

Fișă proiect: PUSH și PULL - "Managementul parcărilor și strategii implementate cu succes pentru eficientizarea transportului urban"

Surse de finanțare:

-proiect finanțat de Comisia Europeană prin linia **CALL CIP**(Competitiveness and Innovation Framework Programme) –**IEE** (Intelligent Energy Europe Programme)-**2013**.

Scurtă descriere a proiectului: Proiectul își propune furnizarea de cunoștințe necesare partenerilor de proiect și observatorilor care doresc să implementeze sisteme similare, pentru a ajuta la atenuarea problemelor privind parcurile din orașele lor, consolidarea capacității partenerilor de proiect pentru gestionarea parcărilor și a consumului de energie printr-un transport intermodal durabil, derularea unor campanii de constientizare privind mobilitatea, a unor campanii de promovare a deplasării cu bicicleta și a altor activități care pot fi incluse în viitorul plan de mobilitate realizat la nivelul polului de creștere Iași.

Scopul proiectului: Proiectul are ca scop îmbunătățirea mobilității urbane în orașele europene prin intermediul gestionării spațiului de parcare, combinat cu măsuri de gestionare a mobilității.

Principalele obiective ale proiectului:

- **Reducerea consumului de energie** printr-un transfer modal de la mașină la alte moduri de transport mai durabile;
- **Consolidarea capacității** partenerilor de proiect să pună în aplicare măsuri de gestionare parcare și de a încuraja un transfer modal;
- **Încurajarea economiilor locale** prin abordări mai raționale în a furniza locuri de parcare, concentrându-se pe utilizatorii care contribuie cel mai mult la economiile locale, cum ar fi bicicliști, utilizatorii transportului public în comun și pietonii, ajutând orașul să economisească bani prin evitarea costurilor de construcție a unor parcări suplimentare;
- **Furnizarea de cunoștințe** necesare partenerilor de proiect și observatorilor care doresc să implementeze un sistem similar, pentru a ajuta la atenuarea problemelor de parcare în orașele lor, și **construirea de argumente politice**, pentru a-i sprijini în punerea în aplicare a acestor măsuri.

Durata proiectului: 36 luni.

Coordonator/Parteneri:

Acest proiect reunește **15 parteneri** din diferite țări după cum urmează:

- ✓ Coordonatorul proiectului este Institutul de cercetare al mobilității din Graz(Austria): FGM-AMOR;
- ✓ Municipiul Cracovia-Polonia (UMK), Municipiul Tarragona- Spania (ATM), Orașul Gent-Belgia (GENT), Ljubljana- Slovenia (UIRS), Consiliul local Nottingham –Marea Britanie (NCC), Asociația Zona Metropolitană Iași-România (AZMI), Municipiul Örebro-Suedia (ORE), municipiul Bacău-România (BACAU), Institutul de planificare urbană al Republicii Slovenia (UIRS), Institutul German de Afaceri Urbane-Germania (DIFU), Universitatea Erasmus din Rotterdam-Olanda (RHV BV), Platforma Europeană pentru Managementul Mobilității-Belgia (EPOMM), Universitatea Lund-Suedia (ULUND), Asociația pentru Tranziție Urbană-București, România (ATU), Asociația Europeană a Parcărilor-Germania (EPA).

Total costuri eligibile: 1.839.840 Euro.

Total Costuri Eligibile-AZMI: 36.940 Euro.

Finanțare din partea U.E: 27.336 Euro (74%).

Co-finanțarea: 9.604 Euro.