeni, Botoşani, Piatra Neamț, centru liceal complex, secondat de Târgu Neamț, Iaşi, centrul liceal cel mai complex al Moldovei, ce grupează mai modestele areale polarizate de câteva centre de învățământ liceal cu dimensiune locală, Bacău, Vaslui şi Huși, Galați, Focșani şi Tecuci, etc.). Centrele liceale cu o structură eterogenă a profilului specializărilor trebuie privite ca poli de învățământ situați pe un nivel taxonomic intermediar, care sunt capabili să devină alternative reale (în interiorul clusterelor) pentru tinerii ce doresc să urmeze fie un liceu de elită, fie o specializare absentă la nivel local.

- Cel de-al doilea nivel inserat este determinat de fluxurile de studenți şi impune Iaşilor, centrul de învățământ dominant al Modovei, trei alternative subregionale, respectiv Suceava, Bacău şi Galați, care îi atenuează influența pe o rază de câteva zeci de kilometri.

Caracteristicile generale ale structurilor sistemului de învățământ din Moldova sunt surprinse în reprezentarea choromatică. Structurile sunt dominate de oraşul Iaşi, care centrează întregul sistem universitar regional. Zonele periferice, însă, devin areale disputate cu celelalte două centre universitare de talie mare, la nivel national: Bucureşti şi Cluj. Tectonica "orbitelor" polarizării universitare este una extrem de activă. "Frontul" sudic, acum situat undeva pe linia Tg. Bujor – Tecuci – Adjud, instalat de timpuriu este tranşat în favoarea Bucureştilor. De data mai recentă şi vizibil şi în reprezentarea grafica este "frontul" nord-vestic, instalat în ultimele două decenii, ca urmare a dinamicului marketing universitar al Clujului. Centrele universitare secundare genereaza arii de polarizare restrânse la un nivel subregional.

Diagnoza Accesibilității Spațiale La Servicii Medicale

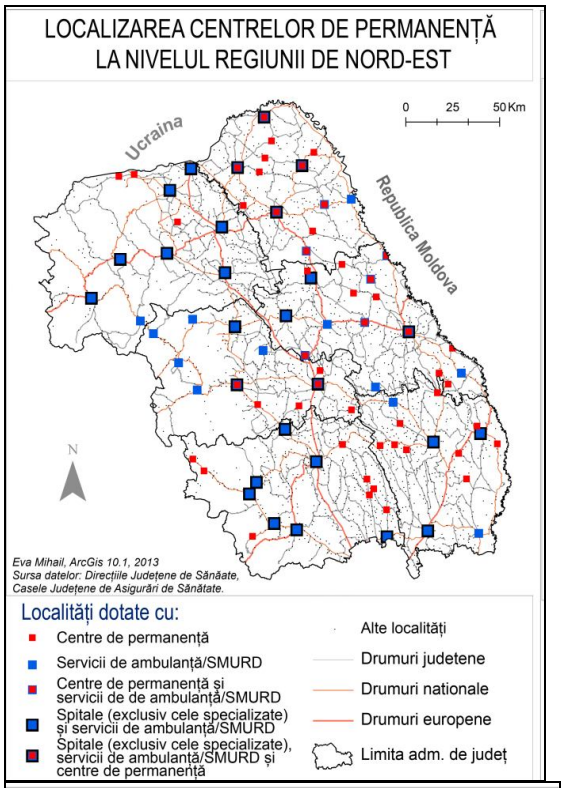


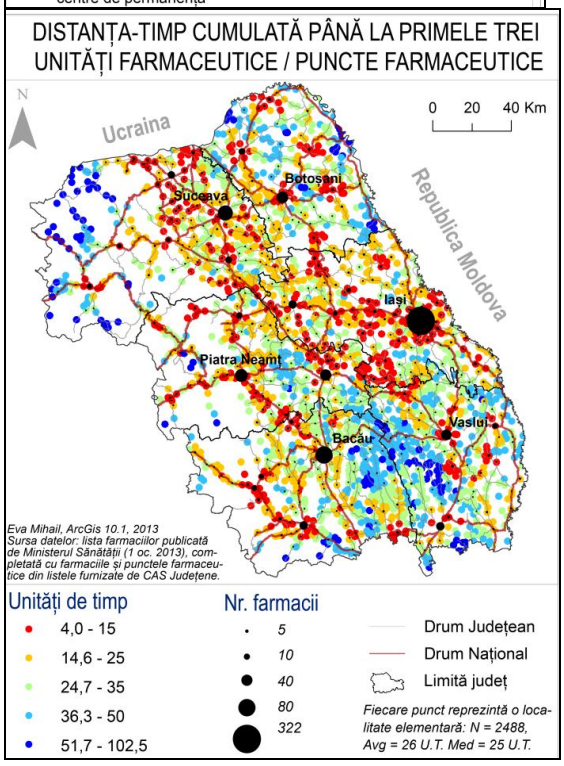
Mihail Eva Figurile 1-2: Magnitudinea și intensitatea nevoii potențiale de servicii medicale generale și spitalicești

Distribuția în profil teritorial a nevoii probabile de servicii medicale (*figurile 1-2*) relevă câteva aspecte utile înțelegerii legăturii dintre necesitățile teritoriului și implantarea unităților medicale. Cea mai mare nevoie de servicii medicale generale sau spitalicești, exprimată în termeni absoluți, corespunde principalelor nuclee de populare și teritoriilor cu densitate ridicată a populației (centrele urbane și spațiile periurbane adiacente, axa Siretului; axa Târgu Neamț - Iași, jumătatea vestică a județului Bacău etc.).

Intensitatea mare a nevoii de servicii medicale generale (*figura 1*) corespunde zonelor cu ponderi ridicate a populației tinere și vârstnice, astfel încât se poate constata existența unui clivaj între jumătatea vestică (momentan mai puțin predispusă la îmbolnăvire datorită ponderilor foarte ridicate a populației adulte) și cea estică (cu ponderi superioare ale populației tinere, dublată în anumite zone de cohorte importante de populație vârstnică). Cele mai acute situații sunt înregistrate în spațiul rural din lungul liniilor de contact dintre județele Bacău, Iași, Neamț și Vaslui, caracterizat de comportamente demografice tradiționale, care, pe parcursul ultimilor zeci de ani, au susținut rate ale fertilității superioare mediei regionale și au alimentat structura populației cu importante cohorte de tineri sub 15 ani.

Pe de altă parte, nevoia potențială de servicii medicale de natură spitalicească prezintă o situație ușor diferită, înregistrând intensități maxime în spațiile în care procesul de îmbătrânire demografică la vârf se află într-un stadiu avansat sau foarte avansat. Dincolo de situațiile punctuale, cele mai grav afectate regiuni sunt partea nordică și estică a județului Botoșani (cu o evoluție mai rapidă a ponderii vârstnicilor pe parcursul ultimului secol), zona subcarpatică din Neamț (aferentă unui vechi spațiu periferic, cândva situat în lungul limitei dintre fostele județe Neamț și Roman), partea nord-estică a județului Vaslui și extremitatea sud-estică a județului Bacău. Valorile ridicate ale nevoii potențiale de servicii medicale spitalicești pot sugera necesitatea existenței centrelor medico-sociale, însă nu trebuie uitat faptul că indicatorul este de tip transversal și surprinde o situație de moment (în cazul de față pentru anul 2011), în timp ce tendințele de îmbătrânire pe termen lung pot afecta și alte spații.





Mihail Eva Figurile 3-4: Repartiția teritorială a centrelor de permanență și distanța-timp cumulată până la primele trei unități farmaceutice

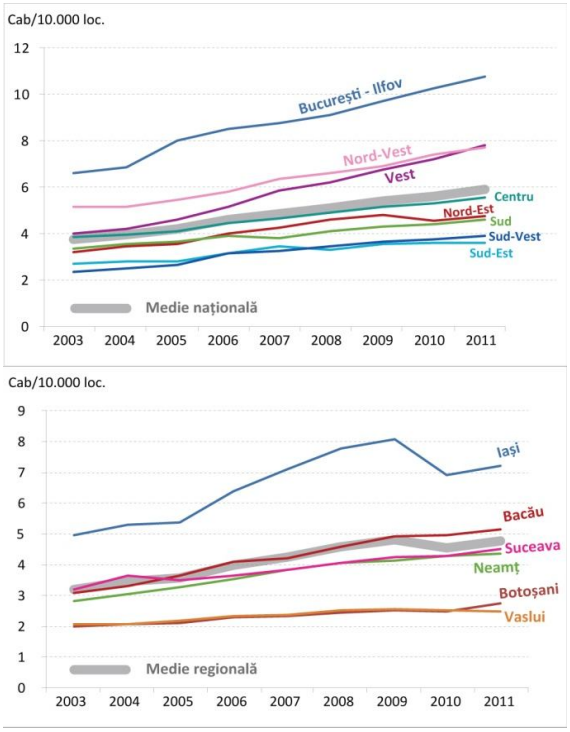
În ciuda evaluării dintr-o singură perspectivă (a infrastructurii), studiile anterioare care au abordat accesibilitatea spațială a populației la centrele de permanență (eg. Ciutan și Sasu 2008) scot în evidență poziția codașă ocupată de județul Suceava atât la nivel Regiunii de Nord-Est, cât și în context național.

Situația nu s-a schimbat mult în ultimii cinci ani, Suceava rămânând în continuare cel mai slab deservit județ din regiune (cu doar trei centre de permanență la nivelul anului 2013). Organizarea și implementarea acestor structuri este încă în curs de derulare, motiv pentru care calcularea unor accesibilități față de acestea nu ar reuși să evidențieze realitățile concrete ale teritoriului, cu atât mai mult cu cât fiecare unitate beneficiază de anumite localități arondate conform deciziilor DSP.

Analiza cartografică (*figura 3*) sugerează nevoia continuării implementării centrelor de permanență în cea mai mare parte a regiunii de nord-est, spațiile deservite optim în momentul de față fiind puține la număr.

Dacă centrele de permanență și cabinetele de medicină de familie prezintă un grad ridicat de încărcătură socială, serviciile oferite de acestea fiind gratuite pentru persoanele asigurate, evaluarea accesibilității la serviciile medicale nu poate omite analiza prezenței în teritoriu a unităților cu o logică diferită de localizare, mai apropiată de ceea ce înseamnă cerea și consumul privat de servicii. Din acest motiv, s-a considerat necesară calcularea unui indicator de accesibilitatea la unitățile farmaceutice, care, deși ar trebui să reprezinte un serviciu ubicuu, lipsesc din 76% dintre localități și din 12% dintre comunele Regiunii de Nord-Est[96].

Distanța-timp cumulată până la primele trei farmacii (*figura 4*) surprinde existența unor disparități intraregionale ridicate. Foarte bine deservite sunt mediul urban, aureolele periurbane (în special Zona Metropolitană a Iașului), spațiile intermediare funcționale (eg. Iași - Târgu Frumos, Piatra Neamț - Roman, Moinești – Onești) și anumite zone rurale caracterizate de indicatori de dezvoltare comunitară ridicați sau foarte ridicați (ex: arealul Vicovu de Sus - Rădăuți[97] - Suceava - Gura Humorului). Aceste spații se opun localităților izolate din punct de vedere fizico-geografic (precum satele montane periferice din județul Suceava) și spațiilor rurale autarhice, autosuficiente, periferizate și private de existența resurselor monetare în sânul populației (treimea estică a județului Bacău, cea vestică a județului Vaslui, spațiile interstițiale cu extindere mai redusă din Botoșani, Iași, Neamț sau jumătatea estică a Vasluiului).



[96] *Baza de date conținând farmaciile existente la nivelul Regiunii de Nord-Est a fost alcătuită pe baza listei publicată periodic de Ministerul Sănătății (în cazul de față pentru luna octombrie 2013), comparată cu informațiile oferite de Casele Județene de Asigurări de Sănătate din cele șase județe ale regiunii.*

[97] *Pentru o analiză uman-geografică a regiunii, vezi Iațu 2002.*

Figurile 5-6: Disparități inter și intra-regionale din punctul de vedere al evoluției numărului de cabinete stomatologice / 10.000 locuitori (sursa datelor: INS 2012a)

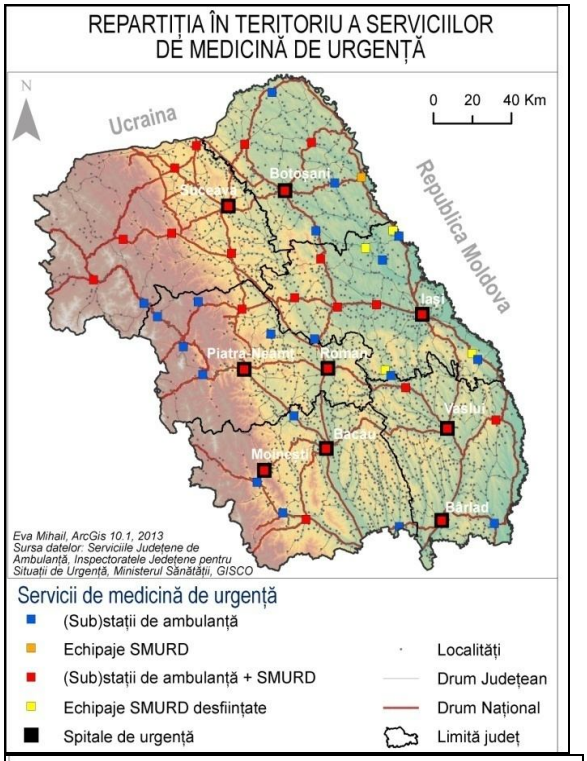
Accesibilitatea populației la serviciile de medicină dentară este un alt indicator al gradului de deservire cu servicii medicale elementare. Deși calitatea datelor în profil local nu a permis o analiză la nivel de localitate, trebuie remarcată diferența de dotare dintre regiunile din exteriorul arcului carpatic (Nord-Est, Sud, Sud-Vest, Sud-Est) și cele situate la vest de acesta (Nord-Vest, Vest, Centru). Regiunea de Nord-Est prezintă valori sub media națională, ecartul față de regiunile Vest și Nord-Vest fiind destul de consistent: 5 cab./10.000 loc. față de 8 în cazul celorlalte două regiuni (*figura 5*). La nivel infraregional, se disting trei categorii de județe: (1).

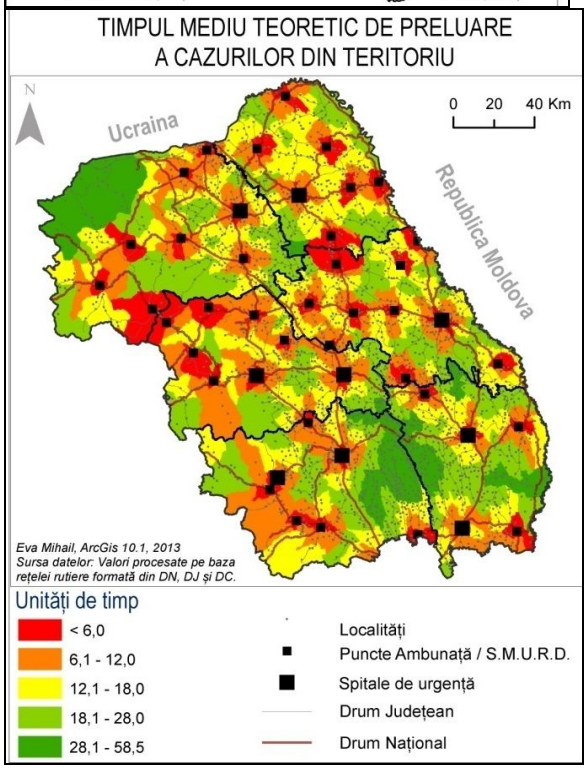
Județul Iași, care înregistrează peste 7 cab./10.000 loc. datorită ofertei foarte diversificate din centrul de județ, dar care a cunoscut o evoluție fluctuantă, marcată de o scădere bruscă a numărului de unități în anul 2010; (2) Județele din jumătatea vestică a regiunii - Bacău, Neamț și Suceava - formează o categorie aparte, cu dotări apropiate de media regională; (3) județele Botoșani și Vaslui, cu cele mai mari deficiențe de acces la serviciile medicale stomatologice – sub 3 cab./10.000 loc.

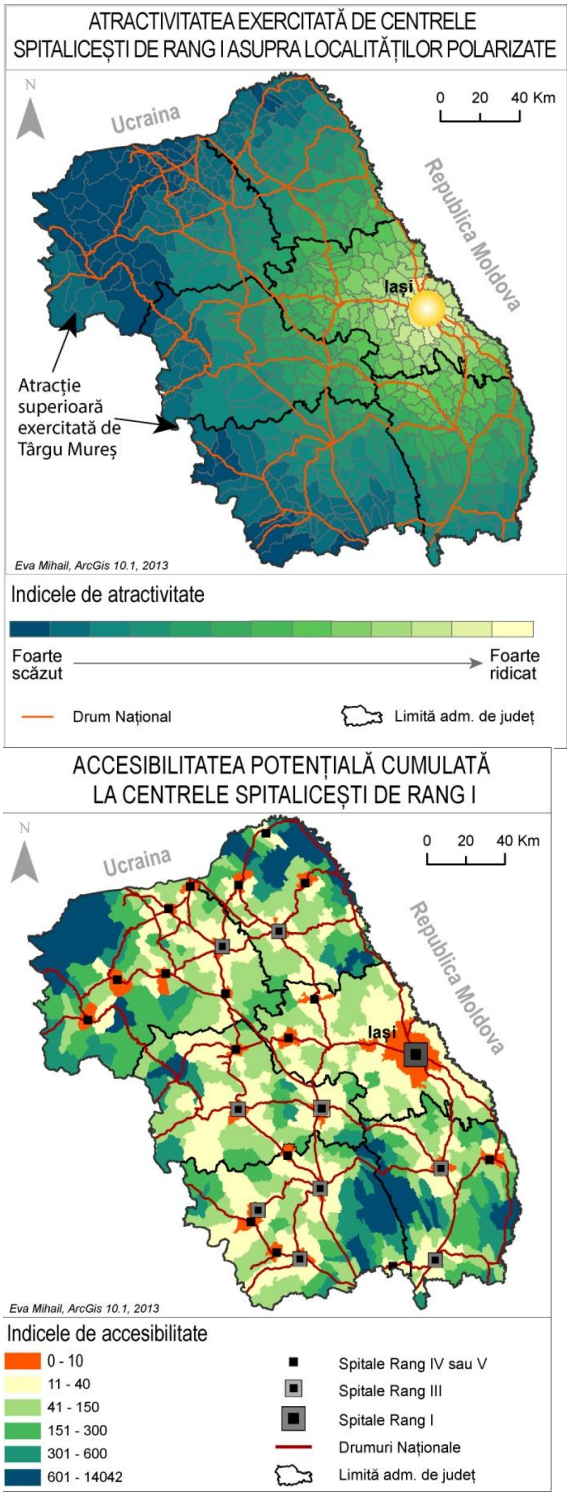
Dincolo de diferențele interjudețene, cea mai mare problemă din perspectiva accesibilității la servicii stomatologice rămâne discrepanța foarte mare dintre dotările din mediul rural și cel urban (1,5 față de 7,7 cab./10.000 loc.). Din acest punct de vedere, ar fi necesară continuarea politicii de favorizare a accesării de fonduri nerambursabile pentru cabinetele din mediul rural, prin criterii diferite de eligibilitate pe medii și printr-o promovare mai puternică a parteneriatelor dintre medicii stomatologi și autoritățile publice locale

	Rural	Urban	Total
Bacău	1,7	7,2	4,2
Botoșani	0,5	5,0	2,3
Iași	2,3	11,3	6,6
Neamț	1,3	7,7	3,7
Suceava	1,7	7,0	3,9
Vaslui	0,6	4,8	2,3
Medie Reg. N-E	1,5	7,7	4,1

Numărul de cabinete stomatologice / 10.000 loc. (medie multianuală 2003-2011). Sursa datelor: INS 2012a

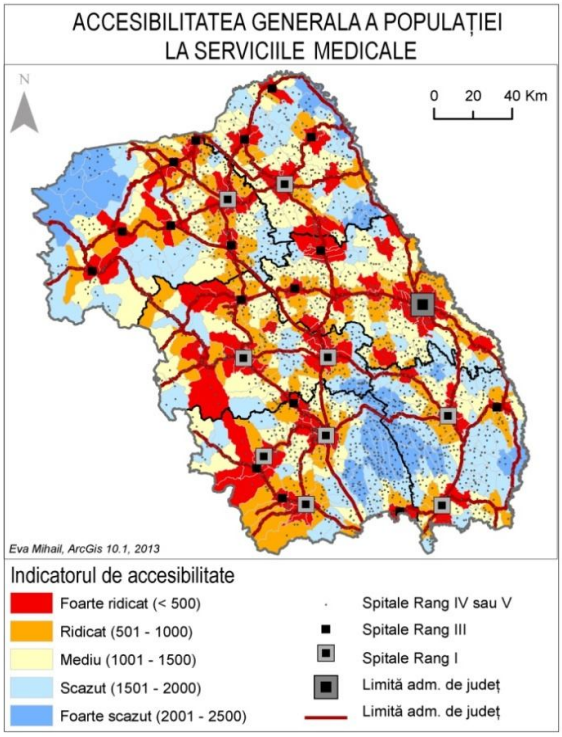


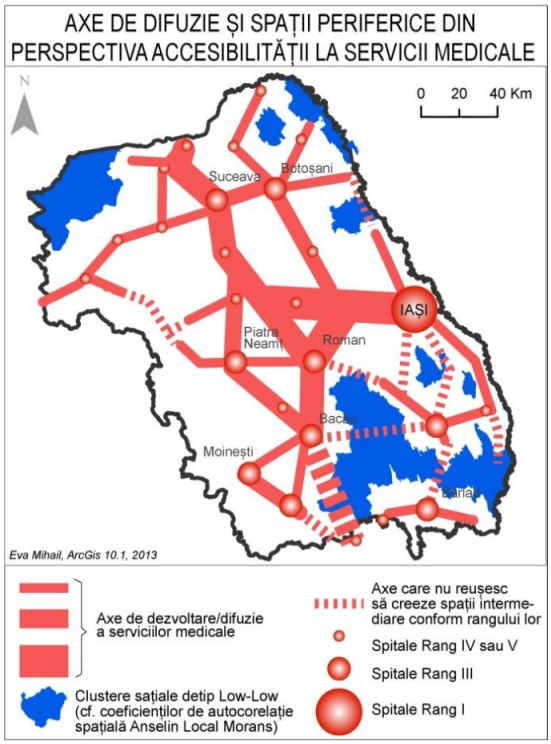




Mihail Eva Figurile 13-14: Atractivitatea și accesibilitatea potențială cumulată la centrele spitalicești de rang superior

Ultima etapă a diagnozei a presupus evaluarea accesibilității potențiale la serviciile medicale ultracomplexe, furnizate de centrele de rang I. În cazul Regiunii de Nord-Est, prezintă importanță doar spitalele din Iași și, secundar, serviciile oferite de unitățile similare din Târgu Mureș (*figurile 13* și *14*). Impactul acestui tip de accesibilitate asupra structurilor teritoriale regionale este mai redus comparativ cu alte categorii de accesibilități, tocmai din cauza complexității ridicate și frecvenței reduse de accesare a lor de către populația regiunii.





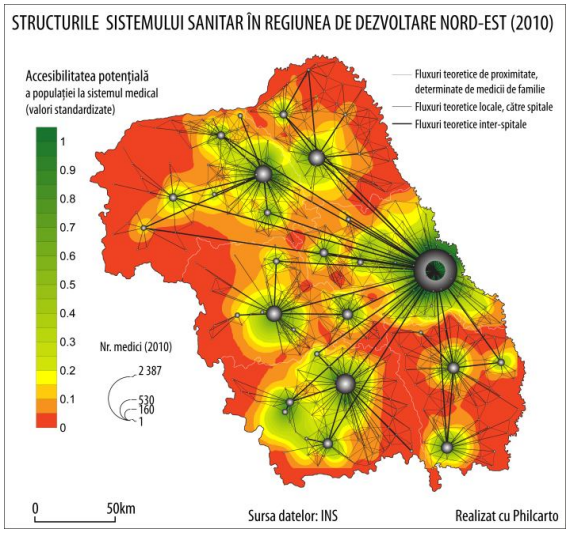
Mihail Eva Figurile 15-16: - Accesibiliatea generală la serviciile medicale și structurile teritoriale induse

Scopul diagnozei de față este în ultimă istanță identificarea disfuncționalităților sistemului medical regional analizat în profil teritorial, a căror cunoaștere ar putea fi utilă în procesul de elaborare a strategiei regionale de planificare teritorială. Rezultate (*figurile 15-16*) demonstrează existența a trei probleme majore:

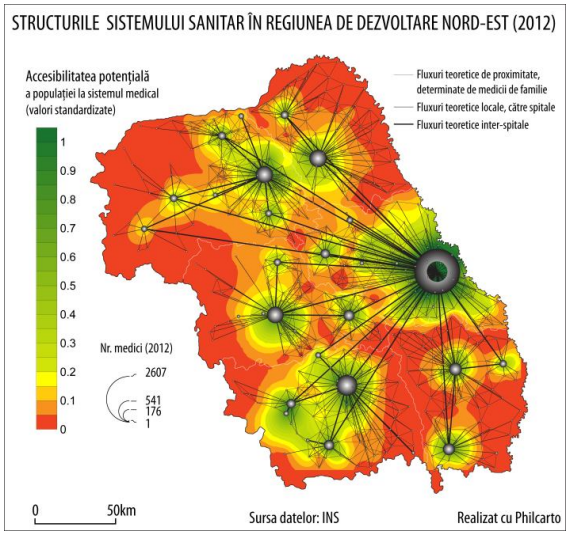
a. comunele defavorizate cumulează probleme de accesibilitate la toate palierele ierarhice ale sistemului medical regional (elemenatar, de urgență, spitalicesc de diferite ranguri). Integrarea populației acestor comune în sistemul medical de tip modern va fi dificilă, strategiile trebuind să abordeze problema din mai multe perspective concomitent;

b. nu toate centrele și axele de difuzie a dezvoltării funcționează eficient. Problemele majore se înregistrează în treimea sud-estică a regiunii și, parțial, în estul județului Botoșani. Influența pozitivă a Municipiul Iaşi se pierde repede, atât spre nord în lungul drumului național 24C, cât mai ales spre sud, în lungul drumurilor spre Vaslui, permițând spațiilor interstițiale să se extindă până în proximitatea arterelor majore de căi de comunicație. Municipiul Vaslui nu reușește să dezvolte culoare de difuzie a dezvoltării cu nici unul dintre municipiile mari cu care are legătură directă (Iași, Roman, Bacău sau Bârlad). Mai mult decât atât, axa Vaslui – Bacău este ca și inexistentă din punctul de vedere al difuziei serviciilor medicale. Și mai surprinzător este faptul că nici măcar artea E85 nu reușește să-și mențină rangul la sud de Municipiul Bacău, unde este atinsă și chiar ușor depășită de extinderea arealului izolat din Colinele Tutovei;

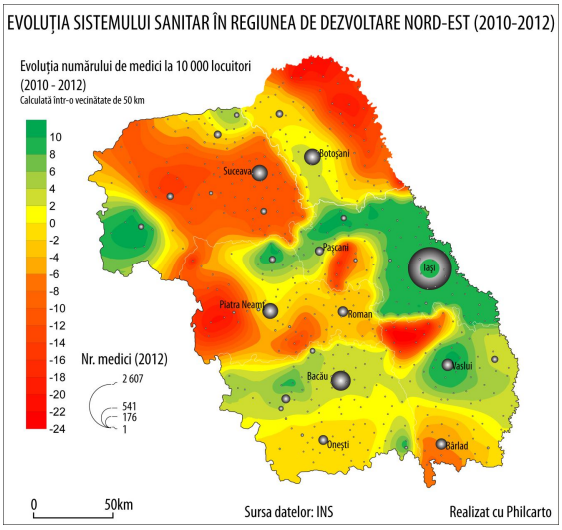
c. localitățile cu indicatori foarte scăzuți se grupează spațial, ceea ce face și mai dificilă spargerea nucleelor de izolare. Cele mai grave situații, identificate prin cartografierea clusterelor de tip Low-Low (surprinse de analiza coeficienților de autocorelație spațială cf. ArcGIS Resource Center 2013), se regăsesc în Colinele Tutovei (cu extindere spre est în Dealurile Fălciului și Depresiunea Elan) și în zona montană din bazinul superior al Sucevei, Bistriței Aurii și Moldovei. Moștenirea unei trame rurale cu numeroase deficiențe, izolarea determinată de factorii fizico-geografici și subdezvoltarea acumulată istoric frânează și mai mult creșterea accesibilității la sistemul sanitar în aceste spații.



George Turcanasu Fig. 12– Structurile sistemului sanitar în regiunea de dezvolatre Nord-Est (2010)



George Turcanasu Fig. 13 - Structurile sistemului sanitar în regiunea de dezvolatre Nord-Est (2012)

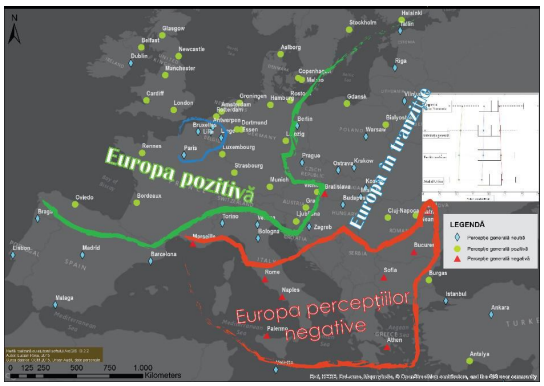


George Turcanasu Fig. 14 – Evoluția sistemului sanitar în Regiunea de dezvoltare Nord-Est

Contează poziția geografică în conturarea percepției asupra calității vieții? Identificarea modelelor spațiale în orașele europene (geografie şi Geologia, Iaşi)

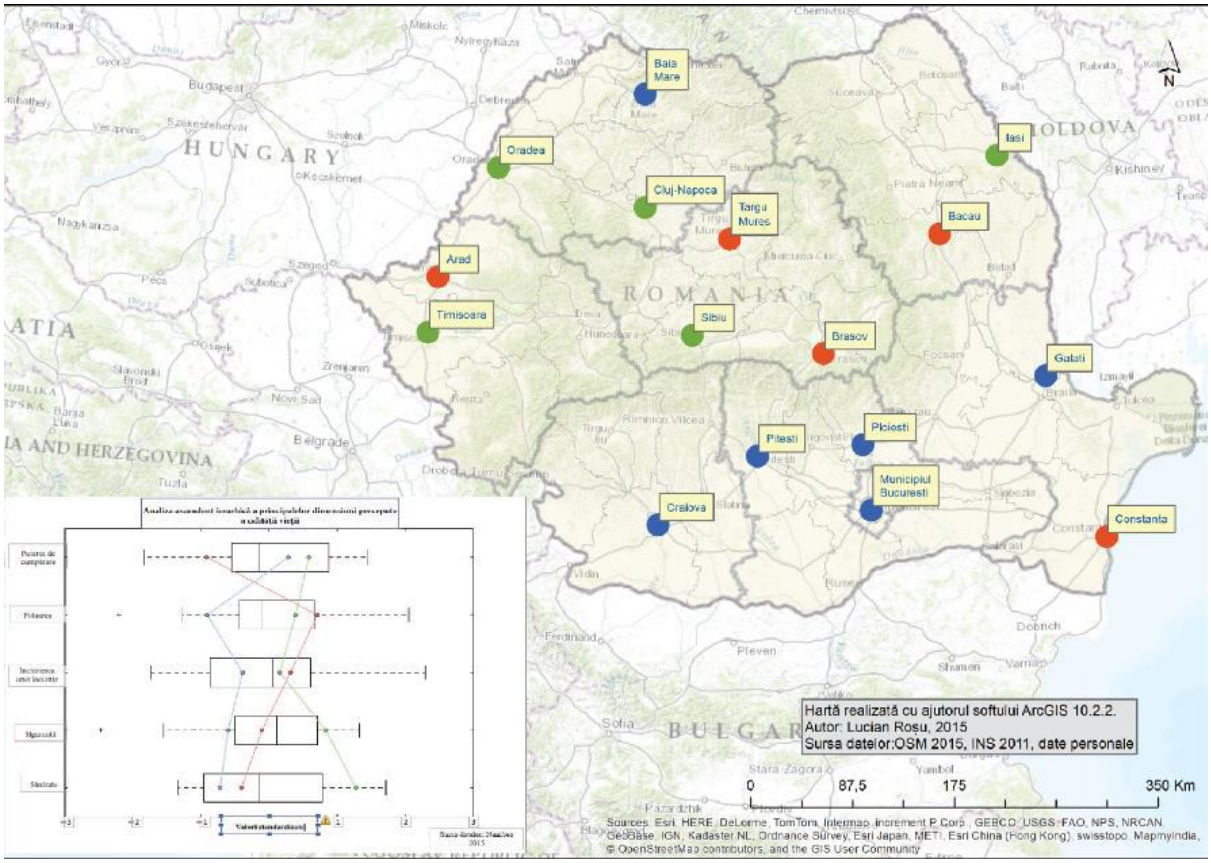
Pentru analiza de față au fost utilizate rezultatele brute ale ultimului sondaj de opinie, în cazul de față fiind utilizate răspunsurile la 22 de întrebări din cele 33 disponibile, întrucât răspunsurile la acest gen de întrebări au putut fi standardizate și implicate în analize statistice ulterioare. Mai mult, răspunsurile au fost încadrate în trei dimensiuni mai largi, respectiv *Calitatea facilităților urbane, satisfacția cu privire la contextul socio-economic precum și calitatea mediului urban*.

Pentru a evidenția modelele spațiale ale percepției asupra calității vieții la nivel european, trei metode de statistică spațială au fost utilizate: analiza ascendent ierarhică ce a permis crearea unei tipologii a orașelor în funcție de percepția asupra calității vieții, autocorelația spațială locală utilizată pentru a identifica excepțiile statistice și diferite modele de regresie (regresia simplă, multiplă, regresia geografic ponderată) pentru a măsura la nivel european și la nivel local corelația dintre fiecare din cele 3 dimensiuni luate în calcul și satisfacția generală.



Figură 4 *Gruparea orașelor în funcție de percepția asupra calității vieții utilizând metoda Analizei Ascendent Ierarhice*

Ierarhia analizei preliminare poziționează Municipiul Iaşi într-un context ierarhic inferior, evidențiind o satisfacție generală scăzută și mult inferioară față de majoritatea orașelor europene. Mai mult, sunt reliefate principalele probleme pe care locuitorii le resimt, conturând un standard de viață perceput de către proprii cetățeni sub nivelul orașelor participante la studiu. Aceste elemente reprezintă un semnal pentru factorii de decizie, aceștia fiind obligați să găsească măsuri pentru rezolva problemele identificate de locuitorii urbei. De asemenea, punctele tari pe care orașul le deține (o percepție pozitivă asupra axei culturale a orașului) pot fi introduse în diferite strategii și ghiduri pe care actorii locali intenționează să le valorifice. Abordarea specifică statisticii spațiale reliefează într-o mai mare măsură rolul pe care spațiul geografic îl deține în conturarea percepției asupra calității vieții și evidențiază punctual și regional cadrul geografic și gradientul acestei percepții (Roșu et al., 2015).


Baia Mare
Oradea
Cluj-Napoca
Targu Mures
Iasi
Bacau
Arad
Timisoara
Sibiu
Brasov
Galati
Ploiesti
Pitesti
Municipiul Bucuresti
Craiova
Constanta
HUNGARY
ROMANIA
MOLDOVA
BULGARIA
Hartă realizată cu ajutorul softului ArcGIS 10.2.2.
Autor: Lucian Rosu, 2015
Sursa datelor:OSM 2015, INS 2011, date personale
0
87,5
175
350 Km
N
Sources: Esri, HERE, DeLorme, TomTom, Intermap, increment P Corp., GEBCO, USGS, FAO, NPS, NRCAN, GeoBase, IGN, Kadaster NL, Ordnance Survey, Esri Japan, METI, Esri China (Hong Kong), swisstopo, MapmyIndia, © OpenStreetMap contributors, and the GIS User Community

Anexa 2

Infrastructura de învățământ liceal şi Universitar din Municipiul Iaşi

Infrastructura de învățământ liceal din Municipiul Iaşi

DENUMIRE	SPECIALIZĂRI	LOCURI
Colegiul "Costache Negruzzi"	Matematică - informatică	84
	Ştiinţele Naturii	28
	Filologie	28
Colegiul Agricol Şi De Industrie Alimentară "Vasile Adamachi"	Agricultura	28
	Industrie alimentara	28
	Protectia mediului	28
	Economic	28
	Turism si alimentatie	28
Colegiul Economic Administrativ	Tehnician în activităti economice	-
	Tehnician în administratie	
	Tehnician în achizitii si contractări	
Colegiul Național "Emil Racoviță"	Matematică - informatică	84
	Ştiinţele Naturii	56
	Filologie	56
Colegiul Național "Garabet Ibrăileanu"	Matematică - informatică	28
	Ştiinţele Naturii	56
	Filologie	56
	Ştiinţe Sociale	28
Colegiul Național "Mihai Eminescu"	Matematică - informatică	168
	Ştiinţele Naturii	56
	Filologie	140
Colegiul Național De Artă "Octav Băncilă",	Arhitectura, Arte ambientale si Design	28
	Arta actorului	28
	Arte plastice si Decorative	84
	Coregrafie	28
	Muzica	56
Colegiul Național		563
Colegiul Tehnic "Dimitrie Leonida"	Matematica-Informatica	28
	Stiinte ale Naturii	28
	Electronica automatizari	28
	Mecanica	84
	Electric	56
	Electromecanica	28
Colegiul Tehnic "Gheorghe Asachi"	Ştiinţele Naturii	84
	Industrie textila si pielarie	56
	Arhitectura, Arte ambientale si Design	28
	Matematica-Informatica	28
	Protectia mediului	28
	Constructii, instalatii si lucrari publice	112
	Fabricarea produselor din lemn	28
	Mecanica	28
Colegiul Tehnic "Ioan C. Ştefănescu"	Estetica si igiena corpului omenesc	56
	Turism si alimentatie	84
	Electronica automatizari	28
	Industrie textila si	28

	pielarie	
Colegiul Tehnic "Mihail Sturdza"	Matematica-Informatica	28
	Electric	56
	Electronica automatizari	28
	Mecanica	28
Colegiul Tehnic De Electronică Și Telecomunicații "Gheorghe Mârzescu"	Matematica-Informatica	28
	Stiinte ale Naturii	28
	Electric	28
	Electronica automatizari	28
	Productie media	28
Colegiul Tehnic De Transporturi Și Construcții		
Liceul Cu Program Sportiv	Sportiv	112
Liceul Pedagogic "Vasile Lupu"	Educator - invatator	112
	Teologie romano-catolica	28
Liceul Tehnologic "Petru Poni"		
Liceul Tehnologic De Mecatronică Și Automatizări	Tehnician mecatronist	28
	Tehnician electrician electronist auto	28
	Tehnician în instalații electrice	28
	Tehnician transporturi	28
	Tehnician în automatizări	28
Liceul Tehnologic Economic "Virgil Madgearu"	Industrie alimentara	28
	Comert	28
	Economic	84
	Turism si alimentatie	56
Liceul Tehnologic Economic De Turism	Comert	56
	Economic	56
	Turism si alimentatie	84
Liceul Teoretic "Alexandru Ioan Cuza"	Matematică - informatică	196
	Ştiinţele Naturii	84
	Filologie	112
	Ştiinţe Sociale	28
Liceul Teoretic "Dimitrie Cantemir"	Matematică - informatică	56
	Ştiinţele Naturii	56
	Filologie	28
	Ştiinţe Sociale	56
Liceul Teoretic "Miron Costin"	Matematică - informatică	28
	Ştiinţele Naturii	28
	Filologie	28
	Ştiinţe Sociale	28
Liceul Teoretic "Vasile Alecsandri"	Matematică - informatică	56
	Ştiinţele Naturii	28
	Filologie	56
Liceul Teoretic De Informatică "Grigore Moisil"	Matematică	137
Liceul Teoretic Waldorf	Filologie	28
Seminarul Teologic Ortodox "Sf. Vasile Cel Mare"	Patrimoniu cultural	28
	Teologie ortodoxa	28
Grupul Şcolar Ion Holban	Economic	28
	Estetica si igiena corpului omenesc	28
	Turism si alimentatie	28
Total locuri profil teoretic		
Total locuri profil servicii		
Total locuri profil vocațional		

Oferta învățământului **universitar din Municipiul Iaşi**

UNIVERSITATE	FACULTĂȚI
Universitatea Tehnică Gh. Asachi	Facultatea de Automatică și Calculatoare
	Facultatea de Inginerie Chimică și Protecția Mediului
	Facultatea de Construcții și Instalații
	Facultatea de Construcții Mașini și Management Industrial
	Facultatea de Electronică, Telecomunicații și Tehnologia Informației
	Facultatea de Electrotehnică
	Facultatea de Hidrotehnică, Geodezie și Ingineria Mediului
	Facultatea de Mecanică
	Facultatea de Științe și Ingineria Materialelor
	Facultatea de Textile - Pielărie și Management Industrial
	Facultatea de Arhitectură „G.M. Cantacuzino”
Universitatea de Ştiinţe Agricole şi Medicină Veterinară Ion Ionescu de la Brad	Facultatea de Agricultură
	Facultatea de Horticultură
	Facultatea de Zootehnie
	Facultatea de Medicină Veterinară
Universitatea Alexandru Ioan Cuza	Facultatea de Biologie
	Facultatea de Chimie
	Facultatea de Drept
	Facultatea de Economie și Administrarea Afacerilor
	Facultatea de Educație Fizică și Sport
	Facultatea de Filosofie și Științe Social-Politice
	Facultatea de Fizică
	Facultatea de Geografie și Geologie
	Facultatea de Informatică
	Facultatea de Istorie
	Facultatea de Litere
	Facultatea de Matematică
	Facultatea de Psihologie și Științe ale Educației
	Facultatea de Teologie Ortodoxă
	Facultatea de Teologie Romano-Catolică
Universitatea de Medicină şi Fafmacie Gr.T.Popa	Facultatea de Medicină
	Facultatea de Medicină Dentară
	Facultatea de Farmacie
	Facultatea de Bioinginerie Medicală
Universitatea de Arte George Enescu	Facultatea de Interpretare Muzicală
	Facultatea de Compoziție, Muzicologie, Pedagogie, Muzicală și Teatru
	Facultatea de Arte Plastice, Decorative și Design
Universitatea Mihail	Facultatea de Drept

Kogălniceanu	Facultatea de Comunicare și Relații Publice
Universitatea Petre Andrei	Facultatea de Psihologie și Științele Educației
	Facultatea de Asistență Socială și Sociologie
	Facultatea de Științe Politice și Administrative
	Facultatea de Economie
	Facultatea de Drept
Universitatea Apollonia	Facultatea de Medicină Dentară
	Facultatea de Științe ale Comunicării.

Sursa:Site-urile universităților

Anexa 3

Lista monumentelor din Zona Metropolitană Iaşi şi localizarea acestora

Detalii despre prescurtările din codurile monumntelor

I – arheologie

II – arhitectura

III – monumente de for public

IV – monumente funerare

A – monumente de interes național

B – monumente de interes local

a - ansamblu

m - monument

s – sit arhelologic

Lista monumentelor din Municipiul Iaşi

Clasa	Localitatea	Cod LMI	Denumire	Adresa	Datare	Tipologie
B	Iași	24B0053	Teatrun Național V. Alecssandri și anexa (Prima Uzină Electrică)	Str. Bârsescu Agatha, nr.18	1896	cultură
B	Iași	24B0263	Ansamblul fostei Mânăstriri Sf Sava, compus din biserica Adormirea Maicii Domnului și ruinele de construcții medievale, zid de incintă	Str. Negri Costache, nr. 44	1625	lacaș de cult
B	Iași	24B0266	Complexul Național Muzeal Moldova și Biblioteca Județeană Gheorghe Asachi, Palatul Culturii , Ruinele curții domnești	Piața Palat, nr.1	1906-192, sec XV-XVIII	cultură
B	Iași	24B0271	Biserica Sf. Nicolae Domnesc, șifragmente din zidul de incintă	Str. Panu Anastasie	1491-1492	lacaș de cult
A	Iași	IS-II-a-A-03691	Biserica "Sf. Dumitru" (Biserica Balş)	Str. 14 Decembrie 1989 15	1691	lacaș de cult
A	Iași	IS-II-a-A-03735	Teatrul Național "Vasile Alecsandri"	Str. Bârsescu Agatha 18	sf. sec. XIX	cultură

A	Iași	IS-II-a-A-03806	Mănăstirea Cetățuia	Str. Cetățuia 1	sec. XVII-XX	lacaș de cult
A	Iași	IS-II-a-A-03852	Ansamblul Mănăstirii Golia	Str. Cuza Vodă 51	sec. XVI-XVIII	lacaș de cult
A	Iași	IS-II-a-A-03907	Ansamblul fostei Mănăstiri Barnovschi	Str. Ghica Vodă 26	sec. XVII	lacaș de cult
A	Iași	IS-II-a-A-03953	Ansamblul fostei Mănăstiri "Sf. Sava"	Str. Negri Costache 44	1625	lacaș de cult
A	Iași	IS-II-a-A-03957	Ansamblul Palatului Culturii	Piața Palat 1	înc. sec. XX	cultură
A	Iași	IS-II-a-A-04006	Ansamblul Mănăstirii Frumoasa	Str. Radu Vodă 1	1587, refăcută 1726-1733	lacaș de cult
A	Iași	IS-II-a-A-04069	Ansamblul Mitropoliei Moldovei şi Bucovinei	Bd. Ştefan cel Mare şi Sfânt 16	sec. XVIII	lacaș de cult
A	Iași	IS-II-a-A-04076	Mănăstirea "Sf. Trei Ierarhi"	Bd. Ştefan cel Mare şi Sfânt 28	1637-1639	lacaș de cult
B	Iași	IS-II-a-B-03730	Ansamblul fostei Mănăstiri Bărboi	Stradela Bărboi 12	sec. XIX	lacaș de cult
B	Iași	IS-II-a-B-03756	Ansamblul spitalului Socola	Şos. Bucium 36	1877-1899	
B	Iași	IS-II-a-B-03758	Biserica cu hramul "Naşterea Maicii Domnului", Sfinților Atanasie şi Chirii denumită şi Socola Mică	Fundac Socola 9	sec. XIX	lacaș de cult
B	Iași	IS-II-a-B-03780	Ansamblul Spitalului Militar	Bd. Carol I 6	mijl. sec. XIX	
B	Iași	IS-II-a-B-03846	Filarmonica "Moldova"	Str. Cuza Vodă 29	sec. XIX	cultură
B	Iași	IS-II-a-B-03847	Maternitatea Cuza Vodă	Str. Cuza Vodă 34	1807	
B	Iași	IS-II-a-B-03892	Ansamblu urbanistic "Pavilioanele CFR"	Str. Gării 2	înc. sec. XX	
B	Iași	IS-II-a-B-03914	Ansamblul spitalului "Sf. Spiridon"	Bd. Independenței 1	1756-1758	
B	Iași	IS-II-a-B-03993	Ansamblul urbanistic de locuințe "Pavilioanele C.F.R." - 15 clădiri	Str. Peneş Curcanu, Cartier Aurora - str. Aurora nr. 15, 17, 18, 20, stradela Macazului nr. 2 şi 4, strada Macazului 2, 3, 4,5, 6, 8, 10, 14, 16	prima jum. a sec. XX	

B	Iași	IS-II-a-B-04063	Ansamblul bisericii "Sf. Apostol Toma" şi "Sf. Ecaterina"	Str. Şcoalei 4	1807	lacaș de cult
B	Iași	IS-II-a-B-04094	Biserica "Sf. Ioan Gură de Aur" cu mormântul lui Barbu Lăutarul	Stradela Zlataust 5	1683, adăugiri 1855	lacaș de cult
B	Iași	IS-III-m-B-04275	Monumentul lui Vasile Alecsandri	Str. Bârsescu Agatha 18, în fața Teatrului Național	1906	monument de for public
B	Iași	IS-III-m-B-04276	Bustul generalului Henry Mathias Berthelot	Str. Bârsescu Agatha 18, în parcul Teatrului Național	înc. sec. XX	monument de for public
B	Iași	IS-III-m-B-04277	Monumentul Eroilor din Primul Război Mondial	Şos. Bucium 86	înc. sec. XX	monument de for public
B	Iași	IS-III-m-B-04278	Monumentul omului politic Mihail Kogălniceanu	Bd. Carol I, în fața Universității	1905	monument de for public
B	Iași	IS-III-m-B-04279	Monumentul istoricului A. D. Xenopol	Bd. Carol I, în fața Universității	1934	monument de for public
B	Iași	IS-III-m-B-04280	Bustul lui Mihai Eminescu	Bd. Carol I, în Grădina Copou	1988	monument de for public
B	Iași	IS-III-m-B-04281	Statuia ecvestră a Eroilor Cavaleri din Primul Război Mondial	Bd. Carol I, în fața grădinii Copou	1927	monument de for public
B	Iași	IS-III-m-B-04282	Monumentul lui Mihai Eminescu	Bd. Carol I 2, în fața Bibliotecii Universitare	1929	monument de for public
B	Iași	IS-III-m-B-04283	Monumentul lui Alexandru cel Bun	Bd. Carol I 2, Parc Casa Tineretului	1971	monument de for public
B	Iași	IS-III-m-B-04284	Monumentul lui Dimitrie Cantemir	Bd. Carol I 2, Parc Casa Tineretului	1934	monument de for public
B	Iași	IS-III-m-B-04285	Monumentul lui Dragoş Vodă	Bd. Carol I 2, Parc Casa Tineretului	1971	monument de for public
B	Iași	IS-III-m-B-04286	Statuia Ioan Vodă cel Viteaz	Bd. Carol I 2, Parc Casa Tineretului	1971	monument de for public
B	Iași	IS-III-m-B-04287	Monumentul lui Mihai Viteazul	Bd. Carol I 2, Parc Casa Tineretului	1971	monument de for public
B	Iași	IS-III-m-B-04288	Statuia Petru Rareş	Bd. Carol I 2, Parc Casa Tineretului	1971	monument de for public
B	Iași	IS-III-m-B-04289	Monumentul lui Ştefan cel Mare	Bd. Carol I 2, Parc Casa Tineretului	1971	monument de for public
B	Iași	IS-III-m-B-04290	Obeliscul leilor	Bd. Carol I 31, în Grădina Copou	1834	monument de for public
B	Iași	IS-III-m-B-04291	Bustul lui Octav Băncilă	Bd. Carol I 31, în Grădina Copou	1970	monument de for public

B	Iași	IS-III-m-B-04292	Monumentul lui Ion Creangă	Bd. Carol I 31, în Grădina Copou	1932	monument de for public
B	Iași	IS-III-m-B-04293	Bustul lui Barbu Ştefănescu Delavrancea	Bd. Carol I 31, Grădina Copou	1924	monument de for public
B	Iași	IS-III-m-B-04294	Bustul lui Mihai Eminescu	Bd. Carol I 31, Grădina Copou	1943	monument de for public
B	Iași	IS-III-m-B-04295	Bustul lui Nicolae Gane	Bd. Carol I 31, Grădina Copou	1943	monument de for public
B	Iași	IS-III-m-B-04296	Monumentul poetei Veronica Micle	Bd. Carol I 31, Grădina Copou	înc. sec. XX	monument de for public
B	Iași	IS-III-m-B-04297	Bustul lui Costache Negru zzi	Bd. Carol I 31, Grădina Copou	1934	monument de for public
B	Iași	IS-III-m-B-04298	Bustul lui Iacob Negruzzi	Bd. Carol I 31, Grădina Copou	1933	monument de for public
B	Iași	IS-III-m-B-04299	Bustul lui Gheorghe Panaitescu Bardasare	Bd. Carol I 31, Grădina Copou	1916	monument de for public
B	Iași	IS-III-m-B-04300	Bustul lui Constantin D. Stahi	Bd. Carol I 31, Grădina Copou	sec. XX	monument de for public
B	Iași	IS-III-m-B-04301	Obeliscul ridicat în memoria victimelor pogromului din 28-30 iunie 1941	Str. Cucu, în fața Sinagogii Mari	1976	monument de for public
B	Iași	IS-III-m-B-04302	Monumentul cronicarului Miron Costin	Str. Cuza Vodă, la intersecția cu str. I.C. Brătianu	1888	monument de for public
B	Iași	IS-III-m-B-04303	Mormântul lui Vasile Adamachi	Str. Eternității 121, Cimitirul Eternitatea	sec. XX	mormânt
B	Iași	IS-III-m-B-04304	Mormântul poetului Dimitrie Anghel	Str. Eternității 121, Cimitirul Eternitatea	sec. XX	mormânt
B	Iași	IS-III-m-B-04305	Mormântul actriței Agatha Bârsescu	Str. Eternității 121, Cimitirul Eternitatea	sec. XX	mormânt
B	Iași	IS-III-m-B-04306	Mormântul folcloristului, teatrologului şi muzicologului Teodor Burada	Str. Eternității 121, Cimitirul Eternitatea	sec. XX	mormânt
B	Iași	IS-III-m-B-04307	Mormântul muzicologului Eduard Caudella	Str. Eternității 121, Cimitirul Eternitatea	sec. XX	mormânt
B	Iași	IS-III-m-B-04308	Mormântul geologului Grigore Cobălcescu	Str. Eternității 121, Cimitirul Eternitatea	sec. XX	mormânt
B	Iași	IS-III-m-B-04309	Monumentul funerar al lui Vasile Conta	Str. Eternității 121, Cimitirul Eternitatea	sec. XX	mormânt

B	Iași	IS-III-m-B-04310	Mormântul lui Mihai Costăchescu	Str. Eternității 121, Cimitirul Eternitatea	sec. XX	mormânt
B	Iași	IS-III-m-B-04311	Monumentul lui Costache Negri	Str. Eternității 37, în fața şcolii	1935	monument de for public
B	Iași	IS-III-m-B-04312	Monument	Aleea Ghica Grigore 39	sec. XX	monument de for public
B	Iași	IS-III-m-B-04313	Monumentul Independenței	Piața Independenței	1980	monument de for public
B	Iași	IS-III-m-B-04314	Statuia ecvestră a lui Ştefan cel Mare	Piața Palat, în fața Palatului Culturii	1883	monument de for public
B	Iași	IS-III-m-B-04315	Statuia mitropolitului Dosoftei	Piața Palat, în fața Casei Dosoftei	1979	monument de for public
B	Iași	IS-III-m-B-04316	Placa memorială marcând locul în care a fost Hotelul St. Petersburg unde s-a redactat Proclamația de la 1848 (27 martie)	Piața Palat, la intersecția străzilor Anastasie Panu, str. Palat şi str. Ştefan cel Mare şi Sfânt	1848	monument de for public
B	Iași	IS-III-m-B-04317	Bustul lui Vasile Lupu	Aleea Sadoveanu Mihail 46, în curtea Şcolii Normale "Vasile Lupu"	1934	monument de for public
B	Iași	IS-III-m-B-04318	Casa sculptorului Richard Hette	Str. Sărăriei 142	mijl. sec. XX	casă memorială
B	Iași	IS-III-m-B-04319	Monumentul lui Gheorghe Asachi	Bd. Ştefan cel Mare şi Sfânt 30, în curtea Şcolii generale nr. 1	1888	monument de for public
B	Iași	IS-III-m-B-04320	Monumentul lui Alexandru Ioan Cuza	Piața Unirii	1906	monument de for public
B	Iași	IS-III-m-B-20938	Monument funerar "Golgotta"	Str. Eternitatea 121, în cimitirul Eternitatea	înc. sec XX	monument de for public
A	Iași	IS-II-m-A-03735.01	Prima uzină electrică	Str. Bârsescu Agatha 18	sf. sec. XIX	
A	Iași	IS-II-m-A-03757	Biserica "Schimbarea La Față" a Mănăstirii Socola şi Biserica "Naşterea Maicii Domnului" Socola Mică	Şos. Bucium 36	1819	lacaș de cult
A	Iași	IS-II-m-A-03806.01	Biserica "Sf. Apostoli Petru şi Pavel"	Str. Cetățuia 1	1669-1672	lacaș de cult
A	Iași	IS-II-m-A-03806.02	Sala Gotică	Str. Cetățuia 1	1669-1672	lacaș de cult

A	Iași	IS-II-m-A-03806.03	Casa Domnească	Str. Cetățuia 1	1669-1672	lacaș de cult
A	Iași	IS-II-m-A-03806.04	Corp chilii	Str. Cetățuia 1	1928	lacaș de cult
A	Iași	IS-II-m-A-03806.05	Turn clopotniță	Str. Cetățuia 1	1770	lacaș de cult
A	Iași	IS-II-m-A-03806.06	Zid de incintă	Str. Cetățuia 1	1770	lacaș de cult
A	Iași	IS-II-m-A-03823	Casă	Aleea Copou 11	înc. sec. XX	casă
A	Iași	IS-II-m-A-03852.01	Biserica "Înălțarea Domnului"	Str. Cuza Vodă 51	1652-1660	lacaș de cult
A	Iași	IS-II-m-A-03852.02	Stăreție	Str. Cuza Vodă 51	sec. XVII	lacaș de cult
A	Iași	IS-II-m-A-03852.03	Casa Apelor	Str. Cuza Vodă 51	1804	lacaș de cult
A	Iași	IS-II-m-A-03852.04	Casa Ion Creangă	Str. Cuza Vodă 51	1691	lacaș de cult
A	Iași	IS-II-m-A-03852.05	Cişmea	Str. Cuza Vodă 51	1766	lacaș de cult
A	Iași	IS-II-m-A-03852.06	Turnuri de colț	Str. Cuza Vodă 51	1667-1668	lacaș de cult
A	Iași	IS-II-m-A-03852.07	Turn clopotniță	Str. Cuza Vodă 51	prima jum. sec. XVII	lacaș de cult
A	Iași	IS-II-m-A-03852.08	Zid de incintă	Str. Cuza Vodă 51	1667-1668	lacaș de cult
A	Iași	IS-II-m-A-03894	Casă	Str. Gându 1	a doua jum. a sec. XIX	casă
A	Iași	IS-II-m-A-03901	Casă	Aleea Ghica Grigore 45	a doua jum. a sec. XIX	casă
A	Iași	IS-II-m-A-03901	Casă	Aleea Ghica Grigore 45	înc. sec. XX	casă
A	Iași	IS-II-m-A-03907.01	Biserica "Adormirea Maicii Domnului" Barnovschi	Str. Ghica Vodă 26	1628	lacaș de cult
A	Iași	IS-II-m-A-03907.02	Casa egumenească (beciuri)	Str. Ghica Vodă 26	1786	casă memorială
A	Iași	IS-II-m-A-03907.03	Chilii-ruine	Str. Ghica Vodă 26	sec. XVII	lacaș de cult
A	Iași	IS-II-m-A-03907.04	Turn clopotniță	Str. Ghica Vodă 26	sec. XVII	lacaș de cult
A	Iași	IS-II-m-A-03930	Palatul domnitorului Alexandru Ioan Cuza (azi Muzeul "Unirii" - Complexul Național Muzeal Moldova)	Str. Lăpuşneanu Alexandru 14	1806	cultură
A	Iași	IS-II-m-A-03940	Ansamblul Mănăstirii Galata	Str. Mănăstirii 4	1582-1583	lacaș de cult

A	Iași	IS-II-m-A-03940.01	Biserica "Înălțarea Domnului"	Str. Mănăstirii 4	1582-1583	lacaș de cult
A	Iași	IS-II-m-A-03940.02	Palat domnesc	Str. Mănăstirii 4	1726-1728	lacaș de cult
A	Iași	IS-II-m-A-03940.03	Turn clopotniță	Str. Mănăstirii 4	1584	lacaș de cult
A	Iași	IS-II-m-A-03940.04	Zid de incintă	Str. Mănăstirii 4	1584	lacaș de cult
A	Iași	IS-II-m-A-03954.01	Biserica "Adormirea Maicii Domnului"	Str. Negri Costache 44	1625	lacaș de cult
A	Iași	IS-II-m-A-03954.02	Anexe (ruine)	Str. Negri Costache 44	1625	lacaș de cult
A	Iași	IS-II-m-A-03954.03	Zid de incintă	Str. Negri Costache 44	1625	lacaș de cult
A	Iași	IS-II-m-A-03957.01	Palatul Culturii	Piața Palat 1	înc. sec. XX	cultură
A	Iași	IS-II-m-A-03957.02	Ruinele Curții domneşti	Piața Palat 1	sec. XV-XVIII	cultură
A	Iași	IS-II-m-A-03963	Muzeul Tiparului "Casa Dosoftei" - Muzeul Literaturii Române	Str. Panu Anastasie 69	1677	cultură
A	Iași	IS-II-m-A-04006.01	Biserica "Sf. Voievozi"	Str. Radu Vodă 1	1836-1839	lacaș de cult
A	Iași	IS-II-m-A-04006.02	Palatul de pe Ziduri	Str. Radu Vodă 1	1726-1733	lacaș de cult
A	Iași	IS-II-m-A-04006.03	Ruinele palatului "Pentru Femei"	Str. Radu Vodă 1	sec. XVIII	lacaș de cult
A	Iași	IS-II-m-A-04006.04	Turn clopotniță	Str. Radu Vodă 1	1819-1833	lacaș de cult
A	Iași	IS-II-m-A-04006.05	Zid de incintă	Str. Radu Vodă 1	1726-1733	lacaș de cult
A	Iași	IS-II-m-A-04069.01	Catedrala "Sf. Gheorghe" şi "Întâmpinarea Domnului"	Bd. Ştefan cel Mare şi Sfânt 16	1886	lacaș de cult
A	Iași	IS-II-m-A-04069.02	Biserica "Sf. Gheorghe Vechi"	Bd. Ştefan cel Mare şi Sfânt 16	1758-1766	lacaș de cult
A	Iași	IS-II-m-A-04069.03	Palatul Mitropolitan	Bd. Ştefan cel Mare şi Sfânt 16	1902-1907	cultură
A	Iași	IS-II-m-A-04069.04	Trei clădiri administrative	Bd. Ştefan cel Mare şi Sfânt 16	mijl. sec XX	
A	Iași	IS-II-m-A-04069.05	Fântâna lui Mihail de Hodocin	Bd. Ştefan cel Mare şi Sfânt 16	1851	monument de for public
A	Iași	IS-II-m-A-04074	Catedrala romano-catolică "Adormirea Maicii Domnului"	Bd. Ştefan cel Mare şi Sfânt 26	1789	lacaș de cult
A	Iași	IS-II-m-A-04076.01	Biserica "Sf. Trei Ierarhi"	Bd. Ştefan cel Mare şi Sfânt 28	1637-1639	lacaș de cult

A	Iași	IS-II-m-A-04076.02	Sala Gotică	Bd. Ştefan cel Mare şi Sfânt 28	înc. sec. XIX, refăcută 1904	cultură
A	Iași	IS-II-m-A-21021	Ruine zona hala centrală			monument de for public
B	Iași	IS-II-m-B-03690	Casă	Str. 14 Decembrie 1989 2	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03692	Casă	Stradela Alba 1	sf. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03693	Biserica "Schimbarea la Față" (Biserica Albă, fostă "Naşterea Maicii Domnului")	Stradela Alba 3	sec. XVII	lacaș de cult
B	Iași	IS-II-m-B-03694	Casă	Stradela Alba 4	sf. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03695	Casă	Str. Albineț 3	sf. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03696	Casa N.A. Bogdan	Str. Albineț 4	sf. sec. XIX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03697	Casă	Str. Albineț 11	sf. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03698	Casa D. Sadoveanu	Str. Albineț 20	sf. sec. XIX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03699	Casa Gheorghe Petrovanu	Str. Albineț 21	sf. sec. XIX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03700	Casa actorului Miluță Gheorghiu	Str. Albineț 23	înc. sec. XX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03701	Casa vornicului Alecsandri, azi Muzeul Teatrului	Str. Alecsandri Vasile 5	1810	Cultură
B	Iași	IS-II-m-B-03702	Şcoala de Arte şi Meserii, azi Biblioteca Universității de Medicină şi Farmacie	Str. Alecsandri Vasile 7	sec. XIX	Cultură
B	Iași	IS-II-m-B-03703	Palatul Cantacuzino-Paşcanu-Primăria veche, azi Starea Civilă	Str. Alecsandri Vasile 8	sf. sec. XVIII	
B	Iași	IS-II-m-B-03704	Casa revistei "Viața Românească"	Str. Alecsandri Vasile 6	înc. sec. XX	Cultură
B	Iași	IS-II-m-B-03705	Liceul Național	Str. Arcu 4	sf. sec. XIX	
B	Iași	IS-II-m-B-03707	Casă	Str. Arcu 16	sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03708	Casă	Str. Arcu 18	sec. XIX	casă

B	Iași	IS-II-m-B-03709	Casă	Str. Arcu 20	sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03710	Casă	Str. Armeană 9	sf. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03711	Casă	Str. Armeană 17	sf. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03712	Ateneul armenesc, azi Casa parohială a Bisericii Armeneşti	Str. Armeană 20	1932	
B	Iași	IS-II-m-B-03713	Biserica Armeană "Sf. Născătoare"	Str. Armeană 22	1803	lacaș de cult
B	Iași	IS-II-m-B-03714	Casa Veronica Micle	Str. Asachi Gheorghe 14	mijl. sec. XIX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03715	Casa Petrovanu	Str. Asachi Gheorghe 17	înc. sec. XX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03716	Casa Asigurărilor de Sănătate	Str. Asachi Gheorghe 18, 20	prima jum. a sec. XIX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03717	Casă	Fundacul Bălcescu Nicolae 6	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03718	Vila Virginia	Str. Bălcescu Nicolae 1	sf. sec. XIX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03719	Casa Mavrocordat, Liceul "M. Eminescu" corp B şi corp C (cuprind în fundație ruinele curții "Curtea de la Sărărie")	Str. Bălcescu Nicolae 10	sec. XVII	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03720	Casă	Str. Bălcescu Nicolae 13	mijl. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03721	Casă	Str. Bălcescu Nicolae 17-A	înc. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03722	Casă	Str. Bălcescu Nicolae 18	mijl. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03723	Casă	Str. Bălcescu Nicolae 24	prima jum. a sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03724	Casă	Str. Bălcescu Nicolae 24-A	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03725	Inspectoratul Şcolar	Str. Bălcescu Nicolae 26	înc. sec. XX	cladire administrativă
B	Iași	IS-II-m-B-03726	Casă	Str. Bălcescu Nicolae 32	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03727	Casă	Str. Băncii 4	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03728	Casă	Str. Băncii 6	prima jum. a sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03729	Casă	Str. Băncii 7	înc. sec. XX	casă

B	Iași	IS-II-m-B-03730.01	Biserica "Sf. Apostoli Petru şi Pavel"	Stradela Bărboi 12	1841-1843	lacaș de cult
B	Iași	IS-II-m-B-03730.02	Fosta Stăreție, azi casă parohială	Stradela Bărboi 12	sec. XIX	lacaș de cult
B	Iași	IS-II-m-B-03730.03	Turn clopotniță	Stradela Bărboi 12	1726-1733	lacaș de cult
B	Iași	IS-II-m-B-03731	Casă	Str. Bârsescu Agatha 10	sf. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03732	Casă	Str. Bârsescu Agatha 11	sf. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03733	Casă	Str. Bârsescu Agatha 15	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03734	Casă	Str. Bârsescu Agatha 16	sf. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03736	Spitalul de Urgențe (corp vechi)	Str. Berthelot Henri M., general 2	sec. XIX	cladire administrativă
B	Iași	IS-II-m-B-03737	Casă	Str. Berthelot Henri M., general	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03738	Casă	Str. Berthelot Henri M., general 5	mijl. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03739	Casa Spiru Haret	Str. Berthelot Henri M., general 12	înc. sec. XX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03740	Biserica "Sf. Patruzeci de Mucenici"	Str. Berthelot Henri M., general 12	1760, adăugiri sec. XIX	lacaș de cult
B	Iași	IS-II-m-B-03741	Casa General Henri Mathias Berthelot	Str. Berthelot Henri M., general 18	înc. sec. XX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03742	Casă	Str. Berthelot Henri M., general 20	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03743	Casă	Str. Borcea 8	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03744	Casă	Str. Borcea 12	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03745	Casă	Str. Borcea 22	prima jum. a sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03746	Casă	Str. Borcea 24	prima jum. a sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03747	Casa scriitorului Octav Botez	Str. Botez Octav 1	înc. sec. XX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03748	Şcoală (tip Spiru Haret)	Str. Botez Octav 2	sf. sec. XIX	cladire administrativă
B	Iași	IS-II-m-B-03749	Casa Corpului Didactic	Str. Botez Octav 2-A	înc. sec. XX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03750	Biserica "Sf. Haralambie" (Biserica lui Tufecci-Başa)	Str. Botez Octav 4	1805	lacaș de cult
B	Iași	IS-II-m-B-	Casa Corsescu	Str. Botez Octav 5	sec. XIX	casă

		03751				memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03752	Casă	Str. Botez Octav 15	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03753	Biserica "Tăierea Capului Sf. Ioan Botezătorul" (Biserica din Târgul de Sus, din Măji)	Str. Brătianu I.C. 14	1635	lacaș de cult
B	Iași	IS-II-m-B-03754	Casă	Str. Brătianu I.C. 16-A	prima jum. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03755	Casă-sediul S.C. Moldoconstruct (fostă bancă)	Str. Brătianu I.C. 20-22	înc. sec. XX	cladire administrativă
B	Iași	IS-II-m-B-03759	Palatul Mihai Sturza, azi Sediu S.C. Agroindustriala Bucium	Fundac Plopii fără Soț 18-22	1819	cladire administrativă
B	Iași	IS-II-m-B-03760	Casă	Str. Buna Vestire 2	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03761	Casă	Str. Buna Vestire 6	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03762	Casă	Str. Buna Vestire 7	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03763	Casa Theodor Burada	Str. Burada Teodor T. 4	a doua jum. a sec. XIX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03765	Biserica "Sf. Treime"	Str. Canta 2	1853	lacaș de cult
B	Iași	IS-II-m-B-03766	Casă	Str. Crişan 4	sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03768	Casă	Str. Crişan 12	sf. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03769	Baia comunală	Str. Crişan 16	sf. sec. XIX	
B	Iași	IS-II-m-B-03770	Casă	Str. Crişan 18	mijl. sec. XVIII	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03771	Casă	Str. Cantacuzino Ion, dr. 1	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03772	Casă	Str. Cantacuzino Ion, dr. 2	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03773	Casă	Str. Cantacuzino Ion, dr. 3	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03774	Casă	Str. Cantacuzino Ion, dr. 14	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03775	Casă	Str. Caragiale Ion Luca 1	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03776	Casă	Str. Caragiale Ion Luca 9	înc. sec. XX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03777	Institutul de Igienă M. Ciucă	Bd. Carol I 1	înc. sec. XX	cladire administrativă

B	Iași	IS-II-m-B-03778	Casa Cantacuzino-Paşcanu, azi Clubul Copiilor	Bd. Carol I 2	sec. XIX	cladire administrativă
B	Iași	IS-II-m-B-03779	Casa Dimitrie Ghika	Bd. Carol I 3	1831	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03780.01	Spitalul Militar Corp Vechi	Bd. Carol I 6	mijl. sec. XIX	cladire administrativă
B	Iași	IS-II-m-B-03780.02	Parc	Bd. Carol I 6	mijl. sec. XIX	
B	Iași	IS-II-m-B-03781	Casa C. B. Pencescu	Bd. Carol I 7	prima jumătate a sec. XX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03782	Casa Logofătului Nicolae Canta, azi Restaurant "Casa Universitarilor"	Bd. Carol I 9	1800	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03783	Universitatea "Alexandru Ioan Cuza"	Bd. Carol I 11	1893-1897, cu extindere sec. XX	
B	Iași	IS-II-m-B-03784	Muzeul de Antichităţi, azi Catedra de Ştiinţe Sociale-Universitatea "Alexandru Ioan Cuza"	Bd. Carol I 19	sec. XIX, refaceri sec. XX	Cultură
B	Iași	IS-II-m-B-03785	Casa Jora	Bd. Carol I 21	a doua jum. a sec. XIX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03786	Casă	Bd. Carol I 23	a doua jum. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03787	Casa Costin Catargiu, azi sediu Facultatea de Istorie	Bd. Carol I 24	1824	
B	Iași	IS-II-m-B-03788	Casa Vălescu	Bd. Carol I 25	a doua jum. sec. XIX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03789	Casa Racoviță (Micul Trianon) azi Centrul Cultural Francez	Bd.Carol I 26	a doua jum. sec. XIX	Cultură
B	Iași	IS-II-m-B-03790	Casa Sturdza-E. Diaconescu, azi sediu Camera de Comerț	Bd.Carol I 27	sf. sec. XIX, refaceri sec. XX	
B	Iași	IS-II-m-B-03791	Casă	Bd. Carol I 29	prima jum. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03792	Casă	Bd. Carol I 48	prima jum. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03793	Spital Clinic nr. 2	Bd. Carol I 50	sec. XX	
B	Iași	IS-II-m-B-	Casa Kamner	Bd. Carol I 54	prima jum.	casă

		03794			sec. XX	memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03795	Şcoală (tip Spiru Haret)	Str. Catargiu Lascăr 28	înc. sec. XX	
B	Iași	IS-II-m-B-03796	Casa Petre Andrei	Str. Catargiu Lascăr 29	înc. sec. XX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03797	Palatul Grigore Sturdza, azi sediu Televiziunea Română Iaşi	Str. Catargiu Lascăr 33	sec. XIX	
B	Iași	IS-II-m-B-03798	Casa "Emil Racoviță", sediu grădiniță	Str. Catargiu Lascăr 36	sec. XIX	
B	Iași	IS-II-m-B-03799	Casa Stoicescu-Mărculescu	Str. Catargiu Lascăr 58	mijl. sec. XIX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03800	Şcoală	Str. Catargiu Lascăr 66	înc. sec. XX	
B	Iași	IS-II-m-B-03801	Casa Zbranca-Manolache	Str. Cazimir Otilia 2	sec. XIX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03802	Casa memorială Otilia Cazimir	Str. Cazimir Otilia 4	prima jum. sec. XX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03803	Casa Stoica	Str. Cazimir Otilia 6	sec. XIX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03804	Casa Racoviță	Str. Cazimir Otilia 21	sec. XIX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03805	Casă	Str. Cazimir Otilia 25	mijl. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03807	Biserica "Sf. Gheorghe" şi "Sf. Ecaterina" Lozonschi	Str. Cloşca 2	1800	lacaș de cult
B	Iași	IS-II-m-B-03808	Facultatea de Teologie Ortodoxă, fostul palat Mihai Sturza	Str. Cloşca 9	sec. XIX	
B	Iași	IS-II-m-B-03810	Casa A.D. Xenopol	Str. Conta Vasile 9	sf. sec. XIX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03811	Casă	Str. Conta Vasile 11	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03812		Str. Conta Vasile 13	înc. sec. XX	
B	Iași	IS-II-m-B-03813	Casa Brănişteanu	Str. Conta Vasile 18	înc. sec. XX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03814	Hotel Binder	Str. Conta Vasile 23	a doua jum. sec. XIX	
B	Iași	IS-II-m-B-03815	Procuratură	Str. Conta Vasile 28	înc. sec. XX	
B	Iași	IS-II-m-B-03816	Casa Rolla	Str. Conta Vasile 30	sec. XIX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03817	Casă	Aleea Copou 2	sf. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-	Casă	Aleea Copou 3	înc. sec. XX	casă

		03818				
B	Iași	IS-II-m-B-03819	Casă	Aleea Copou 4	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03820	Casă	Aleea Copou 4bis	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03821	Casă	Aleea Copou 7	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03822	Casă	Aleea Copou 10	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03824	Casă	Aleea Copou 11-A	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03825	Casă	Aleea Copou 14	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03826	Fosta Şcoală Pedagogică, azi corpul D Universitatea "Al.I. Cuza" laşi	Str. Cozma Toma 3	sf. sec. XIX	
B	Iași	IS-II-m-B-03827	Colegiul Național "Costache Negruzzi'"	Str. Cozma Toma 4	1895	
B	Iași	IS-II-m-B-03828	Şcoala generală "Carol I"	Str. Cozma Toma 6	sf. sec. XIX	
B	Iași	IS-II-m-B-03829	Casă	Str. Cozma Toma 16-A	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03830	Casă	Str. Creangă Ion 2	sf. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03831	Casă	Str. Creangă Ion 4	sf. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03832	Casă	Str. Creangă Ion 6	sf. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03833	Casă	Str. Creangă Ion 10	sf. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03834	Biserica "Pogorârea Sf. Duh" - Curelari	Str. Curelari 2	sec. XIX	lacaș de cult
B	Iași	IS-II-m-B-03835	Casa "Chateau aux Fleurs"	Fundacul Cuza Vodă 1	sec. XIX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03836	Casă (locuințe şi spații comerciale)	Str. Cuza Vodă 1	sec. XVIII	
B	Iași	IS-II-m-B-03837	Palatul "Braunstein" - sala de expoziții a Uniunii Artiştilor Plastici, locuințe la etaj	Str. Cuza Vodă 2	sf. sec. XIX	Cultură
B	Iași	IS-II-m-B-03838	Palatul Neuschotz, azi Restaurant "Select"	Str. Cuza Vodă 2	înc. sec. XX	
B	Iași	IS-II-m-B-03839	Casa Balş-Sturza, azi Direcția Județeană de Poştă	Str. Cuza Vodă 3	1835-1850	

			Iaşi			
B	Iași	IS-II-m-B-03840	Hotel Continental	Str. Cuza Vodă 4, Piața 14 Decembrie 1989	înc. sec. XX	
B	Iași	IS-II-m-B-03841	Casă	Str. Cuza Vodă 5	sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03842	Casă	Str. Cuza Vodă 9	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03843	Fostul sediu Banc Post	Str. Cuza Vodă 10	sec. XX	
B	Iași	IS-II-m-B-03844	Casă	Str. Cuza Vodă 11	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03845	Farmacia "Ghițun"	Str. Cuza Vodă 27	prima jum. sec. XX	
B	Iași	IS-II-m-B-03846.01	"Notre Dame de Sion"	Str. Cuza Vodă 29	1860	
B	Iași	IS-II-m-B-03846.02	Casa Alecu Balş	Str. Cuza Vodă 29	1815	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03847.01	Casa marelui vornic Grigore Ghica	Str. Cuza Vodă 34	1807	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03847.02	Maternitatea Cuza Vodă	Str. Cuza Vodă 34	înc. sec. XX	
B	Iași	IS-II-m-B-03848	Casă	Str. Cuza Vodă 37	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03849	Casa Calimah Ghika, azi Academia Română	Str. Cuza Vodă 41	sec. XIX	
B	Iași	IS-II-m-B-03850	Casă	Str. Cuza Vodă 43	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03851	Casă	Str. Cuza Vodă 45	sf. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03853	Casă, azi sediu OCOTA	Str. Cuza Vodă 53	sec. XIX	
B	Iași	IS-II-m-B-03854	Casă	Str. Cuza Vodă 58	sf. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03855	Casă-Starea Civilă	Str. Dancu 2	sf. sec. XIX	
B	Iași	IS-II-m-B-03856	Casă	Str. Dumbrava Roşie 3	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03857	Casă	Str. Dumbrava Roşie 3-A	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03858	Casă	Str. Dumbrava Roşie 5	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03859	Casă	Str. Dumbrava Roşie 6	prima jum. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03860	Sinagoga Merarilor	Str. Elena Doamna 13	sf. sec. XIX	Cultură
B	Iași	IS-II-m-B-03861	"Casa de la cinci drumuri", sediul Comunității	Str. Elena Doamna 15	1820	lacaș de cult

			Evreilor			
B	Iași	IS-II-m-B-03862	Casă	Str. Elena Doamna 33	prima jum. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03863	Biserica Apostolică	Str. Elena Doamna 35	înc. sec. XX	lacaș de cult
B	Iași	IS-II-m-B-03864	Casă	Str. Elena Doamna 37	mijl. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03865	Casă	Str. Elena Doamna 39	a doua jum. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03866	Casă	Str. Elena Doamna 47	prima jum. a sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03867	Spitalul israelit, azi Maternitatea "Elena Doamna" (corp vechi	Str. Elena Doamna 49	sec. XIX	
B	Iași	IS-II-m-B-03868	Casa Otto Briese	Str. Eminescu Mihai 1	înc. sec. XX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03869	Casă	Str. Eminescu Mihai 4	sf. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03870	Casă	Str. Eminescu Mihai 6	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03871	Casă	Str. Eminescu Mihai 7	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03872	Casă	Str. Eminescu Mihai 7-A	a doua jum. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03873	Casă	Str. Eminescu Mihai 13	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03874	Şcoală tip "Spiru Haret"	Str. Eternității 37	înc. sec. XX	
B	Iași	IS-II-m-B-03875	Casă	Str. Eternității 69	a doua jum. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03876	Casa Anastasie Fătu	Str. Florilor 1	a doua jum. sec. XIX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03877	Casă	Str. Gane Nicolae 1	a doua jum. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03878	Casa Eugen Botez	Str. Gane Nicolae 3	a doua jum. sec. XIX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03879	Casă	Str. Gane Nicolae 7	a doua jum. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03880	Casă	Str. Gane Nicolae 9	a doua jum. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03881	Casă	Str. Gane Nicolae 11	a doua jum. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03882	Casă	Str. Gane Nicolae 13	a doua jum. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03883	Casă	Str. Gane Nicolae 14	a doua jum. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03884	Casă	Str. Gane Nicolae 15	a doua jum. sec. XIX	casă

B	Iași	IS-II-m-B-03885	Tribunalul Judecătorului Sindic	Str. Gane Nicolae 20-A	înc. sec. XX	
B	Iași	IS-II-m-B-03886	Casă	Str. Gane Nicolae 21	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03887	Casa scriitorului Nicolae Gane-Muzeul Literaturii Române	Str. Gane Nicolae 22-A	înc. sec. XIX	Cultură
B	Iași	IS-II-m-B-03888	Casa Adela Kogălniceanu	Str. Gane Nicolae 23	a doua jum. a sec. XIX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03889	Casă	Str. Gane Nicolae 27	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03890		Str. Gane Nicolae 34	înc. sec. XX	
B	Iași	IS-II-m-B-03891		Piața Gării	1863	
B	Iași	IS-II-m-B-03893	Vama cu antrepozite "Vama Veche"	Str. Gării 22	1893	
B	Iași	IS-II-m-B-03895	Casă	Str. Gându 1-A	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03896	Casă	Aleea Ghica Grigore 30	prima jum. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03897	Casă	Aleea Ghica Grigore 32	prima jum. a sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03898	Casa C. Balmuş	Aleea Ghica Grigore 40	prima jum. a sec. XX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03899	Casă	Aleea Ghica Grigore 42	a doua jum. a sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03900	Casă	Aleea Ghica Grigore 44	a doua jum. a sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03902	Casă	Aleea Ghica Grigore 46	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03903	Casă	Aleea Ghica Grigore 49	prima jum. a sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03904	Casă	Aleea Ghica Grigore 50	prima jum. a sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03905	Spitalul Universitar de Psihiatrie Neurologie-secția "Ghelerter"	Str. Ghica Vodă 21	a doua jum. a sec. XIX	
B	Iași	IS-II-m-B-03906	Şcoala "Carmen Sylva"	Str. Ghica Vodă 24	înc. sec. XX	
B	Iași	IS-II-m-B-03908	Biserica "Sf. Lazăr" (Biserica de la Vama cea Mare)	Str. Guşti Dimitrie 1	sf. sec. XVIII	lacaș de cult
B	Iași	IS-II-m-B-03909	Casă	Str. Haşdeu Petriceicu Bogdan	înc. sec. XX	casă

				4		
B	Iași	IS-II-m-B-03910	Casă	Str. Horia 2	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03911	Casa Carp, azi Universitatea de Arte "George Enescu"	Str. Horia 7-9	sf. sec. XIX	
B	Iași	IS-II-m-B-03912	Şcoală tip "Spiru Haret"	Str. Horia 10	înc. sec. XX	
B	Iași	IS-II-m-B-03913	Casa scriitorului Costache Negru zzi	Str. Horia 13	înc. sec. XIX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03914.01	Biserica "Sf. Spiridon"	Bd. Independenței 1	înc. sec. XIX	lacaș de cult
B	Iași	IS-II-m-B-03914.02	Clinica chirurgie I+III, A.T.I.	Bd. Independenței 1	înc. sec. XX	
B	Iași	IS-II-m-B-03914.03	Clinicile de chirurgie, Pavilionul 3	Bd. Independenței 1	1757	
B	Iași	IS-II-m-B-03914.04	Clinica dermato, endocrine Pavilionul 4	Bd. Independenței 1	1895	
B	Iași	IS-II-m-B-03914.05	Clinica oftamologică, clinica 1 medicală, clinica ORL, clinica diabet, clinica a IV medicală, Pavilionul 5	Bd. Independenței 1	1941	
B	Iași	IS-II-m-B-03914.06	Clinica a III medicală, Pavilionul 6	Bd. Independenței 1	1895	
B	Iași	IS-II-m-B-03914.07	Clinica radiologie, oncologie, imunologie, radiologie imagistică; pavilionul 9	Bd. Independenței 1	prima jum. a sec. XX	
B	Iași	IS-II-m-B-03914.08	Cişmea (1)	Bd. Independenței 1	1731	monument de for public
B	Iași	IS-II-m-B-03914.09	Cişmea (2)	Bd. Independenței 1	1765	monument de for public
B	Iași	IS-II-m-B-03914.10	Turn clopotniță	Bd. Independenței 1	1786	monument de for public
B	Iași	IS-II-m-B-03914.11	Zid de incintă	Bd. Independenței 1	sec. XVIII	monument de for public
B	Iași	IS-II-m-B-03915	Muzeul de Istorie Naturală-birouri	Bd. Independenței 3	a doua jum. a sec. XIX	
B	Iași	IS-II-m-B-03916	Casa Asigurării Meşteşugarilor, azi	Bd. Independenței 6-8	sec. XX	

			policlinică stomatologică			
B	Iași	IS-II-m-B-03917	Casa Roset, azi Muzeul de Istorie Naturală	Bd. Independenței 16	înc. sec. XIX	Cultură
B	Iași	IS-II-m-B-03918	Casa Petru Poni	Str. Kogălniceanu Mihail 7-B	1919-1939	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03919	Casa Mihail Kogălniceanu	Str. Kogălniceanu Mihail 11	prima jum. a sec. XIX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03920	Casă	Str. Kogălniceanu Mihail 12	sf. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03921	Casa Alexandru Philippide, azi Laboratorul de testare a medicamentelor	Str. Kogălniceanu Mihail 13	sf. sec. XIX	
B	Iași	IS-II-m-B-03922	Casă	Str. Kogălniceanu Mihail 16	a doua jum. a sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03923	Casa Alexandru O. Teodoreanu	Str. Kogălniceanu Mihail 32	a doua jum. a sec. XIX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03924	Casă	Str. Langa Nicolae, colonel 5	a doua jum a sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03925	Casă	Str. Langa Nicolae, colonel 7	a doua jum a sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03926	Casă	Str. Langa Nicolae, colonel 11	a doua jum a sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03927	Casă	Str. Langa Nicolae, colonel 13	a doua jum a sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03928	Casă	Str. Langa Nicolae, colonel 15	a doua jum a sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03929	Casa Drossu	Str. Lăpuşneanu Alexandru 7-9	sec. XIX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03931	Casa Hălăceanu	Str. Lăpuşneanu Alexandru 18	1902	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03932	Palatul Telefoanelor	Str. Lăpuşneanu Alexandru 22	1927	
B	Iași	IS-II-m-B-03933	Casă	Str. Maiorescu Titu 1	1895-1896	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03934	Casă	Str. Maiorescu Titu 7	sf. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03935	Casă	Str. Maiorescu Titu 9	sf. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03936	Casă	Str. Maiorescu Titu 11	sf. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03937	Casă	Str. Maiorescu Titu 12	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03938	Casă	Str. Manolescu 4	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03939	Casa călăului (Casa Moruzi)	Str. Manta Roşie 17	sec. XIX	casă memorială

B	Iași	IS-II-m-B-03941	Universitatea "Al.I. Cuza", corp administrativ	Aleea Micle Veronica 1	înc. sec. XX	
B	Iași	IS-II-m-B-03942	Casă	Aleea Micle Veronica 8	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03943	Casă	Aleea Micle Veronica 10	sf. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03944	Casă	Aleea Micle Veronica 12	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03945	Biserica "Duminica Tuturor Sfinților" - Banu	Str. Banu 9	înc. sec. XVIII	lacaș de cult
B	Iași	IS-II-m-B-03946	Casa Sion	Str. Muzicescu Gavril 9	sf. sec. XIX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03947	Casa Ghica	Str. Muzicescu Gavril 10	1820	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03948	Casă	Str. Muzicescu Gavril 12	sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03949		Str. Muzicescu Gavril 14	sec. XIX	
B	Iași	IS-II-m-B-03950		Str. Muzicescu Gavril 14	sec. XIX	
B	Iași	IS-II-m-B-03951	Casă (Fostul Conservator de Muzică)	Str. Muzicescu Gavril 18	înc. sec. XX	
B	Iași	IS-II-m-B-03952	Podul de piatră peste Bahlui	Şos. Națională	înc. sec. XIX	monument de for public
B	Iași	IS-II-m-B-03953	Fosta manufactură de tutun, azi Fabrica de Țigarete	Şos. Națională 1	1894	
B	Iași	IS-II-m-B-03955	Fosta Şcoală de Arte şi Meserii	Str. Negri Costache 48	sec. XVI	
B	Iași	IS-II-m-B-03956	Biserica "Sf. Ioan cel Nou" - Nicorița	Str. Nicoriță 1	1626-1629	lacaș de cult
B	Iași	IS-II-m-B-03958	Casă	Str. Pallady Theodor 9-A	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03959	Casa pictorului Theodor Pallady	Str. Pallady Theodor 10-B	mijl. sec. XIX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03960	Casa Sibi	Str. Pallady Theodor 12	înc. sec. XX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03961	Pivnițele casei cronicarului Grigore Ureche	Str. Panu Anastasie, la intersecția cu Str. Adamache	sec. XVII	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03962	Biserica "Sf. Nicolae Domnesc" şi fragmente din zidul de incintă	Str. Panu Anastasie 65	1884-1904, construită pe locul bisericii din 1491-1492	lacaș de cult

B	Iași	IS-II-m-B-03964	Biblioteca Centrală Universitară "Mihai Eminescu"	Str. Păcurari 4	1934	lacaș de cult
B	Iași	IS-II-m-B-03965	Biserica "Sf. Parascheva de Sus"	Str. Păcurari 6	1852	lacaș de cult
B	Iași	IS-II-m-B-03966	Casa Missir	Str. Păcurari 8	înc. sec. XX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03967	Casa Canano (prima închisoare), azi Universitatea "Al.I. Cuza"	Str. Păcurari 9	sf. sec. XIX - sec. XX	
B	Iași	IS-II-m-B-03968	Casă	Str. Păcurari 10	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03969	Casa Beldiman-Penescu, azi Universitatea Apollonia	Str. Păcurari 11	înc. sec. XIX	
B	Iași	IS-II-m-B-03970	Casă	Str. Păcurari 12	a doua jum. a sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03971	Casa Gheorghe Racoviță	Str. Păcurari 17	a doua jum. a sec. XIX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03972	Casă	Str. Păcurari 17-A	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03973	Casa Pleşa-Lepădatu	Str. Păcurari 19	sf. sec. XIX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03974	Casă (Casa scriitorului Iacob Negruzzi)	Str. Păcurari 21	înc. sec. XIX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03975	Casa Praja	Str. Păcurari 23	înc. sec. XX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03976	Casa Anton Naum, azi grădiniță	Str. Păcurari 25	sf. sec. XIX	
B	Iași	IS-II-m-B-03977	Casa Buicliu, azi Biblioteca județeană "Gh. Asachi"	Str. Păcurari 29	sf. sec. XIX	Cultură
B	Iași	IS-II-m-B-03978	Casa Rojnița	Str. Păcurari 33	sf. sec. XIX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03979	Casa Verussi	Str. Păcurari 45	înc. sec. XX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03980	Casă	Str. Păcurari 47	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03981	Casa O. Mayer	Str. Păcurari 51-A	a doua jum. a sec. XIX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03982	Casă	Str. Păcurari 54	sf. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03983	Casa Bădărău	Str. Păcurari 58	a doua jum. a sec. XIX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03984	Casă	Str. Păcurari 66	a doua jum. a sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03985	Casă	Str. Păcurari 73	sf. sec. XIX	casă

B	Iași	IS-II-m-B-03986	Casa Bratu	Str. Păcurari 74	sf. sec. XIX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03987	Casă	Str. Păcurari 75	sf. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03988	Casa Ermacov	Str. Păcurari 77	sf. sec. XIX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03989	Casă	Str. Păcurari 77-B	sf. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03990	Casa Papp	Str. Păcurari 83	sf. sec. XIX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03991	Beciul Fabricii de Bere	Str. Păcurari 95	sf. sec. XIX	
B	Iași	IS-II-m-B-03992	Fabrica de Tricotaje "Moldova" (corp vechi) şi sediu Mica Industrie	Str. Păcurari 115	sf. sec. XIX	
B	Iași	IS-II-m-B-03994	Casă	Str. Petru Rareş 4	sf. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03995	Casă	Str. Petru Rareş 6	înc. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03996	Casă	Str. Petru Rareş 11	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03997	Casă	Str. Petru Rareş 13	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03998	Casă	Str. Petru Rareş 17	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03999	Casă	Str. Petru Rareş 21	sf. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-04000	Casă	Str. Petru Rareş 23	prima jum. a sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-04001	Mănăstirea "Sf. Atanasie şi Chirii" (Biserica Copou)	Str. Podgoriilor	1809	lacaș de cult
B	Iași	IS-II-m-B-04002	Casa Baldovici-Wachtel	Str. Pojarniciei 1	a doua jum. a sec. XIX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-04003	Casa Ana Conta Kernbach	Str. Pojarniciei 3	sec. XIX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-04004	Casă	Str. Pojarniciei 4	sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-04005	Casa Baldovici-Wachtel	Str. Potcoavei 4	prima jum. a sec. XX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-04007	Casa Gheorghe Ghibănescu	Str. Rafael 1	sec. XIX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-04008	Casă	Fundacul Ralet 6-B	prima jum. a sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-04009	Spital-Centrul Medical "Copou"	Str. Ralet 4	sec. XIX	
B	Iași	IS-II-m-B-04010	Casă	Str. Ralet 8	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-04011	Casă	Str. Ralet 10	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-	Casă	Str. Ralet 12	înc. sec. XX	casă

		04012				
B	Iași	IS-II-m-B-04013	Casă	Str. Ralet 14	sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-04014	Esplanada Elisabeta (Râpa Galbenă)	Str. Râpa Galbenă	sf. sec. XIX - înc. sec XX	
B	Iași	IS-II-m-B-04015	Casă	Str. Rece 1	prima jum. a sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-04016	Restaurantul "Bolta Rece"	Str. Rece 10	sf. sec. XIX	
B	Iași	IS-II-m-B-04017	Observator Astronomic	Aleea Sadoveanu Mihail 5	1913	Cultură
B	Iași	IS-II-m-B-04018	Casă	Aleea Sadoveanu Mihail 39	1842	casă
B	Iași	IS-II-m-B-04019	Biserica (Capela Sfinții Trei Ierarhi-Şcoala Normală "Vasile Lupu")	Aleea Sadoveanu Mihail 46	1891	lacaș de cult
B	Iași	IS-II-m-B-04020	Şcoala Normală "Vasile Lupu" corp vechi	Aleea Sadoveanu Mihail 46	1891	
B	Iași	IS-II-m-B-04021	Casă	Stradela Sărăriei 4	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-04022	Casa Mungiu-locuință, fostă a scriitorului C. Stere	Stradela Sărăriei 6	a doua jum. a sec. XIX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-04023	Casa Anastasie Başotă	Str. Sărăriei 14	1838	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-04024	Casa Sion	Str. Sărăriei 22	1829-1833	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-04025	Biserica "Adormirea Maicii Domnului", "Sf. Antonie" (Biserica Vulpe)	Str. Sărăriei 40	1844	lacaș de cult
B	Iași	IS-II-m-B-04026	Casă	Str. Sărăriei 43	mijl. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-04027	Casă	Str. Sărăriei 91	a doua jum. a sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-04028	Bloc de locuințe	Str. Sărăriei 111	prima jum. a sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-04029	Şcoala Spiru Haret, orfelinat catolic	Str. Sărăriei 134	înc. sec. XX	
B	Iași	IS-II-m-B-04030	Casa Milescu, azi tipografia U.M.F.	Str. Săulescu 4	a doua jum. a sec. XIX	
B	Iași	IS-II-m-B-04031	Casă	Str. Săulescu 8	a doua jum. a sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-04032	Casa Beldiman, azi Clubul Copiilor	Str. Săulescu 10	1819	
B	Iași	IS-II-m-B-04033	Casă	Str. Săulescu 13	înc. sec. XX	casă

B	Iași	IS-II-m-B-04034	Casa Mavrocordat	Str. Săulescu 17	înc. sec. XIX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-04035	Casa scriitoarei Magda Isanos	Str. Săulescu 19-A	înc. sec. XX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-04036	Casă	Str. Sf. Atanasie 1	sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-04037	Casa Culianu	Stradela Sf. Atanasie 1	sec. XIX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-04038	Casa prof. Ivanov (Casa savanților Petru Bogdan şi Ioan Petru Culianu)	Str. Sf. Atanasie 13	sec. XVII	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-04039	Casa Leonescu	Str. Sf. Atanasie 16	înc. sec. XIX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-04040	Casa parohială a bisericii "Sf. Atanasie şi Chirii"	Str. Sf. Atanasie 20	sec. XIX	lacaș de cult
B	Iași	IS-II-m-B-04041	Biserica "Sf. Atanasie şi Chirii"	Str. Sf. Atanasie 20	1638, refăcută 1702	lacaș de cult
B	Iași	IS-II-m-B-04042	Casă	Str. Sf. Atanasie 22	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-04043	Casă	Str. Sf. Atanasie 24	prima jum. a sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-04044	Casă	Str. Sf. Atanasie 25	prima jum. a sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-04045	Casă	Str. Sf. Atanasie 26	prima jum. a sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-04046	Casa Buțureanu	Str. Sf. Atanasie 28	prima jum. a sec. XIX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-04047	Casa-Direcția Județeană pentru Tineret şi Sport	Str. Sf. Lazăr 76	prima jum a sec. XX	
B	Iași	IS-II-m-B-04049	Casă	Str. Sf. Sava 6	a doua jum a sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-04050	Casă	Str. Sf. Sava 9	sf. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-04051	Casă	Str. Sf. Sava 17	sf. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-04052	Casă	Str. Sf. Sava 19	sf. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-04053	Casă	Str. Sf. Sava 22	sf. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-04054	Biserica "Sf. Teodor"	Str. Sfântul Teodor 14	1750-1761	lacaș de cult
B	Iași	IS-II-m-B-04055	Institutul de Anatomie	Str. Sfântul Teodor 32	1891-1894	
B	Iași	IS-II-m-B-04056	Casa "Zup Emil"	Str. Spinți 1	sec. XX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-04057	Sinagoga Mare	Str. Sinagogilor 1	sec. XVIII	Cultură

B	Iași	IS-II-m-B-04058	Casa Moruzi	Str. Spitalul Paşcanu 4	înc. sec. XX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-04059	Spitalul Cantacuzino-Paşcanu	Str. Spitalul Paşcanu 11	1854-1858	
B	Iași	IS-II-m-B-04060	Biserica "Adormirea Maicii Domnului" - Lipovenească	Splaiul Stâng Bahlui 4	1830	lacaș de cult
B	Iași	IS-II-m-B-04061	Biserica "Buna Vestire" (Biserica Blagoveştenia din Muntenime)	Str. Sulfinei 12	1818	lacaș de cult
B	Iași	IS-II-m-B-04062	Casă cu pridvor de lemn, fosta casă parohială a bisericii "Buna Vestire"	Str. Sulfinei 12	sec. XIX	
B	Iași	IS-II-m-B-04063.01	Biserica "Sf. Apostol Toma şi Sf. Ecaterina"	Str. Şcoalei 4	1807	lacaș de cult
B	Iași	IS-II-m-B-04063.02	Casă parohială	Str. Şcoalei 4	sf. sec. XIX	lacaș de cult
B	Iași	IS-II-m-B-04064	Casă	Str. Şcoalei 6	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-04066	Palatul Roset-Roznovanu-Primăria Municipiului laşi	Bd. Ştefan cel Mare şi Sfânt 11	1832	
B	Iași	IS-II-m-B-04067	Casa Nicodim	Bd. Ştefan cel Mare şi Sfânt 14	înc. sec. XX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-04068	Administrația Finanțelor Publice Locale şi sedii partide	Bd. Ştefan cel Mare şi Sfânt 15	înc. sec. XX	
B	Iași	IS-II-m-B-04070	Banca Națională	Bd. Ştefan cel Mare şi Sfânt 17	1946-1947	
B	Iași	IS-II-m-B-04071	Casă	Bd. Ştefan cel Mare şi Sfânt 18-20	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-04072	Casă	Bd. Ştefan cel Mare şi Sfânt 22-24	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-04073	Casa Orest Tafrali, azi tipografia Episcopiei Catolice	Bd. Ştefan cel Mare şi Sfânt 26	înc. sec. XX	
B	Iași	IS-II-m-B-04077	Şcoala generală nr. 1 "Gheorghe Asachi"	Bd. Ştefan cel Mare şi Sfânt 30	1909	
B	Iași	IS-II-m-B-04078	Biserica "Naşterea Maicii Domnului" - Tălpălari	Str. Tălpălari 3	sec. XIX	lacaș de cult
B	Iași	IS-II-m-B-04079	Casă	Str. Teodoreanu Ionel 3	prima jum. a sec. XX	casă

B	Iași	IS-II-m-B-04080	Casă	Str. Topârceanu George 6	sf. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-04081	Casă	Str. Topârceanu George 13	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-04082	Biserica "Cuvioasa Parascheva" - (Mitocul Maicilor)	Pasajul Trianon 1	1819	lacaș de cult
B	Iași	IS-II-m-B-04083	Casa Moruzi	Str. Turcu 16	a doua jum. a sec. XIX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-04084	Hotel Traian	Piața Unirii 1	1900	
B	Iași	IS-II-m-B-04085	Universitatea de Medicină şi Farmacie, Corp rectorat şi spații de învățământ (Palatul "Calimachi")	Str. Universității 16	1791-1793	
B	Iași	IS-II-m-B-04086	Uzina electrică	Str. Uzinei 38	1894	
B	Iași	IS-II-m-B-04087	Grădinița "Sf. Nicolae"	Str. Uzinei 68	a doua jum. a sec. XIX	
B	Iași	IS-II-m-B-04088	Şcoală tip "Spiru Haret"	Str. Vasile Lupu 63	înc. sec. XX	
B	Iași	IS-II-m-B-04089	Palatul de vară a lui Ioniță Sandu Sturza	Str. Viticultorilor 30	1822-1825	Cultură
B	Iași	IS-II-m-B-04090	Abator-corp vechi	Str. Vlaicu Aurel 78	sf. sec. XIX	
B	Iași	IS-II-m-B-04091	Casă	Str. Vovidenia 6	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-04092	Biserica "Intrarea în Biserică" - Vovidenia	Str. Vovidenia 11	1645	lacaș de cult
B	Iași	IS-II-m-B-04093	Casă	Str. Vovidenia 12	prima jum. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-04096	Casa Burchi-Zmeu	Str. Zmeu 3	1800-1832	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-04358	Casa memorială "Vasile Pogor"	Casa memorială "Vasile Pogor"	1855-1858	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-06064	Fostul pension E. Humpel	Str. Burada Teodor T. 57	a doua jum. a sec. XIX	
B	Iași	IS-II-m-B-20187	Cazarma Copou	Aleea Ghica Grigore 2	sec. XIX	
B	Iași	IS-II-m-B-20188	Casa Ştefan Procopiu	Aleea Ghica Grigore 10	înc. sec. XX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-20189	Casă	Str. Gându 6	sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-20856	Casă	Str. 14 Decembrie 1989 1	sf. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-20932	Biserica "Sf. Nicolae" Ciurchi	Str. Vasile Lupu 70	1813	lacaș de cult

B	Iași	IS-I-m-B-03505.01	Aşezare	"Crucea lui Ferentz" În dreptul şoselei Nicolina nr. 5	sec. XI-XIII, Epoca medieval timpurie	sit arheologic
B	Iași	IS-I-m-B-03505.02	Aşezare	"Crucea lui Ferentz" În dreptul şoselei Nicolina nr. 5	sec. IX-X, Epoca medieval timpurie, cultura Dridu	sit arheologic
B	Iași	IS-I-m-B-03505.03	Aşezare	"Crucea lui Ferentz" În dreptul şoselei Nicolina nr. 5	sec. VI-VII, Epoca migrațiilor	sit arheologic
B	Iași	IS-I-m-B-03505.04	Aşezare	"Crucea lui Ferentz" În dreptul şoselei Nicolina nr. 5	Hallstatt	sit arheologic
B	Iași	IS-I-m-B-03507.01	Aşezare	"Gârla Breazu" în partea de N a pădurii Breazu, pe panta de SV a dealului, în via Institutului Agronomic	sec. XVI-XVII, Epoca medievală	sit arheologic
B	Iași	IS-I-m-B-03507.02	Aşezare	"Gârla Breazu" în partea de N a pădurii Breazu, pe panta de SV a dealului, în via Institutului Agronomic	sec. XIV-XV, Epoca medievală	sit arheologic
B	Iași	IS-I-m-B-03507.03	Aşezare	"Gârla Breazu" în partea de N a pădurii Breazu, pe panta de SV a dealului, în via Institutului Agronomic	sec. II-I a. Chr., Latene	sit arheologic
B	Iași	IS-I-m-B-03510.01	Ansamblu de curte domnească	Str. Negri Costache 48, în incinta S.C. IPROCHIM S.A. şi GOLIAS.A.	sec. XV-XVII, Epoca medievală	Cultură
B	Iași	IS-I-m-B-03510.02	Vestigiile fostei mănăstiri "Sf. Sava"	Str. Negri Costache 48, în incinta S.C. IPROCHIM S.A. şi GOLIAS.A.	sec. XV-XVII, Epoca medievală	lacaș de cult

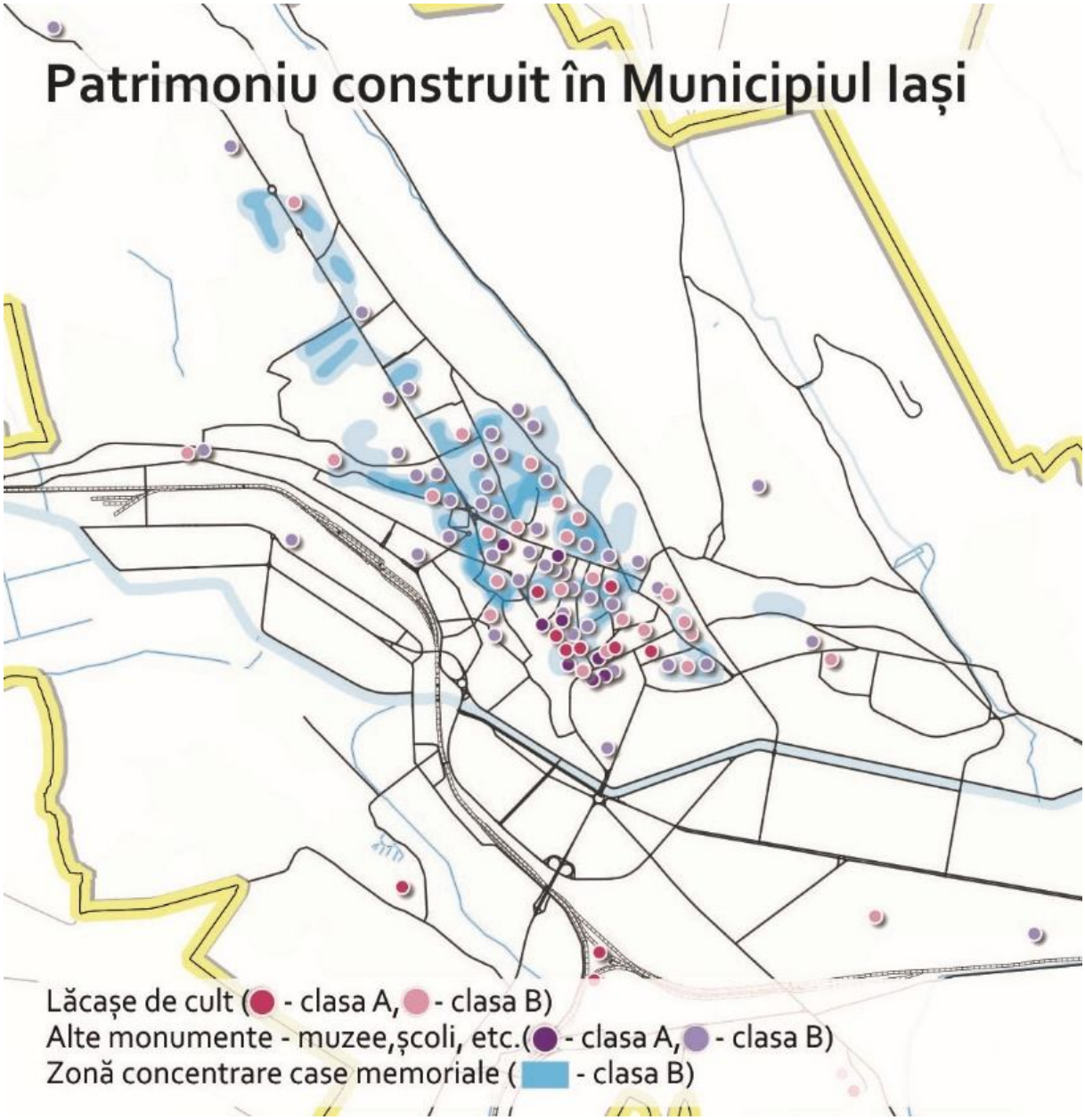
A	Iași	IS-I-s-A-03504	Centrul istoric şi Curtea Domnească	"Centrul istoric", - perimetru delimitat de râul Bahlui, Piața Podu Roş, str. Sfântu Lazăr, str. Smârdan, Piața Bucşinescu, Str. Otilia Cazimir, str. Elena Doamna, Piața Tg. Cucului, str. Sthii, str. Sărăriei, bvd. Independenței, şos. Ştefan cel Mare, Aleea M. Sadoveanu, strada Dumbrava Roşie, bvd Carol I. Cazarma de la Copou (Unitatea Militară), aleea Copou, str. George Coşbuc, str. Frederich, str. Titu Maiorescu, str. Munteni, str. Toma Cozma, Piața Păcurari, str. Păcurari, str. Octav Băncilă, str. Străpungere Silvestru, str. Silvestru, Podul de Piatră, râul Bahlui, Piața Podu Roş	Epoca medievală	sit arheologic
A	Iași	IS-I-s-A-03512	Situl arheologic de la Iaşi, punct "Bd. Ştefan cel Mare şi Sfânt"	Bd. Ştefan cel Mare şi Sfânt, frontul de V, între magazinul Materna şi blocul Cooperației	sec. XIV-XVII, Epoca medievală	sit arheologic
B	Iași	IS-I-s-B-03506	Situl arheologic de la Iaşi, punct "Splaiul Bahluiului"	"Splaiul Bahluiului" pe tot sectorul cuprins între Podu Trancu şi Podu Roş	Eneolitic, cultura Cucuteni, faza A3	sit arheologic
B	Iași	IS-I-s-B-03507	Situl arheologic de la Iaşi, punct "Gârla Breazu"	"Gârla Breazu" în partea de N a pădurii Breazu, pe panta de SV a dealului, în via Institutului Agronomic		sit arheologic

B	Iași	IS-I-s-B-03508	Situl arheologic de la Iaşi, punct "Hlincea"	"Hlincea", în marginea de S a mun. Iaşi, pe ambele maluri ale pârâului Nicolina, între Mănăstirea Cetățuia, sat Hlincea şi fostul Târguşor Nicolina	sec. VIII-XVIII, Epoca medievală	sit arheologic
B	Iași	IS-I-s-B-03509	Situl arheologic de la Iaşi, punct" Str. C. Negri"	Str. Negri Costache 37-39, intersecția str. Negri, Costache cu str. Armeană, pe terenul actualei parcări	sec. XVI-XVIII, Epoca medievală	sit arheologic
B	Iași	IS-I-s-B-03510	Situl arheologic din incinta "S.C. IPROCHIM S.A." şi "GOLIA S.A."	Str. Negri Costache 48, în incinta S.C. IPROCHIM S.A. şi GOLIAS.A		sit arheologic
B	Iași	IS-I-s-B-03511	Situl arheologic din incinta Liceului "Vasile Alecsandri"	Str. Negri Costache 50, în incinta Liceului "Vasile Alecsandri"	sec. XV-XVI, Epoca medievală	sit arheologic
B	Iași	IS-IV-a-B-04331	Ansamblul funerar al scriitorului Ion Creangă	Str. Eternității 121, Cimitirul Eternitatea	sec. XX	Mormânt
A	Iași	IS-IV-m-A-04006.05	Mausoleul lui Grigore Sturdza	Str. Radu Vodă 1	1833	mormânt
B	Iași	IS-IV-m-B-03730.04	Mormântul lui Ion Sandu Sturza	Stradela Bărboi 12	sec. XIX	Mormânt
B	Iași	IS-IV-m-B-03730.05	Mormântul scriitorului Alecu Russo	Stradela Bărboi 12	sf. sec. XIX	Mormânt
B	Iași	IS-IV-m-B-03914.12	Mausoleul Grigore al III lea Ghica Vodă	Bd. Independenței 1	1777	Mormânt
B	Iași	IS-IV-m-B-04328	Bojdeuca scriitorului Ion Creangă	Str. Bărnuțiu Simion 4	sec. XIX	Cultură
B	Iași	IS-IV-m-B-04329	Casa în care a locuit poetul George Lesnea	Str. Cloşca 16	înc. sec. XX	casă memorială
B	Iași	IS-IV-m-B-04330	Casa în care a locuit scriitoarea Magda Isanos	Str. Cloşca 19-A	înc. sec. XX	casă memorială
B	Iași	IS-IV-m-B-04331.01	Mormântul scriitorului Ion Creangă	Str. Eternității 121, Cimitirul Eternitatea	sec. XX	Mormânt
B	Iași	IS-IV-m-B-04331.02	Bustul scriitorului Ion Creangă	Str. Eternității 121, Cimitirul Eternitatea	sec. XX	monument de for public

B	Iași	IS-IV-m-B-04332	Mormântul scriitorului Barbu Ştefănescu Delavrancea	Str. Eternității 121, Cimitirul Eternitatea	sec. XX	Mormânt
B	Iași	IS-IV-m-B-04333	Mormântul actorului Dragomir State	Str. Eternității 121, Cimitirul Eternitatea	sec. XX	Mormânt
B	Iași	IS-IV-m-B-04334	Mormântul pictorului Ştefan Dumitrescu	Str. Eternității 121, Cimitirul Eternitatea	sec. XX	Mormânt
B	Iași	IS-IV-m-B-04335	Mormântul scriitorului Nicolae Gane	Str. Eternității 121, Cimitirul Eternitatea	sec. XX	Mormânt
B	Iași	IS-IV-m-B-04336	Mormântul istoricului Gheorghe Ghibănescu	Str. Eternității 121, Cimitirul Eternitatea	sec. XX	Mormânt
B	Iași	IS-IV-m-B-04337	Mormântul scriitorului Garabet Ibrăileanu	Str. Eternității 121, Cimitirul Eternitatea	sec. XIX	Mormânt
B	Iași	IS-IV-m-B-04338	Mormântul omului politic Mihail Kogălniceanu	Str. Eternității 121, Cimitirul Eternitatea	sec. XX	Mormânt
B	Iași	IS-IV-m-B-04339	Mormântul actorului Nicolae Luchian	Str. Eternității 121, Cimitirul Eternitatea	sec. XX	Mormânt
B	Iași	IS-IV-m-B-04340	Mormântul lui F. Meissner	Str. Eternității 121, Cimitirul Eternitatea	sec. XX	Mormânt
B	Iași	IS-IV-m-B-04341	Mormântul muzicologului Gavril M. Muzicescu	Str. Eternității 121, Cimitirul Eternitatea	sec. XX	Mormânt
B	Iași	IS-IV-m-B-04342	Mormântul lingvistului Alexandru Philippide	Str. Eternității 121, Cimitirul Eternitatea	sec. XX	Mormânt
B	Iași	IS-IV-m-B-04343	Mormântul lui Victor Place	Str. Eternității 121, Cimitirul Eternitatea	sec. XX	Mormânt
B	Iași	IS-IV-m-B-04344	Mormântul scriitorului Vasile Pogor	Str. Eternității 121, Cimitirul Eternitatea	sec. XX	Mormânt
B	Iași	IS-IV-m-B-04345	Mormântul savantului Petre Poni	Str. Eternității 121, Cimitirul Eternitatea	sec. XX	Mormânt
B	Iași	IS-IV-m-B-04346	Mormântul actriței Aglae Pruteanu	Str. Eternității 121, Cimitirul Eternitatea	sec. XX	Mormânt
B	Iași	IS-IV-m-B-04347	Mormântul actorului Constantin	Str. Eternității 121, Cimitirul Eternitatea	sec. XX	Mormânt

			Ramadan			
B	Iași	IS-IV-m-B-04348	Mormântul actriței Aristizza Romanescu	Str. Eternității 121, Cimitirul Eternitatea	sec. XX	Mormânt
B	Iași	IS-IV-m-B-04349	Mormântul generalului Scarlat Scheletti	Str. Eternității 121, Cimitirul Eternitatea	sec. XX	Mormânt
B	Iași	IS-IV-m-B-04350	Mormântul pictorului Constantin D. Stahi	Str. Eternității 121, Cimitirul Eternitatea	sec. XX	Mormânt
B	Iași	IS-IV-m-B-04351	Mormântul poetului George Topârceanu	Str. Eternității 121, Cimitirul Eternitatea	sec. XX	Mormânt
B	Iași	IS-IV-m-B-04352	Mormântul istoricului Vasile Alexandrescu Urechia	Str. Eternității 121, Cimitirul Eternitatea	sec. XX	Mormânt
B	Iași	IS-IV-m-B-04353	Mormântul actorului Nicolae Venias	Str. Eternității 121, Cimitirul Eternitatea	sec. XX	Mormânt
B	Iași	IS-IV-m-B-04354	Mormântul doctorului Constantin Vârnav	Str. Eternității 121, Cimitirul Eternitatea	sec. XX	Mormânt
B	Iași	IS-IV-m-B-04355	Mormântul pictorului Gheorghe Panaitescu Bardasare	Str. Eternității 121, Cimitirul Eternitatea	sec. XX	Mormânt
B	Iași	IS-IV-m-B-04356	Monumentul doctorului Ludwig Russ	Bd. Independenței 1, în curtea spitalului "Sf. Spiridon"	sec. XX	monument de for public
B	Iași	IS-IV-m-B-04357	Crucea lui Ferentz	Şos. Nicolina 5, pe o movilă la poalele Dealului Nicolina	1716-1717	monument de for public
B	Iași	IS-IV-m-B-04359	Casa memorială George Topârceanu	Str. Ralet 7	sec. XIX	casă memorială
B	Iași	IS-IV-m-B-04360	Vila "Sonet" - Casa memorială Mihail Codreanu, Muzeul Literaturii Române	Str. Rece 5	înc. sec. XX	Cultură
B	Iași	IS-IV-m-B-04361	Fostul sediu al revistei "Contemporanul"	Str. Sărăriei 15	sec. XX	
B	Iași	IS-IV-m-B-21057	Mormântul magistratului Constantin Crupenschi	Str. Eternității 121, Cimitirul Eternitatea	1916, modernă	Mormânt

B	Iași	S-I-s-B-03505	Situl arheologic de la Iaşi, punct "Crucea lui Ferenţ"	"Crucea lui Ferentz" În dreptul şoselei Nicolina nr. 5		sit arheologic



Lista monumentelor din ZMI

Clasa	Localitatea	COD LMI	Denumire obiectiv	Amplasament	Datare	Tipologie
A	Bârnova	IS-I I-a-A-04103	Ansamblul Mânăstirii Bârnova		1626-1629	lăcaș de cult
A	Ciurea	IS-II-a-A-04180	Mănăstirea Hlincea		sec. XVI-XIX	lăcaș de cult
A	Bârnova	IS-II-a-A-04219	Mănăstirea "Piatra Sfântă"		sec. XVIII-XIX	lăcaș de cult
B	Schitu Duca	IS-II-a-B-04227	Ansamblul spitalului		sf. sec. XIX	
A	Bârnova	IS-II-m-A-04103.02	Chilii	Bd. Ştefan cel Mare şi Sfânt 28	1728	lăcaș de cult
A	Bârnova	IS-II-m-A-04103.03	Ruine în incintă	Bd. Ştefan cel Mare şi Sfânt 28	sec. XVII	lăcaș de cult
A	Bârnova	IS-II-m-A-04103.04	Turn poartă	Bd. Ştefan cel Mare şi Sfânt 28	sec. XVII	lăcaș de cult
A	Bârnova	IS-II-m-A-04103.05	Zid de incintă	Bd. Ştefan cel Mare şi Sfânt 28	sec. XVII	lăcaș de cult
A	Ciurea	IS-II-m-A-04180.01	Biserica "Sf. Gheorghe"	Bd. Ştefan cel Mare şi Sfânt 28	1587	lăcaș de cult
A	Ciurea	IS-II-m-A-04180.02	Ruine chilii	Bd. Ştefan cel Mare şi Sfânt 28	sec. XVI	lăcaș de cult
A	Ciurea	IS-II-m-A-04180.03	Turn clopotniţă	Bd. Ştefan cel Mare şi Sfânt 28	sec. XVII	lăcaș de cult
A	Ciurea	IS-II-m-A-04180.04	Zid de incintă	Bd. Ştefan cel Mare şi Sfânt 28	sec. XVII	lăcaș de cult
A	Leţcani	IS-II-m-A-04190	Biserica "Sf. Dumitru" (Biserica Rotundă)	Bd. Ştefan cel Mare şi Sfânt 28	1802	lăcaș de cult
A	Bârnova	IS-II-m-A-04219.01	Biserica "Adormirea Maicii Domnului"	Bd. Ştefan cel Mare şi Sfânt 28	1755	lăcaș de cult
B	Bârnova	IS-II-m-B-04102	Gară		sf. sec. XIX	
B	Bârnova	IS-II-m-B-04104	Sanatoriul T.B.C		sf. sec. XIX	
B	Miroslava	IS-II-m-B-04123	Biserica de lemn "Sf. Nicolae"		1806	lăcaș de cult
B	Miroslava	IS-II-m-B-04124	Biserica "Sf. Voievozi"		1769	lăcaș de cult
B	Ciurea	IS-II-m-B-04125	Gară		1893	
B	Ciurea	IS-II-m-B-04126	Fabrica de cărămidă		1891	
B	Leţcani	IS-II-m-B-04127	Biserica "Naşterea Sf. Ioan"		1848	lăcaș de cult
B	Leţcani	IS-II-m-B-04128	Biserica "Sf. Spiridon"		sec. XVIII	lăcaș de cult
B	Comarna	IS-II-m-B-04129	Biserica "Sf. Voievozi"		1804	lăcaș de cult
B	Miroslava	IS-II-m-B-04130	Biserica "Sf. Nicolae" şi "Sf. Voievozi"		1833	lăcaș de cult

B	Miroslava	IS-II-m-B-04131	Casa Anghel		sec. XIX	casă memorială
B	Leţcani	IS-II-m-B-04139	Biserica "Schimbarea la Faţă"		1777	lăcaș de cult
B	Ciurea	IS-II-m-B-04143	Hanul Şanta (moară)		sf. sec. XIX	
B	Holboca	IS-II-m-B-04181	Biserica "Sf. Nicolae"		1805	lăcaș de cult
B	Movileni	IS-II-m-B-04188	Biserica de lemn "Sf. Nicolae"		1861	lăcaș de cult
B	Leţcani	IS-II-m-B-04189	Biserica "Sf. Împăraţi"		1802	lăcaș de cult
B	Leţcani	IS-II-m-B-04191	Gară		sf. sec. XIX	
B	Victoria	IS-II-m-B-04192	Biserica "Sf. Nicolae"		1830	lăcaș de cult
B	Miroslava	IS-II-m-B-04203	Biserica "Naşterea Maicii Domnului"		1811	lăcaș de cult
B	Miroslava	IS-II-m-B-04204	Casa Sturza		înc. sec. XIX	casă memorială
B	Bârnova	IS-II-m-B-04215	Biserica "Sf. Apostoli"		1812	lăcaș de cult
B	Ciurea	IS-II-m-B-04218	Biserica "Sf. Nicolae"		1845	lăcaș de cult
B	Schitu Duca	IS-II-m-B-04226	Biserica "Sf. Nicolae"		1841	lăcaș de cult
B	Aroneanu	IS-II-m-B-04236	Biserica "Sf. Ilie"		1718	lăcaș de cult
B	Holboca	IS-II-m-B-04239	Biserica "Adormirea Maicii Domnului"		1820	lăcaș de cult
B	Schitu Duca	IS-II-m-B-04241	Biserica "Adormirea Maicii Domnului"		1830	lăcaș de cult
B	Miroslava	IS-I-m-B-03545.01	Aşezare	"La Râpă", la cca. 1 km N de sat	sec. XV şi XVII, Epoca medievală	sit arheologic
B	Miroslava	IS-I-m-B-03545.02	Aşezare	"La Râpă", la cca. 1 km N de sat	sec. VI-VII, Epoca migraţiilor	sit arheologic
B	Miroslava	IS-I-m-B-03545.03	Aşezare	"La Râpă", la cca. 1 km N de sat	sec. IV p. Chr., Epoca daco-romană	sit arheologic
B	Miroslava	IS-I-m-B-03545.04	Aşezare	"La Râpă", la cca. 1 km N de sat	Eneolitic final, cultura Horodiştea-Erbiceni	sit arheologic
B	Miroslava	IS-I-m-B-03545.05	Aşezare	"La Râpă", la cca. 1 km N de sat	Eneolitic, cultura Cucuteni	sit arheologic
B	Ţuţora	IS-I-m-B-03554.01	Aşezare	"La Ţăruş", la marginea de SE a satului, în spatele Şcolii Generale, la 400 m SSE de podul mare de peste Jijia	sec. XVII, Epoca medievală	sit arheologic
B	Ţuţora	IS-I-m-B-03554.02	Aşezare	"La Ţăruş", la marginea de SE a satului, în spatele Şcolii Generale, la 400 m SSE de podul mare de peste Jijia	sec. VIII-X, Epoca medieval timpurie, cultura Dridu	sit arheologic

B	Țuțora	IS-I-m-B-03554.03	Aşezare	"La Ţăruş", la marginea de SE a satului, în spatele Şcolii Generale, la 400 m SSE de podul mare de peste Jijia	Latene târziu	sit arheologic
B	Țuțora	IS-I-m-B-03554.04	Aşezare	"La Ţăruş", la marginea de SE a satului, în spatele Şcolii Generale, la 400 m SSE de podul mare de peste Jijia	Eneolitic final, cultura Horodiştea-Erbiceni	sit arheologic
B	Țuțora	IS-I-m-B-03554.05	Aşezare	"La Ţăruş", la marginea de SE a satului, în spatele Şcolii Generale, la 400 m SSE de podul mare de peste Jijia	Eneolitic, cultura Precucuteni, faza III	sit arheologic
B	Ciurea	IS-I-m-B-03555.01	Aşezare	"Botul Cihanului", la 1,5 km SE de Gara CFR Ciurea şi cca. 200 m E de cartierul Lunca Ciurei	sec. XVII-XVIII, Epoca medievală	sit arheologic
B	Ciurea	IS-I-m-B-03555.02	Aşezare	"Botul Cihanului", la 1,5 km SE de Gara CFR Ciurea şi cca. 200 m E de cartierul Lunca Ciurei	sec. X-XI, Epoca medieval timpurie	sit arheologic
B	Ciurea	IS-I-m-B-03555.03	Aşezare	"Botul Cihanului", la 1,5 km SE de Gara CFR Ciurea şi cca. 200 m E de cartierul Lunca Ciurei	sec. VI-VIII, Epoca migraţiilor	sit arheologic
B	Ciurea	IS-I-m-B-03555.04	Aşezare	"Botul Cihanului", la 1,5 km SE de Gara CFR Ciurea şi cca. 200 m E de cartierul Lunca Ciurei	sec. III-I a. Chr.	sit arheologic
B	Lețcani	IS-I-m-B-03556.01	Aşezare	"La Moară" ("Dealul Ruşilor"), la 1,5 km E de sat	sec. XVII-XVIII, Epoca medievală	sit arheologic
B	Lețcani	IS-I-m-B-03556.02	Aşezare	"La Moară" ("Dealul Ruşilor"), la 1,5 km E de sat	sec. XI-XII, Epoca medieval timpurie	sit arheologic
B	Lețcani	IS-I-m-B-03556.03	Aşezare	"La Moară" ("Dealul Ruşilor"), la 1,5 km E de sat	sec. X-XI, Epoca medieval timpurie	sit arheologic
B	Lețcani	IS-I-m-B-03556.04	Aşezare	"La Moară" ("Dealul Ruşilor"), la 1,5 km E de sat	sec. V, Epoca migraţiilor	sit arheologic
B	Lețcani	IS-I-m-B-03556.05	Aşezare	"La Moară" ("Dealul Ruşilor"), la 1,5 km E de sat	sec. IV p. Chr., Epoca daco-romană	sit arheologic
B	Lețcani	IS-I-m-B-03556.06	Aşezare	"La Moară" ("Dealul Ruşilor"), la 1,5 km E de sat	Hallstatt	sit arheologic
B	Lețcani	IS-I-m-B-03556.07	Aşezare	"La Moară" ("Dealul Ruşilor"), la 1,5 km E de sat	Latene II	sit arheologic
B	Lețcani	IS-I-m-B-03556.08	Aşezare	"La Moară" ("Dealul Ruşilor"), la 1,5 km E de sat	Epoca bronzului târziu, cultura Noua	sit arheologic
B	Comarna	IS-I-m-B-03557.01	Aşezare	"Pădurea Musteaţă", la cca. 1,5 km VNV de sat, în dreptul cantonului silvic	Epoca medievală	sit arheologic
B	Comarna	IS-I-m-B-03557.02	Aşezare	"Pădurea Musteaţă", la cca. 1,5 km VNV de sat, în dreptul cantonului silvic	sec. VIII-X, Epoca medieval timpurie	sit arheologic
B	Comarna	IS-I-m-B-03557.03	Cetate	"Pădurea Musteaţă", la cca. 1,5 km VNV de sat, în dreptul cantonului silvic	Latene	cultură
B	Comarna	IS-I-m-B-03557.04	Aşezare	"Pădurea Musteaţă", la cca. 1,5 km VNV de sat, în	Eneolitic, cultura Cucuteni, faza B	sit arheologic

				dreptul cantonului silvic		
B	Popricani	IS-I-m-B-03565.01	Aşezare	"La Popi", la 1,5 km V-SV de sat, pe stânga drumului spre satul Popricani şi pe malul stâng al pârâului Ciric, flancat la E de Dealul Roznovanu	sec. VIII-X, Epoca medieval timpurie	sit arheologic
B	Popricani	IS-I-m-B-03565.02	Aşezare	"La Popi", la 1,5 km V-SV de sat, pe stânga drumului spre satul Popricani şi pe malul stâng al pârâului Ciric, flancat la E de Dealul Roznovanu	sec. IV p. Chr., Epoca daco-romană	sit arheologic
B	Popricani	IS-I-m-B-03565.03	Aşezare	"La Popi", la 1,5 km V-SV de sat, pe stânga drumului spre satul Popricani şi pe malul stâng al pârâului Ciric, flancat la E de Dealul Roznovanu	Latene	sit arheologic
B	Popricani	IS-I-m-B-03565.04	Aşezare	"La Popi", la 1,5 km V-SV de sat, pe stânga drumului spre satul Popricani şi pe malul stâng al pârâului Ciric, flancat la E de Dealul Roznovanu	Eneolitic, cultura Cucuteni, faza AB sau B	sit arheologic
B	Holboca	IS-I-m-B-03577.01	Aşezare	La marginea de E a satului	sec. XVII-XVIII, Epoca medievală	sit arheologic
B	Holboca	IS-I-m-B-03577.02	Aşezare	La marginea de E a satului	sec. IV p. Chr., Epoca daco-romană	sit arheologic
B	Holboca	IS-I-m-B-03577.03	Aşezare	La marginea de E a satului	sec. III-II a. Chr., Latene	sit arheologic
B	Holboca	IS-I-m-B-03577.04	Aşezare	La marginea de E a satului	Epoca bronzului târziu, cultura Noua	sit arheologic
B	Ciurea	IS-I-m-B-03583.01	Necropolă	"La Căprărie", la marginea de V a satului, pe dealul Bârsan	sec. I-II p. Chr., Latene	sit arheologic
B	Ciurea	IS-I-m-B-03583.02	Aşezare	"La Căprărie", la marginea de V a satului, pe dealul Bârsan	Eneolitic final, cultura Horodiştea-Erbiceni	sit arheologic
B	Schitu Duca	IS-I-m-B-03587.01	Aşezare	"Tarlaua Rachiţă I-II", la 200 m N de sat	sec. IV p. Chr., Epoca daco-romană	sit arheologic
B	Schitu Duca	IS-I-m-B-03587.02	Aşezare	"Tarlaua Rachiţă I-II", la 200 m N de sat	sec. II-III p. Chr., Latene târziu	sit arheologic
B	Schitu Duca	IS-I-m-B-03587.03	Aşezare	"Tarlaua Rachiţă I-II", la 200 m N de sat	sec. III-I a. Chr., Latene	sit arheologic
B	Schitu Duca	IS-I-m-B-03587.04	Aşezare	"Tarlaua Rachiţă I-II", la 200 m N de sat	Hallstatt	sit arheologic
B	Schitu Duca	IS-I-m-B-03587.05	Aşezare	"Tarlaua Rachiţă I-II", la 200 m N de sat	Paleolitic superior, gravettian	sit arheologic
B	Schitu Duca	IS-I-m-B-03588.01	Aşezare	"Tarlaua Cimitir", la marginea de N a satului, pe dreapta şoselei Iaşi-Vaslui, la 1 km SV de biserică	sec. IV p. Chr., Epoca daco-romană	sit arheologic

B	Schitu Duca	IS-I-m-B-03588.02		"Tarlaua Cimitir", la marginea de N a satului, pe dreapta şoselei Iaşi-Vaslui, la 1 km SV de biserică	sec. II-III p. Chr., Latene	
B	Schitu Duca	IS-I-m-B-03588.03		"Tarlaua Cimitir", la marginea de N a satului, pe dreapta şoselei Iaşi-Vaslui, la 1 km SV de biserică	sec. II a. Chr., Latene	
B	Schitu Duca	IS-I-m-B-03588.04		"Tarlaua Cimitir", la marginea de N a satului, pe dreapta şoselei Iaşi-Vaslui, la 1 km SV de biserică	"Tarlaua Cimitir", la marginea de N a satului, pe dreapta şoselei Iaşi-Vaslui, la 1 km SV de biserică	
B	Movileni	IS-I-m-B-03611.01	Aşezare	"La Grădină", la 500 m E de sat, pe un grind	Hallstatt	sit arheologic
B	Movileni	IS-I-m-B-03611.02	Aşezare	"La Grădină", la 500 m E de sat, pe un grind	Eneolitic, cultura Precucuteni, faza II	sit arheologic
B	Movileni	IS-I-m-B-03611.03	Aşezare	"La Grădină", la 500 m E de sat, pe un grind	Neolitic târziu, cultura ceramicii liniare	sit arheologic
B	Leţcani	IS-I-m-B-03612.01	Aşezare	în vatra satului, la 100 m de biserică	sec. XVIII, Epoca medievală	sit arheologic
B	Leţcani	IS-I-m-B-03612.02	Aşezare	în vatra satului, la 100 m de biserică	sec. III-IV p. Chr., Epoca daco-romană	sit arheologic
B	Leţcani	IS-I-m-B-03612.03	Aşezare	în vatra satului, la 100 m de biserică	Hallstatt	sit arheologic
B	Leţcani	IS-I-m-B-03612.04	Aşezare	în vatra satului, la 100 m de biserică	Epoca bronzului târziu, cultura Noua	sit arheologic
B	Leţcani	IS-I-m-B-03612.05	Aşezare	în vatra satului, la 100 m de biserică	Eneolitic, cultura Cucuteni, faza B	sit arheologic
B	Leţcani	IS-I-m-B-03612.06	Aşezare	în vatra satului, la 100 m de biserică	Eneolitic, cultura Cucuteni, faza AB	sit arheologic
B	Leţcani	IS-I-m-B-03612.07	Aşezare	în vatra satului, la 100 m de biserică	Eneolitic, cultura Cucuteni, faza A	sit arheologic
B	Leţcani	IS-I-m-B-03612.08	Aşezare	în vatra satului, la 100 m de biserică	Neolitic târziu, cultura ceramicii liniare	sit arheologic
B	Leţcani	IS-I-m-B-03612.09	Aşezare	în vatra satului, la 100 m de biserică	Neolitic, cultura Criş	sit arheologic
B	Ciurea	IS-I-m-B-03614.01	Aşezare	"Zâne", la E de satul Lunca Cetăţuiei, în jurul cimitirului fostului sat Zanea	sec. XVII-XVIII, Epoca medievală	sit arheologic
B	Ciurea	IS-I-m-B-03614.02	Aşezare	"Zâne", la E de satul Lunca Cetăţuiei, în jurul cimitirului fostului sat Zanea	sec. VIII-IX, Epoca medieval timpurie	sit arheologic
B	Ciurea	IS-I-m-B-03614.03	Aşezare	"Zâne", la E de satul Lunca Cetăţuiei, în jurul cimitirului fostului sat Zanea	sec. IV p. Chr., Epoca daco-romană	sit arheologic
B	Ciurea	IS-I-m-B-03614.04	Aşezare	"Zâne", la E de satul Lunca Cetăţuiei, în jurul cimitirului fostului sat Zanea	Latene, cultura geto-dacică	sit arheologic
B	Ciurea	IS-I-m-B-03614.05	Aşezare	"Zâne", la E de satul Lunca Cetăţuiei, în jurul cimitirului fostului sat Zanea	Hallstatt timpuriu	sit arheologic

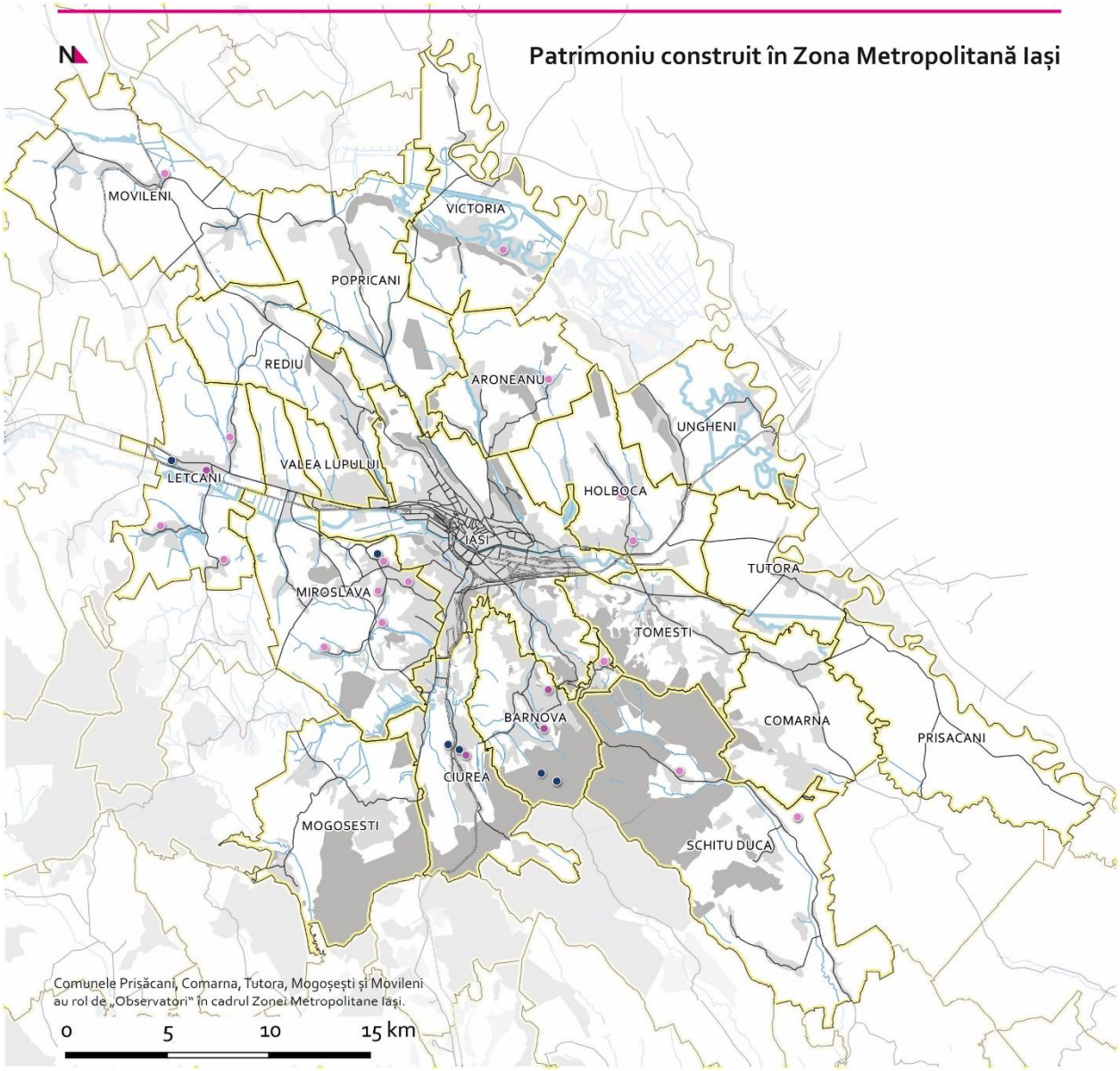
B	Ciurea	IS-I-m-B-03614.06	Aşezare	"Zâne", la E de satul Lunca Cetăţuiei, în jurul cimitirului fostului sat Zanea	Eneolitic, cultura Cucuteni, faza B	sit arheologic
B	Ciurea	IS-I-m-B-03614.07	Aşezare	"Zâne", la E de satul Lunca Cetăţuiei, în jurul cimitirului fostului sat Zanea	Eneolitic, cultura Cucuteni, faza A	sit arheologic
B	Ciurea	IS-I-m-B-03614.08	Aşezare	"Zâne", la E de satul Lunca Cetăţuiei, în jurul cimitirului fostului sat Zanea	Neolitic târziu, cultura ceramicii liniare	sit arheologic
B	Miroslava	IS-I-m-B-03616.01	Aşezare	"La Bulgărie", la marginea de NE a satului	sec. XII-XVIII, Epoca medievală	sit arheologic
B	Miroslava	IS-I-m-B-03616.02	Aşezare	"La Bulgărie", la marginea de NE a satului	sec. XI-XII, Epoca medieval timpurie	sit arheologic
B	Miroslava	IS-I-m-B-03616.03	Aşezare	"La Bulgărie", la marginea de NE a satului	sec. IX-XI, Epoca medieval timpurie	sit arheologic
B	Miroslava	IS-I-m-B-03616.04	Aşezare	"La Bulgărie", la marginea de NE a satului	sec. V-VIII, Epoca migraţiilor	sit arheologic
B	Miroslava	IS-I-m-B-03616.05	Aşezare	"La Bulgărie", la marginea de NE a satului	sec. III-IV p. Chr., Epoca daco-romană	sit arheologic
B	Miroslava	IS-I-m-B-03616.06	Aşezare	"La Bulgărie", la marginea de NE a satului	Eneolitic final, cultura Horodiştea-Erbiceni	sit arheologic
B	Mogoșești	IS-I-m-B-03617.01	Aşezare	"Dealul Băţului", cartier Galata, la marginea de N a satului	sec. XVII-XVIII, Epoca medievală	sit arheologic
B	Mogoșești	IS-I-m-B-03617.02	Aşezare	"Dealul Băţului", cartier Galata, la marginea de N a satului	sec. XIII, Epoca medieval timpurie	sit arheologic
B	Mogoșești	IS-I-m-B-03617.03	Aşezare	"Dealul Băţului", cartier Galata, la marginea de N a satului	sec. X-XI, Epoca medieval timpurie	sit arheologic
B	Mogoșești	IS-I-m-B-03617.04	Aşezare	"Dealul Băţului", cartier Galata, la marginea de N a satului	sec. V-VII p. Chr., Epoca migraţiilor	sit arheologic
B	Mogoșești	IS-I-m-B-03617.05	Aşezare	"Dealul Băţului", cartier Galata, la marginea de N a satului	sec. IV p. Chr., Epoca daco-romană	sit arheologic
B	Mogoșești	IS-I-m-B-03617.06	Aşezare	"Dealul Băţului", cartier Galata, la marginea de N a satului	Hallstatt mijlociu şi final	sit arheologic
B	Mogoșești	IS-I-m-B-03617.07	Aşezare	"Dealul Băţului", cartier Galata, la marginea de N a satului	Latene, cultura geto-dacică	sit arheologic
B	Mogoșești	IS-I-m-B-03617.08	Aşezare	"Dealul Băţului", cartier Galata, la marginea de N a satului	Eneolitic final, cultura Horodiştea-Erbiceni	sit arheologic
B	Popricani	IS-I-m-B-03618.01	Aşezare	la intrarea în sat, pe ambele părţi ale şoselei Iaşi-Popricani	sec. XIV-XV, Epoca medievală	sit arheologic
B	Popricani	IS-I-m-B-03618.02	Aşezare	la intrarea în sat, pe ambele părţi ale şoselei Iaşi-Popricani	sec. IV-V, Epoca migraţiilor	sit arheologic
B	Popricani	IS-I-m-B-03618.03	Aşezare	la intrarea în sat, pe ambele părţi ale şoselei Iaşi-Popricani	sec. II-III p. Chr., Epoca romană	sit arheologic

B	Popricani	IS-I-m-B-03618.04	Aşezare	la intrarea în sat, pe ambele părţi ale şoselei Iaşi-Popricani	Eneolitic final, cultura Horodiştea-Erbiceni	sit arheologic
B	Comarna	IS-I-m-B-03624.01	Aşezare	"Terasa Prutului", la cca. 1 km SE de sat	sec. VIII-IX, Epoca medieval timpurie	sit arheologic
B	Comarna	IS-I-m-B-03624.02	Aşezare	"Terasa Prutului", la cca. 1 km SE de sat	sec. IV p. Chr., Epoca daco-romană	sit arheologic
B	Comarna	IS-I-m-B-03624.03	Aşezare	"Terasa Prutului", la cca. 1 km SE de sat	Hallstatt târziu	sit arheologic
B	Popricani	IS-I-m-B-03640.01	Aşezare	"Dealul Viei-Curmătura", la 700 m E de sat, pe stânga drumului spre satul Cotul Morii	sec. IV p. Chr., Epoca daco-romană	sit arheologic
B	Popricani	IS-I-m-B-03640.02	Aşezare	"Dealul Viei-Curmătura", la 700 m E de sat, pe stânga drumului spre satul Cotul Morii	sec. II a. Chr.	sit arheologic
B	Popricani	IS-I-m-B-03640.03	Aşezare	"Dealul Viei-Curmătura", la 700 m E de sat, pe stânga drumului spre satul Cotul Morii	Latene, cultura geto-dacică	sit arheologic
B	Popricani	IS-I-m-B-03640.04	Aşezare	"Dealul Viei-Curmătura", la 700 m E de sat, pe stânga drumului spre satul Cotul Morii	Hallstatt mijlociu şi târziu	sit arheologic
B	Popricani	IS-I-m-B-03640.05	Aşezare	"Dealul Viei-Curmătura", la 700 m E de sat, pe stânga drumului spre satul Cotul Morii	Eneolitic, cultura Cucuteni, faza A	sit arheologic
B	Popricani	IS-I-m-B-03641.01	Aşezare	"Grădina lui Anton", în marginea de N a satului, pe malul stâng al pârâului Popricani (şi al şoselei Popricani-Cârniceni)	sec. XV, Epoca medievală	sit arheologic
B	Popricani	IS-I-m-B-03641.02	Aşezare	"Grădina lui Anton", în marginea de N a satului, pe malul stâng al pârâului Popricani (şi al şoselei Popricani-Cârniceni)	sec. IX-X, Epoca medieval timpurie	sit arheologic
B	Popricani	IS-I-m-B-03641.03	Aşezare	"Grădina lui Anton", în marginea de N a satului, pe malul stâng al pârâului Popricani (şi al şoselei Popricani-Cârniceni)	sec. IV p. Chr., Epoca daco-romană	sit arheologic
B	Popricani	IS-I-m-B-03641.04	Aşezare	"Grădina lui Anton", în marginea de N a satului, pe malul stâng al pârâului Popricani (şi al şoselei Popricani-Cârniceni)	Hallstatt	sit arheologic
B	Popricani	IS-I-m-B-03641.05	Aşezare	"Grădina lui Anton", în marginea de N a satului, pe malul stâng al pârâului Popricani (şi al şoselei Popricani-Cârniceni)	Epoca bronzului târziu, cultura Noua	sit arheologic

B	Popricani	IS-I-m-B-03641.06	Aşezare	"Grădina lui Anton", în marginea de N a satului, pe malul stâng al pârâului Popricani (şi al şoselei Popricani-Cârniceni)	Eneolitic, cultura Cucuteni, faza B	sit arheologic
B	Popricani	IS-I-m-B-03641.07	Aşezare	"Grădina lui Anton", în marginea de N a satului, pe malul stâng al pârâului Popricani (şi al şoselei Popricani-Cârniceni)	Eneolitic, cultura Cucuteni, faza A	sit arheologic
B	Popricani	IS-I-m-B-03642	Valul lui Traian	la marginea de N a satului, până la cca. 200 m NE de sat, cu direcţia NE spre com. Ţigănaşi	Epoca migraţiilor	
B	Aroneanu	IS-I-m-B-03648.01	Aşezare	"La Hârtop", la marginea de SE a satului	sec. XI, Epoca medieval timpurie	sit arheologic
B	Aroneanu	IS-I-m-B-03648.02	Aşezare	"La Hârtop", la marginea de SE a satului	sec. IX-X, Epoca medieval timpurie	sit arheologic
B	Aroneanu	IS-I-m-B-03648.03	Aşezare	"La Hârtop", la marginea de SE a satului	Eneolitic final, cultura Horodiştea-Erbiceni	sit arheologic
B	Popricani	IS-I-m-B-03649.01	Aşezare	"În Islaz", în partea de E a satului	sec. XVII-XVIII, Epoca medievală	sit arheologic
B	Popricani	IS-I-m-B-03649.02	Aşezare	"În Islaz", în partea de E a satului	sec. XIV-XV, Epoca medievală	sit arheologic
B	Popricani	IS-I-m-B-03649.03	Aşezare	"În Islaz", în partea de E a satului	sec. XI-XII, Epoca medieval timpurie	sit arheologic
B	Popricani	IS-I-m-B-03649.04	Aşezare	"În Islaz", în partea de E a satului	Hallstatt târziu	sit arheologic
B	Popricani	IS-I-m-B-03650	Valul lui Traian	La S de sat	Epoca migraţiilor	
B	Victoria	IS-I-m-B-03661.01	Aşezare	"La Şipoţel", la S de sat, pe stânga şoselei spre sat Vulturi, la cca. 150 m	sec. IV p. Chr., Epoca daco-romană	sit arheologic
B	Victoria	IS-I-m-B-03661.02	Aşezare	"La Şipoţel", la S de sat, pe stânga şoselei spre sat Vulturi, la cca. 150 m	sec. III-II a. Chr., Latene	sit arheologic
B	Victoria	IS-I-m-B-03665	Valul lui Traian	La 1,5 km V de sat, cu direcţia NE, până la râul Prut, în dreptul satului Tocsobeni, de pe malul stâng (Basarabia)	Epoca migraţiilor	
B	Aroneanu	IS-I-m-B-03667.01	Aşezare	"La Poligon", pe panta de NE a Dealului Şorogari	sec. XVII-XVIII, Epoca medievală	sit arheologic
B	Aroneanu	IS-I-m-B-03667.02	Aşezare	"La Poligon", pe panta de NE a Dealului Şorogari	sec. XIV-XV, XVI, Epoca medievală	sit arheologic
B	Aroneanu	IS-I-m-B-03667.03	Aşezare	"La Poligon", pe panta de NE a Dealului Şorogari	sec. XIII-XIV, Epoca medieval timpurie	sit arheologic
B	Popricani	IS-I-m-B-03684.01	Aşezare	"Rufeni", la 300 m S de sat, pe partea stângă a şoselei Iaşi-Vânători	sec. IV-V, Epoca migraţiilor	sit arheologic
B	Popricani	IS-I-m-B-03684.02	Aşezare	"Rufeni", la 300 m S de sat, pe partea stângă a şoselei Iaşi-Vânători	sec. III-II a. Chr., Latene	sit arheologic

B	Popricani	IS-I-m-B-03684.03	Aşezare	"Rufeni", la 300 m S de sat, pe partea stângă a şoselei Iaşi-Vânători	Hallstatt	sit arheologic
B	Popricani	IS-I-m-B-03684.04	Aşezare	"Rufeni", la 300 m S de sat, pe partea stângă a şoselei Iaşi-Vânători	Epoca bronzului târziu, cultura Noua	sit arheologic
A	Aroneanu	IS-I-s-A-03517	Situl arheologic de la Aroneanu, punct din "Vatra satului"	"Vatra satului", în jurul Bisericii "Sf. Nicolae-Aroneanu" şi grădinile înconjurătoare	sec. XVI-XVIII, Epoca medievală	sit arheologic
B	Miroslava	IS-I-s-B-03545	Situl arheologic de la Brătuleni, punct "Râpă"	"La Râpă", la cca. 1 km N de sat		sit arheologic
B	Rediu	IS-I-s-B-03546	Aşezare	"Dealul Breazu" ("La Salcâmi"), la cca. 300 m NE de sat, pe panta sudică a dealului Breazu	Eneolitic final, cultura Horodiştea-Erbiceni	sit arheologic
B	Țuțora	IS-I-s-B-03554	Situl arheologic de la Chipereşti, punct "Ţăruş"	"La Ţăruş", la marginea de SE a satului, în spatele Şcolii Generale, la 400 m SSE de podul mare de peste Jijia		sit arheologic
B	Ciurea	IS-I-s-B-03555	Situl arheologic de la Ciurea, punct "Botul Cihanului"	"Botul Cihanului", la 1,5 km SE de Gara CFR Ciurea şi cca. 200 m E de cartierul Lunca Ciurei		sit arheologic
B	Lețcani	IS-I-s-B-03556	Situl arheologic de la Cogeasca, punct "Moară" ("Dealul Ruşilor")	"La Moară" ("Dealul Ruşilor"), la 1,5 km E de sat		sit arheologic
B	Comarna	IS-I-s-B-03557	Situl arheologic de la Comarna, punct "Pădurea Musteaţă"	"Pădurea Musteaţă", la cca. 1,5 km VNV de sat, în dreptul cantonului silvic		sit arheologic
B	Popricani	IS-I-s-B-03565	Situl arheologic de la Cotu Morii, punct "Popi"	"La Popi", la 1,5 km V-SV de sat, pe stânga drumului spre satul Popricani şi pe malul stâng al pârâului Ciric, flancat la E de Dealul Roznovanu		sit arheologic
B	Holboca	IS-I-s-B-03577	Situl arheologic de la Dancu	La marginea de E a satului		sit arheologic
B	Ciurea	IS-I-s-B-03583	Situl arheologic de la Dumbrava, punct "La Căprărie"	"La Căprărie", la marginea de V a satului, pe dealul Bârsan		sit arheologic
B	Schitu Duca	IS-I-s-B-03587	Situl arheologic de la Dumitreştii-Gălăţii, punct "Tarlaua Rachiţă 1-II"	"Tarlaua Rachiţă I-II", la 200 m N de sat		sit arheologic
B	Schitu Duca	IS-I-s-B-03588	Situl arheologic de la Dumitreştii Gălăţii, punct "Tarlaua Cimitir"	"Tarlaua Cimitir", la marginea de N a satului, pe dreapta şoselei Iaşi-Vaslui, la 1 km SV de biserică		sit arheologic
B	Movileni	IS-I-s-B-03611	Situl arheologic de la Larga-Jijia,	"La Grădină", la 500 m E de sat, pe un grind		sit arheologic

			punct "Grădină"			
B	Leţcani	IS-I-s-B-03612	Situl arheologic de la Leţcani	în vatra satului, la 100 m de biserică	Eneolitic, cultura Cucuteni, faza A	sit arheologic
B	Ciurea	IS-I-s-B-03614	Situl arheologic de la Lunca Cetăţuii, punct "Zâne"	"Zâne", la E de satul Lunca Cetăţuiei, în jurul cimitirului fostului sat Zanea		sit arheologic
B	Miroslava	IS-I-s-B-03616	Situl arheologic de la Miroslava, punct "Bulgarie"	"La Bulgărie", la marginea de NE a satului		sit arheologic
B	Mogoșești	IS-I-s-B-03617	Situl arheologic de la Mogoşeşti, punct "Dealul Bătului", cartier Galata	"Dealul Bătului", cartier Galata, la marginea de N a satului		sit arheologic
B	Popricani	IS-I-s-B-03618	Situl arheologic de la Moimeşti-Popricani	la intrarea în sat, pe ambele părţi ale şoselei Iaşi-Popricani		sit arheologic
B	Comarna	IS-I-s-B-03624	Situl arheologic de la Osoi, punct "Terasa Prutului"	"Terasa Prutului", la cca. 1 km SE de sat		sit arheologic
B	Popricani	IS-I-s-B-03640	Situl arheologic de la Popricani, punct "Dealul Viei-Curmătura"	"Dealul Viei-Curmătura", la 700 m E de sat, pe stânga drumului spre satul Cotul Morii		sit arheologic
B	Popricani	IS-I-s-B-03641	Situl arheologic de la Popricani, punct "Grădina lui Anton"	"Grădina lui Anton", în marginea de N a satului, pe malul stâng al pârâului Popricani (şi al şoselei Popricani-Cârniceni)		sit arheologic
B	Aroneanu	IS-I-s-B-03648	Situl arheologic de la Rediu Aldei, punct "La Hârtop"	"La Hârtop", la marginea de SE a satului		sit arheologic
B	Popricani	IS-I-s-B-03649	Situl arheologic de la Rediu Mitropoliei, punct "În Islaz"	"În Islaz", în partea de E a satului		sit arheologic
B	Victoria	IS-I-s-B-03661	Situl arheologic de la Stânca, punct "Şipoţel"	"La Şipoţel", la S de sat, pe stânga şoselei spre sat Vulturi, la cca. 150 m		sit arheologic
B	Aroneanu	IS-I-s-B-03667	Situl arheologic de la Şorogari, punct "La poligon"	"La Poligon", pe panta de NE a Dealului Şorogari		sit arheologic
B	Miroslava	IS-I-s-B-03680	Fortificaţia de pământ de la Valea Ursului-"Cetăţuia"	"Cetăţuia", la 200 m S de sat	sec. II-III p. Chr., Epoca romană	
B	Miroslava	IS-I-s-B-03681	Aşezare	la E de Cetăţuie	Hallstatt	sit arheologic
B	Popricani	IS-I-s-B-03684	Situl arheologic de la Vânători, punct "Rufeni"	"Rufeni", la 300 m S de sat, pe partea stângă a şoselei Iaşi-Vânători		sit arheologic
A	Bârnova	S-II-m-A-04103.01	Biserica "Sf. Gheorghe" a mănăstirii Bârnova		1626-1629	lăcaș de cult



Legendă

Limite
- Limită administrativ teritorială

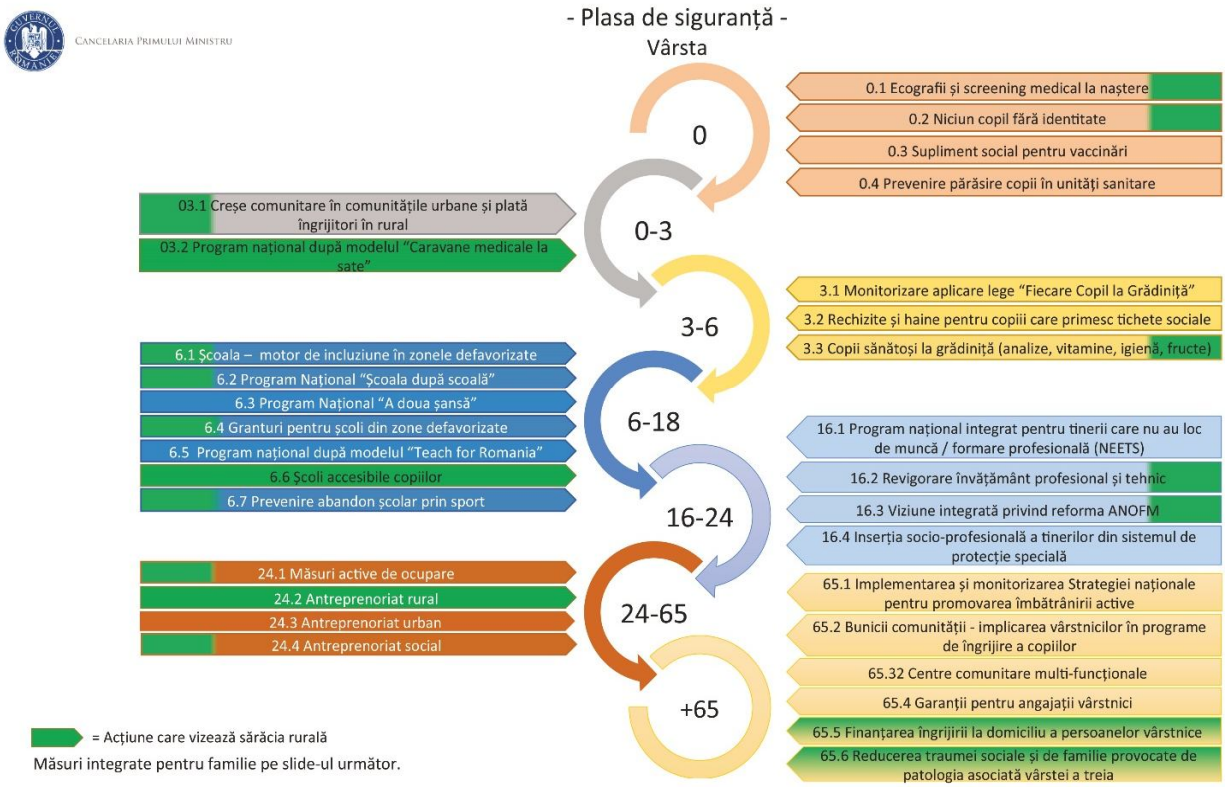
Infrastructură de transport
- Drumuri şi străzi principale
- Infrastructură de transport feroviar

Cadru Natural
- Păduri
- Ape

Obiective de patrimoniu construit
- Lăcașe de cult - Monumente istorice Clasa A
- Lăcașe de cult - Monumente istorice Clasa B
- Alte obiective de patrimoniu (gări, palate etc.) - Monumente istorice clasa B

Anexa 4

Măsuri din Pachetul guvernamental integrat pentru combaterea sărăciei



Măsuri integrate pentru familie pe slide-ul următor.

Măsuri integrate pentru familie:

- F.1 Locuințe sociale
- F.2 Granturi pentru îmbunătățire locuințe
- F.3 Pachet de stimulare pentru zilieri
- F.4 Garantare microcredite – cele mai mici dobânzi pentru antreprenorii din medii defavorizate
- F.5 Reducerea violenței domestice
- F.6 Echipă comunitară de intervenție integrată
- F.7 Prevenirea separării copilului de familie
- F.8 Dezinstituționalizarea și tranziția către îngrijirea în comunitate
- F.9 Legea privind economia socială – aprobarea normelor metodologice
- F.10 Personalizarea interacțiunii dintre minori și justiție
- F.11 Program Național după modelul "Prima lumină": panouri foto-voltaice pentru satele izolate
- F.12 Sănătate în mediul rural
- F.13 Cantine sociale
- F.14 Harta strategică a serviciilor sociale și a nevoii de dezvoltare și furnizare a acestora

Măsuri transversale:

- T1. Extinderea la nivel de politici naționale a proiectelor de succes ale ONG-urilor sau autorităților locale
- T2. Incluziunea socială a persoanelor cu dizabilități
- T3. Alfabetizarea digitală a persoanelor din comunități marginalizate

Anexa 5

Populația din Zona Metropolitană Iaşi pe grupe de vârstă

Denumire	TOTAL	0-4 ANI	5-9 ANI	10-14 ANI	<15	Proportia persoanelor sub 15 ani	15-19 ANI	20-24 ANI	25-29 ANI	30-34 ANI	35-39 ANI	40-44 ANI	45-49 ANI	50-54 ANI	55-59 ANI	60-64 ANI	15-65	Proportia persoanelor active	65-69 ANI	70-74 ANI	75-79 ANI	80-84 ANI	85 +	65+	Proportia persoanelor peste 65 ani
Romania	*22346178*	*1066973*	*1144525*	*1138453*	*3349951*	*14,99*	*1158055*	*1421938*	*1763832*	*1741129*	*1915526*	*1811775*	*1613695*	*1317713*	*1541197*	*1371146*	*15656006*	*70,06*	*960085*	*820848*	*749473*	*491371*	*318444*	*3340221*	*14,95*
Regiunea NORD-EST MOLDOVA	*3899889*	*204672*	*227002*	*237211*	*668685*	*17,15*	*2323155*	*2683884*	*3144777*	*3035302*	*3255581*	*3094088*	*2641566*	*2171066*	*2404550*	*2156733*	*26910820*	*69,00*	*1418277*	*1333799*	*1282866*	*834860*	*529444*	*5399222*	*13,84*
Judetul Iași	*892215*	*49623*	*54030*	*54207*	*157860*	*17,69*	*50615*	*59899*	*79109*	*75741*	*78688*	*70910*	*58362*	*46443*	*54775*	*49591*	*624133*	*69,95*	*29815*	*26961*	*25594*	*16857*	*10995*	*110222*	*12,35*
ZMI	**474630**	**25671**	**25759**	**22413**	**73843**	**15,56**	**20784**	**28548**	**46151**	**45111**	**44862**	**38751**	**33057**	**26419**	**33902**	**29707**	**347292**	**73,17**	**16194**	**13348**	**11564**	**7390**	**4999**	**53495**	**11,27**
Municipiul Iași	350924	18805	18117	14736	51658	14,72	13248	19772	34194	35041	34529	28584	24477	19141	26454	23873	259313	73,89	12746	10006	8434	5180	3587	39953	11,39
Aroneanu	3649	195	219	238	652	17,87	250	263	325	261	298	354	248	177	184	168	2528	69,28	100	128	100	90	51	469	12,85
Bârnova	5821	390	369	380	1139	19,57	364	390	527	515	573	466	372	307	372	281	4167	71,59	139	130	115	74	57	515	8,85
Ciurea	13448	812	886	830	2528	18,80	852	1067	1376	1094	1129	1185	1053	767	719	545	9787	72,78	339	298	249	149	98	1133	8,43
Comarna	4593	218	309	289	816	17,77	286	278	321	288	383	407	280	189	248	228	2908	63,31	188	204	227	157	93	869	18,92
Holboca	14377	821	803	695	2319	16,13	711	1103	1749	1443	1032	1048	996	1159	1151	627	11019	76,64	309	246	248	153	83	1039	7,23
Leţcani	7540	379	490	558	1427	18,93	586	559	653	525	688	678	550	367	350	340	5296	70,24	180	212	200	153	72	817	10,84
Miroslava	13789	851	890	826	2567	18,62	789	920	1385	1247	1299	1191	950	736	817	733	10067	73,01	368	288	230	162	107	1155	8,38
Mogoșești	5291	316	366	476	1158	21,89	414	391	345	354	460	401	314	216	228	200	3323	62,80	134	190	237	140	109	810	15,31
Movileni	3169	166	177	203	546	17,23	184	184	232	206	222	263	183	155	160	176	1965	62,01	134	182	160	118	64	658	20,76
Popricani	8122	428	579	563	1570	19,33	562	571	737	616	679	673	554	410	445	353	5600	68,95	219	236	225	164	108	952	11,72
Prisăcani	3510	158	177	249	584	16,64	243	216	219	238	315	278	204	145	176	199	2233	63,62	143	185	136	147	82	693	19,74
Rediu	5664	342	346	294	982	17,34	299	409	582	519	485	486	366	292	324	305	4067	71,80	169	157	145	82	62	615	10,86
Schitu Duca	4186	214	265	306	785	18,75	291	263	296	275	295	322	270	208	237	212	2669	63,76	164	163	184	137	84	732	17,49
Tomești	13833	701	719	664	2084	15,07	681	1008	1915	1248	963	978	1119	1359	1106	589	10966	79,27	260	192	154	108	69	783	5,66
Tutora	2137	78	123	110	311	14,55	111	133	140	148	175	166	142	94	104	126	1339	62,66	118	112	123	90	44	487	22,79

Ungheni	4430	221	269	295	785	17,72	283	321	343	320	363	364	292	200	251	211	2948	66,55	173	156	158	123	87	697	15,73
Valea Lupului	5628	324	355	312	991	17,61	278	365	476	483	606	539	418	290	375	340	4170	74,09	178	108	90	50	41	467	8,30
Victoria	4519	252	300	389	941	20,82	352	335	336	290	368	368	269	207	201	201	2927	64,77	133	155	149	113	101	651	14,41

Anexa 6

Mişcarea Migratorie din Zona Metropolitană Iaşi

Cod	Denumire	Stab cu dom 2014	Plec cu dom 2014	Sold sc. Dom 2014	Stab de res 2014	Plec cu res 2014	Sold sc.Res 2014	Populatie	Sold sc domiciliu + sold sc res	Creşterea/Descreşterea procentuală a populaţiei în urma mişcării migratorii
	Romania	408321	382928	25393	190731	190731	0	22346178	25393	0,11
	Regiunea NORD-EST MOLDOVA	92281	66860	25421	32254	37278	-5024	3899889	20397	0,52
	Judetul Iaşi	35539	18038	17501	18928	6068	12860	892215	30361	3,40
	ZMI	20506	10325	10181	18049	1969	16080	474630	26261	5,53
95060	**Municipiul Iaşi**	14585	7922	6663	17707	1247	16460	350924	23123	6,59
95747	**Aroneanu**	132	54	78	19	21	-2	3649	76	2,08
95088	**Bârnova**	365	120	245	25	42	-17	5821	228	3,92
96254	**Ciurea**	695	232	463	39	74	-35	13448	428	3,18
96370	**Comarna**	895	117	778	11	31	-20	4593	758	16,50
95159	**Holboca**	549	334	215	35	71	-36	14377	179	1,25
97679	**Leţcani**	164	120	44	9	31	-22	7540	22	0,29
97919	**Miroslava**	1097	258	839	54	106	-52	13789	787	5,71
98113	**Mogoşeşti**	127	84	43	6	23	-17	5291	26	0,49
98257	**Movileni**	95	44	51	8	23	-15	3169	36	1,14
98505	**Popricani**	218	120	98	7	41	-34	8122	64	0,79
98603	**Prisăcani**	65	39	26	9	26	-17	3510	9	0,26
95239	**Rediu**	309	130	179	18	39	-21	5664	158	2,79

98827	**Schitu Duca**	81	85	-4	6	33	-27	4186	-31	-0,74
95293	**Tomeşti**	397	361	36	51	68	-17	13833	19	0,14
99922	**Tutora**	77	35	42	3	7	-4	2137	38	1,78
96003	**Ungheni**	101	73	28		12	-12	4430	16	0,36
100353	Valea Lupului	473	118	355	36	51	-15	5628	340	6,04
100004	Victoria	81	79	2	6	23	-17	4519	-15	-0,33

Municipiul Iaşi	2009	2014	Creştere procentuală
Imigranti definitivi	323	6645	63,22
Emigranţi definitivi	373	358	-0,15
Soldul migraţiei internaţionale	-50	6287	63,37

	Emigranţi definitivi	Imigranţi definitivi	Sold migraţie definitivă
Regiune	1964	26278	24314
Judeţul Iaşi	542	13524	12982
Cat % din regiune este Judeţul Iaşi	**27,60**	**51,47**	**53,39**
Municipiul Iaşi	358	6645	6287
Cat % din regiune este Municipiul Iaşi	**18,23**	**25,29**	**25,86**

Anexa 7

Mişcarea Naturală din Zona Metropolitană Iaşi

Cod	Denumire	TOTAL	Nascutii vii 2013	Nascuti morti 2013	Decedati 2013	Decedati sub 1 an 2013	Casatorii 2013	Divorturi 2013	Rata de nat 2013	Rata mort 2013	Rata mort inf 2013	Rata nup 2013	Rata div 2013	Spor nat 2013	Rata spor nat 2013
	Romania	*22390978*	207611	771	249904	1680	107507	28507	**9,27**	**11,16**	1,65	4,8	1,2	-42293	**-1,9**
	Regiunea NORD-EST MOLDOVA	*3885934*	42058	122	41760	347	18889	5154	**10,82**	**10,75**	0,02	4,8	1,3	298	**0,1**
	Judetul Iaşi	*877726*	10341	13	8277	70	4587	1094	**11,78**	**9,43**	0,02	5,2	1,2	2064	**2,4**

	ZMI	**462347**	**5661**	**5**	**3726**	**21**	**2955**	**685**	**12,24**	**8,06**					**4,2**
95060	**Municipiul Iași**	341503	4230	4	2671	13	2425	577	**12,39**	**7,82**	0,01	7,1	1,6	1559	**4,6**
95747	**Aroneanu**	3534	36		34	3	16	2	**10,19**	**9,62**		4,5		2	**0,6**
95088	**Bârnova**	5577	65		41		25	5	**11,66**	**7,35**		4,4		24	**4,3**
96254	**Ciurea**	12803	180		87	1	64	15	**14,06**	**6,80**		4,9	1,1	93	**7,3**
96370	**Comarna**	4605	46		76		19	11	**9,99**	**16,50**		4,1	2,3	-30	**-6,5**
95159	**Holboca**	14157	167		85		77	15	**11,80**	**6,00**		5,4	1	82	**5,8**
97679	**Lețcani**	7448	71	1	54		33	8	**9,53**	**7,25**		4,4	1	17	**2,3**
97919	**Miroslava**	13071	167		111	1	57	11	**12,78**	**8,49**		4,3		56	**4,3**
98113	**Mogoșești**	5315	74		54		11	2	**13,92**	**10,16**		2,0		20	**3,8**
98257	**Movileni**	3167	30		49	1	12	2	**9,47**	**15,47**		3,7		-19	**-6,0**
98505	**Popricani**	8016	75		64		37	12	**9,36**	**7,98**		4,6	1,4	11	**1,4**
98603	**Prisăcani**	3524	34		47		11	3	**9,65**	**13,34**		3,1		-13	**-3,7**
95239	**Rediu**	5382	107		45		20	4	**19,88**	**8,36**		3,7		62	**11,5**
98827	**Schitu Duca**	4268	49		70		6	1	**11,48**	**16,40**		1,4		-21	**-4,9**
95293	**Tomești**	13651	153		68	1	90	8	**11,21**	**4,98**		6,5		85	**6,2**
99922	**Tutora**	2141	16		33		8	1	**7,47**	**15,41**		3,7		-17	**-7,9**
96003	**Ungheni**	4402	45		48		14	1	**10,22**	**10,90**		3,1		-3	**-0,7**
100353	**Valea Lupului**	5277	56		32		16	2	**10,61**	**6,06**		3,0		24	**4,5**
100004	**Victoria**	4506	60		57	1	14	5	**13,32**	**12,65**		3,1	1,1	3	**0,7**

Anexa 8

Anunț public de încadrare a strategiei şi materiale din cadrul consultării publice

ZMI ZONA METROPOLITANĂ IAȘI
Asociația de dezvoltare intercomunitară

Iași, B-dul Poitiers, nr.10, tel/fax: 0232/266 553, e-mail: office@zmi.ro, web: www.zmi.ro

Primăria Municipiului Iaşi
Bd. Stefan cel Mare si Sfânt nr. 11
tel: +40-232-267582; fax: +40-232-211200

INTRARE IEȘIRE Nr. 241 Ziua 26 Luna 08 Anul 2016

MUNICIPIUL IAȘI
CENTRUL DE INFORMAȚII PENTRU CETĂȚENI
Intrare/Ieșire nr. 85990
Ziua 26 Luna 08

ANUNȚ PUBLIC NR.1

Primăria Municipiul Iași, având sediul în b-dul Ștefan cel Mare și Sfânt nr.11, titulară a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană 2015 – 2030 (SIDU), realizată la nivelul Zonei Metropolitane Iași, anunță publicul interesat asupra depunerii solicitării de obținere a avizului de mediu pentru planul menționat și declanșarea etapei de încadrare.

Prima versiune a strategiei poate fi consultată la sediul Agenției pentru Protecția Mediului Iași, cu sediul în str. Th. Văscăuțeanu nr.10bis, Municipiul Iași, Județul Iași, de luni până joi între orele 8^{00} - 16^{30} și vineri între orele 8^{00} - 14^{00}, precum și pe pagina de internet a Primăriei Municipiului Iași http://www.primaria-iasi.ro și Asociației Zona Metropolitană Iași www.zmi.ro .

Observații/comentarii și sugestii se primesc în scris la sediul Agenției pentru Protecția Mediului Iași din str. Th. Văscăuțeanu nr.10 bis, în termen de 18 zile calendaristice de la data publicării prezentului anunț.

Primar,
Mihai CHIRICA

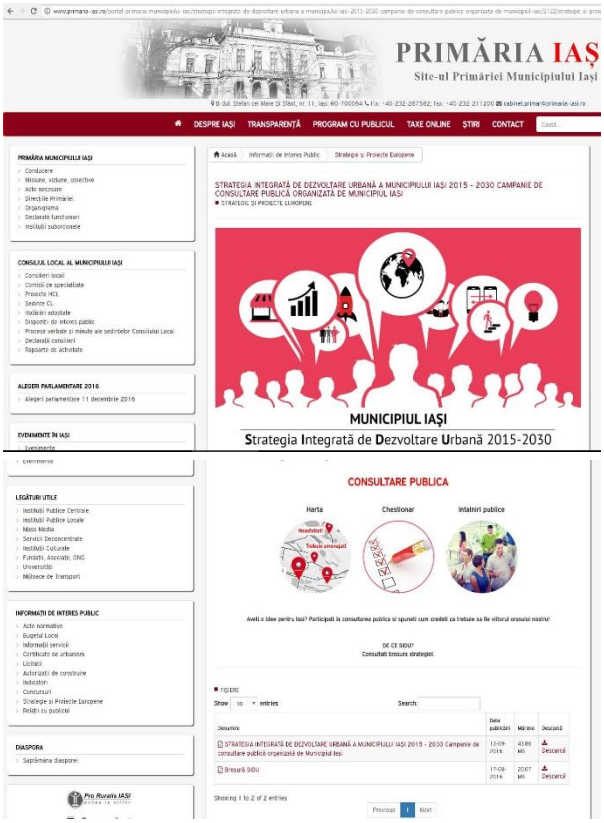
Chestionarul din cadrul SIDU Iaşi prin care au fost consultaţi cetăţenii cu privire la problemele şi perspectivele de dezvoltare ale oraşului a fost realizat atât fizic prin corturile de consultare publică amplasate în oraş cât şi online. Acest proces a fost mediatizat pe site-ul Primăriei prin pagina dedicată a strategiei (unde a fost publicat ulterior şi documentul final SIDU pentru consultarea publică), pe pagina oficială de facebook dar şi în presa locală.










PRIMĂRIA IAȘ
Site-ul Primăriei Municipiului Iași
DESPRE IAȘI
TRANSPARENȚĂ
PROGRAM CU PUBLICUL
TAXE ONLINE
STIRI
CONTACT
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI IAȘI
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI IAȘI
ALEGERI PARLAMENTARE 2016
EVENIMENTE ÎN IAȘI
LEGĂTURI UTILE
INFORMAȚII DE INTERES PUBLIC
DIASPORA
Acasă
Informații de Interes Public
Strategia și Proiecte Europene
STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ A MUNICIPIULUI IAȘI 2015 - 2030 CAMPANIE DE CONSULTARE PUBLICĂ ORGANIZATĂ DE MUNICIPIUL IAȘI
MUNICIPIUL IAȘI
Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană 2015-2030
CONSULTARE PUBLICA
Harta
Chestionar
Intalniri publice
Show 10 entries
Search:
Showing 1 to 2 of 2 entries
Previous
1
Next

PUBLICITATE S.I.D.U. - P.M.U.D. IAȘI –PROIECTE ZMI

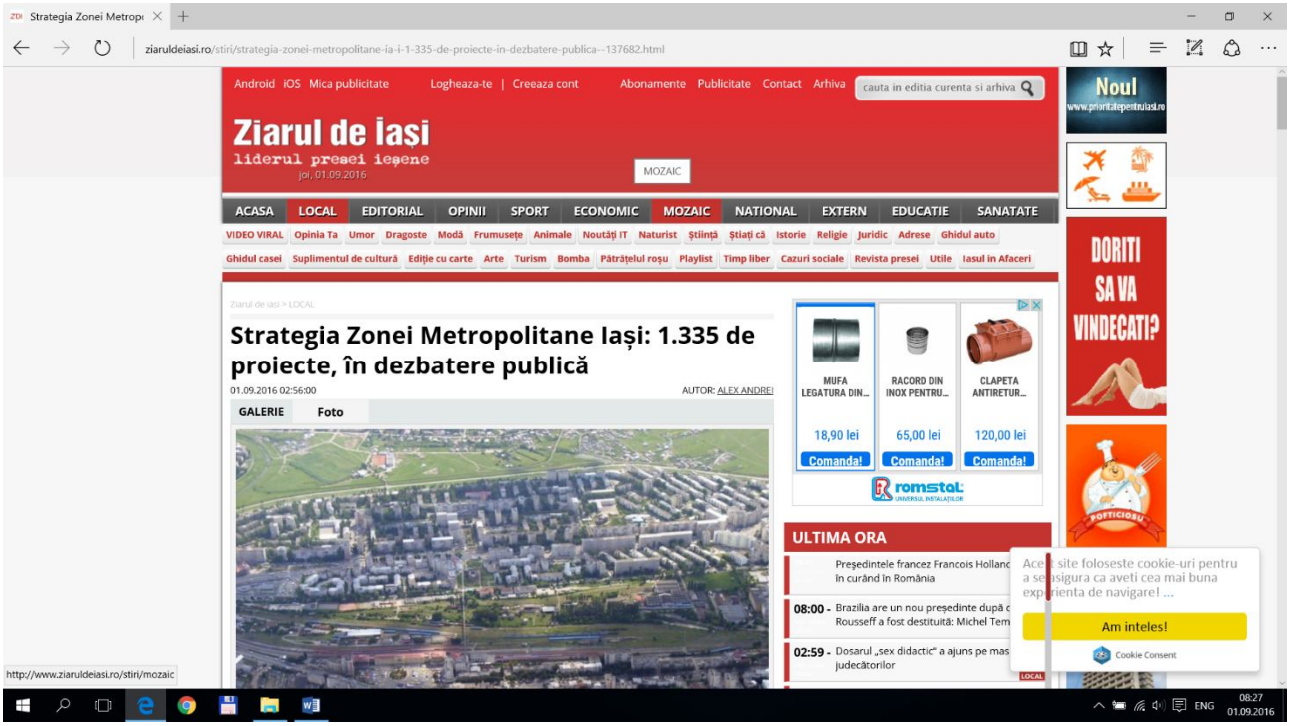
Nr. crt.	Referitor la:	Denumire mass-media	Data aparitiei	Link
0	SIDU	Curierul de Iasi	14.04.2016	http://curierul-iasi.ro/impreuna-decidem-viitorul-orasul-nostru-strategia-integrata-de-dezvoltare-urbana-sidu-a-municipiului-iasi-2015-2030-17566
1	SIDU	Ziarul de Iasi	15.07.2016	http://www.ziaruldeiasi.ro/stiri/303-proiecte-ale-zonei-metropolitane-ia-i--133487.html
2	PMUD	Ziarul de Iasi	28.07.2016	http://www.ziaruldeiasi.ro/stiri/iasul-prins-intr-un-calvar-de-neimaginat-pana-in-2030-soferii-principalele-victime--134626.html
3	PMUD	Ziarul de Iasi	28.07.2016	http://www.ziaruldeiasi.ro/stiri/planul-de-mobilitate-urbana-durabila-pmud-al-municipiului-iasi-la-un-pas-de-aprobare--134670.html
4	Proiecte SIDU depuse pe POR 5.1	Ziarul de Iasi	25.08.2016	http://www.ziaruldeiasi.ro/stiri/sase-monumente-importante-din-judetul-iasi-in-cursa-a-cu-obstacolea-pentru-banii-ue--137066.html
5	Proiecte	Ziarul Evenimentul	31.08.2016	http://www.ziarulevenimentul.ro/stiri/dosar/santierele-care-vor-transforma-iasul--217334685.html
6	Cluster agricol ZMI	Ziarul Evenimentul	31.08.2016	http://www.ziarulevenimentul.ro/stiri/economie/se-lanseaza-un-cluster-agricol-in-regiune--217334647.html
7	SIDU-dezbatere publica	Ziarul de Iasi	01.09.2016	http://www.ziaruldeiasi.ro/stiri/strategia-zonei-metropolitane-ia-i-1-335-de-proiecte-in-dezbatere-publica--137682.html
8	SIDU-dezbatere publica	Buna ziua Iasi	01.09.2016	http://www.bzi.ro/plan-urias-iata-cum-se-va-schimba-iasul-in-urmatorii-15-ani-569933
9	SIDU-dezbatere publica	Ziarul de Iasi	01.09.2016	http://www.ziaruldeiasi.ro/stiri/trimiteti-propunerile-voastre-legate-de-strategia-integrata-de-dezvoltare-urbana--137702.html
10	SIDU-dezbatere publica	Buna ziua Iasi	05.09.2016	http://www.bzi.ro/dezbatere-publica-pentru-strategia-de-dezvoltare-a-iasului-570457
11	SIDU-dezbatere publica	Buna ziua Iasi	08.09.2016	http://www.bzi.ro/primele-proiecte-incluse-in-strategia-de-dezvoltare-urbana-a-iasului-570924
12	Proiect iluminat	Buna ziua Iasi	14.09.2016	http://www.bzi.ro/fonduri-europene-pentru-iluminatul-public-daca-primaria-iasi-renunta-la-contractul-cu-e-on-571699

	public			
13	SIDU-dezbatere publica	Buna ziua Iasi	14.09.2016	http://www.bzi.ro/proiect-ambitios-cum-se-va-schimba-iasul-in-urmatoarele-decenii-571708
14	SIDU-dezbatere publica	Buna ziua Iasi	22.09.2016	http://www.bzi.ro/proiect-pentru-extinderea-transportului-public-in-zona-metropolitana-iasi-572858
15	ZMI-extindere	Buna ziua Iasi	26.09.2016	http://www.bzi.ro/zona-metropolitana-se-mareste-o-comuna-a-intrat-in-asociatie-573314
16	ZMI-activitate	Evenimentul	27.09.2016	http://www.ziarulevenimentul.ro/stiri/politica/enigmele-dezvoltarii-metropolitane-exclusiv--217340335.html
17	PMUD	Ziarul de Iasi	08.12.2016	http://www.ziaruldeiasi.ro/stiri/planul-de-mobilitate-urbana-poate-fi-aprobat-in-acest-an-a-fost-predat-inca-din-2015--146538.html
18	PMUD	Ziarul Evenimentul	15.12.2016	http://www.ziarulevenimentul.ro/stiri/moldova/cum-se-va-schimba-transportul-public-in-urmatorii-14-ani--217357237.html

Pct 0



Pct 7

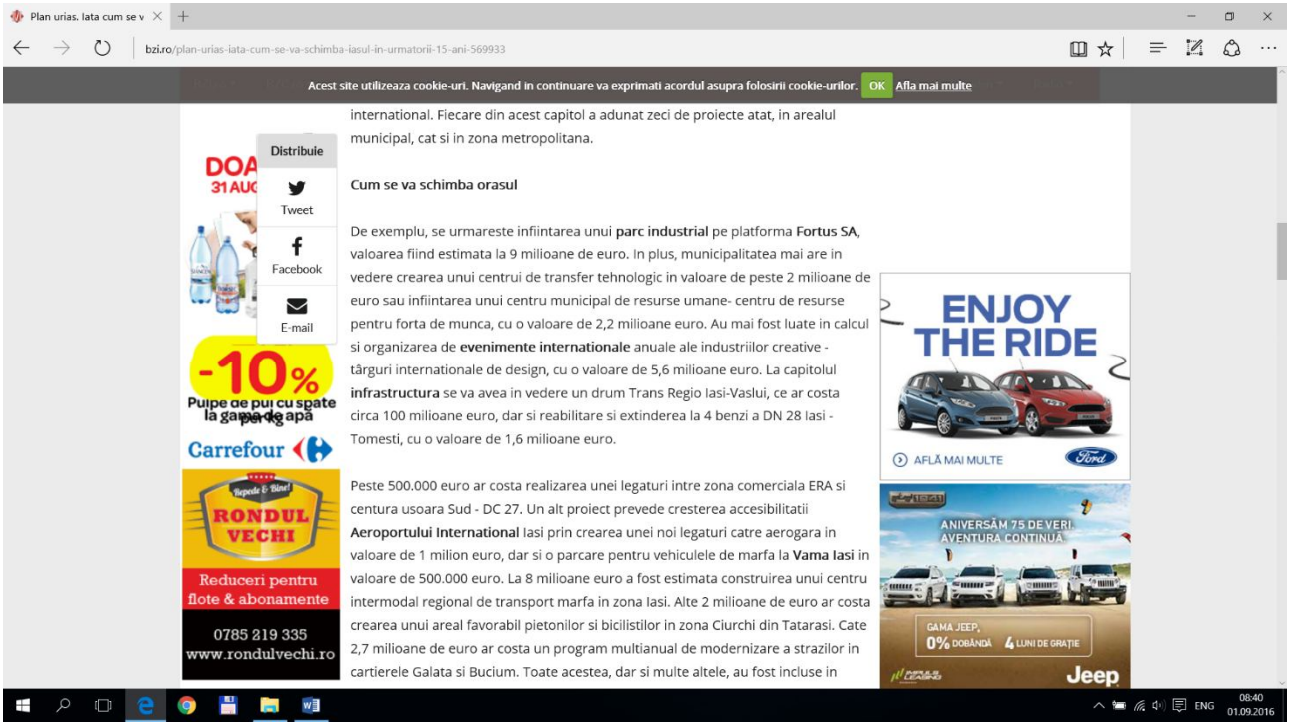

Strategia Zonei Metropo
ziaruldeiasi.ro/stiri/strategia-zonei-metropolitane-ia-i-1-335-de-proiecte-in-dezbatere-publica--137682.html
Ziarul de Iași
liderul presei ieșene
Strategia Zonei Metropolitane Iași: 1.335 de proiecte, în dezbatere publică
01.09.2016 02:56:00
AUTOR: ALEX ANDREI
GALERIE
Foto
ULTIMA ORA
Am inteles!
http://www.ziaruldeiasi.ro/stiri/mozaic


Strategia Zonei Metropo
ziaruldeiasi.ro/stiri/strategia-zonei-metropolitane-ia-i-1-335-de-proiecte-in-dezbatere-publica--137682.html
Strategia de dezvoltare a Iaşului pe următorii 15 ani este de astăzi în dezbatere publică. Timp de 30 zile, ieşenii vor putea consulta documentul care a fost afişat pe site-urile Primăriei, Zonei Metropolitane şi Agenţiei pentru Protecţia Mediului.Strategia de Dezvoltare Urbană Durabilă (SIDU) cuprinde 1.335 proiecte ale municipiului Iaşi şi a celor 15 comune din Zona Metropolitană, valoarea acestora fiind de peste două miliarde de euro.
„Conceptul de dezvoltare este simplu. Iaşul este o metropolă europeană inteligentă, cu o economie competitivă la nivel naţional şi o identitate marcantă, clădită pe tradiţia istorică, culturală şi universitară, animată de o comunitate dinamică şi creativă, cu o dezvoltare echilibrată, susţinută de servicii publice performante”, a declarat primarul Iaşului. Conform lui Chirica, brandul metropolitan al Iaşului ar trebui construit în jurul conceptului „Iaşi, o metropolă europeană inteligentă”.
El a adăugat că principalele obiective constau în realizarea unui management urban inteligent (informatizare, transparentizare şi îmbunătăţirea dialogului cu cetăţenii şi cu mediul de afaceri prin platforme de comunicare, date deschise, hărţi interactive), în creşterea calităţii factorilor de mediu, a calităţii mediului şi a vieţii urbane, în eficientizarea serviciilor publice (sistem public inteligent, sisteme de monitorizare etc.) şi în îmbunătăţirea mobilităţii în oraş (sisteme de monitorizare şi informare în timp real, mijloace ecologice de transport public, managementul parcărilor etc.). „Noi am selectat o serie de proiecte pe opt direcţii de dezvoltare: competitivitate prin inovare, Iaşi – un oraş al conexiunilor, o comunitate puternică, Iaşi – patrimoniu viu, armonie cu natura, excelenţă în educaţie, Iaşi – oraş internaţional şi un management urban performant”, a mai spus Chirica.
Printre proiectele selectate de municipalitate se numără realizarea de parcuri industriale, creşterea accesibilităţii Aeroportului Internaţional, extinderea zonei pietonale în centrul oraşului, refacerea infrastructurii rutiere, realizarea de centre tehnologice, înfiinţarea de centre pentru sprijinirea antreprenorilor, reabilitarea de linii de tramvai, reorganizarea circulaţiei în unele zone ale oraşului, construirea de pasaje rutiere, achiziţionarea de autobuze şi tramvaie, gestionarea transportului public la nivel metropolitan sau crearea de parcări.
O bună parte dintre proiectele stabilite de Primărie au făcut obiectul unei consultări publice în perioada aprilie – mai 2016 şi au fost prezentate pe larg de „Ziarul de Iaşi” încă de la începutul acestui an. Dezbaterea publică se va desfăşura în perioada 1 septembrie – 1 octombrie şi, ulterior, SIDU va fi supusă aprobării Consiliului Local Iaşi, precum şi la nivelul celor 15 consilii din Zona Metropolitană.
Ziarul de Iasi
26,225 likes
EDITORIAL
Am inteles!

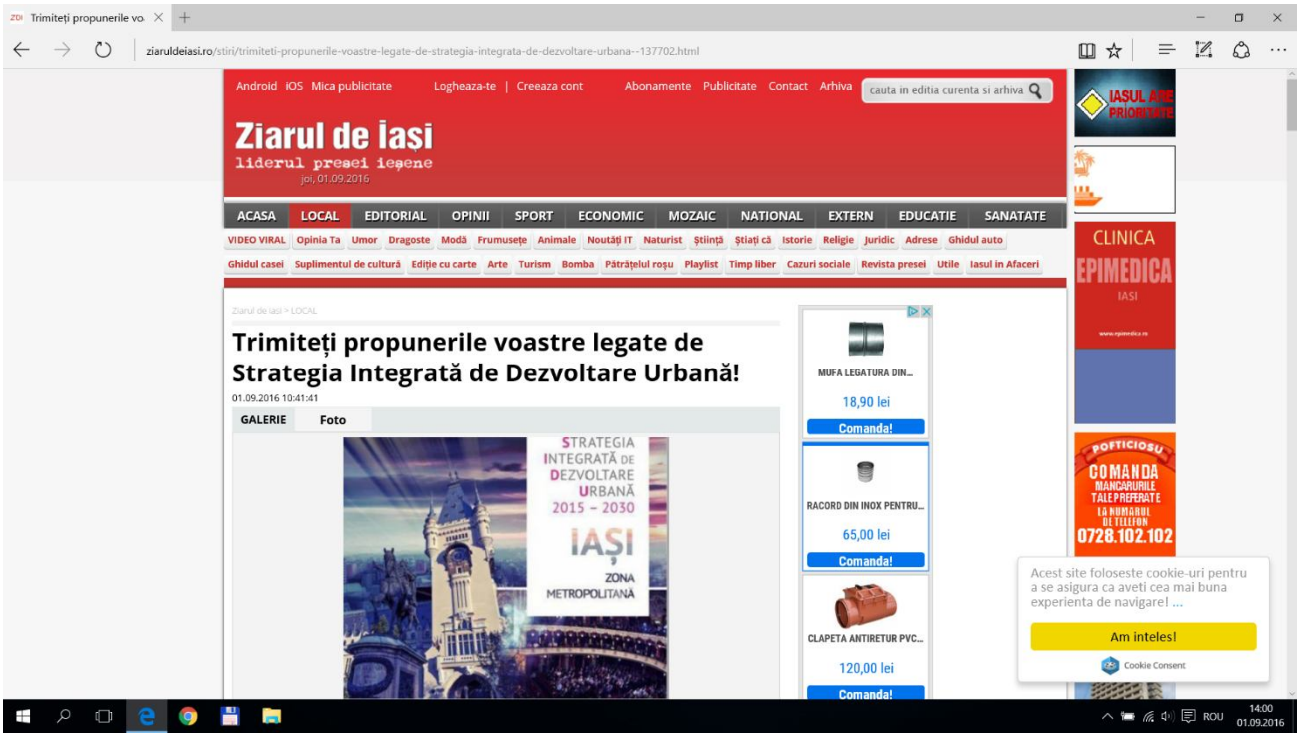
Pct 8


Plan urias. Iata cum se v
bzi.ro/plan-urias-iata-cum-se-va-schimba-iasul-in-urmatorii-15-ani-569933
Acest site utilizeaza cookie-uri. Navigand in continuare va exprimati acordul asupra folosirii cookie-urilor. OK Afla mai multe
Plan urias. Iata cum se va schimba Iasul in urmatorii 15 ani
Vlad Rotaru | Acum 4 ore
791 Vizualizari | 3 Comentarii
TITLURILE ZILEI
ULTIMA ORA
Toti afaceristii viseaza sa faca o astfel de combinatie. Tun de
Scandal cat casa la Facultatea de Psihologie de la Cuza! Un
Acest mic detaliu poate conta enorm! Siguranta iesenilor
Iti vine greu sa crezi asa ceva?
Alexandra Stan a «uitat» sa-si la lenjeria intima! Cum a aparut pe strada - FOTO
Imagini incendiare cu o politista din Orastie: «Nu sunt ipocrita, femeile isi doresc ...» - FOTO
TAVI a incercat sa faca un «selfie» cu Gabriela Cristea, insa aceasta si-a ridicat picioarele in sus - FOTO
Palada nu se ascunde. Mesaj clar catre Ponta
Managerul de la Spitalul Floreasca a
Rețetă pentru slăbire reală
-30 kg în o lună. Aliment ce arde grăsimea imediat!

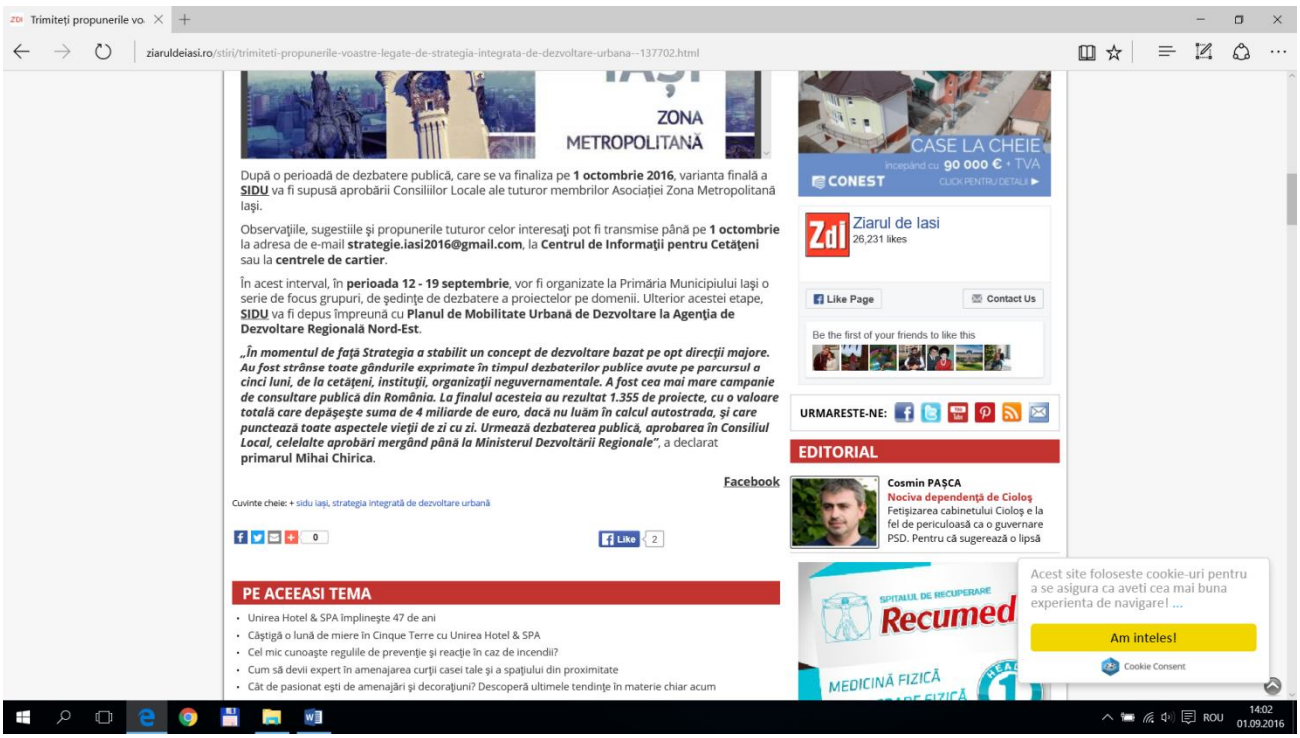

Plan urias. Iata cum se v
bzi.ro/plan-urias-iata-cum-se-va-schimba-iasul-in-urmatorii-15-ani-569933
Acest site utilizeaza cookie-uri. Navigand in continuare va exprimati acordul asupra folosirii cookie-urilor. OK Afla mai multe
Distribuie
Tweet
Facebook
E-mail
• Fata municipiului Iasi se va schimba radical in urmatorii ani • Proiectele integrate in strategia de dezvoltare urbana au fost adunate pentru a fi supuse unei ample dezbateri publice • Zona urbana se va schimba din temeli •
Municipalitatea ieseana a batut in cuie strategia integrata de dezvoltare urbana pentru urmatorii 15 ani a orasului. In ultimele luni de zile, proiectul a fost depus pentru consultare publica, toate ideile si strategiile fiind stranse si propuse spre dezbatere. De altfel, in urmatoarea luna, documentul care reuneste proiecte de aproape doua miliarde de euro va fi supus unei ample dezbateri publcie, dupa care va trece si prin girul Consiliului Local Iasi.
Vezi aici strategia integrata de dezvoltare urbana 2015-2030
"Deschidem o noua etapa a orasului nostru. Au fost cinci luni de dezbatere si am realiza acum draftul proiectului. Urmeaza mai multe etape, printre care partea de dezbatere publica, pana la 1 octombrie, apoi introducerea in Consiliul Local pentru aprobare. Va fi un cadru pentru dezvoltarea Iasului in urmatorii 15 ani. Strategia a stabilit un concept de dezvoltare bazat pe opt directii majore. A strans toate lucrurile din consultarea publica de la cetateni, de la institutii, de la mediul universitar, mediul preuniversitar. A strans peste 1.300 de proiecte care depasesc usor peste doua miliarde de euro, daca nu mai punem si autostrada. Urmeaza dezbaterea si aprobarea in Consiliul Local, restul aprobarilor urmand a ajunge pana
Managerul de la Spitalul Floreasca a demisionat
Romania ar putea sa exporte in Turcia bovine vii destinate sacrificarii
Rețetă pentru slăbire reală
-30 kg în o lună. Aliment ce arde grăsimea imediat!
romedic.org
Booking.com
Neptun - Hotel Romanta
Neptun - Cocor Spa Hotel
Olimp - Hotel Amfiteatru


Plan urias. Iata cum se v
bzi.ro/plan-urias-iata-cum-se-va-schimba-iasul-in-urmatorii-15-ani-569933
Acest site utilizeaza cookie-uri. Navigand in continuare va exprimati acordul asupra folosirii cookie-urilor. OK Afla mai multe
international. Fiecare din acest capitol a adunat zeci de proiecte atat, in arealul municipal, cat si in zona metropolitana.
Distribuie
Tweet
Facebook
E-mail
Cum se va schimba orasul
De exemplu, se urmareste infiintarea unui parc industrial pe platforma Fortus SA, valoarea fiind estimata la 9 milioane de euro. In plus, municipalitatea mai are in vedere crearea unui centrui de transfer tehnologic in valoare de peste 2 milioane de euro sau infiintarea unui centru municipal de resurse umane- centru de resurse pentru forta de munca, cu o valoare de 2,2 milioane euro. Au mai fost luate in calcul si organizarea de evenimente internationale anuale ale industriilor creative - târguri internationale de design, cu o valoare de 5,6 milioane euro. La capitolul infrastructura se va avea in vedere un drum Trans Regio Iasi-Vaslui, ce ar costa circa 100 milioane euro, dar si reabilitare si extinderea la 4 benzi a DN 28 Iasi - Tomesti, cu o valoare de 1,6 milioane euro.
Peste 500.000 euro ar costa realizarea unei legaturi intre zona comerciala ERA si centura usoara Sud - DC 27. Un alt proiect prevede cresterea accesibilitatii Aeroportului International Iasi prin crearea unei noi legaturi catre aerogara in valoare de 1 milion euro, dar si o parcare pentru vehiculele de marfa la Vama Iasi in valoare de 500.000 euro. La 8 milioane euro a fost estimata construirea unui centru intermodal regional de transport marfa in zona Iasi. Alte 2 milioane de euro ar costa crearea unui areal favorabil pietonilor si bicilistilor in zona Ciurchi din Tatarasi. Cate 2,7 milioane de euro ar costa un program multianual de modernizare a strazilor in cartierele Galata si Bucium. Toate acestea, dar si multe altele, au fost incluse in
-10%
Carrefour
RONDUL VECHI
Reduceri pentru flote & abonamente
0785 219 335
www.rondulvechi.ro
ENJOY THE RIDE
AFLĂ MAI MULTE
ANIVERSĂM 75 DE VERI. AVENTURA CONTINUĂ
GAMA JEEP, 0% DOBÂNDĂ 4 LUNI DE GRAȚIE
Jeep
ENG
08:40
01.09.2016

Pct 9


Trimiteți propunerile vo
ziaruldeiasi.ro/stiri/trimiteti-propunerile-voastre-legate-de-strategia-integrata-de-dezvoltare-urbana--137702.html
Android iOS Mica publicitate Logheaza-te | Creeaza cont Abonamente Publicitate Contact Arhiva cauta in editia curenta si arhiva
Ziarul de Iași
liderul presei ieșene
joi, 01.09.2016
ACASA LOCAL EDITORIAL OPINII SPORT ECONOMIC MOZAIC NATIONAL EXTERN EDUCATIE SANATATE
VIDEO VIRAL Opinia Ta Umor Dragoste Modă Frumusețe Animale Noutăți IT Naturist Știință Știați că Istorie Religie Juridic Adrese Ghidul auto
Ghidul casei Suplimentul de cultură Ediție cu carte Arte Turism Bomba Pățăniile roșu Playlist Timp liber Cazuri sociale Revista presei Utile Iasul in Afaceri
Trimiteți propunerile voastre legate de Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană!
01.09.2016 10:41:41
GALERIE Foto
STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ 2015 - 2030
IAȘI
ZONA METROPOLITANĂ
MUFA LEGATURA DIN...
18,90 lei
Comanda!
RACORD DIN INOX PENTRU...
65,00 lei
Comanda!
CLAPETA ANTIRETUR PVC...
120,00 lei
Comanda!
IAȘUL ARE PRIORITATE
CLINICA EPIMEDICA IASI
POFTICIOSU
COMANDA MANCARURILE TALE PREFERATE LA DOMICILIU DE LEU!
0728.102.102
Acest site foloseste cookie-uri pentru a se asigura ca aveti cea mai buna experienta de navigare! ...
Am inteles!
Cookie Consent
ROU
14:00
01.09.2016

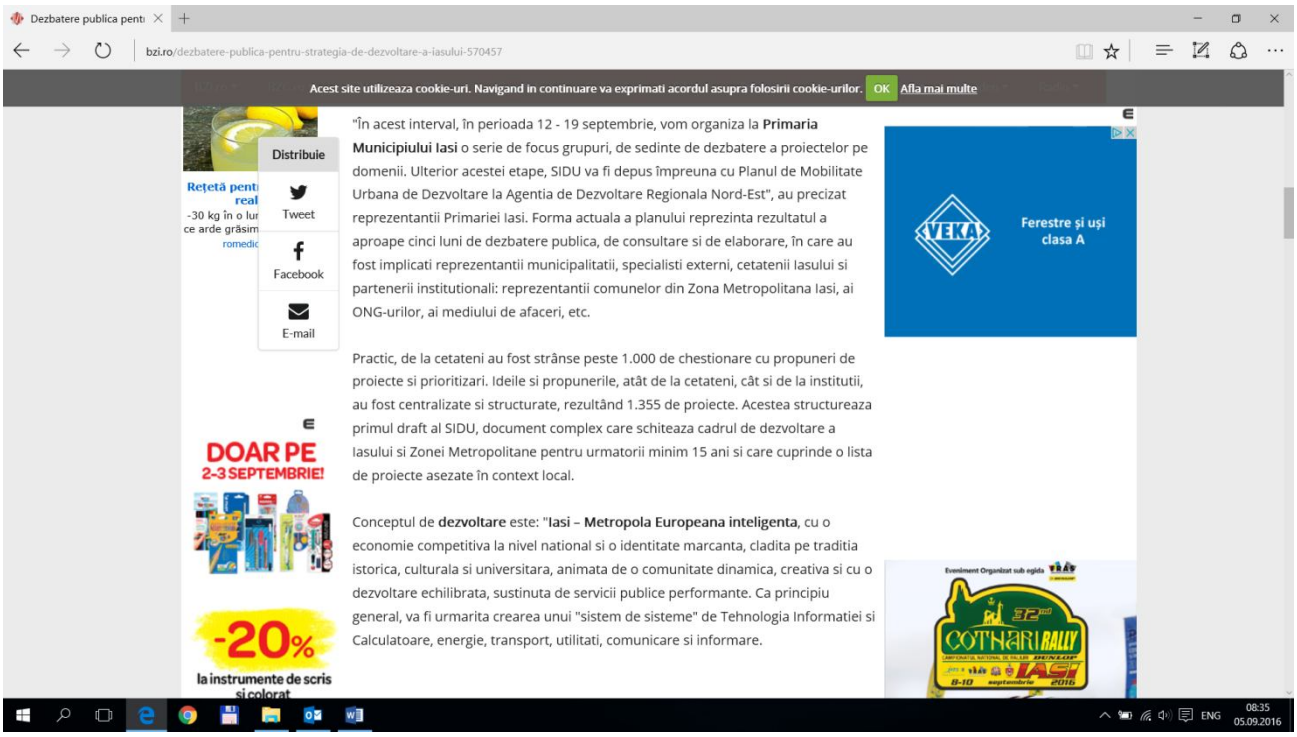

Trimiteți propunerile vo
ziaruldeiasi.ro/stiri/trimiteti-propunerile-voastre-legate-de-strategia-integrata-de-dezvoltare-urbana--137702.html
Primul draft al Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Iași pentru perioada 2015 - 2030 (SIDU 2015 - 2030), unul dintre cele mai importante documente aferente demersurilor de dezvoltare a Iașului din ultimii ani, a fost lansat în dezbatere publică.
STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ 2015 – 2030
IAȘI
ZONA METROPOLITANĂ
După o perioadă de dezbatere publică, care se va finaliza pe 1 octombrie 2016, varianta finală a SIDU va fi supusă aprobării Consiliilor Locale ale tuturor membrilor Asociației Zona Metropolitană Iași.
Observațiile, sugestiile și propunerile tuturor celor interesați pot fi transmise până pe 1 octombrie la adresa de e-mail strategie.iasi2016@gmail.com, la Centrul de Informații pentru Cetățeni sau la centrele de cartier.
În acest interval, în perioada 12 - 19 septembrie, vor fi organizate la Primăria Municipiului Iași o serie de focus grupuri, de ședințe de dezbatere a proiectelor pe domenii. Ulterior acestei etape, SIDU va fi depus împreună cu Planul de Mobilitate Urbană de Dezvoltare la Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Est.
„În momentul de față Strategia a stabilit un concept de dezvoltare bazat pe opt direcții majore. Au fost strânse toate gândurile exprimate în timpul dezbaterilor publice avute pe parcursul a cinci luni, de la cetățeni, instituții, organizații neguvernamentale. A fost cea mai mare campanie de consultare publică din România. La finalul acesteia au rezultat 1.355 de proiecte, cu o valoare totală care depășește suma de 4 miliarde de euro, dacă nu luăm în calcul autostrada, și care
carburanților. Adaos de 5 bani la litru
13:33 - Cei 22 de medici și asistenții de la Spitalul Floreasca își retrag demisiile (UPDATE)
13:21 - Liberalii vor ca lucrările la toate drumurile din județ să demareze concomitent
13:09 - Boyko Borisov, premierul Bulgariei, nu va candida la prezidențialele din noiembrie
12:56 - CIRC în stradă pentru executarea silită a Prințului Paul. A venit Poliția
PLATOUL ÎNSORIT
CASE LA CHEIE
începând cu 90 000 € + TVA
CONEST
Ziarul de Iasi
26,231 likes
Like Page
Be the first of your friends to like this
Acest site foloseste cookie-uri pentru a se asigura ca aveti cea mai buna experienta de navigare! ...
Am inteles!
Cookie Consent
URMARESTE-NE:
ROU
14:02
01.09.2016


Trimiteți propunerile vo
ziaruldeiasi.ro/stiri/trimiteti-propunerile-voastre-legate-de-strategia-integrata-de-dezvoltare-urbana--137702.html
ZONA METROPOLITANĂ
După o perioadă de dezbatere publică, care se va finaliza pe 1 octombrie 2016, varianta finală a SIDU va fi supusă aprobării Consiliilor Locale ale tuturor membrilor Asociației Zona Metropolitană Iași.
Observațiile, sugestiile și propunerile tuturor celor interesați pot fi transmise până pe 1 octombrie la adresa de e-mail strategie.iasi2016@gmail.com, la Centrul de Informații pentru Cetățeni sau la centrele de cartier.
În acest interval, în perioada 12 - 19 septembrie, vor fi organizate la Primăria Municipiului Iași o serie de focus grupuri, de ședințe de dezbatere a proiectelor pe domenii. Ulterior acestei etape, SIDU va fi depus împreună cu Planul de Mobilitate Urbană de Dezvoltare la Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Est.
„În momentul de față Strategia a stabilit un concept de dezvoltare bazat pe opt direcții majore. Au fost strânse toate gândurile exprimate în timpul dezbaterilor publice avute pe parcursul a cinci luni, de la cetățeni, instituții, organizații neguvernamentale. A fost cea mai mare campanie de consultare publică din România. La finalul acesteia au rezultat 1.355 de proiecte, cu o valoare totală care depășește suma de 4 miliarde de euro, dacă nu luăm în calcul autostrada, și care punctează toate aspectele vieții de zi cu zi. Urmează dezbaterea publică, aprobarea în Consiliul Local, celelalte aprobări mergând până la Ministerul Dezvoltării Regionale", a declarat primarul Mihai Chirica.
Facebook
Cuvinte cheie: + sidu iași, strategia integrată de dezvoltare urbană
Like 2
PE ACEEASI TEMA
Unirea Hotel & SPA împlinește 47 de ani
Câștigă o lună de miere în Cinque Terre cu Unirea Hotel & SPA
Cel mic cunoaște regulile de prevenție și reacție în caz de incendii?
Cum să devii expert în amenajarea curții casei tale și a spațiului din proximitate
Cât de pasionat ești de amenajări și decorațiuni? Descoperă ultimele tendințe în materie chiar acum
CASE LA CHEIE
începând cu 90 000 € + TVA
CONEST
Ziarul de Iasi
26,231 likes
Like Page
Contact Us
Be the first of your friends to like this
URMARESTE-NE:
EDITORIAL
Cosmin PAȘCA
Nociva dependență de Cioloș
Fetișizarea cabinetului Cioloș e la fel de periculoasă ca o guvernare PSD. Pentru că sugerează o lipsă
SPITALUL DE RECUPERARE
Recumed
MEDICINĂ FIZICĂ
Acest site foloseste cookie-uri pentru a se asigura ca aveti cea mai buna experienta de navigare! ...
Am inteles!
Cookie Consent
ROU
14:02
01.09.2016

Pct 10


Dezbatere publica penti
bzi.ro/dezbatere-publica-pentru-strategia-de-dezvoltare-a-iasului-570457
Acest site utilizeaza cookie-uri. Navigand in continuare va exprimati acordul asupra folosirii cookie-urilor. OK Afla mai multe
relationare
Dezbatere publica pentru strategia de dezvoltare a Iasului
Vlad Alexa | Acum 4 ore
134 Vizualizari | 0 Comentarii
TITLURILE ZILEI
Dezvaluiri incendiare. Politistii colaboratori ai DNA, implicati
Senzational! Nunta anului: Fostul primar al Iasului s-a
Bestiile cu chip de om de langa Iasi. Doi alcoolici chinuie de
Cel mai smecher asasin al
ULTIMA ORA
Stela Popescu a dezvaluit ca si-a inselat sotul cu marea ei dragoste - FOTO
Momente de panica la nunta! Ce s-a intamplat cu rochia Andreei Tonciu chiar in ziua nuntii - FOTO
Cosmar pentru Raluca Pruna. Tariceanu: Este o premiera in Romania
Romania face doar o remiza cu Muntenegru, dupa un penalti ratat in prelungiri
Cumintenia Pamantului "merge"
Retetă pentru slăbire reală
-30 kg în o lună. Aliment ce arde grăsimea imediat!
• A fost lansat in dezbatere publica unul dintre cele mai importante documente pentru dezvoltarea Iasului din utimii ani
Distribuie
ENG
08:35
05.09.2016


Dezbatere publica penti
bzi.ro/dezbatere-publica-pentru-strategia-de-dezvoltare-a-iasului-570457
Acest site utilizeaza cookie-uri. Navigand in continuare va exprimati acordul asupra folosirii cookie-urilor. OK Afla mai multe
Retetă pentru slăbire reală
-30 kg în o lună. Aliment ce arde grăsimea imediat!
• A fost lansat in dezbatere publica unul dintre cele mai importante documente pentru dezvoltarea Iasului din utimii ani
Distribuie
Tweet
Facebook
E-mail
Strategia Integrata de Dezvoltare Urbana a Municipiului Iasi pentru perioada 2015 - 2030 este un plan elaborat de catre Municipiul Iasi, în colaborare cu Zona Metopolitana Iasi si cu institutiile si organizatiile locale relevante, cu sprijinul SC GEA Strategy & Consulting SA. Conform calculului pentru perioada de implementare 2014 - 2023, Municipiul Iasi va putea avea un portofoliu de proiecte în valoare de 293,57 milioane de euro.
Dupa o perioada de dezbatere publica, care se va finaliza pe 1 octombrie 2016, varianta finala a SIDU va fi supusa aprobarii Consiliilor Locale ale tuturor membrilor Asociatiei Zona Metropolitana Iasi. Observatiile, sugestiile si propunerile tuturor celor interesati pot fi transmise până pe 1 octombrie, la Centrul de Informatii pentru Cetateni sau la centrele de cartier.
"În acest interval, în perioada 12 - 19 septembrie, vom organiza la Primaria Municipiului Iasi o serie de focus grupuri, de sedinte de dezbatere a proiectelor pe domenii. Ulterior acestei etape, SIDU va fi depus împreuna cu Planul de Mobilitate Urbana de Dezvoltare la Agentia de Dezvoltare Regionala Nord-Est", au precizat
anului reprezinta rezultatul a
Retetă pentru slăbire reală
Liniștea casei tale începe cu o fereastră clasa A.
ENG
08:35
05.09.2016

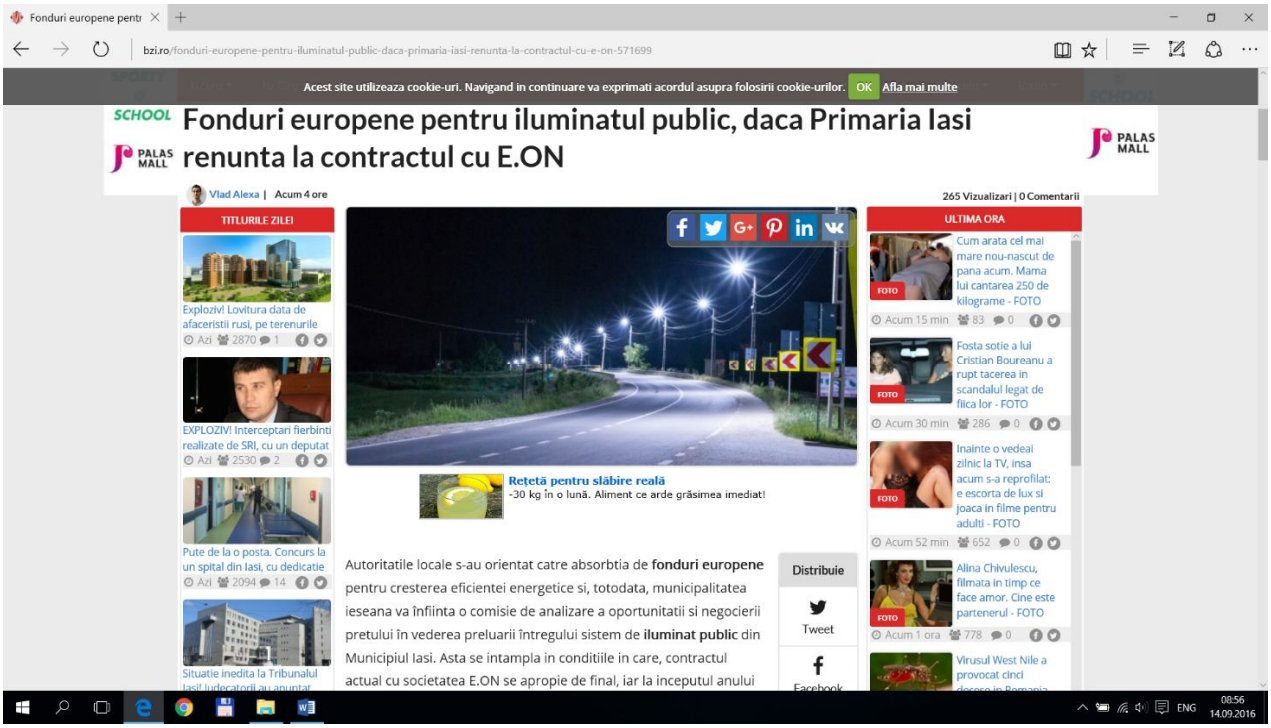

Dezbatere publica penti
bzi.ro/dezbatere-publica-pentru-strategia-de-dezvoltare-a-iasului-570457
Acest site utilizeaza cookie-uri. Navigand in continuare va exprimati acordul asupra folosirii cookie-urilor. OK Afla mai multe
Distribuie
Tweet
Facebook
E-mail
"În acest interval, în perioada 12 - 19 septembrie, vom organiza la Primaria Municipiului Iasi o serie de focus grupuri, de sedinte de dezbatere a proiectelor pe domenii. Ulterior acestei etape, SIDU va fi depus împreuna cu Planul de Mobilitate Urbana de Dezvoltare la Agentia de Dezvoltare Regionala Nord-Est", au precizat reprezentantii Primariei Iasi. Forma actuala a planului reprezinta rezultatul a aproape cinci luni de dezbatere publica, de consultare si de elaborare, în care au fost implicati reprezentantii municipalitatii, specialisti externi, cetatenii Iasului si partenerii institutionali: reprezentantii comunelor din Zona Metropolitana Iasi, ai ONG-urilor, ai mediului de afaceri, etc.
Practic, de la cetateni au fost strânse peste 1.000 de chestionare cu propuneri de proiecte si prioritizari. Ideile si propunerile, atât de la cetateni, cât si de la institutii, au fost centralizate si structurate, rezultând 1.355 de proiecte. Acestea structureaza primul draft al SIDU, document complex care schiteaza cadrul de dezvoltare a Iasului si Zonei Metropolitane pentru urmatorii minim 15 ani si care cuprinde o lista de proiecte asezate în context local.
Conceptul de dezvoltare este: "Iasi – Metropola Europeana inteligenta, cu o economie competitiva la nivel national si o identitate marcanta, cladita pe traditia istorica, culturala si universitara, animata de o comunitate dinamica, creativa si cu o dezvoltare echilibrata, sustinuta de servicii publice performante. Ca principiu general, va fi urmarita crearea unui "sistem de sisteme" de Tehnologia Informatiei si Calculatoare, energie, transport, utilitati, comunicare si informare.
VEKA
Ferestre și uși clasa A
DOAR PE 2-3 SEPTEMBRIE!
-20%
la instrumente de scris si colorat
COTNARI RALLY
ENG
08:35
05.09.2016

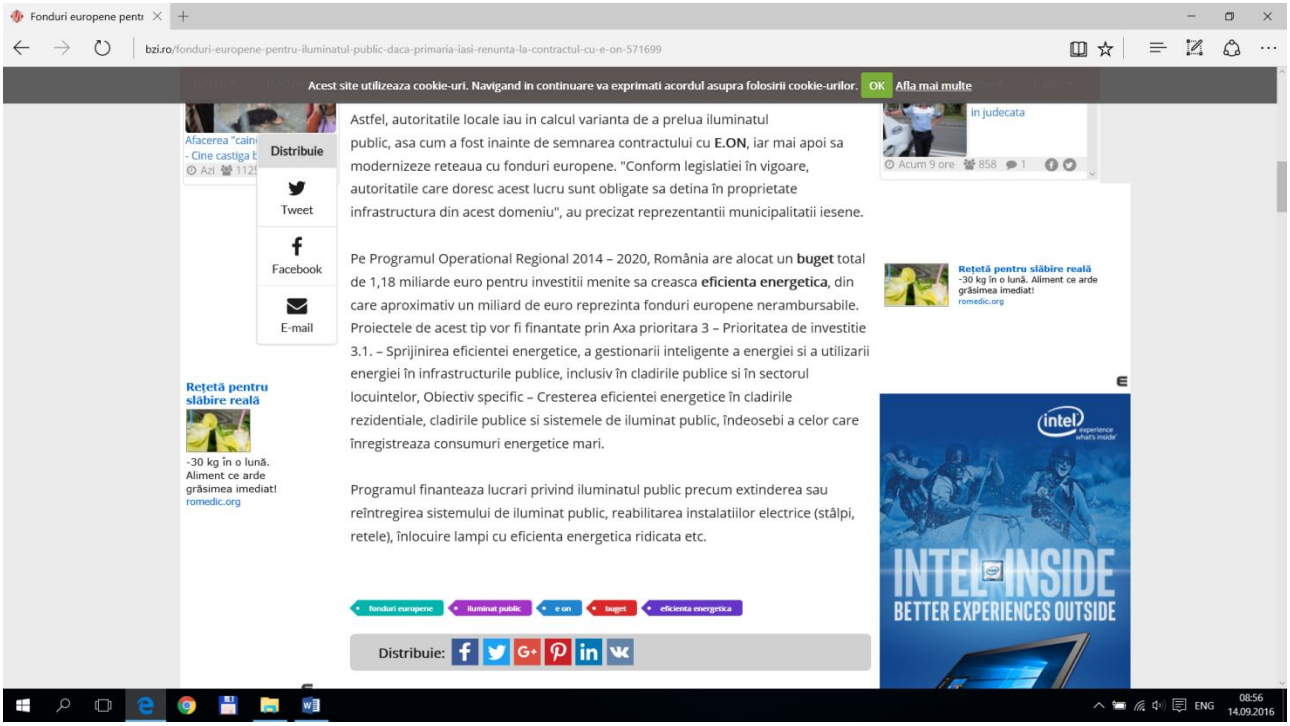
Pct 11.


Primele proiecte incluse
bzi.ro/primele-proiecte-incluse-in-strategia-de-dezvoltare-urbana-a-iasului-570924
Acest site utilizeaza cookie-uri. Navigand in continuare va exprimati acordul asupra folosirii cookie-urilor. OK Afla mai multe
Primele proiecte incluse in strategia de dezvoltare urbana a Iasului
Vlad Alexa | Acum 4 ore
210 Vizualizari | 0 Comentarii
TITLURILE ZILEI
Exclusiv BZI! O tanara este legata zilnic cu sarma de maini
Terifiant! Firma din Iasi unde angajatii mor pe capete. Inca
Se lasa cu scandal mare la un spital din Iasi. Totul a pornit de
O firma din Buzau investeste masiv in Zona Industriala.
ULTIMA ORA
Simona Trasca, surprinsa in ipostaze jenante in avion! Ce a facut de fata cu toata lumea - FOTO
Oana Roman a fost la mare cu sotul si fetita lor. Cum arata in costum de baie - FOTO
Sfanta Maria Mica. Ce nu au voie sa faca femeile si barbatii in aceasta zi - FOTO
Planul lui Donald Trump impotriva jihadistilor
Decizie in Camera Deputatilor: Lucrarile de doctorat, analizate
Rețetă pentru slăbire reală
-30 kg în o lună. Aliment ce arde grăsimea imediat!
Prima versiune scurta a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbana (SIDU) a Municipiului Iasi pentru perioada 2015 – 2030, a fost lansata în dezbatere publica, iar Municipiul Iasi va putea prioritiza un
Distribuie
ENG
08:26
08.09.2016


Primele proiecte incluse
bzi.ro/primele-proiecte-incluse-in-strategia-de-dezvoltare-urbana-a-iasului-570924
Acest site utilizeaza cookie-uri. Navigand in continuare va exprimati acordul asupra folosirii cookie-urilor. OK Afla mai multe
Rasturnare de situatie in dosarul lui Nic
Distribuie
Tweet
Facebook
E-mail
urmatorii minim 15 ani si care cuprinde o lista de proiecte asezate în context local, regional, national si european.
Câteva exemple de proiecte cuprinse în SIDU sunt: Înfiintarea Parcului Industrial Fortus – 40.000.000 de lei; Extinderea sistemului de închiriere biciclete – 4.726.810 lei; Reabilitarea infrastructurii de tramvai Iasi – Dancu – 48.372.942 de lei; Sistem de management al transportului public si e-ticketing – 8.027.603 lei; Reabilitare zona Frumoasa – 10.000.000 de lei; Reabilitare si amenajare cladiri având destinatia de locuinte sociale – 135.619.092 lei; Conservare Baia Turceasca – 9.500.000 de lei; Reabilitare termica a blocurilor de locuinte – 9.140.000 de lei; Înfiintarea centrului de productie si formare cinematografica pentru amatori România – Moldova – 2.215.000 lei.
"Pentru împlinirea acestei strategii, vor fi sprijinite cu precadere Managementul urban inteligent, cresterea calitatii factorilor de mediu si cresterea calitatii mediului si a vietii urbane, astfel încât sa atraga comunitatea inteligenta. Prin urmarirea acestor directii de actiune, Iasul va reprezenta un pol de competitivitate prin inovare, o economie competitiva la nivel national", au precizat reprezentantii Primariei Iasi.
Dupa o perioada de dezbatere publica, care se va finaliza pe 1 octombrie 2016, varianta finala a SIDU va fi supusa aprobarii Consiliilor Locale ale tuturor membrilor Asociatiei Zona Metropolitana Iasi. Observatiile, sugestiile si propunerile tuturor celor interesati pot fi transmise pâna pe 1 octombrie la Centrul de Informatii pentru Cetateni sau la centrele de cartier.
Mesajul extraterestru a fost decriptat! Cine l-a trimis
Rețetă pentru slăbire reală
-30 kg în o lună. Aliment ce arde grăsimea imediat!
romedic.org
FRANCEZA FĂRĂ PROFESOR
Franceza fara profeso ...
19,76 lei
Comandă!
Trilogia Millennium (...
94,20 lei
Comandă!
Caiet A5 48 file PRET ...
0,86 lei
Comandă!
Librarie.net
ENG
08:27
08.09.2016

Pct 12


Fonduri europene pentr
bzi.ro/fonduri-europene-pentru-iluminatul-public-daca-primaria-iasi-renunta-la-contractul-cu-e-on-571699
Acest site utilizeaza cookie-uri. Navigand in continuare va exprimati acordul asupra folosirii cookie-urilor. OK Afla mai multe
SCHOOL
PALAS MALL
Fonduri europene pentru iluminatul public, daca Primaria Iasi renunta la contractul cu E.ON
Vlad Alexa | Acum 4 ore
265 Vizualizari | 0 Comentarii
TITLURILE ZILEI
Explozia! Lovitura data de afaceristii rusi, pe terenurile
EXPLOZIV! Interceptari fierbinti realizate de SRI, cu un deputat
Pute de la o posta. Concurs la un spital din Iasi, cu dedicatie
Situatie inedita la Tribunalul Iasi! Judecatorii au anuntat
Rețetă pentru slăbire reală
-30 kg în o lună. Aliment ce arde grăsimea imediat!
Autoritatile locale s-au orientat catre absorbtia de fonduri europene pentru cresterea eficientei energetice si, totodata, municipalitatea ieseana va înfiinta o comisie de analizare a oportunitatii si negocierii pretului în vederea preluarii întregului sistem de iluminat public din Municipiul Iasi. Asta se intampla in conditiile in care, contractul actual cu societatea E.ON se apropie de final, iar la inceputul anului
Distribuie
Tweet
Facebook
ULTIMA ORA
Cum arata cel mai mare nou-nascut de pana acum. Mama lui cantarea 250 de kilograme - FOTO
Acum 15 min
Fosta sotie a lui Cristian Boureanu a rupt tacerea in scandalul legat de fiica lor - FOTO
Acum 30 min
Inainte o vedeai zilnic la TV, insa acum s-a reprofilat: e escorta de lux si joaca in filme pentru adulti - FOTO
Acum 52 min
Alina Chivulescu, filmata in timp ce face amor. Cine este partenerul - FOTO
Acum 1 ora
Virusul West Nile a provocat cinci
ENG
08:56
14.09.2016


Fonduri europene pentr
bzi.ro/fonduri-europene-pentru-iluminatul-public-daca-primaria-iasi-renunta-la-contractul-cu-e-on-571699
Acest site utilizeaza cookie-uri. Navigand in continuare va exprimati acordul asupra folosirii cookie-urilor. OK Afla mai multe
Distribuie
Tweet
Facebook
E-mail
Astfel, autoritatile locale iau in calcul varianta de a prelua iluminatul public, asa cum a fost inainte de semnarea contractului cu E.ON, iar mai apoi sa modernizeze reteaua cu fonduri europene. "Conform legislatiei în vigoare, autoritatile care doresc acest lucru sunt obligate sa detina în proprietate infrastructura din acest domeniu", au precizat reprezentantii municipalitatii iesene.
Pe Programul Operational Regional 2014 – 2020, România are alocat un buget total de 1,18 miliarde euro pentru investitii menite sa creasca eficienta energetica, din care aproximativ un miliard de euro reprezinta fonduri europene nerambursabile. Proiectele de acest tip vor fi finantate prin Axa prioritara 3 – Prioritatea de investitie 3.1. – Sprijinirea eficientei energetice, a gestionarii inteligente a energiei si a utilizarii energiei în infrastructurile publice, inclusiv în cladirile publice si în sectorul locuintelor, Obiectiv specific – Cresterea eficientei energetice în cladirile rezidentiale, cladirile publice si sistemele de iluminat public, îndeosebi a celor care înregistreaza consumuri energetice mari.
Programul finanteaza lucrari privind iluminatul public precum extinderea sau reîntregirea sistemului de iluminat public, reabilitarea instalatiilor electrice (stâlpi, retele), înlocuire lampi cu eficienta energetica ridicata etc.
Retetă pentru slăbire reală
-30 kg în o lună. Aliment ce arde grăsimea imediat!
romedic.org
fonduri europene
iluminat public
e on
buget
eficienta energetica
Distribuie:
INTEL INSIDE
BETTER EXPERIENCES OUTSIDE
ENG
08:56
14.09.2016

Pct 13

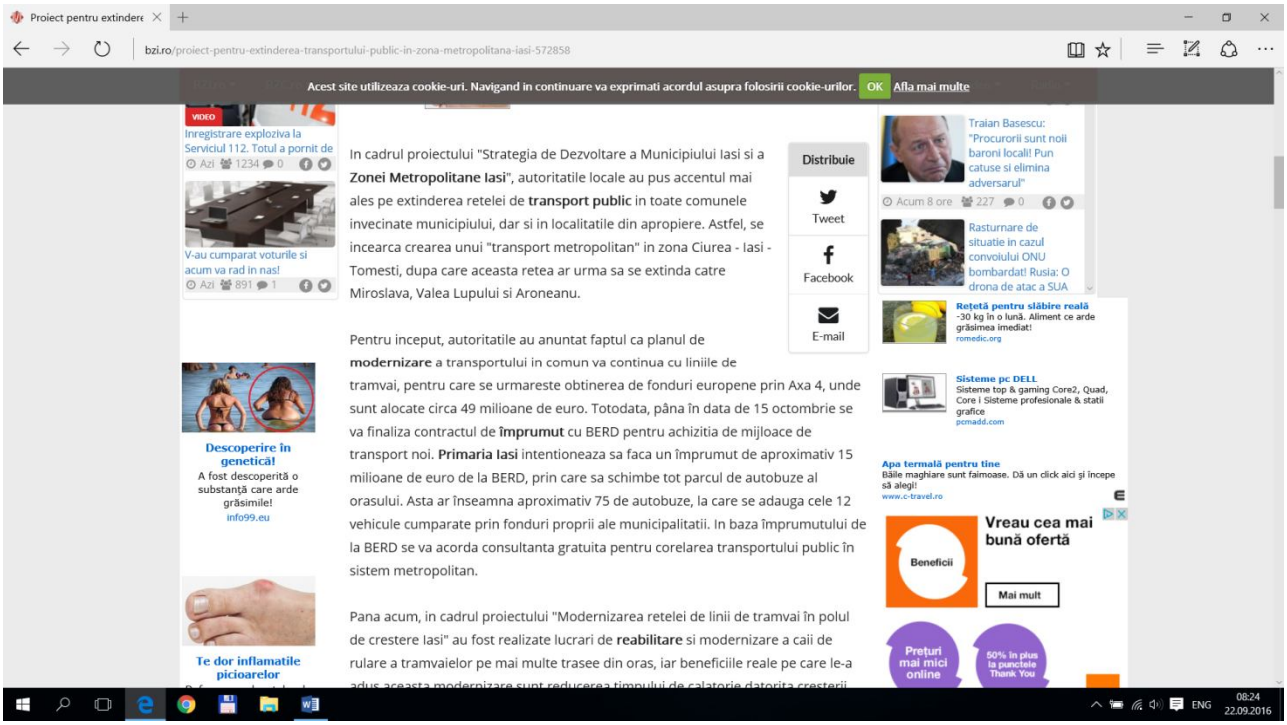

Proiect ambitios. Cum s
bzi.ro/proiect-ambitios-cum-se-va-schimba-iasul-in-urmatoarele-decenii-571708
Acest site utilizeaza cookie-uri. Navigand in continuare va exprimati acordul asupra folosirii cookie-urilor. OK Afla mai multe
SCHOOL
Proiect ambitios. Cum se va schimba Iasul in urmatoarele decenii
PALAS MALL
Vlad Rotaru | Acum 5 ore
392 Vizualizari | 0 Comentarii
TITLURILE ZILEI
Explozia! Lovitura data de afaceristii rusi, pe terenurile
EXPLOZIV! Interceptari fierbinti realizate de SRI, cu un deputat
Pute de la o posta. Concurs la un spital din Iasi, cu dedicatie
Situatie inedita la Tribunalul Iasi! Judecatorii au anuntat
ULTIMA ORA
Co-fondatorul LinkedIn doneaza cinci milioane de dolari daca Trump...
SCANDALOS! Ambasadorul american la Bucuresti s-a POZAT cu steagul Secuiesc
Cum arata cel mai mare nou-nascut de pana acum. Mama lui cantarea 250 de kilograme - FOTO
Fosta sotie a lui Cristian Boureanu a rupt tacerea in scandalul legat de fiica lor - FOTO
Inainte o vedeai zilnic la TV, insa acum s-a reprofilat: e escorta de lux si joaca in filme pentru adulti - FOTO
Retetă pentru slăbire reală
-30 kg în o lună. Aliment ce arde grăsimea imediat!
• Municipiul Iasi si comunele din Zona Metropolitana se vor schimba din temelii • Autoritatile locale au pus la punct un plan in cadrul strategiei de dezvoltare urbana, care cuprinde proiecte de
Distribuie
Tweet
http://www.bzi.ro/cum-arata-cel-mai-mare-nou-nascut-de-pana-acum-mama-lui-cantarea-250-de-kilograme-foto-571763
ENG
09:17
14.09.2016


Proiect ambitios. Cum s
bzi.ro/proiect-ambitios-cum-se-va-schimba-iasul-in-urmatoarele-decenii-571708
Acest site utilizeaza cookie-uri. Navigand in continuare va exprimati acordul asupra folosirii cookie-urilor. OK Afla mai multe
zeci si chiar sute milioane de lei
Municipalitatea ieseana a lansat recent un amplu proiect privind strategia de dezvoltare urbana pentru urmatorii 15 ani. Proiectul ambitios al municipalitatii prevede dezvoltarea orasului pe mai multe sectoare de activitate, printre care competitivitate prin inovare, punct conector, patrimoniu viu, armonie cu natura, excelenta prin educatie sau Iasi, oras international. Fiecare din acest capitole a adunat zeci de proiecte, atat in arealul municipal, cat si in zona metropolitana. Si comunele din Zona Metropolitana vor beneficia de proiecte noi.
De exemplu, comunele Aroneanu, Schitu Duca, Barnova, Rediu, Mogosesti- Iasi sau Valea Lupului urmaresc sa construiasca sedii noi pentru autoritatile locale. Totodata, in aceste localitati vor mai fi implementate si proiecte de infrastructura, de extindere a cartierelor noi de blocuri, dar si de actualizare a planurilor urbanistice generale. Majoritatea acestor obiective ar urma sa fie finantate prin fonduri europene sau guvernamentale, dar si cu bani de la bugetul local. In proiect se regasesc mai multe proiecte de infrastructura.
De exemplu, se urmareste infiintarea unui parc industrial pe platforma Fortus SA, valoarea fiind estimata la 9 milioane de euro. In plus, municipalitatea mai are in vedere crearea unui centru de transfer tehnologic in valoare de peste 2 milioane de euro sau infiintarea unui centru municipal de resurse umane- centru de resurse pentru forta de munca, cu o valoare de 2,2 milioane euro. Au mai fost luate in calcul si organizarea de evenimente internationale anuale ale industriilor creative -
Distribuie
Tweet
Facebook
E-mail
Joaca in filme pentru adulti - FOTO
Alina Chivulescu, filmata in timp ce face amor. Cine este partenerul - FOTO
Rețetă pentru slăbire reală
-30 kg în o lună. Aliment ce arde grăsimea imediat!
romedic.org
Comprimatele magice!
Acum poți să îți crești masa musculară fără pic de efort!
ENG
09:17
14.09.2016


Proiect ambitios. Cum s
bzi.ro/proiect-ambitios-cum-se-va-schimba-iasul-in-urmatoarele-decenii-571708
Acest site utilizeaza cookie-uri. Navigand in continuare va exprimati acordul asupra folosirii cookie-urilor. OK Afla mai multe
si organizarea de evenimente internationale anuale ale industriilor creative - târguri internationale de design, cu o valoare de 5,6 milioane euro. La capitolul infrastructura se va avea in vedere un drum Trans Regio Iasi-Vaslui, ce ar costa circa 100 milioane euro, dar si reabilitare si extinderea la 4 benzi a DN 28 Iasi - Tomesti, cu o valoare de 1,6 milioane euro.
Peste 500.000 euro ar costa realizarea unei legaturi intre zona comerciala ERA si centura usoara Sud - DC 27. Un alt proiect prevede cresterea accesibilitatii Aeroportului International Iasi, prin crearea unei noi legaturi catre aerogara in valoare de 1 milion euro, dar si o parcare pentru vehiculele de marfa la Vama Iasi, in valoare de 500.000 euro. La 8 milioane euro a fost estimata construirea unui centru intermodal regional de transport marfa in zona Iasi.
Alte 2 milioane de euro ar costa crearea unui areal favorabil pietonilor si bicilistilor in zona Ciurchi din Tatarasi. Cate 2,7 milioane de euro ar costa un program multianual de modernizare a strazilor in cartierele Galata si Bucium. Toate acestea, dar si multe altele, au fost incluse in strategia de dezvoltare a Iasului.
proiect
dezvoltare urbana
infrastructura
fonduri
europene
fortus sa
Distribuie:
Distribuie
Tweet
Facebook
E-mail
-36% 26,99 LEI 16,99
Pulpă dezosată de curcan per kg
Carrefour
RONDUL VECHI
Reduceri pentru flote & abonamente
0785 219 335
VINO ȘI TU
Ciuc Natur Radler 0,0
THE TRUMPETS
Hello, love!
ENG
09:17
14.09.2016

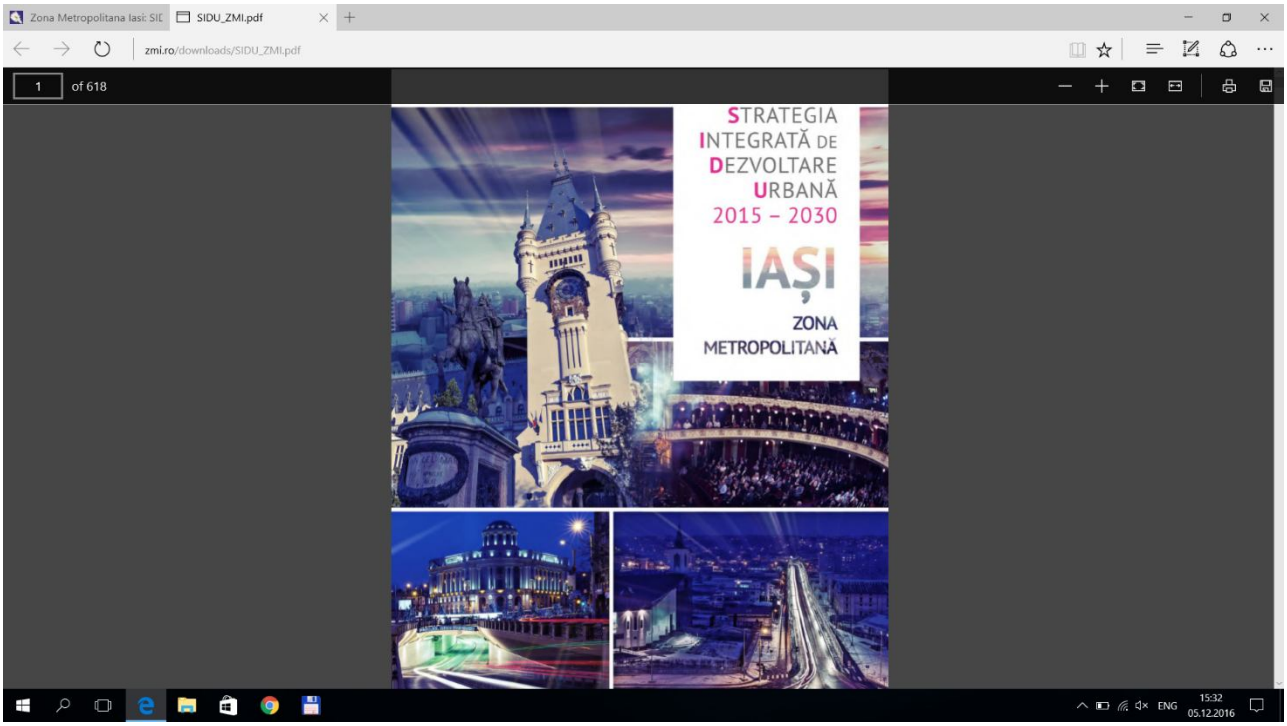
Pct 14.

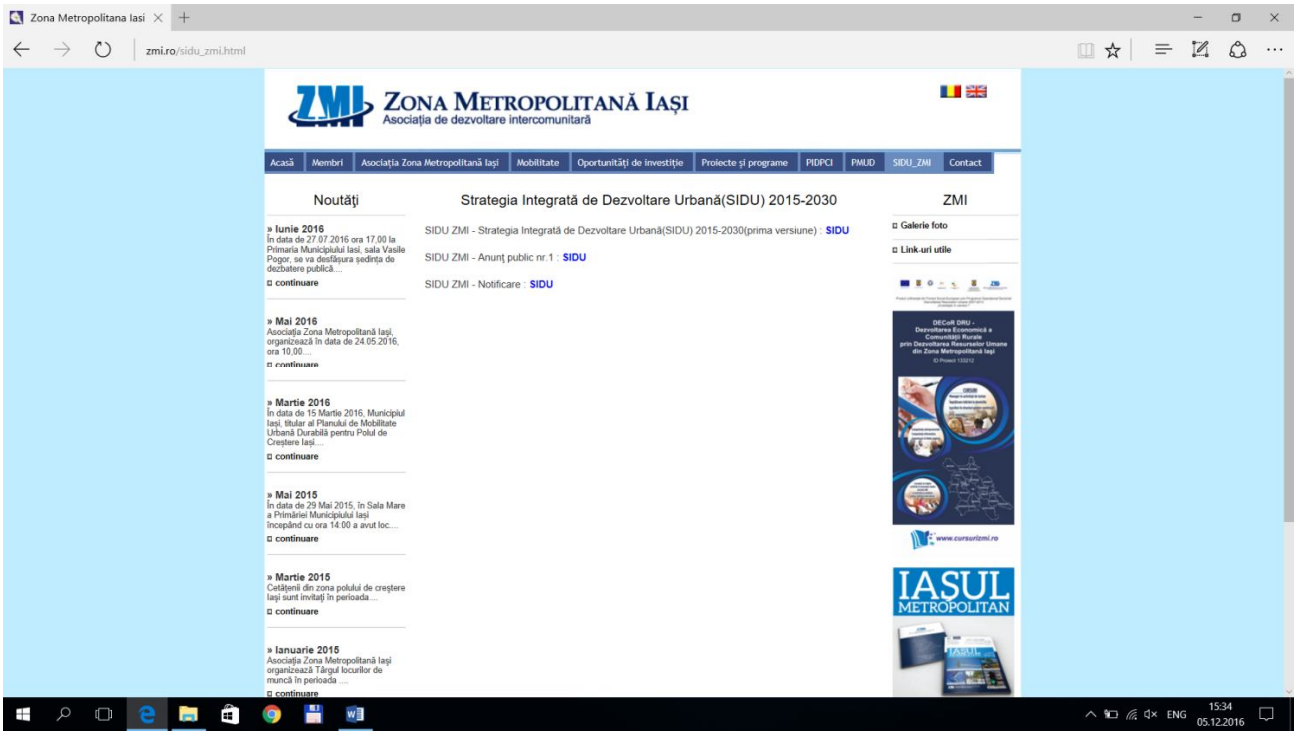

Proiect pentru extindere
bzi.ro/proiect-pentru-extinderea-transportului-public-in-zona-metropolitana-iasi-572858
Acest site utilizeaza cookie-uri. Navigand in continuare va exprimati acordul asupra folosirii cookie-urilor. OK Afla mai multe
Proiect pentru extinderea transportului public in Zona Metropolitana Iasi
Vlad Alexa | Acum 4 ore
345 Vizualizari | 3 Comentarii
TITLURILE ZILEI
ULTIMA ORA
Te dor inflamatile picioarelor
Deformarea degetelor de la picioare aduc disconfort, insa solutia e aici.


Proiect pentru extindere
bzi.ro/proiect-pentru-extinderea-transportului-public-in-zona-metropolitana-iasi-572858
Acest site utilizeaza cookie-uri. Navigand in continuare va exprimati acordul asupra folosirii cookie-urilor. OK Afla mai multe
In cadrul proiectului "Strategia de Dezvoltare a Municipiului Iasi si a Zonei Metropolitane Iasi", autoritatile locale au pus accentul mai ales pe extinderea retelei de transport public in toate comunele invecinate municipiului, dar si in localitatile din apropiere. Astfel, se incearca crearea unui "transport metropolitan" in zona Ciurea - Iasi - Tomesti, dupa care aceasta retea ar urma sa se extinda catre Miroslava, Valea Lupului si Aroneanu.
Distribuie
Tweet
Facebook
E-mail
Pentru inceput, autoritatile au anuntat faptul ca planul de modernizare a transportului in comun va continua cu liniile de tramvai, pentru care se urmareste obtinerea de fonduri europene prin Axa 4, unde sunt alocate circa 49 milioane de euro. Totodata, până în data de 15 octombrie se va finaliza contractul de împrumut cu BERD pentru achizitia de mijloace de transport noi. Primaria Iasi intentioneaza sa faca un împrumut de aproximativ 15 milioane de euro de la BERD, prin care sa schimbe tot parcul de autobuze al orasului. Asta ar înseamna aproximativ 75 de autobuze, la care se adauga cele 12 vehicule cumparate prin fonduri proprii ale municipalitatii. In baza împrumutului de la BERD se va acorda consultanta gratuita pentru corelarea transportului public în sistem metropolitan.
Pana acum, in cadrul proiectului "Modernizarea retelei de linii de tramvai în polul de crestere Iasi" au fost realizate lucrari de reabilitare si modernizare a caii de rulare a tramvaielor pe mai multe trasee din oras, iar beneficiile reale pe care le-a
Descoperire în genetică!
A fost descoperită o substanță care arde grăsimile!
info99.eu
Te dor inflamatile picioarelor
Vreau cea mai bună ofertă
Beneficii
Mai mult
Preturi mai mici online
50% în plus la punctele Thank You



SIDU pe site-ul AZMI (dezbatere publica)




Zona Metropolitana Iasi
zmi.ro/sidu_zmi.html
ZONA METROPOLITANĂ IAȘI
Asociația de dezvoltare intercomunitară
Acasă
Membri
Asociația Zona Metropolitană Iași
Mobilitate
Oportunități de investiție
Proiecte și programe
PIDPCI
PMUD
SIDU_ZMI
Contact
Noutăți
Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană(SIDU) 2015-2030
ZMI
SIDU ZMI - Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană(SIDU) 2015-2030(prima versiune) : SIDU
SIDU ZMI - Anunț public nr.1 : SIDU
SIDU ZMI - Notificare : SIDU
Galerie foto
Link-uri utile
IASUL METROPOLITAN
ENG
15:34
05.12.2016

Pct 17


Planul de Mobilitate Url
http://www.ziaruldeiasi.ro/stiri/planul-de-mobilitate-urbana-poate-fi-aprobat-in-acest-an-a-fost-predat-inca-din-2015--146538.html
Top sites
BZI.ro - Cotidian local de investigatii si anchete politice
Yahoo
Ziarul de Iasi - liderul presei iesene
Google
Yahoo - login
Planul de Mobilitate Urbană poate fi aprobat în acest an. A fost predat încă din 2015
08.12.2016 02:53:00
AUTOR: ALEX ANDREI
GALERIE
Foto
plan mobilitate urbana iasi
NOU. INOVAȚIE. PENTRU FUMĂTORII ADULȚI.
IQOS
THIS CHANGES EVERYTHING
Află mai multe pe www.IQOS.ro
Casa Bolta Rece
HOTEL MOLDOVA
UNITA TURISM
Mesterescu
Acest site foloseste cookie-uri pentru a se asigura ca aveti cea mai buna experienta de navigare! ...
Am inteles!
Cookie Consent
http://www.ziaruldeiasi.ro/app/gethumb.details.php?id=226921&w=800&h=600
ENG
08:06
08.12.2016


Planul de Mobilitate Url
ziaruldeiasi.ro/stiri/planul-de-mobilitate-urbana-poate-fi-aprobat-in-acest-an-a-fost-predat-inca-din-2015--146538.html
ULTIMA ORA
Unul dintre cele mai importante planuri strategice ale Iaşului pe următorii 15 ani ar putea fi aprobat până la sfârşitul acestui an.
Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) a intrat în ultima etapă de avizare, fiind întocmit inclusiv proiectul de hotărâre de Consiliu Local prin care va fi confirmat documentul. Beneficiarul proiectului este Primăria Iaşi, planul strategic fiind întocmit de firme contractate de către Ministerul Dezvoltării atât pentru Iaşi, cât şi pentru ceilalţi şase poli de creştere din ţară. PMUD conturează strategii. iniţiative de politici. proiecte cheie şi priorităţi în vederea unui transport durabil, care să susţină creşterea economică.
„Conform documentelor europene, un plan de mobilitate constituie un document strategic şi un instrument pentru dezvoltarea unor politici, având la bază un model de transport dezvoltat cu ajutorul unui software de modelare a traficului, elaborate pentru a îndeplini necesităţile de mobilitate a oamenilor şi companiilor din oraş şi din zonele învecinate, pentru o mai bună calitate a vieţii", se arată în proiectul de hotărâre pentru aprobarea PMUD.
Propunerile de proiecte prinse în PMUD sunt preluate şi în Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană, act în curs de finalizare, Primăria având nevoie de ambele documente pentru a putea accesa fonduri europene pe modernizarea transportului. Potrivit reprezentanţilor municipalităţii, documentele vor fi înaintate la Agenţia pentru Dezvoltare Regională Nord-Est pentru avizare şi transmise ulterior la Autoritatea de Management a Programului Operaţional Regional pentru aprobare. PMUD a fost întocmit de consorţiul de firme PTV Group – Search Corporation – TTK.
Documentul a fost predat municipalităţii încă din luna octombrie 2015, iar, pe parcursul acestui an, au avut loc mai multe consultări publice. Una dintre cele mai importante direcţii propuse în PMUD constă în regândirea transportului în zona centrală a Iaşului astfel încât să aibă prioritate pietonii, transportul public şi bicicliştii. În acest sens, una dintre iniţiative prevede introducerea tipului de stradă cu utilizare în comun („shared – space"), arteră care să fie circulată atât de maşini, pietoni şi bicicliştii, dar în care şoferii pierd orice prioritate de trecere, iar viteza de deplasare e limitată la 10-20 km/h. Introducerea străzii „partajate" vine la pachet cu regândirea sensurilor unice din zona centrală, lărgirea sau anularea trotuarelor.
Acest site foloseste cookie-uri pentru a se asigura ca aveti cea mai buna experienta de navigare! ...
Am inteles!
Cookie Consent
Ziarul de Iasi
ENG
08:06
08.12.2016

Pct 18


Cum se va schimba tran
ziarulevenimentul.ro/stiri/moldova/cum-se-va-schimba-transportul-public-in-urmatorii-14-ani--217357237.html
Cum se va schimba transportul public în următorii 14 ani
FOTO
Mărime font
Ieşenii vor trebui să se aştepte pe termen lung la schimbări importante de trasee, apariţia unora noi şi la schimbarea totală a actualului parc de mijloace de transport. De asemenea, se intenţionează extinderea liniei de tramvai, avându-se în vedere legarea altor localităţi, precum şi circulaţia autobuzelor spre comunele din jurul Iaşului. Toate aceste măsuri sunt prinse în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă, document finalizat luna aceasta de către Primăria Iaşi
TAROM FACE UN ANUNT IMPORTANT-Zbor Iasi - Oradea
Iaşul, salvatorul României
Avertisment al istoricilor cu privire la modernizarea Pieţei Palatului
Căldura pe noiembrie, cea mai scumpă din ultimii cinci ani
Nicolae Barbu, critic şi istoric literar
Zi istorică: înfrăţire între 16 primării din Iaşi şi Ungheni
Capii grupării Baranca, reţinuţi de procurorii DIICOT
Acţiune caritabilă pentru copiii din Preventoriul de TBC din Deleni
Prinşi când încercau să spargă o maşină sub pasarela Alexandru cel Bun
Fiasco la un banal concurs pentru... paznici
Primul Război Mondial reflectat în presa vremii. Ziarul „Evenimentul" acum 100 de ani – 15 decembrie 1916 GALERIE FOTO
Timişoara ia faţa Iaşului la managementul traficului!
Turnuri „gemene" şi oaze de verdeaţă în zona fostului bazar FOTO
Oajdea, scos cu mascaţii din Cinematograful Dacia
Alexandru Bârbat, sociolog şi statistician
De mâine, ieşenii au legătură aeriană cu Oradea
O nouă rundă de negocieri pentru Transagropolis
Sisteme de alarmă în locuinţe sociale, după 14 ani
Primul Război Mondial reflectat în presa
le iubim
Casa Auto
OFERTA SPECIALĂ DE LANSARE*
• 0.99% dobândă
• 1.500 € avantaj prin Ford Trade-in
• 450 € preţ special pentru Pachet Titanium
Vezi oferta!
hartl crew
Hartl Crew, membră a HARTL Group din Austria, cu sediul în Timişoara, angajează:
ŞOFERI AUTOCAMION
FĂRĂ EXPERIENŢĂ PENTRU COMUNITATE
Aşteptăm CV-ul dumneavoastră la office@hartlcrew.com
CAUTA ANUNT !
LOCURI DE MUNCA
PRIMA PAGINA
Evenimentul
Cum se va schimba transportul public în următorii 14 ani
FATA ZILEI
Mergi sus
ENG
09:44
15.12.2016


Cum se va schimba tran
ziarulevenimentul.ro/stiri/moldova/cum-se-va-schimba-transportul-public-in-urmatorii-14-ani--217357237.html
dezbaterilor publice, Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD), document necesar pentru dezvoltarea unor politici elaborate menite a îndeplini necesităţile de mobilitate a oamenilor şi companiilor din oraş şi din zonele învecinate, transportul public ocupând un loc extrem de important în această strategie. În ipoteza în care Primăria Iaşi va reuşi să realizeze toate proiectele de infrastructură pe care şi le propune, ieşenii vor trebui să se aştepte, pe termen scurt şi lung, la schimbări majore în planul de operare propus pentru liniile de tramvai. Un prim pas îl constituie unificarea liniilor 6 şi 3 pentru a oferi o conexiune directă pe axa Est – Vest a municipiului Iaşi (Rond Dacia – Rond Tg. Cucu – Rond Dancu). De asemenea, tot aici se vorbeşte de păstrarea liniei de tramvai 5, ca o conexiune pe Axa Est – Vest, care ar trebui să aibă capătul la Rond ERA, loc unde ar putea ajunge şi tramvaiele de pe traseul 7.
Linie de tramvai rapid către Ciurea
Pe termen ceva mai lung, se intenţionează extinderea liniei de tramvai, având-se în vederea legarea altor localităţi. „Sunt proiecte pe termen lung, cu viziuni care vor trebui reabordate. Cum ar fi o linie de tramvai spre Valea Lupului sau o linie de tramvai rapid sau tren uşor către Ciurea şi Lunca Cetăţuii. Sunt măsuri prinse în planul de transport integrat, care se adresează celor care locuiesc acolo, dar muncesc la Iaşi. Pentru asta au nevoie de transport public la orice oră, ieftin şi în siguranţă", spune primarul Mihai Chirica.
În 2030 vom circula doar cu mijloace de transport nepoluante
În aceeaşi notă, referindu-se la paşii care vor trebui făcuţi pe calea modernizării transportului public, edilul spune că în următorii 20 de ani Iaşul va beneficia de un transport ecologic. „Trebuie ţinut cont şi de directivele Uniunii Europene. Astfel, până la finele lui 2022, va trebui ca peste jumătate din capacităţile de transport să fie ecologice. Iar până în 2030, să avem transport ecologic sută la sută", a mai spus edilul.
Lăsaţi maşina şi luaţi tramvaiul!
O altă noutate o constituie amenajarea parcărilor la capătul liniilor de tramvai în ceea ce s-ar chema puncte intermodale. „Aceste zone ar putea fi folosite pe principiul Park & Ride, pentru a încuraja persoanele care folosesc autoturismul personal să parcheze la limita oraşului şi să folosească serviciile de transport cu tramvaiul pentru a ajunge la destinaţie", se arată în document. Punctele intermodale ar urma să fie realizate în Rond CUG II, Rond Canta, Piaţa Virgil Săhleanu, Parcare Era, Rond Dancu/Calea Dacilor, Gară Socola, Rond Copou.
15 linii de autobuz
Şi reţeaua deservită de autobuze va suferi schimbări majore. Astfel, se propune adaptarea liniilor de autobuz, pe considerentul că unele dintre ele se suprapun cu cele din tramvai, existând zone în oraş şi împrejurimi unde nu ajunge niciun mijloc de transport. Iaşul ar putea fi deservit de 6 linii principale, cu o frecvenţă a mijloacelor de transport de 10 minute şi 9 linii secundare, pe care să se realizeze între 5 şi 27 de curse pe zi. Două dintre acestea din urmă ar urma să fie linii noi, cu 15-20 minute timp de
TUDOR DAMASCHIN
Furnizarea apei potabile, întreruptă în centrul Iaşului
Casa în care a locuit poetul George Lesnea este demolată EXCLUSIV/FOTO-VIDEO
Primăria Iaşi, asaltată de căutătorii de tablă!
S-a ales praful de marea asfaltare!
La Scânteia se dă startul Sărăbătorilor de iarnă
O şcoală în ruină va fi modernizată
Asistenţa socială seacă bugetul judeţului
Cea mai mare regională de drumuri riscă să rămână fără sediu
Detalii EXPLOZIVE în dosarul morţii
Vezi si celelalte :21229 stiri
Ultima ora
Becali anunta lista neagra de la Steaua: Ce jucatori da afara dupa eliminarea rusinoasa din Cupa 09:37
O dorohoiancă este imaginea Poliţiei de Frontieră 09:28
Atelier regional pentru atragerea fondurilor europene 08:32
Începe sezonul de schi 08:27
MATRIMONIALE
SERVICII
AUTO
RIVER'S TOWERS
www.rivertowersiasi.ro
ALEGE RIVER'S TOWERS!
Apartamente cu 1, 2, 3, 4, 5 camere
începând de la 26.670 euro
www.cartierulvisoianu.ro
Telefon 0743 700 400
ÎMPRUMUT
FĂRĂ TAXĂ DE ÎNSCRIERE - FĂRĂ TAXĂ DE ANALIZĂ DOSAR
Mergi sus
ENG
09:45
15.12.2016

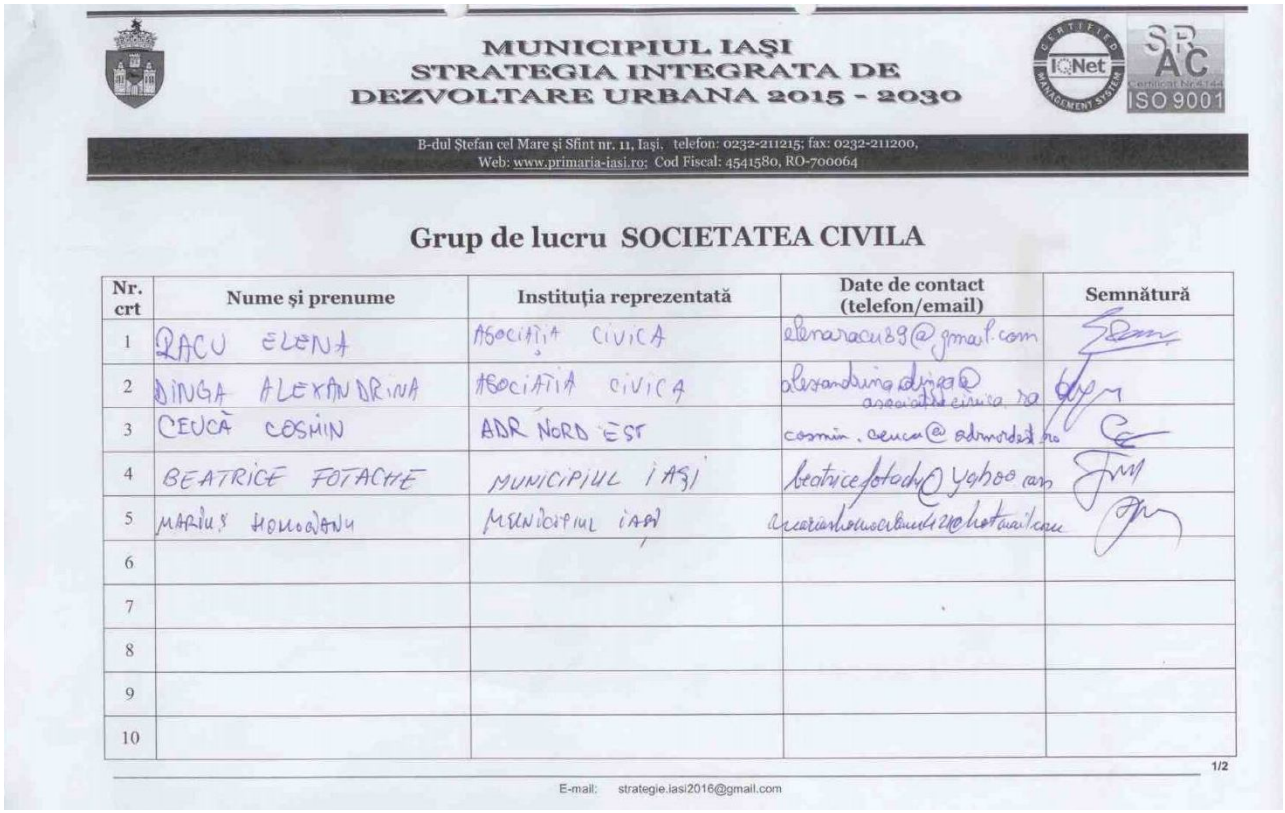
Anexa 9

Lista responsabililor sectoriali SIDU

Domeniu	Subdomenii	Categorii de analiza/subdomenii	Coordonator
Social	Educatie	Instiutii de invatamant, cadre didactice	Farcas Genoveva
		Nr. elevi, studenti - evolutia copiilor scolarizati/prognoza 2015-2020	
		Situatia absolventilor	
		Situatia cadrelor didactice din mediul rural (titularizare, rezident/nerezident)	
		Comparatia ofertei si cererii de forta de munca	
		Comparatia formarii profesionale din municipiu si evolutia sectoarelor economice ale acestuia	
	Cultura		Trofor Andrei
	Sanatate	Accesibilitatea dispensarelor, farmaciilor si serviciilor de baza	Indrei Lucian
		Situatia personalului medical	
		Date statistice privind igiena	
	Incluziune sociala	Nivelul de trai	Munteanu Luminita
		Situatia privind persoanele dezavantajate	
		Situatia dotarilor de tip social	
	Locuirea		Tomorug Dumitru
	Societatea civila, partener in proiectele comunitatii		Poede Victor
	Cresterea capacitatii administrative in zona metropolitana a Municipiului Iasi		Ionita Gheorghe
			Iacob Liviu
Economie	Economie, dinamica investitiilor si forta de munca	Nivelul PIB national/regiune/judet	Mocanu Doru
		Componentele PIB, RO/regiune nord-est	
		Situatia sectoarelor economice din judet (industrie, agricultura, servicii etc.)	
		Evolutia sferei antreprenoriale si a numarului de firme pe ultimii 5 ani	
		Evolutia cifrei de afaceri si a profitabilitatii in ultimii 3 ani financiari	
		Analiza comparativa a vietii economice din zona urbana si rurala	

		Evolutia investitiilor straine in ultimii 5 ani	
		Populatia ocupata/rata somajului	
	Turism	Numarul structurii de primire turistica	Poede Victor
		Numarul turistilor romani si straini	
		Infratructura turistica	
		Potentialul turistic al Municipiului Iasi	
Clima	Clima si schimbarile climatice		Sfaca Lucian
Mediu	Mediu natural	Nevoia de energie, raport consum/productie	Manciu Mihail
		Eficienta energetica a cladirilor publice judetene	
		Resursele naturale (resursele subsolului, solului, apelor, situatia exploatarilor, sustenabilitatea exploatarii)	
Demografie	Demografie si migratie	Populatie	Marin Renata
		Demografie	
		Nivelul ocuparii	
		Nivel de instruire	
		Populatie activa	
Dezvoltare urbana	Contextul teritorial		Turcanasu George
	Infrastructura tehnico-edilitara	Retea de apa si canalizare	Bostan Viorica
		Retea de gaze	
		Energie electrica	
	Conectivitate si mobilitate urbana	Retea de drumuri	Stoica Cristian
		Situatia drumurilor si trotuarelor	
		Situaia transportului in comun	
		Situatia navetismului	
	Spatiul public, profilul spatial si functional		Lacatusu Ladislau

Anexa 10



MUNICIPIUL IAŞI
STRATEGIA INTEGRATA DE DEZVOLTARE URBANA 2015 - 2030

B-dul Ştefan cel Mare şi Sfînt nr. 11, Iaşi, telefon: 0232-211215; fax: 0232-211200,
Web: www.primaria-iasi.ro; Cod Fiscal: 4541580, RO-700064

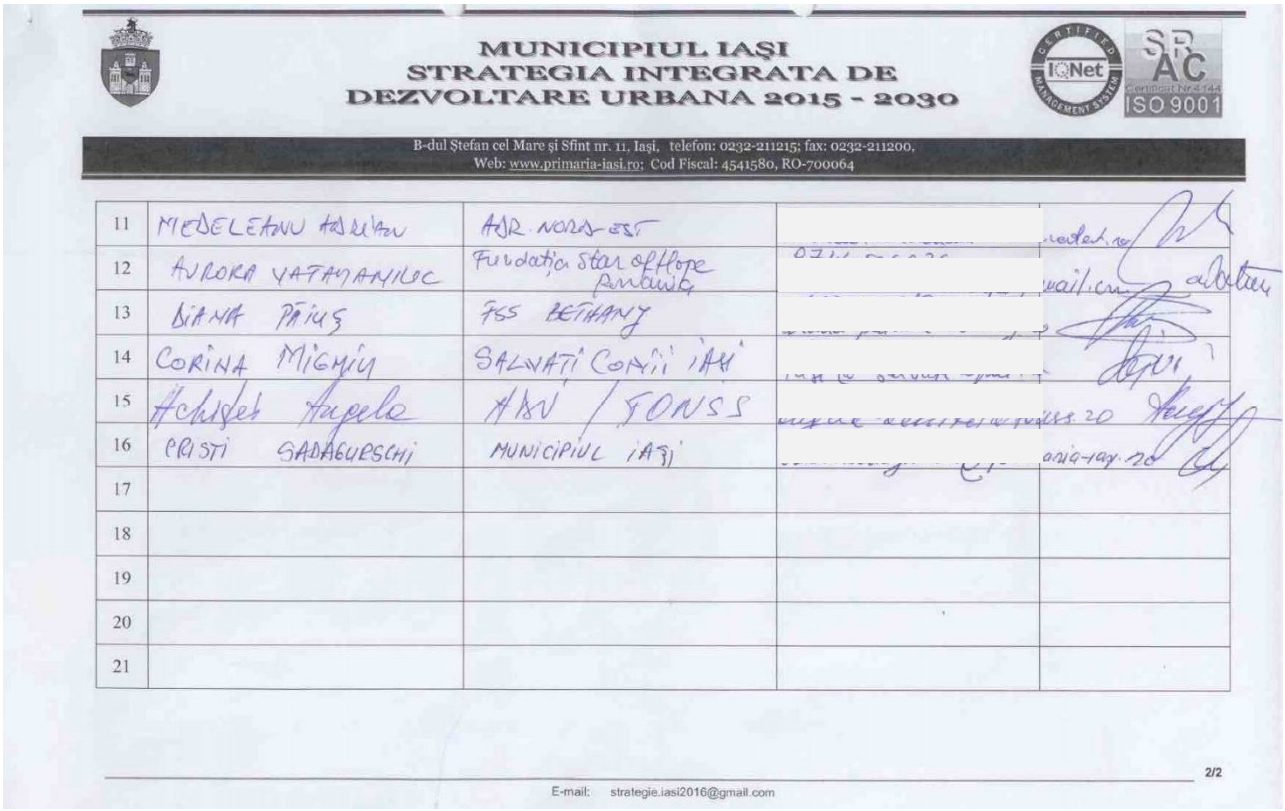
Grup de lucru SOCIETATEA CIVILA

Nr. crt	Nume şi prenume	Instituţia reprezentată	Date de contact (telefon/email)	Semnătură
1	RACU ELENA	ASOCIAȚIA CIVICA	elenaracu89@gmail.com	
2	DINGA ALEXANDRINA	ASOCIAȚIA CIVICA	alexandrina.dinga@asociatiacivica.ro	
3	CEUCĂ COSMIN	ADR NORD EST	cosmin.ceuca@admrodest.ro	
4	BEATRICE FOTACHE	MUNICIPIUL IAȘI	beatrice.fotache@yahoo.com	
5	MARIUS HOMOCIANU	MUNICIPIUL IAȘI		
6				
7				
8				
9				
10				

1/2

E-mail: strategie.iasi2016@gmail.com

Listele de prezență din cadrul grupurilor de lucru tematice



MUNICIPIUL IAŞI
STRATEGIA INTEGRATA DE
DEZVOLTARE URBANA 2015 - 2030

B-dul Ştefan cel Mare şi Sfint nr. 11, Iaşi, telefon: 0232-211215; fax: 0232-211200,
Web: www.primaria-iasi.ro; Cod Fiscal: 4541580, RO-700064

11	MEDELEANU ADELIAN	ADR. NORD-EST		
12	AURORA VATAMANILOC	Fundația Star of Hope România		
13	DIANA PĂIUȘ	FSS BETHANY		
14	CORINA MIGHIU	SALVAȚI COPIII IAȘI		
15	Achiței Angela	ANV / FONSS		
16	CRISTI SADAGURSCHI	MUNICIPIUL IAȘI		
17				
18				
19				
20				
21				

E-mail: strategie.iasi2016@gmail.com 2/2

B-dul Ștefan cel Mare și Sfînt nr. 11, Iași, telefon: 0232-211215; fax: 0232-211200,
Web: www.primaria-iasi.ro; Cod Fiscal: 4541580, RO-700064

Grup de lucru ECONOMIE

Nr. crt	Nume și prenume	Instituția reprezentată	Date de contact (telefon/email)	Semnătură
1	GHEORGHIU SORIN	CAMERA DE COMERT		
2	ORENSTEIN HARI	S.C. LUXTEN LIGHTING Co.		
3	BOHOTINEANU DRAGOȘ	CONTINENTAL AUTOMOTIVE ROMANIA		
4	GRECU LUCIAN	HOTEL UNIREA		
5	ANCA ZOTA	Centrul de Informare Turistică		
6	IATU CORNELIU	UNIV. „AL. I. CUZA" DIN IAȘI		
7	BÂSOGA NECULAI	S.C. Bolta Rece. M		
8	SÎRVIU TĂTARU	Grupul de Firme SYLVER ROM		
9	SORIN SOVRE	E.ON DISTRIBUȚIE ROMANIA		

E-mail: strategie.iasi2016@gmail.com

MUNICIPIUL IAȘI
STRATEGIA INTEGRATA DE
DEZVOLTARE URBANA 2015 - 2030

B-dul Ștefan cel Mare și Sfînt nr. 11, Iași, telefon: 0232-211215; fax: 0232-211200,
Web: www.primaria-iasi.ro; Cod Fiscal: 4541580, RO-700064

10	LIVIOARA SUJAEA	E.ON DISTRIBUȚIE ROMANIA		
11	IONIȚĂ GHEORGHE	Asoc. Roma Metropolitană Iași	0757 - 027. 204	
12	MEDELEANU ADRIAN	ADR. NORD-EST		
13	CEUCĂ COSMIN	ADR Nord-Est		
14	MOCANU BORU	PRIMĂRIA MUN. IAȘI		
15	VICTOR POELE	Primăria MUM. IAȘI		
16	CRISTI SAVAGUESCHI	MUNICIPIUL IAȘI		
17				
18				
19				
20				
21				

E-mail: strategie.iasi2016@gmail.com

B-dul Ştefan cel Mare şi Sfint nr. 11, Iaşi, telefon: 0232-211215; fax: 0232-211200,
Web: www.primaria-iasi.ro; Cod Fiscal: 4541580, RO-700064

Grup de lucru EDUCAȚIE

Nr. crt	Nume şi prenume	Instituţia reprezentată	Date de contact (telefon/email)	Semnătură
1	Covic ADRIAN	UMF „GR. T. Popa"		
2	IANCU LUMINIȚA SMARANDA	UMF „G. T. Popa" Iași		
3	ROBU Teodor	USAMV IAȘI		
4	TUDOR PÎNZAR	UAIC Iași		
5	ȚITARU OANA	UTI - DPPD		
6	GRIGORAȘ FLORIN	Univ. ARTE Iași		
7	LUNGU IRINA	Liceul Tehn. „Gh. Asachi" Iași		
8	ISTRATE MARCEL	Univ. Tehn. „Gheorghe Asachi" Iași		
9	FELIX COAREANU	Școala Internațională SPECTRUM	spectrum.ro	

E-mail: strategie.iasi2016@gmail.com

MUNICIPIUL IAŞI
STRATEGIA INTEGRATA DE
DEZVOLTARE URBANA 2015 - 2030

B-dul Ştefan cel Mare şi Sfint nr. 11, Iaşi, telefon: 0232-211215; fax: 0232-211200,
Web: www.primaria-iasi.ro; Cod Fiscal: 4541580, RO-700064

10	CRISTINA MOCANU	COLEGIUL NAȚIONAL „COSTACHE NEGRUZZI" IAȘI		
11	PEȘTE MIOARA	ȘCOALA GIMNAZIALĂ „NICOLAE IORGA" Iași		
12	COȚOFAN MANUELA	LICEUL TEORETIC „VASILE ALECSANDRI" IAȘI		
13	CHIRILĂ CONSTANTIN	COLEGIUL NAȚIONAL „G. TĂTĂRĂȘANU" IAȘI		
14	PUȘCAȘU LILIANA	CSS Corpul 1 Școlar Iași		
15	Crăciunc Mihai	Sc. Gim. „Al. cel Bun" Iași		
16	DUMITRU RODICA	COL. TEHNIC GH. ASACHI IAȘI		
17	TOMA MIHAELA	LICEUL TEHNOLOGIC DE MECATRONICĂ ȘI AUTOMATIZĂRI		
18	CALISTRU ELENA	ISJ IAȘI		
19	RAUȘ GABRIELA	ISJ IAȘI		
20	VLĂSIE MANUELA	CJRAE Iași		
21	IONIȚĂ IVANOV	GEA S&C		
	MAIER ANDREEA	GEA S&C	andreea.maier@gearesulting.ro	

E-mail: strategie.iasi2016@gmail.com

B-dul Stefan cel Mare şi Sfint nr. 11, Iaşi, RO-700064 telefon: 0232-211215; fax: 0232-211200,
Web: www.primaria-iasi.ro; Cod Fiscal: 4541580

Listă de prezenţă Grup de lucru EDUCAŢIE

Nr. crt	Nume şi prenume	Instituţia reprezentată	Funcţia deţinută	Date de contact (telefon/email)	Categorie tematică	Semnătura
1	Prof. Univ. Robu Teodor	USAMV Iaşi	P rorector		Economică	
2	Prof.Univ.Dr. Tudor Pitulac	Universitatea "Petre Andrei" din Iaşi	Prorector		Demografie	
3	Prof.Univ.Dr.Luminiţa Smaranda Iancu	UMF Iaşi	Prorector		Medicină, învăţământ şi cercetare.	
4	Prof.Univ.Dr. Adrian Covic	UMF Iaşi	Prorector		Medicină, învăţământ şi cercetare.	
5	Profesor inginer Liliana Rujanu	ISJ Iaşi	Membru in Consiliul Consultativ& Casa Corpului Didactic „Spiru Haret„ Iaşi		Învăţământ - Educatie	
6.	Prof. dr. Genoveva Farcaş	ISJ Iaşi	Inspector Şcolar General Adjunct	0723930607	Învăţământ - Educatie	
7.	Prof. dr. Elena Calistru	ISJ Iaşi	Inspector Şcolar educaţie	0744784128	Învăţământ - Educatie	

E-mail: strategie.iasi2016@gmail.com

MUNICIPIUL IAŞI
STRATEGIA INTEGRATA DE
DEZVOLTARE URBANA 2015 - 2030

B-dul Stefan cel Mare şi Sfint nr. 11, Iaşi, RO-700064 telefon: 0232-211215; fax: 0232-211200,
Web: www.primaria-iasi.ro; Cod Fiscal: 4541580

			permanentă			
8.	Prof. Gabriela Raus	ISJ Iaşi	Inspector Şcolar pentru învăţământ special	0731331040	Învăţământ - Educatie	
9.	Prof. Mihaela Simion	ISJ Iaşi	Inspector Şcolar pentru educaţie timpurie	0745050621	Învăţământ - Educatie	
10.	Prof. Cotofan Monica	Liceul Teoretic Vasile Alecsandri Iasi	Director	0733680068	Învăţământ - Educatie	
11.	Prof. Chirilă Constantin	Colegiul Naţional G. Ibrăileanu	Director		Învăţământ - Educatie	
12.	Prof. Crauciuc Mihai	Scoala Gimnaziala Alex. Cel Bun Iasi	Director		Învăţământ - Educatie	
13.	Prof. Dumitru Rodica	Colegiul Tehnic Ghe. Asachi Iasi	Director adjunct		Învăţământ - Educatie	
14.	Prof. Vlasie Manuela	CJRAE	Director CJRAE		Învăţământ - Educatie	
15.	Prof. Mioara Peşte	Scoala Gimnaziala N. Iorga Iasi	Director		Învăţământ - Educatie	
16.	Prof. Mihaela Toma	Liceul Tehnologic de Mecatronică şi Automatizări	Director		Învăţământ - Educatie	
17.	Prof. Felix Codreanu	Scoala Particulara Spectrum	Director adjunct	0723396109	Învăţământ – Educatie	

E-mail: strategie.iasi2016@gmail.com

18.	Gavril Jitaru Oana	Universitatea Tehnică Ghe. Asachi Iaşi, DPPD	Lector univ. dr.	0755060210 oana_gavril2002@yahoo.com	Învăţământ – Educatie	
19.	Mocanu Cristina	Colegiul National C. Negruzzi Iasi	profesor	0753081624 cristinaghiban@yahoo.com	Învăţământ – Educatie	
20	Prof.univ.dr. Dumitru Marcel Istrate	Universitatea Tehnica "Gheorghe Asachi" din Iasi	Prorector	managementul.resurselor@tuiasi.ro Telefon: 0741/204006	Învăţământ – Educatie	
21	Prof.univ.dr. Irina Lungu	Universitatea Tehnica "Gheorghe Asachi" din Iasi	Prorector	international@tuiasi.ro Telefon: 0723/278278	Învăţământ – Educatie	
22	Prof. Florin Grigoras	Universitatea de Arte George Enescu	Prorector	[illegible] 0742769913	Învăţământ – Educatie	

MUNICIPIUL IAŞI
STRATEGIA INTEGRATA DE DEZVOLTARE URBANA 2015 - 2030

B-dul Ştefan cel Mare şi Sfînt nr. 11, Iaşi, telefon: 0232-211215; fax: 0232-211200,
Web: www.primaria-iasi.ro; Cod Fiscal: 4541580, RO-700064

Grup de lucru DEZVOLTARE URBANĂ

Nr. crt	Nume şi prenume	Instituţia reprezentată	Date de contact (telefon/email)	Semnătură
1	MAIER AHABEER	GEA STRATEGY&CONSULTING	[illegible]	
2	IVANOV IOANA	GEA STRATEGY&CONSULTING	[illegible]	
3	STADLER REINHOLD	GEA STRATEGY&CONSULTING	[illegible]	
4	EVA MIHAIL	Univ. Al. I. CUZA	[illegible]	
5	TUCHANSU GEORGE	Univ. „M. I. Cuza"	[illegible]	
6	ROŞU LUCIAN-IONUŢ	UNIV. Al. I. Cuza	[illegible]	
7	MOCANU IULIAN	AZMI		
8	IONIŢĂ GHEORGHE	ADR NORD-EST		
9	MIRCEANU ADRIAN	ADR NORD-EST	[illegible]	

B-dul Ştefan cel Mare şi Sfînt nr. 11, Iaşi, telefon: 0232-211215; fax: 0232-211200,
Web: www.primaria-iasi.ro; Cod Fiscal: 4541580, RO-700064

10	CEUCĂ COSMIN	ADR NORD-EST		
11	CRISTI SADAGURSCHI	MUNICIPIUL IAŞI		
12	HOMOCIANU MARIUS	MUNICIPIUL IAŞI		
13	Radu Botez	Mun. Iaşi		
14	Havrabagiu Gabriel	Mun. Iaşi → Vicepreşedinte		
15	TĂRNĂ CRISTINEL	MUN. IAŞI - ÎNS. ARHITECT ŞEF SERV.		
16	PINTILEI VIVIANA	AZMI - EXPERT MANAGEMENTUL PROIECTELOR		
17				
18				
19				
20				
21				

E-mail: strategie.iasi2016@gmail.com

Anexa 11

Rezumatul Strategiei de Dezvoltare Locală a comunei Dobrovăț în orizontul de previziune 2015 – 2020

Întrucât la momentul elaborării SIDU comuna Dobrovăț și-a exprimat interesul pentru a adera la Zona Metropolitană Iaşi, fiind avută în vedere pentru o eventuală extindere, este relevantă prezentarea contextului local și a proiectelor acesteia pentru perioada de programare curentă.

Prezentarea generală a comunei Dobrovăț

Comuna se află la granița sudic[a județului, la limita cu județul Vaslui, în sectorul central-nord-estic al Podișului Central Moldovenesc — subunitate a Podișului Moldovei. Este străbătută de șoseaua județeană DJ247, ce permite legătura spre nord cu Schitu Duca și spre sud în județul Vaslui cu Codăești, Dănești, Zăpodeni și Ștefan cel Mare. În comuna Dobrovăț se află pădurea Pietrosu, arie protejată de tip forestier în care sunt ocrotite specii de fag, carpen și tei argintiu.

Comuna Dobrovăț se află la circa 25 km de centrul Municipiului Iași. La sud și la vest se mărginește cu comunele Codăești și Tăcuta din județul Vaslui, la nord-vest cu comunele Grajduri și Ciurea din județul Iași, la nord se află comuna Bârnova, iar spre nord-est și est se învecinează cu comunele Schitu Duca și Ciortești din județul Iași. Între limitele astfel prezentate, suprafața comunei Dobrovăț este de 9.300 ha, situându-se între comunele mici din județul Iași.

Relieful

Înălțimea reliefului comunei se înscrie între valorile altitudinale existente în Podișul Central Moldovenesc : 416 m altitudine absolută în dealul Rotunda , situat în partea de nord-vest a comunei și 146 m altitudine absolută , în șesul pârâului Dobrovăț , la marginea de sud-est a comunei; deci o diferență de înalțime de 270 m.

Procesele geomorfologice active au fost și mai sunt încă în desfașurare, din cauza despăduririlor, nechibzuite, precum şi din cauza efectuării arăturilor necorespunzătoare din trecut.

O formă de relief destul de vastă în cuprinsul teritorului comunei Dobrovăț o constituie albiile majore, cu aspecte de șes. Cea mai întinsă albie majoră este a cea a pârâului Dobrovăț, care de la confluența cu pârâul Pietrosu și până la vărsarea în pârâul Rediu (pe teritoriul comunei Codăești), are o lățime ce variază între 400 și 750 m, iar înclinarea ei fiind de 3 m la km.

Condițiile climatice

Teritoriul comunei Dobrovăț are o clima temperat-continentală, de nuanță excesivă. Principalele caracteristici ale climei comunei Dobrovăț sunt generate de situarea comunei în partea de est a României, în vecinătatea marii câmpii din sud-estul Europei, în cuprinsul Podișului Central-Moldovenesc, având o înalțime a reliefului de 146-416 m altitudine absolută, o întinsă suprafață acoperită cu păduri de foioase(circa 52 % din totalul comunei) și cu o deschidere largă spre sud-est.

Temperatura aerului are o valoare medie anuală de 8,5-9°, cu un maxim mediu în luna iulie (19,5 °C) și un minim mediu în luna ianuarie (-3,5 °C). Temperatura cea mai ridicată a aerului a atins +38 °C (în ziua de 10 august 1951), iar temperatura cea mai coborata a atins -31 °C (în noaptea de 20 decembrie 1954). Precipitațiile atmosferice au o cantitate medie de 550-650 mm anual, cu un maxim în luna iunie (96 mm) și un minim în luna martie (28,3 mm). Ploile torențiale sunt frecvente spre sfarșitul primăverii și în lunile de vară.

Resursele de apă

Cu mici excepții, teritoriul comunei se suprapune bazinului hidrografic al pârâului cu același nume. Lung de aproximativ 28,5 km și o orientare de la nord-nord-vest spre sud-sud-est, pârâul Dobrovăț și afluientul său Poiana Lungă străbat teritoriul comunei pe o distanță de 24 km. Pe văile pârâului Dobrovăț și pe afluienții săi, se mai găsesc ape subterane cantonate la baza depozitelor deluviale de pe versanți și în șesul aluvionar al acestora.

Demografie

Conform recensământului efectuat în 2011, populația comunei Dobrovăț se ridică la 2.515 locuitori, în scădere față de recensământul anterior din 2002, când se înregistraseră 2.624 de locuitori. Majoritatea locuitorilor sunt români (98,25%). Pentru 1,75% din populație, apartenența etnică nu este cunoscută. Din punct de vedere confesional, majoritatea locuitorilor sunt ortodocși (97,5%). Pentru 1,75% din populație, nu este cunoscută apartenența confesională.

Monumente istorice

În comuna Dobrovăț se află mănăstirea Dobrovăț, ansamblu-monument istoric de arhitectură de interes național, datând din secolele al XVI-lea–al XX-lea, ansamblu alcătuit din biserica „Pogorârea Sfântului Duh" (1503–1504), biserica-paraclis „Sfântul Gheorghe" (1743), turnul-clopotniță (1743) și zidul de incintă (secolul al XVIII-lea). Pe lângă aceasta, alte patru obiective din comună sunt incluse în lista monumentelor istorice din județul Iași ca monumente de interes local.

Analiza SWOT

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
• apropierea de municipiul Iaşi; • colectarea, depozitarea gunoiului menajer asigurată ; • comuna dispune de electricitate 90%; • iluminatul stradal există în proporţie de 90%; • există şcoli şi grădiniţe modernizate; • există cămin cultural; • există dispensar medical; • există farmacie; • peste 50% din populația ocupată din mediul rural este ocupată în agricultură; • costuri relative reduse ale muncii, comparativ cu alte țări din UE; • existența practicilor agricole tradițional extensive; • nivel scăzut al utilizării substanțelor chimice în	• inexistența unei rețele de canalizare a comunei; • servicii sociale insuficient dezvoltate; • inexistența spațiilor de cazare a turiştilor; • rentabilitate scazută a agriculturii din cauza fărâmițării terenurilor; • inexistența exploatațiilor agricole de mari dimensiuni; • imposibilitatea utilizării metodelor moderne de exploatare a pământului; • slaba irigare a terenurilor agricole; • inexistența activităților industriale; • sectorul IMM – încă slab dezvoltat.

agricultură; • poluare scăzută a solului şi condiţii relativ bune de mediu; • existenţa resurselor naturale şi a produselor locale; • potenţial turistic ridicat; • bogăţia moştenirii rurale (tradiţii, arhitectură specifică); • afilierea intr-o structură asociativă precum GAL Ştefan cel Mare care generează proiecte de dezvoltare microregională/locală; • situată în zona de frontieră.	
OPORTUNITĂŢI	**AMENINŢĂRI**
• cuprinderea comunei Dobrovăţ în Zona Metropolitană Iasi; • sprijin financiar oferit de UE pentru renovarea satelor şi dezvoltarea sectorului agricol; • sprijin financiar oferit de UE, prin Fondul Social European pentru pregătirea profesională a lucrătorilor din agricultură; • preocuparea tot mai crescută a populaţiei din mediul urban, atât din România cât şi din UE, pentru produse tradiţionale şi ecologice şi pentru turismul rural şi agroturism; • creşterea puterii de cumpărare în mediul urban are efecte de creştere a veniturilor din agroturism, turism rural şi a producătorilor de produse tradiţionale, ecologice şi bio; • utilizarea energiei regenerabile provenite din biomasă şi reziduri; • oportunităţi de cooperare transfontalieră cu Republica Moldova.	• practicarea agriculturii de subzistenţă ca urmare a rezistenţei populaţiei la schimbare; • dezvoltarea limitată a sectorului industrial autohton; • fenomene meteo extreme care pot produce alunecari de teren, eroziuni ale solurilor, degradări de locuinţe şi aşezăminte cultural-religioase; • îmbătrânirea accentuată a populaţiei comunei ca urmare a ratei scăzute a natalităţii şi a migraţiei; • persistenţa unui decalaj educaţional între mediul urban şi cel rural cu efecte negative directe asupra cifrei de şcolarizare; • creşterea competiţiei în domeniul produselor agricole, ce poate defavoriza unele sectoare tradiţionale care nu ating standardele de calitate ale pieţei unice; • dezechilibrele balanţei comerciale cu accent

	pe importuri de produse alimentare care periclitează valorificarea produselor autohtone la prețuri eficiente (aducătoare de profit).

Abordarea strategică propusă pentru orizontul 2015 – 2020

Dezvoltarea armonioasă și durabilă reprezintă realizarea unei calități mai bune a vieții în prezent, fără a compromite şansa generaţiilor viitoare la un trai cât mai bun. Aceasta înseamnă realizarea unui echilibru între dezvoltarea economică, cea socială şi protecția mediului înconjurător. În viziunea dezvoltării durabile, progresul integrează obiective imediate şi pe termen lung, acțiuni locale şi globale, probleme economice şi de mediu, toate fiind inseparabile.

Astfel, în viziunea de dezvoltare a comunei Dobrovăț se propune ca aceasta să devină până în anul 2020 o comunitate dinamică și competitivă, în care bunăstarea să fie resimțită de către toți locuitorii săi, iar inițiativele antreprenoriale să fie susținute de către administrația publică locală prin oferirea de servicii publice la standarde europene.

Portofoliul de proiecte al Comunei Dobrovăț este prezentat, alături de portofoliile celorlalte comune ale ZMI, în cadrul Anexei 12 - Lista lungă de proiecte, document separat.

STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ 2015 – 2030

IAȘI

ZONA METROPOLITANĂ









