

## Creșterea accesibilității spre zona centrală economică și comercială a Polului de Creștere Iași

<b>Obiectiv strategic conform PID</b>	<b>2 - Dezvoltarea conectivității teritoriale prin asigurarea accesibilității, îmbunătățirea mobilității spre și dinspre polul de creștere și a fluidizării traficului în interiorul acestuia</b>
<b>Scurtă descriere a investiției</b>	<p>Dezvoltarea accesibilității infrastructurii urbane din municipiul Iași, prin modernizarea a 11 străzi, 3 parcări și o cale de acces, astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Strada Costache Negri (între Liceul V. Alecsandri și str. Armeană)</b> cu lungimea de <b>332,00 ml</b>;</li> <li>• <b>Strada Bărboi</b> (traseul se desfășoară între Strada Costache Negri și strada Elena Doamna) cu lungimea de <b>277 ml</b>;</li> <li>• <b>Stradela Bărboi</b> din Strada Bărboi și își continuă traseul pe o lungime de <b>74,00 ml</b>;</li> <li>• <b>Strada Armeană</b> cu o lungime totală de <b>262,00 ml</b>, traseul se desfășoară între strada Costache Negri și strada Cuza Vodă;</li> <li>• <b>Strada Sf. Sava</b> are o lungime totală de <b>248,00 ml</b>, iar traseul se desfășoară între strada Armeană și strada Agatha Bârsescu;</li> <li>• <b>Strada Agatha Bârsescu</b> are o lungime totală de <b>324,00 ml</b>, iar traseul se desfășoară între strada Costache Negri și strada I. C. Brătianu;</li> <li>• <b>Strada Dancu</b> are o lungime totală de <b>233,00 ml</b>, iar traseul se desfășoară între strada Sf. Sava și strada Cuza Vodă;</li> <li>• <b>Strada Vovidenie</b> are o lungime totală de <b>147,00 ml</b> iar traseul se desfășoară între strada Vasile Stroescu și strada George Enescu;</li> <li>• <b>Strada Vasile Stroiescu</b> are o lungime totală de <b>257,00 ml</b>, iar traseul se desfășoară între strada Cuza Vodă și Bulevardul Independenței;</li> <li>• <b>Strada Maestrul Ion Baci</b> (fosta strada Băncii) are lungimea totală de <b>295,00 ml</b>, iar traseul pornește și se termină în strada Agatha Bârsescu;</li> <li>• <b>Strada Matei Millo</b> are lungimea totală de <b>75,00 ml</b>, iar traseul se desfășoară între strada Dancu și strada Agatha Bârsescu;</li> <li>• <b>Parcare Teatru National</b> (suprafața ce se propune a se moderniza este de <b>1.520 mp</b>);</li> <li>• <b>Parcare din spatele PMI strada Agatha Bârsescu</b> (se află la intersecția străzii Dancu cu strada Sf. Sava și se va moderniza pe o suprafață de <b>1.200 mp</b>);</li> <li>• <b>Parcare aferente str. Armeană – intersecția cu str. Bărboi</b> (Suprafața totală ce se vor moderniza este de <b>670 mp</b>);</li> <li>• <b>Paviment pe suprafața treptelor de acces dintre esplanada Costache Negri si Rond Tg. Cucu</b> (se va realiza modernizarea unei suprafețe de <b>489 mp</b>).</li> </ul>

<b>Impactul asupra dezvoltării polului</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Proiectul contribuie la dezvoltarea zonei comerciale din centrul municipiului Iași prin îmbunătățirea infrastructurii de transport .</li> </ul>
<b>Beneficiar (Aplicant)</b>	<b>Municipiul Iași</b>
<b>Total valoare proiect (lei)</b>	<b>9,089,631,58</b>
<b>Valoare eligibilă</b>	7,295,614,07
<b>Cofinanțarea necesară din bugetul propriu</b>	202.302,29
<b>TVA</b>	1.737.627,51
<b>Data semnării contractului de finanțare</b>	29 Sept. 2011
<b>Perioada de implementare</b>	36 luni (29.09.2011 - 29.10.2014 )
<b>Stadiul actual (maturitate)</b>	Finalizat
<b>Tipul investiției</b>	Infrastructură urbană
<b>Data actualizare</b>	Decembrie 2015