

ASOCIAȚIA ZONA METROPOLITANĂ IAȘI
RAPORT DE ACTIVITATE
PENTRU ANUL 2019 - 2020

Denumire instituție: Asociația Zona Metropolitană Iași
Perioada de raportare 2019-2020

I. Asociația Metropolitană de Transport Public Iași

Așa cum am scris și în raportul de activitate pentru anul 2018, procesul de constituire a Asociației Metropolitane de Transport public Iași nu a putut fi finalizat pînă la sfârșitul anului 2018, motiv pentru care am hotărât să reluăm acest proces și în anul 2019.

Prin urmare în data de 01.02.2019 am revenit cu un referat către domnul Primar Mihai Chirica prin care solicitam continuarea procesului, având în vedere că în perioada septembrie – noiembrie 2018 beneficiasem de consultanță din partea firmei Ernst & Young România, cu ajutorul căreia am finalizat documentele constitutive, deoarece între timp se modificase și legislația în domeniu, fiind în situația de a duce la bun sfârșit acest proces.

În cadrul referatului am arătat și care sunt pașii care trebuiesc făcuți pînă la înregistrarea asociației la Judecătoria Iași.

În data de 27.02.2019 doamna Doina Florescu, consilier juridic în cadrul Primăriei Municipiului Iași, a făcut o informare către domnul Primar Mihai Chirica, informare prin care arăta modalitate de constituire a acestei asociații din perspectiva legislației românești, dar și a reglementărilor europene în domeniu.

În urma acestei informări Domnul Primar a dispus continuarea procesului de constituire a asociației. În acest sens a fost data o dispoziție de constituire a unui grup de lucru care să finalizeze documentația și procedurile necesare pentru înființarea acestei asociații.

Acest grup de lucru a avut mai multe întâlniri în care au fost reluate documentele constitutive (Act constitutiv și Statut), au fost verificate și puse de acord cu legislația în domeniu.

Avaând în vedere că, membrii grupului de lucru aveau interpretări diferite în ceea ce privește sistemul de vot în cadrul acestei asociații, am organizat o teleconferință cu specialiștii din cadrul firmei de consultanță Ernst & Yang, împreună cu care ne-am pus de acord cu varianta finală a celor două documente constitutive.

Având variantele finale ale celor două documente urma să facem pașii următori și anume:

- Stabilirea variantei finale de constituire:
 - Cu toți cei 14 membri care au solicitat intrarea în această asociație, la care se adaugă Consiliul Județea și Municipiul Iași;
 - O variantă mai restrânsă, cu mai puțini membri în această etapă, urmând ca ulterior să se poată asocia și alte UAT-uri, în funcție de necesitate.
- Stabilirea sediului și a cotizației pentru primul an de funcționare;
- Adoptarea unor HCL-uri de către toți asociații prin care se aprobă statutul și Actul constitutiv;
- Convocarea unei adunări generale de constituire a asociației.

Informarea cuprinzând acești pași a fost transmisă către domnul Primar Mihai Chirica, în data de 04.06.2019, care a pus o rezoluție și anume de continuare a procesului.

În data de 08.08.2019, văzând că nu continuăm cu procesul, am transmis din nou o informare solicitând sprijin pentru a finaliza acest proces. Rezoluția pe această informare a fost că urmează ca domnul Primar să aibă o convorbire, pe această temă, cu doamna Oțeleanu, director în cadrul Direcției Juridice a Municipiului Iași și doamna Florescu, șef serviciu în cadrul aceleiași direcții.

Văzând că nu continuă procesul, în data de 28.10.2019 Primăria Miroslava a transmis o adresă prin care solicită convocarea unei ședințe de Consiliu Metropolitan pentru a analiza și urgenta demersurile pentru constituirea Asociației Metropolitane de Transport Public Iași.

Același tip de adresă a fost transmis și de către Primăria Comarna în data de 15.11.2019.

În urma acestor adrese domnul Primar Mihai Chirica a luat în calcul o convorbire cu domnul Ioniță Gheorghe, șef birou în cadrul AZMI, persoana care s-a ocupat în mod direct de acest proces, în vederea stabilirii parcursului acestui proces.

Până la finele anului 2019 această convorbire nu a avut loc.

II. Proiect “METROPOLITAN” – Politică publică alternativă la politicile publice elaborate de Guvern în domeniul transportului public local și metropolitan de călători din România.

În perioada 17.10.2018 – 16.02.2020 Federația Zonelor Metropolitane și Aglomerărilor Urbane din România (FZMAUR), federație din care Asociația Zona Metropolitană Iași face parte și este implicată activ în implementarea acestui proiect, implementează proiectul cu titlul de la punctul II.

Acest proiect este finanțat prin Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014 – 2020, Cererea de proiecte CP2/2017 – Creșterea capacității ONG-urilor și a partenerilor sociali de a formula politici publice alternative.



Obiectivul general al proiectului este creșterea capacității FZMAUR, a ADI-urilor membre ale acesteia (13 ONG-uri), precum și a Asociației pentru Mobilitate Metropolitană (AMM), partener în cadrul proiectului, de a formula și promova propuneri alternative la politicile publice inițiate de Guvern în domeniul transportului public local și metropolitan de călători din România.

Obiectivele specifice ale proiectului sunt:

A) Analiza situației existente a transportului public local și metropolitan de călători la nivelul a 20 de poli de creștere/poli de dezvoltare urbană /municipii reședință de județ. Studiul va fi realizat de către Asociația pentru Mobilitate Metropolitană (AMM), partener în proiect.

B) Instruirea grupului țintă în domeniul managementului în transporturi. Grupul țintă este format din 40 de persoane care au atribuții direct sau indirect în domeniul transportului public local și/sau metropolitan de călători.

C) Elaborarea unei politici publice alternative la politicile publice inițiate de Guvern în domeniul transportului public local și metropolitan de călători din România. Această politică publică va trebui să fie acceptată și promovată de către autoritatea publică competentă.

Activitățile prin care vor fi atinse obiectivele acestui proiect sunt:

1. Constituirea grupului țintă format din 40 de persoane, câte două persoane de la fiecare ADI membru FZMAUR sau alte ADI-uri/poli de creștere/poli de dezvoltare.
2. Organizarea unui curs de specialitate în domeniul transportului public la care să participe toți membrii grupului țintă.
3. Organizarea a patru seminarii regionale privind transportul public.

4. Colaborarea pentru elaborarea unui studiu privind situația existentă a transportului public la nivel național.
5. Colaborarea pentru elaborarea politicii publice alternative la politicile publice inițiate de Guvern în domeniul transportului public local și metropolitan de călători din România.
6. Participarea, în cadrul unei conferințe naționale pentru încheierea unor parteneriate cu instituții publice relevante în raport cu transportul public.

III. Monitorizare și raportare proiecte aflate în perioada de implementare, finanțate prin POR Axa 4

Asociația Zona Metropolitană Iași face parte din Autoritatea Urbană care a fost constituită în baza Acordului de delegare a atribuției de selectare strategică a fișelor de proiecte propuse spre finanțare în cadrul Axei prioritare 4 a Programului Operațional Regional 2014 – 2020. Activitatea de bază a Autorității Urbane a fost selectarea și prioritizarea proiectelor depuse spre finanțare pe POR Axa 4.

Începând cu anul 2019 Zona Metropolitană se ocupă de monitorizarea și transmiterea situațiilor trimestriale către Organismul Intermediar ADR NE privind stadiul proiectelor depuse spre finanțare pe POR Axa 4.

Mai exact este vorba despre următoarele proiecte:

Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile resedință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă:

1. **Reabilitarea infrastructurii de tramvai în municipiul Iași - Reorganizarea circulației pe Bulevardul Tudor Vladimirescu**, proiect cu o valoare de 114.197.308,33 lei;
2. **Reabilitarea infrastructurii de tramvai în municipiul Iași**, proiect cu o valoare de 114.359.729,95 lei;
3. **Reabilitarea infrastructurii de tramvai Iași – Dancu**, proiect cu o valoare de 104.022.631,88 lei;
4. **Sistem e-ticketing pentru îmbunătățirea mobilității în zona metropolitană Iași**, proiect cu o valoare de 12.645.900,88 lei;
5. **Sistem alternativ de mobilitate urbană utilizând stații automate de închiriere a bicicletelor - Iași Velocity**, proiect cu o valoare de 22.226.523,64 lei;

Obiectivul specific 4.2: Reconvertirea și refuncționalizarea terenurilor și suprafețelor degradate, vacante sau neutilizate din municipiile resedință de județ:

1. **Oază de verdeață din cartierul nostru - program comunitar de revitalizare a spațiilor publice abandonate/degradate de mici dimensiuni**, proiect cu o valoare de 8.648.541,34 lei;
2. **Reabilitare și modernizare zona de agrement C.A. ROSETTI**, proiect cu o valoare de 13.928.129,86 lei;

Obiectivul specific 4.3: Îmbunătățirea regenerării fizice, economice și sociale a comunităților marginalizate în municipiile reședință de județ din România:

1. **Proiect integrat de regenerare urbană și socială în zona Cicoarei – Centrul multifuncțional Cicoarei**, proiect cu o valoare de 16.846.646,85 lei;

Obiectivul specific 4.4: Creșterea calității infrastructurii în vederea asigurării accesului sporit la educație timpurie și sprijinirea participării parinților pe piața forței de muncă:

1. **Construcție de grădiniță în zona Bucium**, proiect cu o valoare de 5.963.205,99 lei;
2. **Construcție de grădiniță în zona Dacia**, proiect cu o valoare de 7.952.864,61 lei;
3. **Reabilitarea și modernizarea Grădiniței cu Program Prelungit nr.13 Iași**, proiect cu o valoare de 5.830.917,69 lei;

Obiectivul specific 4.5: Creșterea calității infrastructurii educaționale relevante pentru piața forței de muncă:

1. **Modernizare campus școlar tehnic în Municipiul Iași-Colegiul tehnic Gheorghe Asachi**, proiect cu o valoare de 7.392.942,93 lei;

IV. Monitorizare și raportare proiecte aflate în perioada de sustenabilitate

Asociația Zona Metropolitană Iași are de monitorizat și raportat date despre următoarele proiecte aflate în perioada de sustenabilitate:

„DECoR DRU - Dezvoltarea Economică a Comunității rurale prin Dezvoltarea Resurselor Umane din Zona Metropolitană Iași” finanțat prin POSDRU, DMI 5.2

Obiectiv general al proiectului:

Îmbunătățirea calității resurselor umane din mediul rural al Zonei Metropolitane Iași (ZMI) prin calificare, informare, consiliere în vederea facilitării accesului la ocupare non-agricolă în corelare cu cerințele pieței muncii locale și regionale.

In vederea atingerii obiectivului general al proiectului, activitățile derulate în cadrul acestuia au fost:

1. Elaborarea strategiei de dezvoltare economică și creștere a competitivității în domeniile strategice pentru mediul rural al Zonei Metropolitane Iași.

2. Furnizarea programelor de formare profesională și sprijin pentru angajare și promovarea mobilității ocupaționale, sectoriale și geografice a forței de muncă din mediul rural, în domeniile non-agricole din mediul rural al Zonei Metropolitane Iași.

2.1. Organizare campanie de promovare a mobilității ocupaționale, sectoriale și geografice

2.2. Selectarea participanților la programele de formare profesională

2.3. Organizarea cursurilor de formare profesională continuă pentru calificare și/sau recalificare:

- 2.3.1. Organizarea cursului de **Manager în Activitatea de Turism**
- 2.3.2. Organizarea cursului de **Ingrijitor la domiciliu bătrâni/copii-calificare**
- 2.3.3. Organizarea cursului **Lucrător în structuri pentru construcții-calificare**
- 2.3.4. Organizarea cursului de inițiere **Competențe antreprenoriale**
- 2.3.5. Organizarea cursului de inițiere **Competențe informatice**

2.3.6. Organizarea cursului de inițiere **Comunicare în Limba engleza**

2.4. Organizarea unui târg de locuri de muncă.

- 3. Asistență și consiliere pentru inițierea unei afaceri
- 4. Activități de informare și publicitate.
- 5. Managementul proiectului
- 6. Auditul proiectului

The screenshot shows a website for 'Zona Metropolitană Iași' with a navigation menu: HOME, ÎNSCRIEREA LA CURSURI, INFORMAȚII PROIECT, MOBILITATE, ASISTENȚĂ ȘI CONSILIERE, STRATEGIE. The main content area is titled 'ÎNSCRIEREA LA CURSURI GRATUITE ZONA METROPOLITANĂ IAȘI' and lists three steps for registration:

- Pasul 1:** Înscris-te la unul din cursurile gratuite atestate ANC:
 - Manager în activitatea de turism
 - Ingrijitor la domiciliu
 - Lucrător în structuri pentru construcții
 - Competențe antreprenoriale.
- Pasul 2:** Urmărește unul din cele două cursuri complementare:
 - Competențe informatice
 - Comunicare în limba engleză.
- Pasul 3:** După absolvire, beneficiază de asistență și consiliere în inițierea unei afaceri.

Below the text, there are three columns of course details:

Lucrător - structuri construcții	Ingrijitor bătrâni la domiciliu	Manager în activități
<ul style="list-style-type: none"> Calificare nivel I-300 ore Durata curs: 3 luni Nr persoane: 48 Costuri minime: studii medii (8 clase) 	<ul style="list-style-type: none"> Calificare nivel I-300 ore Durata curs: 3 luni Nr persoane: 56 Costuri minime: studii medii (8 clase) 	<ul style="list-style-type: none"> Perfecționare Durata curs: 3 luni Nr persoane: 56 Costuri minime: studii superioare.

At the bottom, there are three small images representing different course activities.

În urma desfășurării activităților enumerate anterior au fost obținute următoarele rezultate:

- 1 strategie de dezvoltare economică și creștere a competitivității în domeniile strategice pentru mediul rural al Zonei Metropolitane Iași;
- 18 sesiuni de informare cu privire la mobilitatea ocupațională, sectorială și geografică;
- 180 de persoane informate;
- 180 de persoane consiliate;
- 4 sesiuni de consiliere și informare în grup;
- 4 cursuri de formare profesională finalizate;
- 2 cursuri complementare finalizate;
- 180 de participanți la cursurile de formare profesională și la cursurile complementare, din grupul țintă;
- 2 cursuri de formare profesională acreditate;
- 12 ședințe de asistență și consiliere pentru inițierea unei afaceri.
- 1 website al proiectului;

PUSH & PULL – “Strategii de management a parcarilor și stimulente pentru transportul urban eficient din punct de vedere energetic”.

Proiectul a fost promovat de municipalitatea din Graz, Austria, reprezentată de asociația FGM-AMOR - Austrian Mobility Research.

Proiectul a fost finanțat de către Comisia Europeană prin linia CALL CIP (Competitiveness and Innovation Framework Programme) – IEE (Intelligent Energy Europe Programme) - 2013.

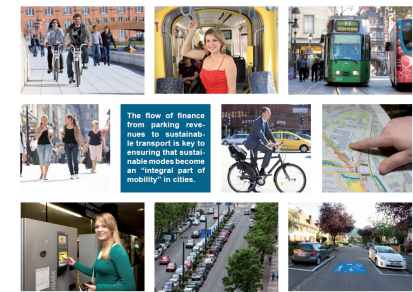
AZMI a participat la acest proiect în calitate de partener, alături de alți 14 parteneri din diferite țări.

Scopul proiectului:

Proiectul a avut ca scop îmbunătățirea mobilității urbane în orașele europene prin intermediul gestionării spațiului de parcare, combinat cu măsuri de gestionare a mobilității.

Principalele obiective ale proiectului au fost:

- **Reducerea consumului de energie** printr-un transfer modal de la mașină la alte moduri de transport mai durabile;
- **Consolidarea capacității** partenerilor de proiect să pună în aplicare măsuri de gestionare a parcarilor și de a încuraja un transfer modal;
- **Încurajarea economiilor locale** prin abordări mai raționale în a furniza locuri de parcare, concentrându-se pe utilizatorii care contribuie cel mai mult la economiile locale, cum ar fi bicicliștii, utilizatorii transportului public în comun și pietonii, ajutând orașul să economisească bani prin evitarea costurilor de construcție a unor parcări suplimentare;



www.push-pull-parking.eu

- **Furnizarea de cunoștințe** necesare partenerilor de proiect și observatorilor care doresc să implementeze un sistem similar, pentru a ajuta la atenuarea problemelor de parcare în orașele lor, și **construirea de argumente politice**, pentru a-i sprijini în punerea în aplicare a acestor măsuri.

Elaborarea și Managementul Planurilor Integrate de Dezvoltare Urbană, MIS-ETC 2020


În acest proiect Zona Metropolitană Iași a avut calitatea de partener, alături de Primăria Orașului Ungheni - Republica Moldova, Consiliul raional Noua Suliță - Ucraina, Institutul de Dezvoltare Urbană - Republica Moldova.

Proiectul a fost finanțat prin Programul de Cooperare România - Republica Moldova - Ucraina și a avut ca obiectiv, pentru Zona Metropolitană Iași, diseminarea experienței pozitive a AZMI în domeniul planificării integrate, atât pentru partenerii din Republica Moldova, cât și pentru cei din Ucraina.

Rezultatele proiectului:

- Rețea transfrontalieră de persoane instruite în domeniul urbanismului și amenajării teritoriului,
- Un parteneriat transfrontalier pe domeniul planificării spațiale între Zona Metropolitană Iași, orașul Ungheni din Republica Moldova și Noua Suliță din Ucraina.
 - O metodologie de elaborare a planurilor integrate de dezvoltare
 - Plan de amenajare a teritoriului or. Ungheni
 - Plan urbanistic general al or. Ungheni
 - Regulament local de urbanism a or. Ungheni

V. Colaborare cu ADR NE/SSDU, Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației precum și cu Banca Mondială

 Reprezentanții Asociației Zona Metropolitană Iași au participat, în data de 29 ianuarie 2019, la întâlnirea de lucru organizată de către ADR Nord Est în cadrul Primăriei Municipiului Iași, întâlnire care a avut drept scop analiza stadiului proiectelor finanțate prin POR Axa 4.

La întâlnire au participat:

Din partea ADR Nord Est – Georgeta Smădu, Sebastian Cuptor, Iulius Ionescu, Alina grigoraș, Cosmin Ceucă.

Din partea Primăriei Iași – domnul Primar Mihai Chirica, Claudia Stoica, Ștefan Chirilă, Cătălina Lucaci, Alina Marin, Alina Balan, Toderașcu Radu.

Din partea AZMI – Ioniță Gheorghe și Iulian Mocanu.

A fost analizată situația la zi a proiectelor pe toate cele 5 (cinci) obiective specifice ale POR 2014 – 2020, în urma căreia areieșit următoarele:

O.S.4.1. Pe acest obiectiv specific au fost depuse 5 (cinci) proiecte și anume:

1. Reabilitarea infrastructurii de tramvai în Municipiul Iași – manager de proiect Claudia Stoica;
2. Reabilitarea infrastructurii de tramvai în Municipiul Iași - Reorganizarea circulației pe bulevardul Tudor Vladimirescu – manager de proiect Ștefan Chirilă;
3. Reabilitarea infrastructurii de tramvai Iași – Dancu - manager de proiect Claudia Stoica;
4. Sistem alternativ de mobilitate urbană utilizând stații automate de închiriere a bicicletelor - Iași Velocity – manager de proiect Beatrice Fotache;
5. Sistem e-ticketing pentru îmbunătățirea mobilității în zona metropolitană Iași– manager de proiect Cătălina Lucaci.

Pe o viitoare lansare de proiect pe acest obiectiv specific dorim să realizăm cel puțin un depou. Dispunem de suprafețele necesare, dar nu avem pregătit încă nimic concret. În cele două depouri existente există suprafața necesară pentru tramvaiele care vor veni pe proiectul în parteneriat cu MDRAP. De asemenea există o procedură în derulare pentru valorificarea tramvaielor vechi scoase din uz.

În depoul Dacia avem posibilitatea de extindere pe o suprafață de 10.000 m².

O.S.4.2. Pe acest obiectiv specific au fost depuse 2 (două) proiecte și anume:

1. Oază de verdeață din cartierul nostru - program comunitar de revitalizare a spațiilor publice abandonate/degradate de mici dimensiuni – manager de proiect Alina Balan;
Pentru acest proiect trebuie să facem dovada de proprietate publică a terenurilor, iar pentru acest lucru am depus documentația la CJ Iași pentru a fi transmisă la Guvern în vederea trecerii în domeniul public a unor spații.
2. Reabilitare și modernizare zona de agrement C.A. ROSETTI - manager de proiect

O.S.4.3. Pe acest obiectiv specific a fost depus un singur proiect și anume:

1. Proiect integrat de regenerare urbană și socială în zona Cicoarei – Centrul multifuncțional Cicoarei - manager de proiect Alina Marin;

O.S.4.4. Pe acest obiectiv specific au fost depuse 3 (trei) proiecte și anume:

1. Construcție de grădiniță în zona Bucium – manager de proiect Ioana Mihai;
2. Construcție de grădiniță în zona Dacia - manager de proiect Ioana Mihai;
3. Reabilitarea și modernizarea Grădiniței cu Program Prelungit nr.13 Iași – manager de proiect Chelaru Alexandru;

O.S.4.5. Pe acest obiectiv specific a fost depus un singur proiect și anume:

1. Modernizare campus școlar tehnic în Municipiul Iași - Colegiul tehnic Gheorghe Asachi – manager de proiect Radu Toderascu.

Acest proiect necesită aviz de la ISU.

☞ **În data de 28.02.2019** am participat la întâlnirea de lucru cu reprezentanții autoritatilor publice locale și ai autorităților urbane din cele șase municipii reședință de județ din Regiunea Nord-Est, organizată de către ADR NE la Piatra Neamț.

Temele de discuție care au fost abordate în cadrul acestei întâlniri s-au referit, în principal, la următoarele aspecte:

1. Situația la zi a depunerii proiectelor pe AP4 – POR 2014-2020 (proiecte depuse pe Axe/PI la nivel regional/municipal);
2. Stadiul contractării serviciilor de elaborare a proiectelor tehnice pentru cererile de finanțare deja depuse și stabilirea unui mecanism de lucru de vederea acordării de suport tehnic de specialitate din partea SSDU pentru elaborarea proiectelor tehnice;
3. Stadiul de pregătire a cererilor de finanțare aferente fișelor de proiect prioritare din cadrul Axei prioritare 4 ce urmează a fi depuse;
4. Situația apelurilor de fișe pentru proiectele în parteneriat cu M.D.R.A.P.;
5. Sesiune de întrebări și răspunsuri - identificarea de soluții eficiente de rezolvare a problemelor apărute în procesul de elaborare a cererilor de finanțare și a documentațiilor tehnico-economice anexă la acestea;

În urma discuțiilor și prezentărilor care au avut loc cu această ocazie a rezultat faptul că, municipiul Iași are depuse la această dată cinci proiecte din cele douăsprezece proiecte eligibile rezultate în urma procesului de prioritizare făcut de către Autoritatea Urbană Iași.

Toate cele cinci proiecte depuse sunt de pe O.S. 4.1.

Proiectele de pe celelalte O.S. și anume 4.2; 4.3; 4.4; 4.5, au termene de depunere în data de 29.03.2019.

☞ **În data de 20.03.2019** am participat la un focus grup, organizat la Piatra Neamț, privind “Evaluarea de impact a intervențiilor POR 2007-2013”, Domeniul Major de Interventie 1.1 ”Planuri integrate de dezvoltare urbană”. Proiectul este implementat de Autoritatea de Management din cadrul Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, printr-un consorțiu de firme (Archidata, Civitta, Structural Consulting Group) și are scopul de a furniza concluzii robuste și recomandări utile managementului programului.

Temele abordate în cadrul acestui focus grup au fost:

I. ABORDAREA URBANĂ INTEGRATĂ

- Descrierea procesului de elaborare a PIDU. Puncte forte și slabe
- Descrierea procesului de implementare a PIDU. Puncte forte și slabe
- Rezultate și efecte obținute prin implementarea PIDU și principalele grupuri țintă care au beneficiat, la nivel de oraș (analiză calitativă)
- Au existat efecte neintenționate? (efecte produse de intervenție, altele decât cele intenționate - pozitive sau negative)
- Factori care au influențat efectele obținute (pozitivi sau negativi)
- Analiza altor factori care au contribuit la efectele obținute (ex alte proiecte finanțate din alte axe POR, sau alte surse)
- Cum este susținută durabilitatea efectelor obținute
- Lecții învățate în ansamblu

II. INFRASTRUCTURA URBANĂ

- Aspecte particulare acestui domeniu privind procesul de implementare a proiectelor
- Principalele rezultate și efecte obținute și grupuri țintă care au beneficiat
- Contribuția POR și contribuția altor factori la rezultatele și efectele obținute
- Lecții învățate

☞ În data de 11.07.2019 am participat la lansarea evenimentului cu tema **“Sprijinirea României pentru a îmbunătăți impactul investițiilor în zonele urbane”** eveniment organizat și susținut de către Banca Mondială, la sediul său din București.

După cum știm, Comisia Europeană în parteneriat cu Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice a solicitat Băncii Mondiale sprijin în **elaborarea unei abordări care să permită zonelor metropolitane și parteneriatelor între unități administrativ teritoriale să fie eligibile pentru accesarea de fonduri europene în perioada de programare 2021-2027.**

În acest context, până în octombrie 2019 vor fi pregătite o serie de rapoarte analitice și vor fi organizate mai multe întâlniri cu actori relevanți din România pentru a discuta propunerile făcute în aceste rapoarte. Propunerile primite în urma întâlnirilor organizate vor fi integrate într-un raport final până în decembrie 2019.

Cu această ocazie domnul **Carsten Rasmussen**, șeful Unității pentru România la Direcția Generală pentru Politică Regională și Urbană a CE a ținut să arate că se fac pregătiri pentru următoarea perioadă de programare (2021 – 2027) și trebuie să vedem pe ce alocăm banii.

Deasemenea a evidențiat faptul că investițiile urbane au mers destul de greu și toată lumea are întârzieri în implementare, ceea ce ne duce cu gândul la faptul că planificarea nu a fost corespunzătoare. Și din acest motiv procesul de regionalizare este unul necesar pentru a avea același nivel de planificare, dar în România nu există această dorință.

Municipalitățile au fost nevoite să reacționeze la propunerile Guvernului și ale Comisiei Europene și de aceea trebuie să vedem în ce măsură putem oferi municipalităților un rol mai puternic.

Pentru următoarea perioadă de programare noțiunea cea mai prezentă este cea de zonă metropolitană, pe care încă nu am înțeles-o dacă există cu adevărat sau este doar pe hârtie.

În toamnă vom face configurarea programelor și până atunci trebuie să terminăm alte lucruri preliminare. Va trebui să ne asigurăm că avem proiecte pentru mobilitate mature și bine pregătite.

Doamna **Luiza Radu**, șef serviciu în cadrul AM POR, în cuvântul său a ținut să arate că în ceea ce privește dezvoltarea urbană unul dintre motivele care au dus la întârzieri a fost elaborarea strategiilor. Pentru următoarea perioadă de programare ar trebui să oferim posibilitatea autorităților locale să pregătească mult mai bine strategiile, eventual să le actualizeze pe cele existente. Totodată ar trebui să acordăm posibilitatea să fie implementate acele lucruri care reprezintă interesul autorităților locale.

Tipurile de proiecte care se vor finanța vor cuprinde o gamă foarte largă de intervenții, de aceea este necesar să identificăm acele proiecte care au un impact metropolitan și să dăm posibilitatea finanțării acelor proiecte. **Nu vom renunța la ideea finanțării la nivelul zonelor metropolitane.**

☞ În data de 10 decembrie 2019 am participat la o conferință cu tema „**Perspectivile de dezvoltare pentru zonele urbane din România pentru perioada de programare 2021-2027**” organizată de către experții Băncii Mondiale, conferință care a avut ca scop principal prezentarea rezultatelor obținute în cadrul studiilor făcute în domeniul dezvoltării urbane durabile.

La acest eveniment, pe lângă experții Băncii Mondiale care au elaborat aceste studii, au mai participat:

- Domnul **Marcel Boloș**, Ministru al Fondurilor Europene;
- Domnul **Carsten Rasmussen**, Șef Unitate Direcția Generală Politică Regională și Urbană, Comisia Europeană;
- Domnul **Gabriel Friptu**, Director general adjunct, Direcția Generală Programare și Coordonare Sistem, Ministerul Fondurilor Europene;
- Doamna **Tatiana Proskuryakova**, Manager de Țară România și Ungaria, Banca Mondială,



- Doamna **Diana Țenea**, Director general, Direcția Generală Dezvoltare Regională și Infrastructură, Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației.
- Domnul **Ilie Bolojan**, reprezentant al Asociației Municipiilor din România,
- Domnul **Gheorghe Falcă**, Europarlamentar.

Pentru perioada de programare 2021-2027, Comisia Europeană a propus ca Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR) să pună un accent mai puternic pe activitățile de dezvoltare urbană durabilă (DUD), statele membre fiind încurajate să aloce cel puțin 6% din fondurile FEDR dezvoltării integrate în zonele urbane (dezvoltare urbană durabilă).

Astfel, toate țările membre ale UE, inclusiv România, trebuie să se axeze mai mult pe abordări trans-sectoriale și interjurisdicționale și să răspundă mai bine la nevoile unor teritorii care nu sunt neapărat definite printr-o limită administrativă clară.

În vederea atingerii acestui scop și pentru a oferi o direcție de proiectare dezvoltării urbane durabile (DUD) în perioada de programare 2021-2027, Banca Mondială a întreprins ample cercetări în acest domeniu.

În urma acestor cercetări experții Băncii Mondiale au propus o serie de opțiuni pentru implementarea DUD în perioada 2021 – 2027 și anume:

Opțiunea 1. Axă dedicată în cadrul unui program operațional național

Opțiunea 2. Un program operațional pentru zone metropolitane mari

Opțiunea 3. ITI-uri pentru zone urbane funcționale mari

Opțiunea 4. Un program operațional pentru 39 reședințe de județ

Opțiunea 5. Axe dedicate în cadrul unor programe operaționale regionale

Un număr de 166 reprezentanți ai reședințelor de județ indică o preferință clară pentru **Opțiunea 5** și o descentralizare mai mare a fondurilor destinate lor.



VI. Alte activități ale Asociației Zona Metropolitană Iași

☞ În perioada 13 – 15 februarie 2019 am participat la primul seminar regional organizat în cadrul proiectului “METROPOLITAN”, eveniment organizat și desfășurat la Brașov, la care au participat un număr de 64 de invitați, din care 40 de persoane fac parte din grupul țintă al proiectului (ADI-uri membre FZMAUR, reprezentanți



ai municipiilor reședință de județ și ai ADI-urile de transport public) și AMM, precum și reprezentanți ai Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice. De asemenea, au participat și reprezentanți din partea Băncii Mondiale.

În prima zi a seminarului au avut loc o serie de prezentări, dezbateri și discuții interactive cu privire la obiectivele proiectului, strategiile de dezvoltare a transportului public în cadrul unor zone metropolitane, strategia de dezvoltare teritorială a României și a rolului alocat zonelor metropolitane, dezvoltarea zonelor metropolitane, prezentarea unor exemple de bune practici în organizarea serviciilor de transport public în cadrul unor ADI-uri.

Domnul Liviu BĂILEȘTEANU – Director în cadrul MDRAP a prezentat Strategia de Dezvoltare Teritorială a României (SDTR) și rolul alocat Zonelor Metropolitane din România. În prezent, există un proiect de lege privind aprobarea SDTR, care se află în dezbateri în Parlamentul României, respectiv în procedură de aprobare în Camera Deputaților (camera decizională).

Reprezentantul Băncii Mondiale, **domnul Marcel HEROIU** a vorbit despre dezvoltarea Zonelor Metropolitane în contextul regionalizării: provocări pentru mobilitatea urbană. A fost prezentată o analiză cu privire la PIB în regiunile cele mai dezvoltate din UE, din care a rezultat că cele mai dezvoltate sunt regiunile cu cel puțin o zonă metropolitană sau aglomerare urbană mare și dinamică. De asemenea, analizând cele mai productive regiuni din UE, s-a constatat că cele mai dezvoltate sunt regiunile cu cel puțin o zonă metropolitană sau aglomerare urbană mare și dinamică. În urma unor studii comparative, s-a ajuns la concluzia că zonele metropolitane sunt asemenea unui organism viu și funcționează după principiile unui organism viu.

În a doua zi a seminarului au avut loc o serie de prezentări, dezbateri și discuții interactive cu privire la noutățile legislative cu impact asupra transportului public metropolitan.

Domnul Ștefan ROȘEANU, Director General în cadrul AMM, a prezentat noutățile legislative cu impact asupra dezvoltării transportului public metropolitan. Rolul AMM în cadrul proiectului METROPOLITAN constă în asigurarea de suport în vederea constituirii grupului țintă, organizarea seminariilor prin pregătirea agendei de lucru, elaborarea prezentărilor, moderarea discuțiilor și elaborarea unui raport de eveniment, realizarea studiului privind analiza situației existente a transportului public local și metropolitan la nivelul a 20 de poli de creștere/poli de dezvoltare urbană/municipii reședință de județ, asigurarea de suport tehnic în vederea acceptării de către instituțiile publice cu competențe în domeniu a propunerii de politică publică alternativă la politicile publice inițiate de Guvern în domeniu, furnizarea de expertiză tehnică pentru organizarea conferinței finale pentru prezentarea politicii publice alternative.

☞ **În perioada 16 – 17 mai 2019** am participat la cel de-al doilea seminar regional organizat în cadrul proiectului “METROPOLITAN”, eveniment organizat și desfășurat la Oradea, la care au participat un număr de 50 de invitați, din care 40 de persoane fac parte

din grupul țintă al proiectului (ADI-uri membre FZMAUR, reprezentanți ai municipiilor reședință de județ și ai ADI-urile de transport public) și AMM, reprezentanți ai ADI Zona Metropolitană Oradea, precum și reprezentanți ai Băncii Mondiale.



În prima zi a seminarului au avut loc o serie de prezentări, dezbateri și discuții interactive cu privire la stadiul de implementare al proiectului, prezentarea sistemului de transport public al Zonei Metropolitane Oradea și al operatorului regional de transport public OTL S.A., prezentarea proiectului CICLEWALK – exemplu de mobilitate alternativă. Reprezentanții Băncii Mondiale au prezentat concluziile Studiului privind portofoliul de proiecte cu impact metropolitan la nivelul municipiilor reședință de județ din România. Au fost prezentate unele elemente de guvernare corporativă cu impact asupra transportului public, precum și exemple de bune practici în organizarea serviciilor comunitare de utilități publice în cadrul ADI Transregio și ADI Piatra Neamț.

În a doua parte a zilei, a urmat prezentarea de către reprezentanții Băncii Mondiale a concluziilor Studiului privind portofoliul de proiecte cu impact metropolitan la nivelul municipiilor reședință de județ din România.

În a doua zi a seminarului au avut loc o serie de prezentări, dezbateri și discuții interactive cu privire la noutățile legislative cu impact asupra transportului public metropolitan, precum și prezentarea draftului Studiului privind analiza situației existente a transportului public.

☞ **În perioada 08 – 15 iulie 2019** - am participat la cel de-al treilea seminar regional organizat în cadrul proiectului “METROPOLITAN”, eveniment organizat și desfășurat la Constanța, la care au participat un număr de 50 de invitați, din care 40 de persoane fac parte din grupul țintă al proiectului (ADI-uri membre FZMAUR, reprezentanți ai

municipiilor reședință de județ și ai ADI-urile de transport public) și AMM, reprezentanți ai BERD, precum și reprezentanți ai Băncii Mondiale.

Seminarul s-a desfășurat pe perioada a două zile și a fost deschis cu un cuvânt de bun venit din partea domnului Decebal FĂGĂDĂU, Primarul Municipiului Constanța/ Președintele Zonei Metropolitane Constanța.

În prima zi a seminarului au avut loc o serie de prezentări, dezbateri și discuții interactive cu privire la agenda propusă, stadiul de implementare al proiectului, elemente specifice și noutăți/ modificări legislative din domeniul serviciului de transport public, prezentarea unor exemple de bune practici.

Doamna Venera Vlad, reprezentant al BERD a prezentat stadiul elaborării și implementării Planurilor de Mobilitate Urbană Durabilă la nivelul polilor de creștere, prezentând studii de caz privind unele municipalități din România.

Asociația pentru Mobilitate Metropolitană, partener în cadrul proiectului Metropolitan, prin **Directorul General Ștefan Roșeanu**, a prezentat Studiul final privind analiza situației



existente pentru transportul metropolitan la nivelul polilor de creștere și dezvoltare.

În a doua zi a seminarului au avut loc o serie de prezentări, dezbateri și discuții interactive cu privire la noutățile legislative cu impact asupra transportului public metropolitan, precum și prezentarea Studiului final privind analiza situației existente pentru transportul metropolitan la nivelul polilor de creștere și dezvoltare, partea a II-a. De asemenea, au avut loc discuții interactive privind modul de aplicare al legislației prezentate, rezultând o serie de concluzii și propuneri privind îmbunătățirea reglementărilor specifice dezvoltării transportului public metropolitan.

În urma evenimentului s-au desprins următoarele concluzii, care vor fi preluate în propunerea de politică publică alternativă la politicile publice inițiate de Guvern în domeniul transportului public de călători, după cum urmează:

1. Politica în domeniul taxării TVA pentru subvențiile / compensațiile acordate de către APL operatorilor sub contract (TVA o sau redus la 9%, similar cu cel pentru serviciile de alimentare cu apă și canalizare);
2. Rolul „operatorilor regionali”;
3. Structura acționariatului „operatorilor regionali”;
4. Rolul Consiliilor Județene în stabilirea serviciilor de transport public local la nivel de ADI;
5. Drepturile patrimoniale ale membrilor ADI de transport public asupra investițiilor efectuate de unul sau mai mulți membri ai ADI;
6. Bugetele necesare subvenționării activităților de exploatare a transportului public local metropolitan;
7. Modelul de CSP cadru pentru transportul public local la nivel metropolitan atât pentru atribuirile competitive cât și cele directe;
8. Constituirea de flote de vehicule de transport public deținute în comun de mai multe APL și puse la dispoziția OTP pentru implementarea OSP;
9. Înființarea de ADI-uri de transport pe teritoriul mai multor județe și, în zonele de frontieră, cu localități din țările vecine;

10. Rolul ADI-urilor de transport în definirea, contractarea și gestionarea serviciilor de transport public pe infrastructura de cale ferată publică națională și pe căile navigabile interioare;

11. Propuneri de finanțare din fonduri publice naționale a serviciului de transport public de călători.

În următoarele cinci zile s-a desfășurat cursul de specialitate în domeniul managementului în transporturi dedicat grupului țintă al proiectului, respectiv cele 40 de persoane desemnate din cadrul ADI-urilor sau din cadrul structurilor de specialitate ale municipiilor reședință de județ, cu statut de poli de creștere sau dezvoltare.



☞ **În perioada 16 – 18 octombrie 2019** am participat la cel de-al patrulea seminar regional organizat în cadrul proiectului “METROPOLITAN”, eveniment organizat și desfășurat la Cluj - Napoca, la care au participat un număr de 55 de invitați, din care 40 de

persoane fac parte din grupul țintă al proiectului (ADI-uri membre FZMAUR, reprezentanți ai municipiilor reședință de județ și ai ADI-urile de transport public) și AMM, reprezentanți ai, precum și reprezentanți ai Băncii Mondiale.

Unul dintre cele mai importante subiecte dezbătute la acest seminar a fost acela în care au fost prezentate concluziile rezultate în urma finalizării studiului privind transportul public la nivelul municipiilor reședință de județ din România.

Conform acestui studiu, care a fost realizat de către Asociația pentru Mobilitate Metropolitană (AMM), au fost desprinse următoarele concluzii:

Din totalul de 41 municipii reședință de județ, inclusiv Municipiul București, doar 11 municipii au organizat transport de tip metropolitan în vecinătatea lor, prin intermediul unor asociații de dezvoltare intercomunitară, iar structura lor se prezintă astfel:

- Municipiul București (ADI de transport public local împreună cu Județul Ilfov și UAT-urile de pe teritoriul Județului Ilfov);
- Poli de creștere: municipiile Brașov, Cluj Napoca și Timișoara (ADI de transport public local împreună cu UAT-uri de pe teritoriul județului unde sunt reședință de județ);
- Poli de dezvoltare urbană: municipiile Arad (ADI de transport public local împreună cu Consiliul Județean Arad și UAT-uri de pe teritoriul județului Arad), Baia Mare și Oradea (ADI de transport public local împreună cu UAT-uri de pe teritoriul județului unde sunt reședință de județ);
- Alte Centre Urbane: municipiile Alba Iulia, Buzău, Focșani (ADI de transport public local împreună cu UAT-uri de pe teritoriul județului unde sunt reședință de județ), Piatra Neamț (ADI de transport public local împreună cu Consiliul Județean Neamț și UAT-uri de pe teritoriul județului Neamț).

În acest context, principalul obiectiv al politicii publice care va fi elaborată în cadrul proiectului Metropolitan - Politică publică alternativă la politicile publice inițiate de Guvern în domeniul transportului public local și metropolitan de călători din România, va viza crearea sistemului de transport metropolitan și în jurul celorlalte municipii reședință de județ existente la nivelul României.

Extinderea transportului metropolitan la nivelul tuturor municipiilor reședință de județ, va contribui la creșterea calității vieții cetățenilor din zonele funcționale urbane, în contextul creșterii mobilității prietenoase cu mediul în interiorul zonei metropolitane. Acest fenomen va genera efecte pozitive asupra dezvoltării economice locale și regionale.

Politicile publice pregătite de partenerii din proiectul Metropolitan - Politică publică alternativă la politicile publice inițiate de Guvern în domeniul transportului public local și metropolitan de călători din România vor oferi soluții pentru provocările identificate în cadrul acestei analize.

☞ **În data de 12 decembrie 2019**, am participat la întâlnirea de lucru organizată de către ADR NE, la sediul din Piatra Neamț, str. Lt. Drăghescu, nr. 9, cu reprezentanții autorităților publice locale din cele șase municipii reședință de județ din Regiunea Nord-Est.

Temele de discuție care au fost abordate în cadrul acestei întâlniri s-au referit, în principal, la următoarele aspecte:

1. Situația la zi a proiectelor selectate pentru finanțare în cadrul AP4 – POR 2014-2020;
2. Stadiul elaborării proiectelor tehnice pentru cererile de finanțare cu contracte de finanțare semnate;
3. Situația proiectelor derulate în parteneriat cu Ministerul Lucrarilor Publice, Dezvoltarii și Administratiei (M.L.P.D.A.);
4. Perioada de programare 2021-2027 - Viziune si demersuri;
5. Sesiune de întrebări și răspunsuri;

După parcurgerea situației privind depunerea proiectelor de către fiecare municipiu reședință de județ din regiune, au avut loc discuții cu privire la posibilitatea supracontractării, până la 120%, așa cum se discuta în perioada de evaluare și prioritizare a proiectelor de către autoritățile urbane, iar reprezentanții ADR NE au arătat că la nivelul Ministerului Dezvoltării se are în vedere această posibilitate, banii suplimentari fiind luați de pe POIM, în condițiile în care pe acest program nu va putea fi absorbită toată suma alocată.

Pe POR au fost încheiate 210 contracte de lucrări, până la ora la care a avut loc întâlnirea, dar au început lucrările doar pe 30, ceea ce înseamnă foarte puțin.

Iașul a rămas cu proiectul “Reabilitarea infrastructurii de tramvai Iasi – Dancu” înafara listei aprobate pentru finanțare motiv pentru care municipalitatea va trebui să se împrumute cu suma de 74 mil. EURO pentru a-l implementa cu fonduri locale.

În situația în care se va da posibilitatea supracontractării până la 120%, așa cum se intenționează, nu va mai fi nevoie de acest împrumut.

Pentru următoarea perioadă de programare se intenționează finanțarea PTh-urilor și SF-urilor făcute anterior, astfel încât să intre în program proiecte mature, gata de contractare.

Pentru proiectele pregătite pentru acest program care nu au intrat la finanțare și nici nu vor intra, va trebui să se execute PTh-urile pentru a fi pregătite pentru noul program.

Când vom reface SIDU pentru programul următor trebuie să avem în vedere că se va pune un accent important pe proiectele SMART.

☞ **În data de 16 decembrie 2019** am participat la ședința Comisiei Tehnice pentru elaborarea Planului de Menținere a Calității Aerului la nivelul județului Iași, urmare adresei transmise de către Agenția pentru Protecția Mediului Iași referitoare la depășire valorii-limită zilnice a indicatorului particule în suspensie PM10 la stația automată de monitorizare a calității aerului IS-5 Tomești.

Conform adresei transmise de către APM Iași în data de 27.11.2019 a fost înregistrată o depășire a valorii limită zilnice cu PM10 cu 8,15 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, adică de la 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ la 58,15 $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

Din analiza făcută în cadrul ședinței a rezultat faptul că la stația Tomești, în cursul anului 2019, au fost înregistrate 35 de depășiri, ceea ce nu este foarte grav, având în vedere că sunt acceptate 35 depășiri/an.

Problema mai gravă este la stația Ungheni unde, în cursul anului 2019, au avut loc 80 de depășiri.

În urma discuțiilor avute în ședință s-a ajuns la concluzia că trebuie luate următoarele măsuri:

- Transmitere unor informări către primăriile comunelor Tomești și Ungheni pentru a lua măsuri în ceea ce privește arderea vegetației;
- Modernizarea drumului județean care trece prin comuna Ungheni și care produce foarte mult praf;
- Identificarea de terenuri pe care pot fi înființate perdele de protecție, prin plantarea de arbori care să contribuie la reținerea prafului.

VII. Promovarea Asociației Zona Metropolitană Iași

✓ Revista Iașul Metropolitan, cu activități specifice membrilor metropolitani nu a mai putut fi redactată în anul 2019, datorită lipsei de personal. Ne dorim să reluăm acest lucru după reîntregirea colectivului.

✓ AZMI a promovat în mod constant proiectele implementate la nivelul polului de creștere.

✓ Participare la AGA – FZMAUR în data de 26 aprilie 2019, în cadrul căreia a fost aprobat Raportul de activitate al FZMAUR pentru anul 2018, precum și proiectul de buget pentru anul 2019.

VIII. Activități administrative

- ✓ Organizarea activității în cadrul Asociației Zona Metropolitană Iași;
- ✓ Depunerea declarațiilor financiare lunare, a bilanțului contabil;
- ✓ Desfășurarea activităților financiare lunare;
- ✓ Organizarea întâlnirilor din cadrul Grupului de lucru pentru constituirea Asociației Metropolitane de Transport Public Iași etc.

Întocmit,
Gheorghe Ioniță
Asociația Zona Metropolitană Iași