

Modernizarea rețelei de linii de tramvai în polul de creștere

<p>Obiectiv strategic conform PID</p>	<p>2 – Dezvoltarea conectivității teritoriale</p>
<p>Scurtă descriere a investiției</p>	<p>Obiectivul general al proiectului „MODERNIZAREA REȚELEI DE LINII DE TRAMVAI IN POLUL DE CRESTERE” îl reprezintă creșterea calității vieții locuitorilor municipiului Iași prin reabilitarea și modernizarea infrastructurii urbane și îmbunătățirea serviciilor urbane, în contextul creării de noi locuri de muncă și protejării mediului înconjurător.</p> <p>Zona de intervenție a proiectului aflată în Municipiul Iași cuprinde:</p> <p>I. Bulevardul Nicolae Iorga, între stația de tramvai Bazar și Bulevardul Socola (921,5 m) Bulevardul Primăverii, între Bulevardul Socola și intersecția cu Calea Chișinăului și Strada Țesătura (290.8 m), străzi de categoria a II-a cu 4 benzi de circulație prevede execuția infrastructurii liniilor de tramvai in carosabil central pe strada cu următoarele caracteristici:</p> <ul style="list-style-type: none"> - lățime platforma linie cale tramvai in carosabil 5,00 m - distanta între axele caii linie tramvai 3,00 m - ecartament linie cale E=1,00 m <p>II. Calea Chișinăului (2286,9 m), între intersecția dintre Calea Chișinăului cu Strada Țesătura și Bulevardul Metalurgiei</p> <p>III. Bulevardul Metalurgiei (între intersecția Calea Chișinăului și strada Vasile Lupu) - (701,9 m) și Strada Vasile Lupu (de la intersecția cu strada Ciurchi până la Bulevardul Chimiei) - (782,55 m)</p>
<p>Impactul asupra dezvoltării polului</p>	<p>Proiectul are ca scop reabilitarea și modernizarea infrastructurii de tramvai în vederea creării condițiilor necesare promovării transportului public ecologic (tramvai) cu influențe asupra:</p> <ul style="list-style-type: none"> • decongestionării traficului general urban, diminuării aglomerației în trafic și reducerii poluării generate de trafic; • creșterii confortului și siguranței rutiere; • creșterii mobilității populației și îmbunătățirii conectivității zonelor din interiorul; arealului urban precum și îmbunătățirii conectivității arealului urban cu cel periurban. <p>Proiectul contribuie, de asemenea la îmbunătățirea mobilității populației Polului de Creștere Iași (305.978 locuitori).</p> <p>Liniile de tramvai fac legătura între majoritatea cartierelor orașului, iar principalul beneficiu adus transportului pe cale tramvai îl reprezintă sporirea vitezei și capacitaților de deplasare pe rețeaua de transport existentă.</p>
<p>Beneficiar (Aplicant)</p>	<p>Municipiul Iași</p>

Total valoare proiect (lei)	61.719.095,46 lei
Valoare eligibilă solicitată	61.598.019,60 lei
Cofinanțarea necesară din bugetul propriu	1.231.860,40 lei
TVA	11.945.631,29 lei
Data semnării contractului de finanțare	28.12.2012
Perioada de implementare	36 luni (28.12.2012 – 28.12.2015)
Stadiul actual (maturitate)	Finalizat
Tipul investiției	Infrastructură urbană
Data actualizării	Decembrie 2015