

Dezvoltare și reabilitare arteră funcțională Sud - Municipiul Iași

<p>Obiectiv strategic conform PID</p>	<p>2 - Dezvoltarea conectivității teritoriale prin asigurarea accesibilității, îmbunătățirea mobilității spre și dinspre polul de creștere și a fluidizării traficului în interiorul acestuia</p>
<p>Scurtă descriere a investiției</p>	<p>Obiectivul general al proiectului îl reprezintă - Dezvoltarea durabilă a Municipiului Iași, pol de creștere, în vederea diminuării disparităților interregionale și creșterea atractivității pentru investiții.</p> <p>Obiectivul specific - modernizarea infrastructurii de transport a arterei funcționale Sud, în municipiul Iași.</p> <p>Specificații tehnice:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Refacerea rețelei stradale (L= 3.503 ml; S. Carosabil = 66.193,01 mp); 2. Refacerea și modernizarea tramei stradale, astfel: <ul style="list-style-type: none"> - reabilitarea spațiilor pietonale aferente străzilor reabilite (trotuare) S= 30.103,34 mp; L=9.619m; - crearea de piste de bicicliști aferente străzilor reabilite (Str. Nicolina + Sos Nicolina), L. pista = 3.963 m; - îmbunătățirea sistemului de marcaj rutier: 19,9 km de marcaje longitudinale amenajate; 234,68 mp de marcaje transversale amenajate; 41 bucăți de indicatoare rutiere amenajate. 3. Reabilitarea unui pasaj supraterran - pasajul supraterran Nicolina (L=1.384 m; S=15.562,32) 4. Reabilitarea liniei de tramvai de pe Str. Nicolina; Sos. Nicolina: L= 7.926 ml cale simpla (suprafață platformă tramvai 19.522,44 mp) 5. Reabilitare spații verzi existente: 7.826,39 mp 6. Amenajare canivouri pentru cablurile de date și curenți slabi. <p>Transportul public va fi organizat pe banda din mijloc, destinată și liniei de tramvai. Stațiile pentru transportul public vor fi comune, atât pentru tramvaie, cât și pentru celelalte mijloace de transport, ele având o lungime de 50m prevăzute cu peroane și garduri de protecție.</p>
<p>Impactul asupra dezvoltării polului</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Sporirea mobilității populației și creșterea gradului de siguranță în trafic • Eliminarea blocajelor rutiere și traversarea Municipiului către Mun. Vaslui în condiții de siguranță • Asigurarea conexiunii cu DJ 248 Iasi - Vaslui • Asigurarea conexiunii cu Șoseaua ocolitoare a Municipiului Iasi • Asigurarea conexiunii cu polul de dezvoltare format din Tehnopolis, Centrul Expozițional Moldova și Centrul Tehnologic Regional • Îmbunătățirea gestionării traficului de marfă și de călători • Reducerea costurilor de operare a autovehiculelor • Reducerea timpului de călătorie pentru cei care traversează zona Nicolina • Creșterea atractivității zonei Nicolina și a zonelor adiacente pentru potențiali investitori

Beneficiar (Aplicant)	Municipiul Iași
Total valoare proiect (lei)	74.382.551,46
Valoare eligibilă	55.815.456,99
Cofinanțarea necesară din bugetul propriu	1.139.090,96
TVA	14.396.622,77
Data semnării contractului de finanțare	29 Iunie 2011
Perioada de implementare	54 luni (30.06.2011 – 31.12.2015)
Stadiul actual (maturitate)	Finalizat
Tipul investiției	Infrastructură urbană
Data actualizării	Decembrie 2015