

Dezvoltare rețea rutieră în zona culturală, istorică și turistică a Municipiului Iași

Obiectiv strategic conform PID	2 - Dezvoltarea conectivității teritoriale prin asigurarea accesibilității, îmbunătățirea mobilității spre și dinspre polul de creștere și a fluidizării traficului în interiorul acestuia
Scurtă descriere a investiției	<p>Obiectiv general proiect: Dezvoltarea economică durabilă a Polului de Creștere Iași din Regiunea de Dezvoltare NE în vederea reducerii disparităților interregionale și creșterii atractivității pentru investiții.</p> <p>Obiectiv specific proiect: Reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere în zona culturală, istorică și turistică în Municipiul Iași.</p> <p>Specificații tehnice:</p> <p>a) Refacerea rețelei stradale (L=17.618,35 ml; S carosabil= 349699,62 mp), astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aleea M. Sadoveanu (L=3309 ml; S=25850 mp), - Aleea Grigore Ghica Vodă (L=3.019 ml; S= 1745,50 mp), - Bd. Carol I (L=1.427,14 ml; S= 16627,00 mp), - Str. Gavril Muzicescu (L=354 ml; S= 5452 mp), - Bd. Ștefan cel Mare și Sfânt (L=881 ml; S=22675,00 mp), - Str. A. Panu (L=782,21 ml; S= 13386 mp), - Str. M. Costăchescu (L=325 ml; S= 3591 mp), - Str. Vasile Pogor (L=182 ml; S= 1027 mp), - Str. Vasile Conta (L= 354 ml; S= 4604 mp), - Str. Vasile Alecsandri (L=230 ml; S= 2043 mp), - Str. I.C. Brătianu (L=507 ml; S= 7490 mp), - Str. Sf. Lazăr (L= 948 ml; S= 17012 mp), - Str. Sărării (L= 2560 ml; S= 33082 mp), - Str. Lascăr Catargiu (L= 1159 ml; S=11635 mp), - Str. Palat (L= 903 ml; S= 11053 mp), - Șoseaua Sărării (L= 678 ml; S= 8088 mp). <p>b) Refacerea și modernizarea tramei stradale, astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - reabilitarea spațiilor pietonale aferente străzilor reabilite (trotuare) (S= 108.799 mp) - crearea de piste de bicicliști aferente străzilor reabilite S pista = 14191,84mp <p>c) Reabilitarea liniei de tramvai de pe strada G. Muzicescu: 942 ml cale simpla si Aleea Gr.G.Vodă: 2.687 ml cale simpla</p> <p>d) Total spatii verzi existente: 20262,2 mp</p>
Impactul asupra dezvoltării polului	<ul style="list-style-type: none"> • Proiectul își propune valorificarea potențialului turistic și cultural al polului de creștere prin conectarea celor mai importante obiective turistice; • Refacerea rețelei stradale pentru sporirea mobilității populației și creșterea gradului de siguranță în trafic; • Eliminarea blocajelor rutiere și traversarea municipiului în condiții de siguranță; • Asigurarea conexiunii la rețeaua națională de drumuri DN24 și DN28; • Îmbunătățirea gestionării traficului de marfă și de călători;

	<ul style="list-style-type: none"> Creșterea atractivității zonei pentru potențiali investitori și pentru turiști.
Beneficiar (Aplicant)	Municipiul Iași
Total valoare proiect (lei)	69.413.981,06
Valoare eligibilă solicitată	56.165.666,23
Cofinanțarea necesară din bugetul propriu	1.123.313,32
TVA	13.248.314,83
Data semnării contractului de finanțare	16 Sept. 2010
Perioada de implementare a proiectului	26 luni (17.09.2010 – 16.11.2012)
Stadiul actual (maturitate)	Finalizat
Tipul investiției	Infrastructură urbană
Data actualizare	Decembrie 2015